



JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS DOS ITENS SELECIONADOS QUANTO A SUA RELEVÂNCIA E VALOR SIGNIFICATIVO

Os itens selecionados levaram em conta sua Maior Relevância Técnica, bem como, os de Maiores Valores Significativos, com o objetivo de comprovação da Qualificação Técnica das Empresas participantes, conforme o exposto a seguir:

1. PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO

Justificativa Técnica: (10,47%)

Ideal para áreas de pedestres e acessos residenciais, o piso intertravado favorece a permeabilidade e estética urbana. Mesmo em menor metragem, é relevante para conectividade e acessibilidade urbana.

Valor Significativo:

O custo se justifica pela necessidade de grandes quantidades de peças de intertravado, adquiridos no mercado específico de produção de artefatos pré-moldados, e de transporte, representando 10,47% do custo total do orçamento. Sua aplicação também é estratégica para atender a questão da mobilidade de pessoas, principalmente PCD 's.

2. TUBO PEAD

Justificativa Técnica:

Os Tubos PEAD Corrugados têm alta durabilidade (vida útil estimada em 50 anos). Além disso, possuem alta resistência contra a ação de substâncias químicas, abrasão, impactos e corrosão. Devido a sua produção ser mais especializada e necessitando de equipamentos e conhecimento mais específico dessa tecnologia,

Valor Significativo:

Se for observada apenas a questão do custo (10,62%), pois para o tubo PEAD, este ainda é muito elevado, o que se justifica pelo fato deste tubo ser fabricado com alto controle de qualidade, fazendo se necessário a utilização de maquinário de ponta na sua produção.

3. GEOGRELHA

Justificativa Técnica:

As geogrelhas são estruturas advindas de polímeros, com elevada resistência, sendo uma alternativa eficaz para solucionar problemas na Engenharia Civil. A utilização de geogrelhas em diferentes campos de aplicação é determinada principalmente por sua função de reforço, que é desenvolvida quando a mesma provê resistência à tração em função da interação com o solo circundante. Dentre suas principais aplicações em sistemas de pavimentos, encontra-se: viabilizar construções de pavimentos sobre solos moles, melhorar ou aumentar a vida útil do pavimento e reduzir as deformações permanentes.

Valor Significativo:





O custo (4,98%) se dá por ser obtido por meio de processo de extrusão e sucessivo estiramento, que pode ser em sentido único ou nos dois sentidos. Composta por elementos de tração longitudinais e transversais, tricotados ou internados nas juntas, produzidos geralmente a partir de feixes de filamentos têxteis sintéticos, e recobertos por um revestimento protetor. Composta também por elementos de tração longitudinais e transversais, produzidos a partir de filamentos têxteis sintéticos, contudo soldados nas juntas.

4. BASE/SUB-BASE EM MACADAME

Justificativa Técnica:

O macadame hidráulico é uma técnica tradicional de pavimentação que utiliza pedras compactadas com adição de material ligante (água e/ou cimento), garantindo boa capacidade de suporte e drenagem. É especialmente útil em regiões com problemas de escoamento de água e onde a aplicação de soluções asfálticas é inviável.

Valor Significativo: (4,18%)

Demanda volumes significativos de materiais pétreos e mão de obra intensiva, além do uso de equipamentos para espalhamento, compactação e umidificação. É uma solução eficiente e economicamente viável para vias de menor tráfego ou como reforço de base para pavimentos mais complexos.

5. EXECUÇÃO PASSEIO EM CONCRETO

Justificativa Técnica:

O concreto é bastante aproveitado na construção de calçadas em função de características como durabilidade, resistência e custo competitivo. Mas embora envolva práticas de amplo domínio da engenharia, essa solução não pode prescindir de cuidados de execução, sob o risco de surgirem manifestações patológicas que comprometem a vida útil e a funcionalidade dos passeios públicos.

Valor Significativo:

O custo se justifica pela necessidade de grandes volumes de material e transporte, representando 4,79% do custo total do orçamento. Sua aplicação é estratégica para a atender a questão da mobilidade de pessoas, principalmente PCD 's.

Cabo de Santo Agostinho - PE, 15 de Abril de 2026

Carlos Eduardo Alves de Lima
Gerente de Obras



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Este documento foi assinado digitalmente/eletronicamente pelos seguintes signatários nas datas indicadas



Código: 98bbebd0-1df0-49ef-800f-17c7f426ad56

URL: <https://www.bid.startgov.com.br/validacao>

Lista de Assinaturas

Carlos Eduardo Alves de Lima

CPF: 334.XXX.XXX-53

Tipo de assinatura: Assinatura Simples

Assinado em: 16/04/2026 16:21:52 (GMT-03:00)