

DADOS DE ENTRADA - LOTE 01 - ESCOLAR MUNICIPIO SURUBIM

INFORMAÇÕES GERAIS	
Tempo de Contrato (meses)	24 meses
Número de dias do período letivo	200
Aliquota de ISS	5,00%

ÍNDICES	
Taxa pré-fixada da TLP 01/2025	7,80%
IPCA	
2026	4,26%
2027	4,18%
2028	3,80%
2029	3,50%
230	3,50%

VEÍCULOS	
ÔNIBUS 1 (veículo tipo 21 a 36 passageiros)	
Modelo Paradigma	Micro Onibus Volkswagen 9-160 2013
Ano do Modelo Paradigma	2013
Preço	R\$ 140.000,00
Modelo 0km de Referência (ORE1)	R\$ 436.266,80
ÔNIBUS 3 (veículo tipo >36 passageiros)	
Modelo Paradigma - Código FIPE 515136-8	Onibus Volkswagen 17-280 2013
Ano do Modelo Paradigma	2013
Preço (FIPE) - Jan/2026	R\$ 190.122,00
Modelo 0km de Referência (ORE3)	R\$ 497.152,49
VAN (veículo tipo 16 a 20 passageiros)	
Modelo Paradigma - 021283-0	Mercedes-Benz Sprinter Van 2.2 Cdi 515
Ano do Modelo Paradigma	2013
Preço	R\$ 145.731,00
Modelo 0km de Referência - 021497-3	R\$ 304.720,00

REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS	
Remuneração Motorista de Ônibus 1 (21 a 36 passageiros)	
Salário	R\$ 2.093,08
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	
Remuneração Motorista de Ônibus 3 (>36 passageiros)	
Salário	R\$ 3.043,51
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	
Remuneração Motorista de Van (16 a 20 passageiros)	
Salário	R\$ 1.762,03
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	
Fonte da Informação:	PE000022/2026

PNEUS	
ÔNIBUS 3	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 2.794,90
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 800,00
ÔNIBUS 1	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 1.735,32
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 450,00
VAN	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 842,85
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 400,00

OUTROS INSUMOS	
Custos Fixos	
Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro (valor anual)	R\$ 233,02
DPVAT (valor anual) *isento 2023/24	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN (valor anual)	R\$ 393,51
Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual)	R\$ 4.900,00
Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual)	R\$ 6.654,27
Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual)	R\$ 5.100,59
Preço m² Adesivagem	R\$ 101,67
Preço Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 80,00
GRU + Selagem + Ensaio do Tacógrafo (valor bienal)	R\$ 480,00
Custos Variáveis	
Preço Combustível (litro)	R\$ 5,90
Preço Óleo do Motor (litro)	R\$ 49,33
Preço Óleo Caixa (litro)	R\$ 42,99
Preço Óleo Diferencial (litro)	R\$ 46,99
Preço Fluido de Freio (litro)	R\$ 44,88
Preço Graxa (litro)	R\$ 40,90
Preço Lavagem (unitário)	
Ônibus	R\$ 160,00
Micro-ônibus	R\$ 135,00
Van	R\$ 90,00
Caminhonete	R\$ 50,00
Periodicidade da Limpeza (Km/semana)	250 /semana

Planilha Orçamentária - ESCOLAR MUNICIPIO SURUBIM

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade e Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Diário não pavimentado (Km)	Diário pavimentado (Km)	Total Diária (Km)	Valor Km não pavimentado	Valor Km pavimentado	Custo fixo	Valor Anual (RS)	Valor Contrato (RS)
1	O ITINERÁRIO DA MANHÃ INICIA NO SÍTIO TAPERINHA,CONTINUA NO SÍTIO TAPERINHA,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OLIVEIROS DE ANDRADE VASCONCELOS,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL ERMELINDA DE LUCENA BARBOSA.O ITINERÁRIO DA NOITE SE INICIA NO SÍTIO LAGOA DA VACA,PASSANDO NA COMUNIDADE JUCA FERRADO,PASSANDO NO SÍTIO GANCHO DO GALO,PASSANDO NO BAIRRO LAGOA NOVA,PASSANDO NO ETE ANTONIO ARRUDA DE FARIAS,FINALIZANDO NO EREM ANA FAUSTINA.	M/T/N	45	Ônibus 3	25,566	28,192	53,758	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 179.931,70	RS 359.863,40
2	O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE SE INICIA NO PE 90,PASSANDO NO BAIRRO CHÁ DE MARINHEIRO,CONTINUA NO BAIRRO CHÁ DE MARINHEIRO,CONTINUA NO BAIRRO CHÁ DE MARINHEIRO,PASSANDO NO BAIRRO SÃO SEBASTIÃO,PASSANDO NO LOTEAMENTO TIRIRICA,PASSANDO NA RUA PROFESSOR JOSÉ GERALDO DE SOUSA,CONTINUA NA RUA PROFESSOR JOSÉ GERALDO DE SOUSA,PASSANDO NA RUA ESTEFANE FARIAS,PASSANDO NO CENTRO,PASSANDO NA RUA VII,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL ERMELINDA DE LUCENA BARBOSA.	M/T	45	Ônibus 3	5,668	31,920	37,588	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 159.117,17	RS 318.234,34
3	O ITINERÁRIO DA MANHÃ SE INICIA NO SÍTIO BRAS,PASSANDO NA VILLA DO LUIZ,PASSANDO NA VILLA LAGOA DO CHORO,PASSANDO NO SÍTIO GANCHO DO GALO,PASSANDO NA COMUNIDADE LAGOAS NOVA,PASSANDO NA COMUNIDADE DOQUINHAS,PASSANDO NO LOTEAMENTO NOVO CENTRO,CONTINUA NO LOTEAMENTO NOVO CENTRO,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL LORENÇO RAMOS DA COSTA,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OLIVEIRA DE ANDRADE VASCONCELOS,FINALIZANDO NA ESCOLA ERMELINDA DE LUCENA BARBOSA. O ITINERÁRIO DA TARDE SE INICIA NO SÍTIO BRAS,PASSANDO NA COMUNIDADE GANCHO DO GALO,PASSANDO NA COMUNIDADE LAGOAS NOVA,CONTINUA NA COMUNIDADE LAGOAS NOVA,PASSANDO NA COMUNIDADE DOQUINHAS,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL LORENÇO RAMOS DA COSTA,FINALIZANDO NA ESCOLA ERMELINDA DE LUCENA BARBOSA.	M/T	45	Ônibus 3	0,000	31,334	31,334	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 151.569,53	RS 303.139,06
4	O ITINERÁRIO DA MANHÃ SE INICIA NO SÍTIO BARRA DA ONÇA,CONTINUA NO SÍTIO BARRA DA ONÇA,CONTINUA NO SÍTIO BARRA DA ONÇA,CONTINUA NO SÍTIO BARRA DA ONÇA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL CAI. AL.	M	16	Van	5,766	9,710	15,476	RS 2,28 /km	RS 1,85 /km	RS 6.703,65	RS 86.672,55	RS 173.345,10
5	O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 1 SE INICIA NA PRAÇA DAS DOQUINHAS,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA NOVA,CONTINUA NO SÍTIO LAGOA NOVA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA LINA. O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 2 SE INICIA NO LT BRAIS,CONTINUA NO LT BRAIS,PASSANDO NA COMUNIDADE JUCA FERRADO,PASSANDO NO GANCHO DO GALO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA LINA.O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 1 NO POVOADO CAZEIS,CONTINUA NO POVOADO CAZEIS,PASSANDO NO LOTEAMENTO BRAIS,PASSANDO NO COMUNIDADE JUCA FERRADO,PASSANDO NA LAGOAS NOVA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA LINA. O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 2 SE INICIA NO SÍTIO DOQUINHAS,PASSANDO NO SÍTIO LAGOAS NOVA,CONTINUA NO SÍTIO LAGOAS NOVA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA LINA	M/T	45	Ônibus 3	20,120	22,654	42,774	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 167.793,39	RS 335.586,78
6	O ITINERÁRIO MANHÃ/TARDE SE INICIA NO LOTEAMENTO SOLON DE MELO,CONTINUA NO LOTEAMENTO SOLON DE MELO,PASSANDO NO BAIRRO BARAUNA,PASSANDO NA VILA DO PREFEITO,CONTINUA NA VILA DO PREFEITO,PASSANDO NO BAIRRO BARAUNA,PASSANDO NO BAIRRO COQUEIRO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA AMELIA DE PAULA BARBOSA.	M/T	45	Ônibus 3	22,608	5,632	28,240	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 154.135,17	RS 308.270,34
7	O ITINERÁRIO DA MANHÃ SE INICIA NO SÍTIO IMBÉ,PASSANDO NO SÍTIO IMBÉ DE CIMA,PASSANDO NO CHÁ DE CADEIRO,CONTINUA NO CHÁ DE CADEIRO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL ANTONIO PAULINO DA SILVA NEGRINHO.	M	16	Van	17,886	0,000	17,886	RS 2,28 /km	RS 1,85 /km	RS 6.703,65	RS 88.595,81	RS 177.191,61
8	O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 1 SE INICIA NO SÍTIO TAPERINHA,CONTINUA NO SÍTIO TAPERINHA,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA DO SESÁRIO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MIGUEL FARIAS. O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 2 SE INICIA NO SÍTIO JUÁ DE TAPARINHA,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MIGUEL FARIAS. O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 3 SE INICIA NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM,CONTINUA NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM,CONTINUA NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM,CONTINUA NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MIGUEL FARIAS.	INTEGRAL	29	Ônibus 1	25,610	3,770	29,380	RS 4,44 /km	RS 3,57 /km	RS 7.739,88	RS 118.296,23	RS 236.592,46
9	O ITINERÁRIO MANHÃ/TARDE TRECHO 1 SE INICIA NO SÍTIO ALTO SANTA LUZIA,CONTINUA NO SÍTIO ALTO SANTA LUZIA,PASSANDO NO SÍTIO DIOGO,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA QUEIMADA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OLIVEIROS DE ANDRADE VASCONCELOS. O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE TRECHO 2 SE INICIA NO BAIRRO BELA VISTA,PASSANDO NO SÍTIO PILÕES DEBAIXO,CONTINUA NO SÍTIO PILÕES DEBAIXO,PASSANDO NO SÍTIO PILÕES DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO PILÕES DE CIMA,PASSANDO NO BAIRRO BELA VISTA,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA FARIAS BATISTA DE SOUZA,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL LOURENÇO RAMOS DA COSTA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OLIVEIROS DE ANDRADE VASCONCELOS.	M/T	45	Ônibus 3	15,620	18,356	33,976	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 158.036,63	RS 316.073,26
10	O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE/NOITE SE INICIA NO SÍTIO MOCOTÓ,PASSANDO NO SÍTIO JUCÁ FERRADO,CONTINUA NO SÍTIO JUCÁ FERRADO,PASSANDO NA COMUNIDADE JUCÁ FERRADO, CONTINUA NA COMUNIDADE JUCÁ FERRADO,CONTINUA NA COMUNIDADE JUCÁ FERRADO,PASSANDO NA COMUNIDADE LAGOA NOVA,PASSANDO NO SÍTIO GANCHO DO LAGO,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA NOVA, PASSANDO NO EREM ANA FAUSTINA,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL LOURENÇO RAMOS DA COSTA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OLIVEIROS DE ANDRADE VASCONCELOS.	M/T/N	45	Ônibus 3	22,860	39,030	61,890	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 187.247,97	RS 374.495,94
11	O ITINERÁRIO MANHÃ/INTEGRAL SE INICIA NO SÍTIO TAMANDUÁ,CONTINUA NO SÍTIO TAMANDUÁ,CONTINUA NO SÍTIO TAMANDUÁ,CONTINUA NO SÍTIO TAMANDUÁ,CONTINUA NO SÍTIO TAMANDUÁ,PASSANDO NO SÍTIO MIMOSO,CONTINUA NO SÍTIO MIMOSO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA DO CARMO VIANA.	M/T	45	Ônibus 3	31,340	0,000	31,340	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 159.344,58	RS 318.689,16
12	O ITINERÁRIO DA MANHÃ/INTEGRAL SE INICIA NO SÍTIO LAJE DISTERRO,CONTINUA NO SÍTIO LAJE DISTERRO,CONTINUA NO SÍTIO LAJE DISTERRO,PASSANDO NO SÍTIO EMPOEIRAS,PASSANDO NO SÍTIO CAPIM,PASSANDO NO SÍTIO DISTERRO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL JOAQUIM REIS.	M/INTEGRAL	29	Ônibus 1	16,035	0,000	16,035	RS 4,44 /km	RS 3,57 /km	RS 7.739,88	RS 107.110,00	RS 214.220,01
13	O ITINERÁRIO DA MANHÃ SE INICIA NO SÍTIO MOCOTÓ,CONTINUA NO SÍTIO MOCOTÓ,CONTINUA NO SÍTIO MOCOTÓ,PASSANDO NO SÍTIO JUCÁ FERRADO,PASSANDO NA COMUNIDADE JUCÁ FERRADO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL IRINEU SEVERINO DE LIMA.	M	29	Ônibus 1	6,596	0,000	6,596	RS 4,44 /km	RS 3,57 /km	RS 7.739,88	RS 98.732,69	RS 197.465,39

14	O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 1 SE INICIA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,PASSANDO NO SÍTIO MATEUS,PASSANDO NO SÍTIO LERIO DE BAIXO,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE BAIXO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL JOSE BEZERRA DE ASSIS.O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 2 SE INICIA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS.O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 3 SE INICIA NO SÍTIO TABU,CONTINUA NO SÍTIO TABU,CONTINUA NO SÍTIO TABU,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS. O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 1 SE INICIA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS.O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 2 SE INICIA NO SÍTIO LERIO DE BAIXO,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE BAIXO,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE BAIXO,PASSANDO NO SÍTIO MATEUS,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL JOSE BEZERRA DE ASSIS.O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 3 SE INICIA NO SÍTIO TABU,CONTINUA NO SÍTIO TABU,CONTINUA NO SÍTIO TABU,CONTINUA NO SÍTIO TABU,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL JOSE BEZERRA DE ASSIS.	M/T	16	Van	30,288	8,564	38,852	RS 2,28 /km	RS 1,85 /km	RS 6.703,65	RS 97.424,05	RS 194.848,09
15	O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 1 SE INICIA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL JOSE BEZERRA DE ASSIS,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS.O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 2 SE INICIA NO SÍTIO TABU,PASSANDO NO SÍTIO CAMELO,CONTINUA NO SÍTIO CAMELO,PASSANDO NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS,PASSANDO NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL JOSE BEZERRA DE ASSIS.	M/T	16	Van	28,820	19,852	48,672	RS 2,28 /km	RS 1,85 /km	RS 6.703,65	RS 100.940,85	RS 201.881,69
16	O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE TRECHO 1 SE INICIA NO SÍTIO MOCOTÓ,CONTINUA NO SÍTIO MOCOTÓ,PASSANDO NO SÍTIO LERIO DE BAIXO,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE BAIXO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL JOSE BEZERRA DE ASSIS.O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE TRECHO 2 SE INICIA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,CONTINUA NO SÍTIO LERIO DE CIMA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS.O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE TRECHO 3 SE INICIA NO SÍTIO TABU,PASSANDO NO SÍTIO CAMELO,CONTINUA NO SÍTIO CAMELO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL NOSSA SENHORA DAS VITÓRIAS.	M/T	16	Van	41,824	5,308	47,132	RS 2,28 /km	RS 1,85 /km	RS 6.703,65	RS 101.474,44	RS 202.948,87
17	O ITINERÁRIO INTEGRAL SE INICIA NO SÍTIO MIMOSO,CONTINUA NO SÍTIO MIMOSO,CONTINUA NO SÍTIO MIMOSO,PASSANDO NO SÍTIO MACACO,CONTINUA NO SÍTIO MACACO,CONTINUA NO SÍTIO MACACO,CONTINUA NO SÍTIO MACACO,FINALIZANDO NO SÍTIO PIÕES O ITINERÁRIO INTEGRAL TRANSIÇÃO SE INICIA NO SÍTIO PIÕES,CONTINUA NO SÍTIO PIÕES,PASSANDO NO SÍTIO MACACO,CONTINUA NO SÍTIO MACACO,FINALIZANDO NO SÍTIO MIMOSO E FINALIZANDO NA ESC. MARIA DO CARMO VIANA	INTEGRAL	16	Van	9,406	0,000	9,406	RS 2,28 /km	RS 1,85 /km	RS 6.703,65	RS 84.730,85	RS 169.461,71
18	O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 1 SE INICIA NO SÍTIO GANGUNGO,CONTINUA NO SÍTIO PIÕES,CONTINUA NO SÍTIO PIÕES,CONTINUA NO SÍTIO PIÕES,PASSANDO NO SÍTIO TAMANDUÁ,CONTINUA NO SÍTIO TAMANDUÁ,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL FILOMENO PEREIRA DA SILVA. O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 2 SE INICIA NO SÍTIO TAMANDUÁ,CONTINUA NO SÍTIO TAMANDUÁ,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL FILOMENO PEREIRA DA SILVA.	M/T	29	Ônibus 1	40,720	0,000	40,720	RS 4,44 /km	RS 3,57 /km	RS 7.739,88	RS 129.018,46	RS 258.036,92
19	O ITINERÁRIO DA MANHÃ TEM INICIO NO SÍTIO TAPERINHA. CONTINUA NO SÍTIO TAPERINHA, PASSANDO NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM, CONTINUA NO SÍTIO LAGOA DO CAPIM, CONTINUA NO SÍTIO CAPIM, CONTINUA NO SÍTIO CAPIM, CONTINUA NO SÍTIO CAPIM, PASSANDO NO SÍTIO MOREIRA, PASSANDO NO SÍTIO DISTERRO, PASSANDO NO SÍTIO LAJE DE MIMOSO, PASSANDO NO SÍTIO EMPOEIRAS, PASSANDO NO BAIRRO COQUEIRO, PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL DR. AMARO FERNANDES DE OLIVEIRA SOBRINHO, PASSANDO NO EREM MARIA CECÍLIA BARBOSA LEAL, PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL ERMELINDA DE LUCENA BARBOSA, PASSANDO NO EREM ANA FAUSTINA E FINALIZANDO NA ESCOLA ESTADUAL SEVERINO FARIASETE	M	29	Ônibus 1	44,100	7,680	51,780	RS 4,44 /km	RS 3,57 /km	RS 7.739,88	RS 137.494,53	RS 274.989,07
20	O ITINERÁRIO DA MANHÃ SE INICIA NO SÍTIO BARRA DA ONÇA,PASSANDO NO SÍTIO CAIAI,CONTINUA NO SÍTIO CAIAI,CONTINUA NO SÍTIO CAIAI,PASSANDO NO SÍTIO BARRA DA ONÇA,CONTINUA NO SÍTIO BARRA DA ONÇA,PASSANDO NO LOTEAMENTO DR. JOSE NIVALDO,PASSANDO NO BAIRRO SANTO ANTONIO,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OLIVEIROS DE ANDRADE VASCONCELOS,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL ERMELINDA DE LUCENA BARBOSA.O ITINERÁRIO DA TARDE SE INICIA NO SÍTIO SÃO JOSÉ,CONTINUA NO BAIRRO SÃO JOSÉ,CONTINUA NO BAIRRO SÃO JOSÉ,CONTINUA NO BAIRRO SÃO JOSÉ,PASSANDO NO PLANALTO,CONTINUA NO PLANALTO,CONTINUA NO PLANALTO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OLIVEIROS DE ANDRADE VASCONCELOS.	M/T	45	Ônibus 3	3,380	25,940	29,320	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 150.429,32	RS 300.858,64
21	O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE/INTEGRAL SE INICIA NO SÍTIO CAPOEIRA DO MILHO,CONTINUA NO SÍTIO CAPOEIRA DO MILHO,CONTINUA NO SÍTIO CAPOEIRA DO MILHO,CONTINUA NO SÍTIO CAPOEIRA DO MILHO,CONTINUA NO SÍTIO CAPOEIRA DO MILHO,CONTINUA NO SÍTIO CAPOEIRA DO MILHO,PASSANDO NO SÍTIO MIMOSO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL MARIA DO CARMO VIANA	M/T/INTEGRAL	29	Ônibus 1	22,880	0,000	22,880	RS 4,44 /km	RS 3,57 /km	RS 7.739,88	RS 113.185,09	RS 226.370,17
22	O ITINERÁRIO DA TARDE SE INICIA NA PE 90,CONTINUA NA PE 90,PASSANDO NO ALTO DA AMIZADE,PASSANDO NO LOTEAMENTO FREI DAMIÃO,CONTINUA NO LOTEAMENTO FREI DAMIÃO,CONTINUA NO LOTEAMENTO FREI DAMIÃO,PASSANDO NO BAIRRO BARALINAS,PASSANDO NO LOTEAMENTO SOLON DE MELO,CONTINUA NO LOTEAMENTO SOLON DE MELO,PASSANDO NO BAIRRO COQUEIRO,PASSANDO NA ESCOLA M. M. AMÉLIA DE PAULA BARBOSA,FINALIZANDO NA CRECHE PR. CÉLIA DE FARIAS ARRUDA.	T	45	Ônibus 3	10,448	31,788	42,236	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 164.867,30	RS 329.734,59
23	O ITINERÁRIO INTEGRAL SE INICIA NO BAIRRO COQUEIRO,CONTINUA NO BAIRRO COQUEIRO,PASSANDO NA VILA IMPUEIRAS,PASSANDO NA VILA SÃO FRANCISCO,PASSANDO NO LOTEAMENTO SOLON DE MELO,PASSANDO NO BAIRRO BARALINA,CONTINUA NO BAIRRO BARALINA,PASSANDO NA ESTRADA DA BANDINA,CONTINUA NA ESTRADA DA BANDINA,FINALIZANDO NA CRECHE MARIA IZABEL.	INT	45	Ônibus 3	2,394	13,244	15,638	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 136.746,72	RS 273.493,44
24	O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE SE INICIA NO SÍTIO CAMPO DA SEMEITEIRA,PASSANDO NA COMUNIDADE CAMPO DA SEMEITEIRA,PASSANDO NO JUÇÁ FERRADO,PASSANDO NO SÍTIO MOCOTÓ,CONTINUA NO SÍTIO MOCOTÓ,PASSANDO NO SÍTIO LERIO,CONTINUA NO SÍTIO LERIO,PASSANDO NO SÍTIO MOCOTÓ,CONTINUA NO SÍTIO MOCOTÓ,PASSANDO NO SÍTIO MANDURI,CONTINUA NO SÍTIO MANDURI,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL SILVINO JOSÉ DE OLIVEIRA,PASSANDO NO POVOADO LAGOA DA VACA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL ANTONIO MEDEIRO SOBRINHO	M/T	45	Ônibus 3	18,592	44,528	63,120	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 187.398,02	RS 374.796,03
25	O ITINERÁRIO DA MANHÃ/TARDE SE INICIA NO SÍTIO FURNAS,CONTINUA NO SÍTIO FURNAS,CONTINUA NO SÍTIO FURNAS,CONTINUA NO SÍTIO FURNAS,PASSANDO NO SÍTIO CAJÁ DO TATU,CONTINUA NO SÍTIO CAJÁ DO TATU,CONTINUA NO SÍTIO CAJÁ DO TATU,CONTINUA NO SÍTIO CAJÁ DO TATU,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA DO CHORO,CONTINUA NO SÍTIO LAGOA DO CHORO,CONTINUA NO SÍTIO LAGOA DO CHORO,PASSANDO NO SÍTIO GMELEIRA,PASSANDO NA ESCOLA MUNICIPAL ANTONIO MEDEIRO SOBRINHO ,PASSANDO NO SÍTIO LAGOA DA VACA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL SILVINO JOSÉ DE OLIVEIRA.	M/T	45	Ônibus 3	18,532	54,768	73,300	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 197.381,73	RS 394.763,45
26	O ITINERÁRIO DA MANHÃ SE INICIA NO SÍTIO TATUS,CONTINUA NO SÍTIO TATUS,CONTINUA NO SÍTIO TATUS,CONTINUA NO SÍTIO TATUS,PASSANDO NO SÍTIO IMBÉ,PASSANDO NO SÍTIO TATUS,CONTINUA NO SÍTIO TATUS,CONTINUA NO SÍTIO TATUS,FINALIZANDO NA ESCOLA M. MANOEL SABINO. O ITINERÁRIO DA TARDE SE INICIA NO LOTEAMENTO JOSE MARIA,PASSANDO NA AVENIDA SÃO SEBASTIÃO,CONTINUA NA AVENIDA SÃO SEBASTIÃO,PASSANDO NA ESCOLA M. ERMELINDA DE LUCENA BARBOSA,FINALIZANDO NA ESCOLA ESTADUAL SEVERINO FARIAS.	M/T	45	Ônibus 3	5,542	16,210	21,752	RS 6,15 /km	RS 4,91 /km	RS 10.066,16	RS 143.532,15	RS 287.064,29

27	O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 1 SE INICIA NA AVENIDA SÃO SEBASTIÃO,PASSANDO NO CENTRO,CONTINUA NO CENTRO,PASSANDO NO LOTEAMENTO NOVO CENTRO,PASSANDO NO LOTEAMENTO MARISTA,CONTINUA NO LOTEAMENTO MARISTA,PASSANDO NO BAIRRO LAGOA DE QUEIMADA,CONTINUA NO BAIRRO LAGOA DE QUEIMADA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OTACÍLIA ARRUDA BARROS.O ITINERÁRIO DA MANHÃ TRECHO 2 SE INICIA NO BAIRRO LAGOA DE QUEIMADA,PASSANDO NO POVOADO DIOGO,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OTACÍLIA ARRUDA BARROS. O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 1 SE INICIA NO LOTEAMENTO MARACAJÁ,PASSANDO NO BAIRRO SANTO ANTONIO,PASSANDO NA NOVA AVENIDA,PASSANDO NO BAIRRO SALGADO,PASSANDO NO BAIRRO PILÕES,PASSANDO NO BAIRRO LAGOA DE QUEIMADA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OTACÍLIA ARRUDA BARROS. O ITINERÁRIO DA TARDE TRECHO 2 SE INICIA NA SANTA LUZIA,FINALIZANDO NA ESCOLA MUNICIPAL OTACÍLIA ARRUDA BARROS	M/T/N	45	Ônibus 3	36,224	15,888	52,112	R\$ 6,15 /km	R\$ 4,91 /km	R\$ 10.066,16	R\$ 180.957,14	R\$ 361.914,28
VALORES TOTAIS					528,825	434,368	963,193			R\$ 237.653,64	R\$ 3.742.164,06	R\$ 7.484.328,11

Célula: B8
Comentário: DELL:

Célula: B9
Comentário: DELL:

TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato

ESCOLAR LOTE 01 MUNICIPIO SURUBIM

Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano (b)	Unidade de medida	Preço Total por Ano (c) = (a)*(b)	Preço Total no Contrato (d) = (c)*n° de Anos de Contrato	Preço Total do Item (e) = [Cf(total) + Cv(total)]
1	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus 1 - Propriedade do Veículo: Terceirizado						
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.739,88	6	Unidade/ano	R\$ 557.271,64	R\$ 1.114.543,28	
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,57/km	2.290 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 8.164,47	R\$ 16.328,94	R\$ 1.407.674,02
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 4,44/km	31.188 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 138.400,90	R\$ 276.801,80	
				TOTAL/ANO:	R\$ 703.837,01	TOTAL/CONTRATO:	R\$ 1.407.674,02
2	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus 3- Propriedade do Veículo: Terceirizado						
2.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 10.066,16	15	Unidade/ano	R\$ 1.811.908,95	R\$ 3.623.817,90	
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 4,91/km	75.897 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 372.721,28	R\$ 745.442,56	R\$ 4.956.977,02
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 6,15/km	47.779 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 293.858,28	R\$ 587.716,56	
				TOTAL/ANO:	R\$ 2.478.488,51	TOTAL/CONTRATO:	R\$ 4.956.977,02
3	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van - Propriedade do Veículo: Terceirizado						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.703,65	6	Unidade/ano	R\$ 482.663,12	R\$ 965.326,23	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,85/km	8.687 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 16.106,41	R\$ 32.212,82	R\$ 1.119.677,08
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 2,28/km	26.798 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 61.069,01	R\$ 122.138,02	
				TOTAL/ANO:	R\$ 559.838,54	TOTAL/CONTRATO:	R\$ 1.119.677,08
VALOR TOTAL				TOTAL/ANO:	R\$ 3.742.164,06		R\$ 7.484.328,11

ÔNIBUS 1

Veículo Tipo: **Micro Onibus Volkswagen 9-160 2013 - 2013**

Custos Fixos	
<i>Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato</i>	
MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 3.340,42
<i>Salário</i>	<i>R\$ 2.093,08</i>
<i>Encargos Trabalhistas</i>	<i>R\$ 1.247,34</i>
Equipe de Manutenção (<i>apropriado mediante rateio</i>)	R\$ 501,06
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 3.340,42
DEPRECIÇÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 670,61
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 670,61
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 1.491,09
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 1.491,09
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 113,23
Licenciamento (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 19,42
DPVAT (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 32,79
Seguro de Responsabilidade Civil (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 408,33
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 573,78
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 37,28
<i>Preço do m² da adesivagem</i>	<i>R\$ 101,67</i>
<i>Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo</i>	<i>8,80</i>
<i>Tempo de Amortização</i>	<i>24,00</i>
Serviço de Rastreamento (<i>valor mensal</i>)	R\$ 80,00
Tacógrafo (<i>apropriado ao longo de 24 meses</i>)	R\$ 20,00
Apropriação reserva técnica	R\$ 143,64
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 280,92
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 6.356,81
BDI (%)	21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 7.739,88

Custos Variáveis			
<i>Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)</i>			
		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
PNEUS			
Custo médio de um pneu 0km		R\$ 1.735,32	R\$ 1.735,32
Custo médio da recapagem do pneu		R\$ 450,00	R\$ 450,00
Vida útil média pneu 0km		38.462 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado		19.231 km	25.000 km
Número de pneus		6,00	6,00
Pneus (R\$/km)		0,21	0,16
COMBUSTÍVEL		Não Pavimentado	Pavimentado
Autonomia (km/l)		3,08	4,00
Preço Diesel		5,90	5,90
Combustível (R\$/km)		1,92	1,48
PEÇAS E ACESSÓRIOS		Não Pavimentado	Pavimentado
Peças e Acessórios		0,873	0,671
<i>Coefficiente</i>		<i>0,0000020000</i>	<i>0,000001538462</i>
<i>Base de Cálculo</i>		<i>R\$ 436.266,80</i>	<i>R\$ 436.266,80</i>
Peças e Acessórios (R\$/km)		0,87	0,67
LUBRIFICAÇÃO		Não Pavimentado	Pavimentado
	Coefficiente	Preço do Litro	R\$/km
Óleo do motor	<i>0,00110</i>	<i>R\$ 49,33</i>	0,0705
Óleo de caixa	<i>0,00040</i>	<i>R\$ 42,99</i>	0,0224
Óleo de diferencia	<i>0,00020</i>	<i>R\$ 46,99</i>	0,0122
Fluido de freio	<i>0,00004</i>	<i>R\$ 44,88</i>	0,0023
Graxa	<i>0,00003</i>	<i>R\$ 40,90</i>	0,0016
Lubrificantes (R\$/km)		0,1090	0,0839
LIMPEZA		Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário		135,00	135,00
Periodicidade (em km)		250,00	250,00
Limpeza (R\$/km)		0,54	0,54
CUSTO QUILOMÉTRICO		Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Pneus/km		0,21	0,16
Custo Combustível/km		1,92	1,48
Custo Manutenção/km		0,87	0,67
Custo Lubrificação/km		0,11	0,08
Custo Lavagem/km		0,54	0,54
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)		3,645	2,928

BDI (%)	21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 4,44 /km	R\$ 3,57 /km

ÔNIBUS 3

Veículo Tipo: *Onibus Volkswagen 17-280 2013 - 2013*

Custos Fixos	
<i>Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato</i>	
MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 4.857,25
<i>Salário</i>	<i>R\$ 3.043,51</i>
<i>Encargos Trabalhistas</i>	<i>R\$ 1.813,74</i>
Equipe de Manutenção (<i>apropriado mediante rateio</i>)	R\$ 728,59
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 4.857,25
DEPRECIACÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 302,10
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 302,10
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 2.024,92
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 2.024,92
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 156,82
Licenciamento (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 19,42
DPVAT (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 32,79
Seguro de Responsabilidade Civil (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 554,52
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 763,56
CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 57,19
<i>Preço do m² da adesivagem</i>	<i>R\$ 101,67</i>
<i>Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo</i>	<i>13,50</i>
<i>Tempo de Amortização</i>	<i>24,00</i>
Serviço de Rastreamento (<i>valor mensal</i>)	R\$ 80,00
Tacógrafo (<i>apropriado ao longo de 24 meses</i>)	R\$ 20,00
Apropriação reserva técnica	R\$ 162,39
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 319,58
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 8.267,40
BDI (%)	21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 10.066,16

Custos Variáveis			
<i>Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)</i>			
PNEUS	Terreno Não	Terreno Pavimentado	
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 2.794,90	R\$ 2.794,90	
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 800,00	R\$ 800,00	
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km	
Vida útil média pneu recapeado	19.231 km	25.000 km	
Número de pneus	6,00	6,00	
Pneus (R\$/km)	0,34	0,26	
COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado	Pavimentado	
Autonomia (km/l)	2,04	2,65	
Preço Diesel	5,90	5,90	
Combustível (R\$/km)	2,89	2,23	
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado	
Peças e Acessórios	0,994	0,765	
<i>Coefficiente</i>	<i>0,00000200000</i>	<i>0,0000015384615</i>	
<i>Base de Cálculo Veículo 0km de Referência</i>	<i>R\$ 497.152,49</i>	<i>R\$ 497.152,49</i>	
Peças e Acessórios (R\$/km)	0,99	0,76	
LUBRIFICAÇÃO	Não Pavimentado	Pavimentado	
	Coeficiente	Preço do Litro	R\$/km
Óleo do motor	<i>0,00190</i>	<i>R\$ 49,33</i>	0,122
Óleo de caixa	<i>0,00048</i>	<i>R\$ 42,99</i>	0,027
Óleo de diferenc	<i>0,00044</i>	<i>R\$ 46,99</i>	0,027
Fluido de freio	<i>0,00002</i>	<i>R\$ 44,88</i>	0,001
Graxa	<i>0,00006</i>	<i>R\$ 40,90</i>	0,003
Lubrificantes (R\$/km)	0,180		0,138
LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado	
Preço Unitário	160,00	160,00	
Periodicidade (em km)	250,00	250,00	
Limpeza (R\$/km)	0,64	0,64	
CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado	
Custo Pneus/km	0,34	0,26	
Custo Combustível/km	2,89	2,23	
Custo Manutenção/km	0,99	0,76	
Custo Lubrificação/km	0,18	0,14	
Custo Lavagem/km	0,64	0,64	

CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	5,051	4,033
BDI (%)	21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 6,15 /km	R\$ 4,91 /km

VAN

Veículo Tipo: Mercedes-Benz Sprinter Van 2.2 Cdi 515 - 2013

Custos Fixos	
<i>Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato</i>	
MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 2.812,09
<i>Salário</i>	<i>R\$ 1.762,03</i>
<i>Encargos Trabalhistas</i>	<i>R\$ 1.050,06</i>
Equipe de Manutenção (<i>apropriado mediante rateio</i>)	R\$ 421,81
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 2.812,09
DEPRECIÇÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 120,59
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 120,59
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 1.552,13
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 1.552,13
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 290,00
Licenciamento (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 19,42
DPVAT (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 32,79
Seguro de Responsabilidade Civil (<i>apropriado ao longo de 12 meses</i>)	R\$ 425,05
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 767,25
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 25,42
<i>Preço do m² da adesivagem</i>	<i>R\$ 101,67</i>
<i>Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo</i>	<i>6,00</i>
<i>Tempo de Amortização</i>	<i>24,00</i>
Serviço de Rastreamento (<i>valor mensal</i>)	R\$ 80,00
Tacógrafo (<i>apropriado ao longo de 24 meses</i>)	R\$ 20,00
Apropriação reserva técnica	R\$ 128,27
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 253,69
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 5.505,75
BDI (%)	21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 6.703,65

Custos Variáveis		
<i>Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)</i>		
PNEUS	Terreno Não	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 842,85	R\$ 842,85
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 400,00	R\$ 400,00
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado	19.231 km	25.000 km
Número de pneus	4,00	4,00
Pneus (R\$/km)	0,09	0,07
COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado	Pavimentado
Autonomia (km/l)	7,69	10,00
Preço Diesel	5,90	5,90
Combustível (R\$/km)	0,77	0,59
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado
Peças e Acessórios	0,609	0,469
<i>Coefficiente</i>	<i>0,0000020000</i>	<i>0,000001538462</i>
<i>Base de Cálculo</i>	<i>R\$ 304.720,00</i>	<i>R\$ 304.720,00</i>
Peças e Acessórios (R\$/km)	0,61	0,47
LUBRIFICAÇÃO	Não Pavimentado	Pavimentado
	Coefficiente	Preço do Litro
	R\$/km	R\$/km
Óleo do motor	<i>0,000530</i>	<i>R\$ 49,33</i>
	0,0340	0,0261
Óleo de caixa	<i>0,000125</i>	<i>R\$ 42,99</i>
	0,0070	0,0054
Óleo de diferencia	<i>0,000125</i>	<i>R\$ 46,99</i>
	0,0076	0,0059
Fluido de freio	<i>0,000020</i>	<i>R\$ 44,88</i>
	0,0012	0,0009
Lubrificantes (R\$/km)	0,0498	0,0383
LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário	90,00	90,00
Periodicidade (em km)	250,00	250,00
Limpeza (R\$/km)	0,36	0,36
CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Pneus/km	0,09	0,07
Custo Combustível/km	0,77	0,59
Custo Manutenção/km	0,61	0,47
Custo Lubrificação/km	0,05	0,04
Custo Lavagem/km	0,36	0,36

CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	1,872	1,523
BDI (%)	21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 2,28 /km	R\$ 1,85 /km

ÔNIBUS 3

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

ÔNIBUS 1

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

VANS

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

CAMINHONETES 4X4

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus 3				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	R\$ 367.037,29	R\$ 57.653,64	
1	3,01%	R\$ 309.383,65	R\$ 9.322,76	
2	5,43%	R\$ 300.060,90	R\$ 16.293,97	
3	5,80%	R\$ 283.766,93	R\$ 16.457,97	
4	5,49%	R\$ 267.308,95	R\$ 14.665,15	
5	4,99%	R\$ 252.643,81	R\$ 12.612,70	
6	4,48%	R\$ 240.031,10	R\$ 10.754,60	
7	4,00%	R\$ 229.276,50	R\$ 9.176,28	
8	3,57%	R\$ 220.100,23	R\$ 7.860,04	
9	3,19%	R\$ 212.240,19	R\$ 6.764,74	
10	2,85%	R\$ 205.475,45	R\$ 5.849,33	
11	2,54%	R\$ 199.626,13	R\$ 5.078,88	
12	2,27%	R\$ 194.547,25	R\$ 4.425,25	
13	2,03%	R\$ 190.122,00	R\$ 3.866,17	R\$ 3.866,17
14	1,82%	R\$ 186.255,83	R\$ 3.384,13	R\$ 3.384,13
15	1,62%	R\$ 182.871,69	R\$ 2.965,31	
16	1,44%	R\$ 179.906,38	R\$ 2.598,76	
17	1,28%	R\$ 177.307,62	R\$ 2.275,74	
18	1,14%	R\$ 175.031,88	R\$ 1.989,22	
19	1,00%	R\$ 173.042,65	R\$ 1.733,53	
20	0,88%	R\$ 171.309,12	R\$ 1.504,02	

21	0,76%	R\$ 169.805,10	R\$ 1.296,88	
22	0,66%	R\$ 168.508,22		

Ônibus 1				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,56%	R\$ 299.012,94	R\$ 46.518,34	
1	3,53%	R\$ 252.494,60	R\$ 8.906,21	
2	3,35%	R\$ 243.588,38	R\$ 8.155,94	
3	3,82%	R\$ 235.432,44	R\$ 8.992,74	
4	4,26%	R\$ 226.439,70	R\$ 9.650,59	
5	4,62%	R\$ 216.789,11	R\$ 10.012,24	
6	4,90%	R\$ 206.776,87	R\$ 10.135,93	
7	5,13%	R\$ 196.640,94	R\$ 10.086,94	
8	5,32%	R\$ 186.554,00	R\$ 9.916,30	
9	5,47%	R\$ 176.637,70	R\$ 9.661,39	
10	5,60%	R\$ 166.976,30	R\$ 9.349,32	
11	5,71%	R\$ 157.626,98	R\$ 8.999,78	
12	5,80%	R\$ 148.627,19	R\$ 8.627,19	
13	5,89%	R\$ 140.000,00	R\$ 8.242,15	R\$ 8.242,15
14	5,96%	R\$ 131.757,85	R\$ 7.852,47	R\$ 7.852,47
15	6,02%	R\$ 123.905,38	R\$ 7.463,95	
16	6,08%	R\$ 116.441,43	R\$ 7.080,82	
17	6,13%	R\$ 109.360,61	R\$ 6.706,19	
18	6,18%	R\$ 102.654,42	R\$ 6.342,28	
19	6,22%	R\$ 96.312,14	R\$ 5.990,64	
20	6,26%	R\$ 90.321,51	R\$ 5.652,32	
21	6,29%	R\$ 84.669,18	R\$ 5.327,98	
22	6,32%	R\$ 79.341,20		

Van				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	14,48%	R\$ 195.135,69	R\$ 28.256,96	

1	1,33%	R\$ 166.878,73	R\$ 2.217,18	
2	1,06%	R\$ 164.661,55	R\$ 1.747,59	
3	1,13%	R\$ 162.913,96	R\$ 1.842,32	
4	1,16%	R\$ 161.071,64	R\$ 1.876,16	
5	1,17%	R\$ 159.195,48	R\$ 1.858,35	
6	1,15%	R\$ 157.337,13	R\$ 1.815,68	
7	1,13%	R\$ 155.521,44	R\$ 1.763,14	
8	1,11%	R\$ 153.758,31	R\$ 1.708,09	
9	1,09%	R\$ 152.050,22	R\$ 1.654,01	
10	1,07%	R\$ 150.396,21	R\$ 1.602,44	
11	1,04%	R\$ 148.793,77	R\$ 1.553,99	
12	1,02%	R\$ 147.239,78	R\$ 1.508,78	
13	1,01%	R\$ 145.731,00	R\$ 1.466,70	R\$ 1.466,70
14	0,99%	R\$ 144.264,30	R\$ 1.427,57	R\$ 1.427,57
15	0,97%	R\$ 142.836,73	R\$ 1.391,14	
16	0,96%	R\$ 141.445,59	R\$ 1.357,17	
17	0,95%	R\$ 140.088,42	R\$ 1.325,43	
18	0,93%	R\$ 138.762,99	R\$ 1.295,71	
19	0,92%	R\$ 137.467,28	R\$ 1.267,81	
20	0,91%	R\$ 136.199,47	R\$ 1.241,56	
21	0,90%	R\$ 134.957,90	R\$ 1.216,81	
22	0,89%	R\$ 133.741,09		

Veículo paradigma da licitação

Ano	IPCA
2001	7,67%
2002	12,53%
2003	9,30%
2004	7,60%
2005	5,69%
2006	3,14%
2007	4,46%
2008	5,90%
2009	4,31%
2010	5,91%
2011	6,50%

2012	5,84%
2013	5,91%
2014	6,41%
2015	10,67%
2016	6,29%
2017	2,95%
2018	3,75%
2019	4,31%
2020	4,52%
2021	10,06%
2022	5,79%
2023	4,62%
2024	4,26%
2025	4,18%
2026	3,80%
2027	3,50%
2028	3,50%

Faixa Etária	Coefficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000012820512820
10 anos	0,0000012820512820
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380
21 anos	0,0000015384615380
22 anos	0,0000015384615380

ENCARGOS SOCIAIS

	=====>	PARÂMETROS		=====>	PARÂMETROS		=====>	PARÂMETROS
Profissional		Motorista (+36 passageiros)			Motorista (21 a 36 passageiros)			Motorista (01 a 20 passageiros)
Jornada		44h			44h			44h
Fonte		PE000022/2026			PE000022/2026			PE000022/2026
Turno de Trabalho								

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS

Base	Motorista (+36 passageiros) -		Motorista (21 a 36 passageiros) -		Motorista (01 a 20 passageiros) -		
	%	(R\$)	%	(R\$)	%	(R\$)	
REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA							
Valor do Piso Salarial		3.043,51		2.093,08		1.762,03	
TOTAL REMUNERAÇÃO		3.043,51		2.093,08		1.762,03	
MONTANTE A							
ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTAS							
GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS							
A.01 INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%	20,00%	608,70	20,00%	418,62	20,00%	352,41
A.02 FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%	8,00%	243,48	8,00%	167,45	8,00%	140,96
A.03 SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%	1,50%	45,65	1,50%	31,40	1,50%	26,43
A.04 SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%	1,00%	30,44	1,00%	20,93	1,00%	17,62
A.05 INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%	0,20%	6,09	0,20%	4,19	0,20%	3,52
A.06 SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%	0,60%	18,26	0,60%	12,56	0,60%	10,57
A.07 Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%	2,50%	76,09	2,50%	52,33	2,50%	44,05
A.08 SAT/FAP (de acordo CNAE/FAP)	3,00%	3,00%	91,31	3,00%	62,79	3,00%	52,86
Subtotal Grupo A	36,80%	36,80%	1.120,01	36,80%	770,25	36,80%	648,43
GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE							
B.01 Férias	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
B.02 Aviso Prévio Trabalhado	0,01%	0,01%	0,30	0,01%	0,21	0,01%	0,18
B.03 Ausências por Doença	1,54%	1,54%	46,87	1,54%	32,23	1,54%	27,14
B.04 Acidente de Trabalho	0,02%	0,02%	0,61	0,02%	0,42	0,02%	0,35
B.05 Faltas Legais	0,91%	0,91%	27,70	0,91%	19,05	0,91%	16,03
B.06 Licença paternidade	0,04%	0,04%	1,22	0,04%	0,84	0,04%	0,70
Subtotal Grupo B	2,52%	2,52%	76,70	2,52%	52,75	2,52%	44,40
GRUPO C - GRATIFICAÇÕES							
C.01 Adicional 1/3 Férias	3,10%	3,10%	94,35	3,10%	64,89	3,10%	54,62
C.02 13º Salário	8,33%	8,33%	253,52	8,33%	174,35	8,33%	146,78
Subtotal Grupo C	11,43%	11,43%	347,87	11,43%	239,24	11,43%	201,40
GRUPO D - INDENIZAÇÕES							
D.01 Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indenizado	1,31%	1,31%	39,87	1,31%	27,42	1,31%	23,08
D.02 FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%	0,09%	2,74	0,09%	1,88	0,09%	1,59
D.03 Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%	2,31%	70,31	2,31%	48,35	2,31%	40,70
Subtotal Grupo D	3,71%	3,71%	112,91	3,71%	77,65	3,71%	65,37

GRUPO E - LICENÇA MATERNIDADE								
E.01	Aprovisionamento de Férias sobre licença maternidade	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
E.02	Aprovisionamento de 1/3 constitucional/ Férias sobre licença	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
E.03	Incidência do Grupo A sobre o Grupo licença maternidade	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
Subtotal Grupo E		0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
GRUPO F - INCIDENCIA DO GRUPO A								
F.01	Incidência Grupo A x (Grupo B + C)	5,13%	5,13%	156,24	5,13%	107,45	5,13%	90,46
Subtotal Grupo F		5,13%	5,13%	156,24	5,13%	107,45	5,13%	90,46
TAXA TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS		59,59%	59,59%	1.813,74	59,59%	1.247,34	59,59%	1.050,06
TOTAL DE REMUNERAÇÃO + ENCARGOS SOCIAIS			4.857,25		3.340,42		2.812,09	
MONTANTE B								
BENEFÍCIOS E UNIFORMES								
Auxílio Alimentação - Convenção Coletiva				0,00	0,00			
Uniformes (ata da SAD)								
Subtotal - Benefícios e Uniformes				0,00	0,00			
TOTAL MONTANTE B				0,00	0,00			
QUADRO RESUMO DO VALOR MENSAL DO SERVIÇO								
VALOR MENSAL DO SERVIÇO			4.857,25	3.340,42		2.812,09		

BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO	Taxa
Taxa a título de BDI	21,76%
Parcelas	Taxa (%)
Despesas Indiretas	4,29%
Margem de Lucro	6,65%
Taxas e Tributos	8,65%
ICMS	0,00%
ISS	5,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
Total	21,76%