

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1. O Conselho Nacional do Ministério Público – CNMP necessita assegurar o transporte institucional contínuo, adequado e seguro ao Presidente da Instituição no exercício de suas atribuições Institucionais.

1.2. O transporte institucional de autoridades do Conselho Nacional do Ministério Público (CNMP) é tradicionalmente realizado por meio de veículos oficiais pertencentes à frota própria da Instituição, os quais devem ser dotados com todas as especificações técnicas imprescindíveis e condizentes à realização de tal tarefa.

1.3. A utilização de veículos blindados, visa a adoção de contramedidas de segurança orgânica relacionadas ao alto grau de risco pessoal, ao qual está exposto o Presidente do CNMP, devido à natureza complexa e altamente relevante do cargo e das atividades desempenhadas no cumprimento das missões institucionais em razão do interesse público.

1.4. Atualmente a frota de veículos do CNMP possui apenas um veículo 100 % (cem por cento) elétrico, com blindagem nível III-A, tipo Sedan médio, à disposição por um período para teste, conforme condições estabelecidas no Termo de Comodato CNMP nº 1/2025. Todavia, o referido veículo não é apto para atender todas as exigências de segurança requeridas para a autoridade do Presidente. Os veículos tipo Sedan não atendem a todas as características adequadas como, por exemplo, a realização de possíveis manobras de evasão em alta velocidade em variados tipos de ruas, estradas, terrenos e transposições de múltiplos obstáculos, tendo em vista o tipo de suspensão, rodas, pneus e vão livre do solo, os quais são inadequados para tais procedimentos.

1.5. A especificação de veículo do tipo SUV, com capacidade mínima para 6 (seis) passageiros, justifica-se pela necessidade de versatilidade operacional, maior estabilidade estrutural compatíveis com sistemas de blindagem, manobras de evasão, capacidade de transporte eventual de equipe de segurança e apoio institucional, nos deslocamentos urbanos e interurbanos.

1.6. A blindagem de nível III-A mostra-se adequada como medida preventiva de mitigação de riscos à integridade física da autoridade, considerando a exposição institucional do cargo e a natureza sensível das atribuições exercidas.

1.7. A escolha pela blindagem balística nível III-A, em conformidade com a ABNT NBR 15000, composta por materiais balísticos adequados ao nível de proteção exigido, priorizando a adoção de soluções técnicas que minimizem o acréscimo de peso ao veículo, com utilização

predominante de mantas de aramida e reforços metálicos restritos a pontos estruturais críticos, visa assegurar a integralidade da proteção balística certificada, preservando o desempenho operacional, a dirigibilidade e a durabilidade dos sistemas mecânicos.

1.8. Ressalta-se que a definição do método construtivo da blindagem não altera o nível balístico exigido, o qual deverá ser integralmente certificado nos termos das normas técnicas aplicáveis e acompanhado da respectiva Declaração de Blindagem emitida pelo Exército Brasileiro.

1.9. A adoção de soluções técnicas que reduzam o peso adicional da blindagem contribui para a preservação de sistemas essenciais como suspensão, freios, direção e transmissão, evitando desgaste prematuro e minimizando custos de manutenção. Ademais, favorece a estabilidade, a dirigibilidade e a distância de frenagem, fatores fundamentais para a segurança nas atividades de transporte institucional.

1.10. Do ponto de vista ergonômico e operacional, tais soluções proporcionam maior conforto acústico, menor vibração e melhor integração estética ao veículo, atendendo à necessidade de discrição institucional e à preservação das características originais do fabricante.

1.11. A solução também se mostra mais eficiente economicamente, ao reduzir o custo do ciclo de vida do veículo, prolongar sua vida útil e diminuir a necessidade de intervenções corretivas.

1.12. Diante desses fatores técnicos, operacionais e econômicos, a adoção da blindagem balística nível III-A, executada mediante soluções técnicas que minimizem impactos mecânicos, representa a alternativa mais vantajosa para a Administração, assegurando proteção adequada ao risco previsto, maior eficiência no emprego dos recursos públicos e melhor desempenho geral dos veículos institucionais.

1.13. Diante desse cenário, torna-se necessária a aquisição de 1 (um) veículo tipo SUV, com blindagem nível III-A, com capacidade mínima para 6 (seis) passageiros, para compor a frota do CNMP, com o objetivo principal de mitigar riscos à integridade física do Presidente do CNMP.

1.14. Essa iniciativa está alinhada aos requisitos estabelecidos pela Portaria CNMP - PRESI nº 41 de 14 de março de 2022, que regulamenta a aquisição e a utilização de veículos oficiais no âmbito do CNMP.

2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.1. O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo subsidiar a aquisição de 1 (um) veículo automotor, tipo SUV, capacidade mínima de 6 (seis) passageiros, com motorização

híbrida, conforme especificações técnicas detalhadas neste documento e no Termo de Referência da contratação.

2.2. Fundamentos da escolha do modelo

2.2.1. A opção por veículo com motorização híbrida fundamenta-se na conjugação de fatores operacionais, administrativos e ambientais, considerando o perfil de uso institucional do CNMP.

2.2.2. Sob o aspecto operacional, a motorização híbrida oferece resposta dinâmica adequada em ambientes urbanos, com entrega imediata de torque em baixas velocidades, característica relevante para deslocamentos institucionais frequentes e manobras em tráfego intenso.

2.2.3. Sob o aspecto administrativo, a solução permite redução do consumo de combustível em trajetos urbanos previsíveis, sem prejuízo da autonomia para deslocamentos interurbanos, contribuindo para a racionalização dos custos operacionais ao longo do ciclo de vida do veículo.

2.2.4. Ressalta-se que a exigência de motorização híbrida não se sobrepõe aos requisitos de segurança, confiabilidade e desempenho, os quais permanecem como critérios prioritários na definição das especificações técnicas do veículo.

2.2.5. Os requisitos técnicos mínimos foram definidos com base nas necessidades institucionais do CNMP, observando critérios de ergonomia, segurança, desempenho e adequação ao uso urbano e representativo. A classificação dos veículos segue as diretrizes da Portaria CNMP-PRESI nº 41/2022, que estabelece as categorias de veículos de representação e transporte especial destinados à condução de autoridades em atividades institucionais e protocolares.

2.2.6. A contratação observa, ainda, a referida Portaria, bem como as normas do CONTRAN, do CONAMA e do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve), reforçando o compromisso institucional com a sustentabilidade e a eficiência energética.

2.3. Com o objetivo de conferir maior clareza, transparência e fundamentação técnica à presente contratação, apresenta-se, a seguir, o quadro consolidado de especificações técnicas e respectivas justificativas dos veículos a serem adquiridos.

2.3.1. Especificações Técnicas e Requisitos Específicos - Veículo Tipo SUV Híbrido, com blindagem:

Requisito	Descrição	Justificativa
Cor	Preta	Conforme a Portaria CNMP-PRESI nº 41/2022, veículos de representação devem ser de cor preta, garantindo padronização e adequação à função institucional.

Capacidade	6 passageiros (mínimo)	Atende às necessidades operacionais de transporte de autoridade, acompanhada de comitiva, equipe de segurança e/ou apoio institucional.
Ano de fabricação/modelo	2026 ou superior	Compatível com os padrões de atualização da frota institucional.
Portas	4 portas laterais (mínimo)	Facilita o acesso dos ocupantes e está em conformidade com o padrão de veículos.
Direção	Hidráulica e/ou elétrica	Proporciona maior conforto e segurança na condução.
Cintos de segurança	De 3 (três) pontos para todos os ocupantes	Atende à legislação vigente e garante segurança aos passageiros.
Sistema de climatização	Ar-condicionado de fábrica	Essencial para o conforto térmico durante os deslocamentos.
Sistema de som	Rádio AM/FM (mínimo)	Atende ao padrão mínimo de conforto e funcionalidade.
Itens de segurança obrigatórios	Freios ABS, airbag frontal duplo, controle eletrônico de estabilidade (ESC), DRL (luz de rodagem diurna); alerta de cinto desfivelado.	Conformidade com a legislação de segurança veicular.
Itens de segurança desejáveis	Sensores de estacionamento, Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS), indicador de frenagem brusca	Contribuem para prevenção de acidentes, alinhando-se às boas práticas de segurança veicular.
Acessórios	Originais de fábrica	Garante a integridade e a compatibilidade dos componentes.
Espelhos retrovisores	Com regulagem elétrica (recomendável)	Facilita o ajuste e aumenta a segurança na condução.
Volante	Multifuncional com ajuste de altura	Melhora a ergonomia e a funcionalidade para o condutor.
Banco do motorista	Com ajuste elétrico e apoio de braço	Proporciona conforto e adequação postural.
Estofamento	Bancos revestidos em couro automotivo ou material sintético de alta resistência e fácil higienização	São mais resistentes à absorção líquidos e a poeira, sendo uma opção mais higiênica para automóveis que são compartilhados por diversos usuários, como ocorre em frotas administrativas.
Encosto de cabeça	Para todos os ocupantes	Atende aos requisitos de segurança e conforto.
Documentação	Manual do proprietário e termo de garantia	Essencial para o uso e manutenção adequada do veículo.
Entrega	Emplacamento, IPVA, licenciamento	Garante que o bem esteja pronto para uso imediato.
Motorização	Híbrida (HEV ou PHEV)	Permite flexibilidade conforme infraestrutura disponível e uso institucional.
Potência mínima	≥ 488 cv (potência combinada)	Garantir alto desempenho compatível com manobras evasivas e uso institucional.
Transmissão	Transmissão automática dedicada a sistema híbrido	

Autonomia mínima	≥ 111 km (ciclo PBEV/INMETRO ou equivalente)	Assegurar eficiência energética e redução de emissões.
Consumo urbano	$\leq 0,71$ MJ/km ou equivalente conforme INMETRO	Garantir eficiência energética compatível com padrão híbrido de alta performance.
Dimensões mínimas	Comprimento ≥ 5.040 mm; Largura ≥ 1.980 mm; Altura ≥ 1.760 mm; Entre-eixos ≥ 2.950 mm; Vão livre do solo ≥ 165 mm	Assegurar porte compatível com blindagem, conforto e estabilidade.
Rodas	Aro mínimo 21 polegadas	Rodas compatíveis com pneus de perfil adequado para SUV blindado.
Pneus	265/45 R21	Adequada ao porte e desempenho do veículo.
Garantia mínima	3 anos/100 mil km	
Eficiência energética	Híbrido plug-in (PHEV) ou híbrido equivalente, com bateria ≥ 35 kWh	Garantir autonomia elétrica
Blindagem	Nível III-A	Proteção balística de alto nível (ABNT NBR 15.000:2005)

2.4. Requisitos contratuais e de fornecimento

2.4.1. Entrega do bem

2.4.1.1. O veículo deverá ser entregue no prazo máximo de 180 (cento e oitenta) dias corridos, contados da ordem de fornecimento. O acondicionamento e transporte deverão ser realizados de forma adequada, garantindo a integridade do bem.

2.4.2. Obrigações do fornecedor

2.4.2.1. Efetuar a entrega do veículo em perfeitas condições, conforme especificações técnicas, prazo e local definidos no Termo de Referência;

2.4.2.2. Apresentar nota fiscal contendo marca, fabricante, modelo, procedência e prazo de garantia;

2.4.2.3. Entregar veículo novo, zero quilômetro, visando garantir a integridade do bem e evitar desgaste prévio, admitindo-se variações decorrentes de deslocamentos logísticos, testes de fábrica ou procedimentos de emplacamento. Não serão aceitos veículos previamente utilizados, recondicionados ou com qualquer tipo de uso anterior;

2.4.2.4. Garantir que o veículo esteja registrado, licenciado e pronto para uso, livre de quaisquer ônus ou restrições;

2.4.2.5. Entregar a Declaração de Blindagem do veículo, emitida pelo Exército Brasileiro.

2.4.2.6. Cumprir integralmente as obrigações contratuais, sendo responsável por eventuais vícios ou falhas, mesmo após o recebimento definitivo.

2.4.3. Documentação e regularidade

2.4.3.1. O fornecedor deverá apresentar toda a documentação fiscal, trabalhista e previdenciária exigida pela Lei nº 14.133/2021, além de fornecer o manual do proprietário e o termo de garantia no ato da entrega.

2.4.4. Condições de pagamento

2.4.4.1. O pagamento será efetuado conforme a entrega dos veículos, mediante atesto de conformidade pela equipe responsável do CNMP.

2.4.5. Celeridade da contratação

2.4.5.1. A contratação deverá atender ao requisito de celeridade, visando à disponibilização dos veículos no menor prazo possível, em razão da necessidade de renovação da frota e da continuidade dos serviços institucionais.

2.4.6. Requisitos de qualidade e conformidade

2.4.6.1. O veículo deverá atender aos padrões de qualidade e segurança exigidos pelas normas brasileiras e internacionais aplicáveis ao setor automotivo;

2.4.6.2. Deverá também estar em conformidade com as exigências ambientais estabelecidas pelo CONAMA e pelo Proconve, apresentando índices de consumo compatíveis com os critérios de eficiência energética para veículos de serviço público.

2.4.7. Inspeção e recebimento

2.4.7.1. O veículo será submetido à inspeção técnica no momento da entrega, para verificação da conformidade com as especificações contratadas e condições de funcionamento.

2.4.8. Gestão contratual

2.4.8.1. O contrato será gerido por servidor designado pelo CNMP, responsável pelo acompanhamento, fiscalização e atesto dos serviços contratados, conforme previsto no art. 117 da Lei nº 14.133/2021.

2.4.9. Penalidades por descumprimento

2.4.9.1. O descumprimento das condições contratuais, incluindo atraso na entrega ou fornecimento fora das especificações, sujeitará o fornecedor às penalidades previstas nos arts. 156 a 158 da Lei nº 14.133/2021.

2.4.10. Garantia, manutenção e assistência técnica

2.4.10.1. O veículo deverá possuir garantia de fábrica mínima de 3 (três) anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro. Durante esse período, o fornecedor deverá substituir, sem ônus para a Administração, qualquer componente que apresente defeito de fabricação.

2.4.10.2. O fornecedor será responsável pela garantia da blindagem, pelo período mínimo de 3 (três) anos, responsabilizando-se por substituir, sem ônus para a Administração, quaisquer componentes que apresentem defeitos de fabricação.

2.4.10.3. O fabricante ou fornecedor deverá dispor de rede de concessionárias e oficinas autorizadas em Brasília-DF, para atendimento e manutenção preventiva e corretiva dos veículos.

2.5. Análise de riscos

2.5.1. Considerando a natureza da contratação, embora se trate de aquisição de bem comum, foram identificados riscos inerentes ao objeto, notadamente aqueles relacionados ao prazo de entrega, à conformidade técnica do veículo após a blindagem, à manutenção especializada e à disponibilidade de assistência técnica local.

2.5.2. Tais riscos são considerados administráveis e mitigáveis por meio de exigências contratuais específicas, tais como: garantia mínima do veículo e da blindagem, comprovação de rede de assistência técnica autorizada em Brasília-DF, inspeção técnica no recebimento definitivo e aplicação das penalidades previstas na Lei nº 14.133/2021.

2.5.3. O acompanhamento da execução contratual permitirá o monitoramento contínuo desses riscos, com adoção de medidas corretivas sempre que necessário.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. Para subsidiar a definição da solução mais adequada e dos requisitos técnicos da contratação, foi realizado levantamento de mercado, conforme previsto no art. 18, §1º, da Lei nº 14.133/2021 e nas diretrizes do TCU. A pesquisa contemplou:

3.1.1. Informações técnicas e comerciais disponíveis em sites de fabricantes e distribuidores autorizados;

3.1.2. Embora não se identifique contratação idêntica quanto à totalidade das especificações técnicas pretendidas, verifica-se a existência de precedentes consolidados no âmbito da Administração Pública quanto à aquisição de veículos utilitários esportivos blindados para proteção de autoridades, bem como quanto à contratação de veículos híbridos com proteção balística nível III-A para atividades de segurança institucional. A solução proposta resulta da adequação progressiva dessas experiências aos objetivos estratégicos e às necessidades específicas do CNMP, observados os princípios da legalidade, da economicidade e da seleção da proposta mais vantajosa.

3.2. A tabela a seguir apresenta contratações correlatas realizadas no âmbito da Administração Pública:

Órgão	Nº Pregão	Objeto	SEI
Presidência/GSI	90006/2025	SUV Blindado	1329959
MP/MT	79/2023	SUV Blindado	1329981
Justiça Federal da 2ª Região	90041/2025	SUV Blindado	1330014
STF	111/2023	SUV Blindado	1330023
MJ/SP	90016/2025	Sedan Híbrido Blindado	1330030
TRT 21º Região	90007/2024	SUV Híbrido	1330436

3.2.1. As especificações técnicas adotadas refletem padrões disponíveis, o que permite o enquadramento do objeto como bem comum, conforme o inciso XIII do art. 6º da Lei nº 14.133/2021. Essa classificação viabiliza a adoção de critérios objetivos e padronizados para a seleção da proposta mais vantajosa, com ampla competitividade entre fornecedores.

3.3. Análise das soluções possíveis e justificativa da escolha

3.3.1. Em atendimento ao art. 18, §1º, da Lei nº 14.133/2021 e às orientações do TCU, foram avaliadas alternativas para atender à necessidade de transporte institucional, considerando critérios de custo, disponibilidade, conformidade normativa, risco operacional e sustentabilidade. As soluções analisadas foram:

3.3.1.1. Aquisição de veículos próprios, conforme previsto na Portaria CNMP nº 41/2022;

3.3.1.2. Locação de veículos, como alternativa complementar.

3.3.2. O quadro comparativo, abaixo, demonstra que a aquisição de veículos próprios apresenta maior vantajosidade para o CNMP.

Critério	Aquisição de Veículo Próprio	Locação de Veículo
Custo Total (estimado)	Maior desembolso inicial, menor custo ao longo da vida útil (TCO vantajoso)	Menor desembolso inicial, custo recorrente elevado
Disponibilidade	Alta, veículo sempre disponível para uso institucional	Dependente de contrato e disponibilidade da locadora
Conformidade Normativa	Atende Portarias CNMP nº 41/2022 e nº 219/2020 (uso de frota própria)	Necessita justificativa adicional e pode não atender integralmente às Portarias
Risco Operacional	Baixo, controle direto da frota e manutenção integrada	Maior, sujeito a falhas contratuais e indisponibilidade
Sustentabilidade	Permite aquisição de veículos elétricos e gestão de descarte conforme PNRS	Dependente da política da locadora, menor controle sobre logística reversa

3.3.3. Diante dessa análise, conclui-se que a aquisição de veículo próprio é a solução mais vantajosa, assegurando economicidade, segurança, conformidade normativa e alinhamento às diretrizes de sustentabilidade.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

4.1. A solução proposta consiste na aquisição de veículo automotor, tipo SUV, com motorização híbrida e capacidade mínima de 6 (seis) passageiros, conforme requisitos técnicos e funcionais descritos no item “Descrição dos Requisitos da Contratação” deste ETP. Esses requisitos foram definidos com base nas necessidades institucionais do CNMP e visam garantir desempenho, segurança, conforto, eficiência energética e conformidade normativa.

4.2. O detalhamento completo das especificações técnicas, condições de fornecimento e critérios de aceitação será apresentado no Termo de Referência, documento complementar que orientará a execução contratual.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

5.1. A definição do quantitativo de 1 (um) veículo automotor, tipo SUV, com motorização híbrida e capacidade para 6 (seis) passageiros, considera apenas a necessidade de atendimento ao Presidente do CNMP, visando mitigar riscos à sua integridade física, devido a relevância do cargo, nos deslocamentos urbanos e interurbanos.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. O valor total estimado para a presente contratação, que compreende a aquisição de 1 (um) veículo tipo SUV híbrido, foi obtido com base em pesquisa de mercado realizada em fontes especializadas do setor automotivo.

6.2. A tabela a seguir apresenta os modelos pesquisados, seus respectivos preços estimados e as fontes consultadas:

Modelo	Preço Veículo	Preço Blindagem	Total	Fonte	SEI
GWM WEY 7	R\$ 429.000,00	R\$ 143.300,00	R\$ 572.300,00	JORLAN	1329922
BYD ATTO 8	R\$ 399.900,00	R\$ 144.800,00	R\$ 544.700,00	VITÓRIA MOTORS	1329923
BYD ATTO 8	R\$ 399.900,00	R\$ 115.000,00	R\$ 514.900,00	SAGA	1329924

6.3. Com base na média dos preços, o valor estimado para a aquisição de 1 (um) veículo com blindagem é de R\$ 543.966,67 (quinhentos e quarenta e três mil, novecentos e sessenta e seis reais e sessenta e sete centavos).

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

7.1. Considerando a natureza da contratação, não se aplica o parcelamento da solução, pois trata-se da aquisição de apenas 1 (um) veículo automotor blindado.

7.2. O serviço de blindagem não poderá ser contratado separadamente, sob pena de perda de garantia do fabricante do veículo.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

8.1. Após a aquisição do novo veículo, será providenciada a contratação de seguro para o veículo adquirido no escopo desse contrato, assim como a inclusão do bem em contrato vigente de manutenção preventiva e corretiva da frota institucional.

9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

9.1. A presente contratação está prevista no Plano de Gestão 2026, ação PG_26_ASSET_002, conforme Portaria CNMP-PRESI nº 326/2025, e contribui diretamente para os objetivos estratégicos do CNMP para o ciclo 2025–2029, especialmente:

9.1.1. Assegurar a sustentabilidade na utilização dos recursos públicos, por meio da redução de custos e mitigação de impactos ambientais com a adoção de veículos híbridos;

9.1.2. Aprimorar a atuação administrativa, garantindo maior disponibilidade e segurança na frota institucional;

9.1.3. Impulsionar inovação e tecnologia, ao incorporar soluções modernas e sustentáveis;

9.1.4. Fortalecer a governança, mediante planejamento detalhado e conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

10. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1.1. Melhorar a segurança e mitigar os riscos à integridade física do Presidente do CNMP;

10.1.2. Reduzir emissões locais de poluentes;

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

11.1. As instalações físicas do CNMP, especialmente a garagem institucional, possuem espaço adequado para a guarda do veículo a ser adquirido, garantindo condições apropriadas de segurança, conservação e operação.

11.2. Além disso, não há necessidade de adaptações estruturais, aquisição de equipamentos complementares ou obtenção de licenças específicas para a execução da presente contratação.

11.3. A equipe responsável pela gestão da frota já está estruturada e capacitada para realizar o controle, a manutenção preventiva e a operação dos veículos, não sendo necessária a adoção de providências adicionais neste momento.

11.4. O CNMP já possui ponto de carregamento para carro elétrico, não sendo necessário aportar investimento para tal finalidade.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

12.1. Os possíveis impactos ambientais decorrentes da aquisição foram devidamente analisados e considerados durante a fase de planejamento, especialmente na definição dos requisitos do objeto. A escolha por veículos com motorização híbrida, maior eficiência energética e menor emissão de poluentes visa mitigar os efeitos ambientais negativos associados ao uso de combustíveis fósseis.

12.2. Adicionalmente, critérios de sustentabilidade ambiental serão incorporados ao Termo de Referência da contratação, em conformidade com as diretrizes do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis e com os normativos aplicáveis ao setor automotivo.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

13.1. Considerando o diagnóstico realizado, que apontou a necessidade assegurar o transporte institucional contínuo, adequado e seguro ao Presidente da Instituição no exercício de suas atribuições Institucionais, bem como o levantamento de mercado, as especificações técnicas propostas e as medidas de sustentabilidade incorporadas, conclui-se pela viabilidade da presente contratação, consistente na aquisição de 1 (um) veículo automotor, tipo SUV híbrido, com blindagem nível III-A e capacidade para mínima de 6 (seis) passageiros, em conformidade com os requisitos definidos neste Estudo Técnico Preliminar.

13.2. A solução proposta assegura:

13.2.1. Adequação funcional, atendendo às necessidades de transporte do Presidente do CNMP, com padrões de conforto, segurança e eficiência energética;

13.2.2. Conformidade normativa, em observância à Portaria CNMP-PRESI nº 41/2022, à Lei nº 14.133/2021 e demais regulamentos aplicáveis;

13.2.3. Sustentabilidade ambiental, por meio da escolha de veículos com motorização híbrida e critérios de eficiência energética, mitigando impactos ambientais;

13.2.4. Viabilidade econômica, com estimativa de valor calculada pela média dos preços obtidos em pesquisa de mercado, garantindo razoabilidade e transparência.

Diante do exposto, recomenda-se a continuidade do processo de contratação, com a elaboração do Termo de Referência e demais documentos necessários, observando os critérios técnicos, ambientais e legais definidos neste ETP.