

Da análise dos dados gerais:

O BDI informado foi de 15,15%. O item 3 de sua composição, informou uma despesa tributária de 5%. No entanto, os valores correspondentes com PIS e CONFINS estão zerados. Sendo assim, se faz necessária apresentação de justificativa e comprovação da não incidências dos referidos tributos.

A planilha de encargos sociais apresentada destina-se a composição de salários e encargos para motoristas que realizam o transporte de passageiros, rotineiramente usada em composição de custos de serviços de transporte escolar. Desta forma, não se enquadra a presente contratação. Este apontamento não se aplica ao item 2.

Item 1 – Veículo SUV

CUSTOS FIXOS

Motorista – O salário do motorista e encargos sociais está diretamente atrelado ao apontamento realizado na análise dos dados gerais.

Depreciação – A empresa apresentou uma alíquota de depreciação de 25% ao ano, e uma vida útil de 5 anos. No entanto, seguindo as informações apresentadas, o veículo teria uma depreciação de 125%. Desta forma, os dados equivocados acarretaram a elevação dos custos ofertados.

Remuneração do Capital Investido – A empresa apresentou uma taxa de juros anual, no entanto não especificou a fonte de obtenção da informação.

Licenciamentos – Foi apresentado um valor de R\$ 6.450,00 para o IPVA de um veículo estimado em R\$ 215.000,00. Em termo de percentual, o IPVA informado representa uma alíquota 3%. Desta forma, não correspondendo a atual alíquota prevista pela legislação vigente. O valor correspondente a soma de licenciamento e seguros está equivocado.

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustíveis – O cálculo relativo a multiplicação do preço do KM pela quantidade de KM está incorreto.

Lubrificantes – O período de troca do lubrificante informado foi a cada 20.000 km. No entanto, sabe-se que a troca de óleo veicular é de no máximo 10.000 km.

Pneus – Prezando garantir pela segurança do condutor, deverá ser atendido a vida útil do pneu estabelecida no projeto inicial. Outro ponto importante, é que o pneu constante na composição é de Raio 17. No entanto, o veículo do tipo commander utiliza raio 19.

Manutenção – Nenhuma observação a ser feita.

Lavagem Completa – Não foi apresentada composição do valor.

Item 2 – Caminhão Basculante

Veículo paradigma da composição está divergente do constante na proposta de preços, inclusive com idade superior ao exigido.

CUSTOS FIXOS

Motorista – Não se aplica.

Depreciação – A empresa apresentou uma alíquota de depreciação de 25% ao ano, e uma vida útil de 5 anos. No entanto, seguindo as informações apresentadas, o veículo teria uma depreciação de 125%. Desta forma, os dados equivocados acarretaram a elevação dos custos ofertados.

Remuneração do Capital Investido – A empresa apresentou uma taxa de juros anual de 11% (inclusive divergente de outro item do certame), no entanto não especificou a fonte de obtenção da informação.

Licenciamentos – A alíquota relativa ao IPVA, está em 1%, atendendo a legislação específica. No entanto, o somatório, representando pelo subitem Licenciamento e Seguros Gerais, está incoerente.

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustíveis – Não se aplica.

Lubrificantes – O período de troca do lubrificante informado foi a cada 20.000 km. No entanto, sabe-se que a troca de óleo veicular é de no máximo 10.000 km.

Pneus – Prezando garantir pela segurança do condutor usuários, deverá ser atendido a vida útil do pneu estabelecida no projeto inicial.

Manutenção – Nenhuma observação a ser feita.

Lavagem Completa – Não foi apresentada comprovação do valor.

Item 3 – Pick-up

CUSTOS FIXOS

Motorista – O salário do motorista e encargos sociais está diretamente atrelado ao apontamento realizado na análise dos dados gerais.

Depreciação – A empresa apresentou uma alíquota de depreciação de 25% ao ano, e uma vida útil de 5 anos. No entanto, seguindo as informações apresentadas, o veículo teria uma depreciação de 125%. Desta forma, os dados equivocados acarretaram a elevação dos custos ofertados.

Remuneração do Capital Investido – A empresa apresentou uma taxa de juros anual de 1% (inclusive divergente de outro item do certame), no entanto não especificou a fonte de obtenção da informação.

Licenciamentos – Foi apresentado um valor de R\$ 1.560,00 para o IPVA de um veículo estimado em R\$ 52.000,00. Em termo de percentual, o IPVA informado representa uma alíquota 3%. Desta forma, não correspondendo a atual alíquota prevista pela legislação vigente. O valor correspondente a soma de licenciamento e seguros está equivocado.

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustíveis – O cálculo relativo a multiplicação do preço do KM pela quantidade de KM está incorreto.

Lubrificantes – O período de troca do lubrificante informado foi a cada 20.000 km. No entanto, sabe-se que a troca de óleo veicular é de no máximo 10.000 km.

Pneus – Prezando garantir pela segurança do condutor e usuários, deverá ser atendido a vida útil do pneu estabelecida no projeto inicial.

Manutenção – Nenhuma observação a ser feita.

Lavagem Completa – Não foi apresentada comprovação do valor.

Item 4 – Caminhão Baú

CUSTOS FIXOS

Motorista – O salário do motorista e encargos sociais está diretamente atrelado ao apontamento realizado na análise dos dados gerais.

Depreciação – A empresa apresentou uma alíquota de depreciação de 25% ao ano, e uma vida útil de 5 anos. No entanto, seguindo as informações apresentadas, o veículo teria uma depreciação de 125%. Desta forma, os dados equivocados acarretaram a elevação dos custos ofertados.

Remuneração do Capital Investido – A empresa apresentou uma taxa de juros anual de 1% (inclusive divergente de outro item do certame), no entanto não especificou a fonte de obtenção da informação.

Licenciamentos – A alíquota relativa ao IPVA, está em 1%, atendendo a legislação específica. No entanto, o somatório, representando pelo subitem Licenciamento e Seguros Gerais, está incoerente.

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustíveis – Nenhuma observação a ser feita.

Lubrificantes – O período de troca do lubrificante informado foi a cada 20.000 km. No entanto, sabe-se que a troca de óleo veicular é de no máximo 10.000 km.

Pneus – Prezando garantir pela segurança do condutor e usuários, deverá ser atendido a vida útil do pneu estabelecida no projeto inicial.

Manutenção – Nenhuma observação a ser feita.

Lavagem Completa – Não foi apresentada comprovação do valor.

Item 5 – Caminhão Boiadeiro

CUSTOS FIXOS

Motorista – O salário do motorista e encargos sociais está diretamente atrelado ao apontamento realizado na análise dos dados gerais.

Depreciação – A empresa apresentou uma alíquota de depreciação de 25% ao ano, e uma vida útil de 5 anos. No entanto, seguindo as informação apresentadas, o veículo teria uma depreciação de 125%. Desta forma, os dados equivocados acarretaram a elevação dos custos ofertados.

Remuneração do Capital Investido – A empresa apresentou uma taxa de juros anual de 11% (inclusive divergente de outro item do certame), no entanto não especificou a fonte de obtenção da informação.

Licenciamentos – A alíquota relativa ao IPVA, está em 1%, atendendo a legislação específica. No entanto, o somatório, representando pelo subitem Licenciamento e Seguros Gerais, está incoerente.

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustíveis – Nenhuma observação a ser feita.

Lubrificantes – O período de troca do lubrificante informado foi a cada 20.000 km. No Entanto, sabe-se que a troca de óleo veicular é de no máximo 10.000 km.

Pneus – Prezando garantir pela segurança do condutor e usuários, deverá ser atendido a vida útil do pneu estabelecida no projeto inicial.

Manutenção – Nenhuma observação a ser feita.

Lavagem Completa – Não foi apresentada comprovação do valor.

Item 6 – Caminhão Carroceria de Madeira

CUSTOS FIXOS

Motorista – O salário do motorista e encargos sociais está diretamente atrelado ao apontamento realizado na análise dos dados gerais.

Depreciação – A empresa apresentou uma alíquota de depreciação de 25% ao ano, e uma vida útil de 5 anos. No entanto, seguindo as informações apresentadas, o veículo teria uma depreciação de 125%. Desta forma, os dados equivocados acarretaram a elevação dos custos ofertados.

Remuneração do Capital Investido – A empresa apresentou uma taxa de juros anual de 11% (inclusive divergente de outro item do certame), no entanto não especificou a fonte de obtenção da informação.

Licenciamentos – A alíquota relativa ao IPVA, está em 1%, atendendo a legislação específica. No entanto, o somatório, representando pelo subitem Licenciamento e Seguros Gerais, está incoerente.

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustíveis – Nenhuma observação a ser feita.

Lubrificantes – O período de troca do lubrificante informado foi a cada 20.000 km. No entanto, sabe-se que a troca de óleo veicular é de no máximo 10.000 km.

Pneus – Prezando garantir pela segurança do condutor e usuários, deverá ser atendido a vida útil do pneu estabelecida no projeto inicial.

Manutenção – Nenhuma observação a ser feita.

Lavagem Completa – Não foi apresentada comprovação do valor.