

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO - OBJETO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade da contratação visa manter o patrimônio Da Secretaria Municipal de Saúde de Cavalcante – frota de veículos oficiais – devidamente assegurado, a fim de protegê-lo de perdas financeiras resultantes de qualquer acidente ou furto, incluindo terceiros, além de proporcionar a continuidade dos serviços de transportes prestados, maior tranquilidade aos condutores e aos passageiros, bem como garantia na recuperação do investimento realizado. Não temos contrato vigente, entretanto, há necessidade de uma contratação.

Especificação do Objeto e seus Quantitativos

Anexo I

ITEM	MARCA	ANO/ MODELO	CHASSI	COMBUSTÍVEL	PLACA
TORO	FIAT	2021/2021	9882261N5MKD89699	DIESEL	RCD8A71
FRONTIER CAB DUP S 2.3 16V TURBO 4X4	NISSAN	2022/2023	8ANBD33F9PL292087	DIESEL	SCB4J75
KWID ZEN 1.0 12V	RENAULT	2022/2023	93YRBB004PJ303509	GASOLINA/ALCOOL	SCB2D34
KWID ZEM 1.0 8V	RENAULT	2022/2023	93YRBB007PJ303729	GASOLINA/ALCOOL	SCB2D94
MOBI LIKE 1.0 8V	FIAT	2021/2022	9BD341ACXNY766439	GASOLINA/ALCOOL	RCK6B05
MOBI LIKE 1.0 8V	FIAT	2021/2022	9BD341ACXNY767703	GASOLINA/ALCOOL	RCK6B85
SPIN					
NOVA SAVEIRO ROBUST 1.6 8V	VOLKSWAGEN	2018/2018	9BWKB45U6JP085527	GASOLINA/ALCOOL	PRS3793
NOVA SAVEIRO ROBUST 1.6 8V	VOLKSWAGEN	2018/2019		GASOLINA/ALCOOL	PRY1027
NOVA STRADA CS ENDURANCE PLUS 1.4 8V	FIAT	2021/2022	9BD281A22NYW76576	GASOLINA/ALCOOL	RCM9C98
HILLUX CAB SIMPLES 2.8 TDI 4X4	TOYOTA	2022/2022	8ANBD33F9PL292087	DIESEL	SCB4J75
JUMPY FUT AMB	CITROEN	2023/2024	9V7VBYHVERA003964	DIESEL	SDK0D43
JUMPY FUT AMB	CITROEN	2023/2024	9V7VBYHVERA003235	DIESEL	SDK0F13
JUMPY FUT AMB	CITROEN	2023/2024	9V7VBYHVERA003375	DIESEL	SDK0E43

PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

A Administração ainda possui o Plano de Contratações Anual (PCA).

REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

1) Requisitos Técnicos:

Seguro Facultativo de Automóvel:

- a) Cobertura Básica Compreensiva (Total): colisão, incêndio, explosão acidental, roubo e furto, dos veículos relacionados a serem segurados.
- b) Indenização Parcial ou Integral: conforme sinistro
- c) Modalidade “Valor de Mercado referenciado” - 100% da tabela FIPE, atualizada para os veículos segurados ou tabela/indicador que oficialmente venha a substituí-la referente a todos os veículos.
- d) Franquia: Modalidade Reduzida**
- e) Bônus: Classe definida na apólice, conforme avaliação da proponente.

Coberturas Adicionais:

Assistência 24 (vinte e quatro) horas, 7 (sete) dias por semana, em todo território Nacional, em caso de pane, acidente, furto e roubo, com no mínimo os seguintes serviços:

- a) Socorro mecânico emergencial no local;
- b) Reboque/guincho do veículo;
- c) Transporte dos ocupantes do veículo segurado até a residência/sede do condutor e dos ocupantes do veículo;
- d) Remoção para hospital ou domicílio do condutor e dos ocupantes do veículo;
- e) Chaveiro;
- f) Troca de pneus;
- g) Cobertura total para vidros: dianteiros, traseiros, laterais, faróis, lanternas e retrovisores.

O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pelo contratante, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo o território nacional, conforme segue:

- a) Roubo ou furto total, bem como os danos causados por tentativa de roubos ou furto, incluindo os vidros.
- b) Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento.
- c) Raios e suas consequências.
- d) Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros.
- e) Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo.
- f) Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado.

- g) Submersão total ou parcial em água doce proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo.
- h) Inundação, alagamento, ressacas, ventos fortes, granizo e queda acidental de qualquer agente ou objeto externo sobre o veículo;
- i) Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenização por danos materiais ou pessoais causados a terceiros.
- j) Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais):
 - Valor para indenização de danos materiais: **R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais).**
 - Valor para indenização de danos corporais a terceiros: **R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais).**
 - Valor para indenização de danos morais: **R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).**
- k) Acidente por passageiro (APP):
 - Valor para indenização morte por pessoa: **25.000,00 (vinte e cinco mil reais).**
 - Valor para indenização invalidez por pessoa: **25.000,00 (vinte e cinco mil reais).**
- l) Acessórios não referentes a som e imagem, exceto os originais de fábrica.
- m) Cobertura adicional de assistência 24 horas, com os seguintes serviços mínimos:
 - Chaveiro.
 - Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pelo contratante.
 - Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado; transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo.

Casco:

- a) Valor para cobertura de 100%-casco da tabela FIPE para os veículos relacionados no anexo I.
- b) O prazo para as indenizações de eventuais sinistros não poderá ser superior a 30 (trinta) dias.

Da Franquia:

- a) A franquia considerada é a reduzida, observado, no entanto, o seguinte:
- b) A franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, que serão avaliadas exclusivamente em função dos preços propostos (prêmio).
- c) Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e nas apólices.

Da Guarda e Utilização dos Veículos da Secretaria Municipal de Saúde

- a) Os veículos são conduzidos por servidores a serviço da Secretaria Municipal de saúde, enquanto nas dependências da Sede ou em Unidades

Locais, permanecerão recolhidos em estacionamento com alambrados e privativo.

b) Não há previsão de quantidade da quilometragem a ser percorrida pelos veículos oficiais da Secretaria de Saúde durante o período de vigência do seguro.

Do Endosso

a) Quaisquer alterações na apólice poderão ser solicitadas pela Secretaria Municipal de Saúde e processada pela seguradora, mediante endosso. Dentre elas: a substituição de veículos; a exclusão de veículos; a inclusão de veículos; e a correção de nome do segurado, endereço, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente.

Inclusão e substituição

a) Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo, durante o período da vigência do contrato, a empresa deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que objetivou este contrato.

b) Nos casos dos veículos a serem substituídos, cujo valor do prêmio for menor que o prêmio anteriormente contratado, a CONTRATADA deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.

b) A devolução deverá ser realizada mediante impressão e pagamento de Documento de Arrecadação Municipal, devendo a empresa enviar recibo devidamente quitado ao Município de Cavalcante.

c)

4) Requisitos de Sustentabilidade

a) Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

b) Em atendimento ao Decreto nº 7.746, de 05 de junho de 2012, a contratada deverá considerar, preferencialmente, os critérios e práticas sustentáveis abaixo listadas:

- Ter substituído suas apólices de papel enviadas aos segurados por um kit totalmente digital;
- Disponibilizar cartão eletrônico ao invés de emitir cartões de PVC que demoram décadas para se decompor;
- Possuir oficinas credenciadas que realizem o descarte sustentável e responsável de peças e resíduos.

c) Deverá ainda observar os critérios de sustentabilidade ambiental, tendo por fundamento, a Constituição Federal, a Lei Nº 14.133/2021, compromissos internacionais assumidos pelo Estado Brasileiro e outras legislações pertinentes, particularmente a Lei Federal nº12.187, de 29 de dezembro de 2009, que instituiu a Política Nacional sobre Mudança do Clima, e a Lei Federal nº 12.305, de 02 de agosto de 2010, que instituiu a Política Nacional.

Contratações correlatas e/ou interdependentes: Não cabível.

Adequação de ambiente: Não necessária.

Adequação de pessoal: Não necessária.

Benefícios Esperados com a solução:

Ao contratar uma empresa prestadora de serviços de seguro para veículos, os resultados pretendidos incluem:

- **Proteção financeira:** O seguro oferece cobertura para eventuais danos ao veículo ou danos a terceiros em caso de acidente, permitindo que a instituição esteja protegida contra perdas financeiras.
- **Tranquilidade:** A contratação de um seguro de automóvel pode proporcionar tranquilidade ao condutor, sabendo que ele está protegido contra eventualidades.
- **Atendimento rápido em caso de sinistro:** Empresas prestadoras de serviços de seguro oferecem pronto atendimento em caso de sinistro, para ajudar o cliente a resolver a situação sem complicações.
- **Assistência 24 horas:** Empresas de seguro oferecem assistência 24 horas para ajudar o cliente em caso de emergência, como por exemplo, reboque do veículo

LEVANTAMENTO DE MERCADO

ITEM	MARCA	PLACA	Cot.01	Cot.02	Cot.03	Média
1	Fiat/TORO ENDURENCE ATD4, 2021/2021, CHASSI 9882261N5MKD89699, DIESEL	RCD 8A71	2.658,00	2.814,42	2.736,21	3.871,60
2	NISSAN FRONTIER CAB DUP S 2.3 16V TURBO 4X4, 2022/2023, CHASSI 8ANBD33F9PL292087, DIESEL	SCB 4J75	8.012,00	2.325,13	3.597,69	4.644,94
3	RENAULT KWID ZEN 1.0 12V, 2022/2023, CHASSI 93YRBB004PJ303509, GASOLINA/ALCOOL	SCB 2D34	1.418,50	1.579,50	5.187,02	2.728,34
4	KWID ZEM 1.0 8V, 2022/2023, CHASSI 93YRBB007PJ303729, GASOLINA/ALCOOL	SCB 2D94	1.418,50	1.579,50	5.187,02	2.728,34

5	FIAT MOBI LIKE 1.0 8V, 2021/2022, CHASSI 9BD341ACXNY766439, GASOLINA/ALCOOL	RCK 6B05	1.908,89	1.868,11	1.794,50	1.857,1
6	FIAT MOBI LIKE 1.0 8V, 2021/2022, CHASSI 9BD341ACXNY767703, GASOLINA/ALCOOL	RCK 6B85	1.908,89	1.868,11	1.794,50	1.857,1
7	CHEVROLET/SPIN 1.8 ATLT7, 2023/2024, CHASSI 9BGJJ7520RB207333, ALCOOL/GASOLINA	SDD 7F41	3.366,26	3.606,12	3.009,00	3.327,1
8	VOLKSWAGEN NOVA SAVEIRO ROBUST 1.6 8V, 2018/2018, CHASSI 9BWKB45U6JP085527, GASOLINA/ALCOOL	PRS 3793	1.99,99	2.720,77	2.938,92	2.553,2
9	VOLKSWAGEN NOVA SAVEIRO ROBUST 1.6 8V, 2018/2019, CHASSI 9BWKB45U1KP032588, GASOLINA/ALCOOL	PRY 1027	1.999,99	2.720,77	2.938,92	2.553,2
10	FIAT NOVA STRADA CS ENDURANCE PLUS 1.4 8V, 2021/2022, CHASSI 9BD281A22NYW76576, GASOLINA/ALCOOL	RCM 9C98	2.948,09	2.490,00	3.583,86	3.007,32
11	TOYOTA HILLUX CAB SIMPLES 2.8 TDI 4X4, 2022/2022, CHASSI 8ANBD33F9PL292087, DIESEL	SCI 6B56	4.950,79	4.100,00	6.736,77	5.262,52
12	CITROEN JUMPY FUT AMB 2023/2024, CHASSI 9V7VBYHVERA003964, DIESEL	SDK 0D43	2.251,10	3.067,21	2.825,00	2.804,44
13	CITROEN JUMPY FUT AMB 2023/2024, CHASSI 9V7VBYHVERA003235, DIESEL	SDK 0F13	2.251,10	3.067,21	2.825,00	2.804,44
14	CITROEN JUMPY FUT AMB 2023/2024, CHASSI 9V7VBYHVERA003375, DIESEL	SDK 0E43	2.251,10	3.067,21	2.825,00	2.804,44
TOTAL						44.129,44

Inicialmente foram realizadas pesquisas via internet, sites de empresas de seguro de veículo, foram enviados pedidos de orçamentos via WhatsApp e e-mail.

A pesquisa buscou empresas renomadas, especializadas em seguro veicular, sem sucesso no retorno dos orçamentos, partimos para o segundo plano, onde consiste na cotação no Banco de Preços.

Estimativa de preços da solução escolhida

A pesquisa de preço realizada neste ETP, utilizou o parâmetro de levantamento de preços, em pesquisa de mercado e mediante consultas em sites especializados em consulta de preços, devidamente comprovada nos autos.

Diante da análise da estimativa de custo; considerando a previsão de gastos e os benefícios esperados com a contratação; O presente ETP recomenda a solução descrita no objeto, ficando a cargo da Administração se manifestar sobre a viabilidade orçamentária.

Análise da estimativa de Custo Total da Solução

No que diz respeito às vantagens econômicas, o presente Estudo Técnico considerou o custo-benefício da contratação pretendida.

O significado de custo-benefício está relacionado como a decisão mais vantajosa, considerando o cenário, o valor, as vantagens do serviço escolhido, e tudo mais que demonstre que a escolha vale a pena. O custo benefício está ligado à gestão estratégica de projetos e todas as suas economias e benefícios, e isso tem relação com a economia de recursos, a divulgação positiva de ações, a produtividade de colaboradores, ou o uso de um material mais barato, mas de qualidade.

Neste sentido, o presente estudo verificou que a contratação de uma empresa especializada em seguro veicular se torna mais vantajosa para a Administração Pública, já que a empresa vencedora do certame ofertará ao patrimônio segurado, Serviços de Seguro total para os veículos integrantes da frota de veículos da Secretária Municipal de Saúde, para garantir através de apólices de seguro, o ressarcimento financeiro por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, roubo, furto, acidentes durante transporte por meio apropriado, atos danosos praticados por terceiros, fenômenos naturais, queda acidental de qualquer objeto ou agente externo sobre o veículo, além de garantir assistência 24 horas aos respectivos veículos e seus ocupantes em todo território nacional. O seguro total deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada, indicada pelo contratante, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes

Frisa-se que a contratação do seguro automotivo visa atender às necessidades da Secretária Municipal de Saúde quanto a proteção e manutenção das condições ideais de operação dos veículos pertencentes à frota oficial, indispensáveis para o transporte de servidores e pacientes. Soma-se ainda a necessidade de assegurar cobertura a eventuais danos pessoais dos condutores e passageiros dos veículos.

Diante disso, este ETP identificou que a contratação pretendida tem o melhor custo benefício para a Administração Pública, na medida em que representa maior comodidade e otimização de tempo e maior economia para a Administração.

Modalidade e Tipo de Licitação

O objeto a ser contratado enquadra-se na categoria de serviços comuns, de que trata a legislação pertinente. Por possuir padrões de desempenho e características gerais e específicas, usualmente encontradas no mercado; e considerando que a solução teve seu custo geral, estimado em valor menor do que R\$ 35.761,12; **pode ser** contratada por meio pregão eletrônico ou dispensa de licitação.

Há que se esclarecer que a modalidade de pregão eletrônico, nos permite ao estar com a apólice ativa fazer o endosso de inclusão de veículo, visto que estamos na eminência de

receber 03 ambulâncias e necessitamos deixar previsto a contratação da apólice para estes veículos.

ANÁLISE DE RISCOS

A Administração Pública do Município de Cavalcante, em especial o Fundo Municipal de Saúde, necessita da solução objeto do presente ETP, conforme o modelo proposto. Eventual indisponibilidade dos serviços pode acarretar danos financeiros a Secretária de saúde, visto que o não seguro dos veículos da frota pode resultar em despesas para a unidade decorrentes de acidentes, roubos entre outros e aos usuários assistidos, interrupção em seus tratamentos, trazendo aos mesmos consequências adversas relacionadas ao seu tratamento. Comprovada esta essencialidade do fornecimento e a impossibilidade de sua suspensão, mesmo que provisória, sem comprometer a integridade física de pessoas, atendendo inquestionável caso de emergência, têm-se por justificada a necessidade de contratação direta dos serviços indispensáveis e tão importante transporte diário de pacientes que fazem tratamento especializado fora do domicílio. O gerenciamento de riscos permite ações contínuas de planejamento, organização e controle dos recursos relacionados aos riscos que possam comprometer o sucesso da contratação, da execução do objeto e da gestão contratual. O Mapa de Gerenciamento de Riscos consiste na compreensão da natureza e determinação do nível de risco, combinando seus efeitos, impacto na solução da demanda e probabilidade de ocorrência.

Nesse sentido, o presente ETP considerou os seguintes tipos de risco:

gerenciamento de Riscos

INTERNOS

- Não disponibilidade de recursos orçamentários:

Grau de Risco: médio/baixo

Efeito:

- a) não contratação do fornecedor para a solução.
- b) prejuízos ao não garantir através de apólices de seguro, o ressarcimento financeiro por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, roubo, furto, acidentes durante transporte por meio apropriado, atos danosos praticados por terceiros, fenômenos naturais, queda acidental de qualquer objeto ou agente externo sobre o veículo, além de garantir assistência 24 horas aos respectivos veículos e seus ocupantes em todo território nacional

Impacto: alto

Ação preventiva:

- a) informar a Administração sobre os impactos negativos da não contratação ao ressarcimento financeiro por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, roubo, furto, acidentes durante transporte por meio apropriado.
- b) esclarecer sobre o custo-benefício da contratação pretendida.

Ação corretiva:

- a) verificar, junto à Administração Superior possível remanejamento de recursos para dar andamento ao projeto de contratação da solução.

- Licitação deserta

Grau de Risco: médio/alto

Efeito: indisponibilizará o ressarcimento financeiro por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, roubo, furto, acidentes durante transporte por meio apropriado e consequentemente ao transporte de pacientes.

Probabilidade: muito baixa

Impacto: alto

Ação preventiva: elaborar Termo de Referência com o máximo de detalhamento do objeto, além de ampliar e qualificar as ações na fase de cotação de preços no mercado.

Ação corretiva:

- a) processar novo certame no menor espaço de tempo possível, respeitados os prazos legais.

EXTERNOS:

- Propostas com valores muito acima dos preços estimados:

Grau de Risco: médio/baixo.

Efeito: maior custo para a Administração

Probabilidade: baixa (a estimativa de preços apresentada neste ETP considerou, propostas atuais de empresas privadas sediadas em Brasília e Goiânia, com preços em moeda corrente nacional. Os orçamentos foram enviados já com a descrição completa dos serviços.

Impacto: médio

Ação preventiva:

a) detalhamento claro e preciso das especificações e requisitos técnicos dos serviços incluídos na contratação, durante todas as fases de pesquisa de preços.

b) ampliação da pesquisa de mercado na fase de elaboração do Termo de Referência, com a inclusão dos orçamentos que instruíram o ETP.

Ação corretiva: a) efetuar novo certame licitatório, respeitados os prazos legais.

Declaração de viabilidade da contratação

Os estudos preliminares evidenciaram que a forma de contratação pretendida maximiza a probabilidade do alcance dos resultados pretendidos com a mitigação dos riscos e observância dos princípios da economicidade, eficácia e eficiência. A contratação se revelou viável durante o presente estudo.

Responsáveis:

Rosana Alcântara Gomes – Diretor Administrativo SMS

Clindinaldo Gonçalves Gomes – Diretor de Transporte.

Railson de Torres Maia – Diretor de Abastecimento.

Cavalcante, 06 de fevereiro 2024