

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A aquisição de veículos leves 0 km por meio de registro de preços para o Consórcio Intermunicipal Multifinalitário do Baixo Jequitinhonha e seus municípios consorciados é uma medida essencial para garantir a eficiência e a qualidade na prestação de serviços públicos. A disponibilidade de uma frota adequada é fundamental para o transporte seguro e ágil de servidores, pacientes e demais cidadãos que necessitam de deslocamento no âmbito das atividades dos órgãos públicos.

Os veículos serão utilizados para atender diversas demandas, incluindo o transporte de pacientes para consultas, exames e tratamentos em centros de referência, garantindo acesso à saúde de forma mais eficiente, especialmente em municípios com infraestrutura hospitalar limitada. Além disso, os automóveis permitirão o deslocamento de servidores públicos no exercício de suas funções administrativas e operacionais, assegurando a continuidade e a efetividade das ações governamentais.

A renovação da frota contribui para a redução de custos com manutenção corretiva, minimiza o risco de falhas mecânicas que possam comprometer a segurança dos usuários e melhora a eficiência energética, reduzindo o impacto ambiental.

### 2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO

Esta contratação não encontra prevista no plano de contratações anual uma vez que esse está em fase de desenvolvimento.

### 3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

As empresas contratadas deverão atender aos seguintes requisitos:

### 3.1. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Os veículos deverão ser zero quilômetro, fabricados no ano corrente ou com no máximo 6 meses de fabricação.
- Deverão possuir garantia mínima conforme condições estabelecidas pela montadora.
- Itens de segurança obrigatórios de fábrica (airbags frontais, freios ABS, cintos de três pontos, encosto de cabeça, entre outros) atendendo as normas gerais da legislação vigente.
- Fornecimento de manual do proprietário e chave reserva.
- Todos os veículos deverão ser entregues no prazo de 30 (trinta) dias corridos, podendo ser prorrogado mediante justificativa do contratado.

### 3.2. REQUISITOS OPERACIONAIS

- Entrega dos veículos em local a ser indicado pelo município consorciado ou pelo CIMBAJE.
- Possibilidade de treinamento básico para operação e manutenção preventiva, se necessário.

### 3.3. REQUISITOS COMERCIAIS

- Os valores apresentados devem incluir frete e demais despesas até a entrega final.
- O fornecedor deve aceitar pagamento via transferência bancária após entrega e conferência, respeitando o prazo de 30 dias após a liquidação.
- Os preços devem estar compatíveis com os praticados no mercado, sendo vedado o superfaturamento.

### 3.4. REQUISITOS TÉCNICOS

- As empresas deverão fornecer os veículos com as seguintes características:

ITEM	DESCRIÇÃO
01	<p><b>VEÍCULO DE PASSEIO - TIPO HATCH - (5 PESSOAS) – CONTENDO AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA);</li> <li>• DIREÇÃO HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA;</li> <li>• 4 PORTAS;</li> <li>• CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO;</li> <li>• DISTÂNCIA ENTRE OS EIXOS MÍNIMA 2.300mm;</li> <li>• MOTORIZAÇÃO 1.0;</li> <li>• MÍNIMO DE 70 CV;</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA;</li> <li>• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS;</li> <li>• AR-CONDICIONADO;</li> <li>• TANQUE DE COMBUSTIVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 38 LITROS;</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA;</li> <li>• FRETE INCLUSO;</li> <li>• 0 KM, FABRICADO NO MAXIMO HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO FIAT MOBI, RENAULT KWID OU SIMILAR</b></p>
02	<p><b>VEÍCULO DE PASSEIO - TIPO HATCH - (5 PESSOAS) – CONTENDO AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA);</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA;</li> <li>• 4 PORTAS;</li> <li>• CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO;</li> <li>• DISTÂNCIA ENTRE OS EIXOS MÍNIMA 2.521MM,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO 1.0 A 1.3,</li> <li>• MINIMO DE 75 CV,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA;</li> <li>• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS;</li> <li>• AR-CONDICIONADO;</li> <li>• TANQUE DE COMBUSTIVEL COM CAPACIDADE MINIMA DE 44 LITROS.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO ARGO, POLO, ONIX OU SIMILAR.</b></p>

03	<p><b>VEÍCULO DE PASSEIO – (5 PESSOAS) – TIPO SEDAN – COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA),</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• CÂMBIO AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO 1.0 A 1.5 OU 1.0 TURBO</li> <li>• MINIMO 105 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS,</li> <li>• AR-CONDICIONADO,</li> <li>• TANQUE DE COMBUSTIVEL COM CAPACIDADE MINIMA DE 45 LITROS.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO CRONOS, VIRTUS, HB20s, YARIS OU SIMILAR.</b></p>
04	<p><b>VEÍCULO DE PASSEIO – (5 PESSOAS) – TIPO SEDAN MÉDIO (EXECUTIVO) – COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA),</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• CÂMBIO AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO 2.0,</li> <li>• MÍNIMO 170 CV, SENDO ASPIRADO,</li> <li>• MÍNIMO 1.8L E 101 CV, SENDO HÍBRIDO,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS,</li> <li>• AR-CONDICIONADO,</li> <li>• CONTROLE DE VELOCIDADE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (ACC),</li> <li>• ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO FRONTAL OU FRENAGEM AUTONOMA,</li> <li>• NO MÍNIMO 6 AIRBAGS,</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO COROLLA, JETTA, CIVIC OU SIMILAR.</b></p>
05	<p><b>VEÍCULO DE PASSEIO - (5 PESSOAS) - TIPO SUV COMPACTO – COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA),</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• CÂMBIO AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO 1.5 À 2.0,</li> <li>• MÍNIMO 170 CV, SENDO ASPIRADO,</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MÍNIMO 1.8L E 101 CV, SENDO HÍBRIDO,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS,</li> <li>• AR-CONDICIONADO,</li> <li>• CONTROLE DE VELOCIDADE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (ACC),</li> <li>• ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO FRONTAL OU FRENAGEM AUTONOMA,</li> <li>• MÍNIMO 6 AIRBAGS.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO COROLA CROS, HONDA HRV, JEEP COMPASS OU SIMILAR.</b></p>
06	<p><b>VEÍCULO MINIVAN (7 PESSOAS) – COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA),</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 1.8,</li> <li>• MÍNIMO 105 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS,</li> <li>• AR-CONDICIONADO.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO SPIN OU SIMILAR.</b></p>
07	<p><b>VEÍCULO TIPO PICK-UP – CABINE SIMPLES COM 2 (DOIS) LUGARES – COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA),</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 2 PORTAS,</li> <li>• CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 1.3,</li> <li>• MÍNIMO 107 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• CAÇAMBA COM CARGA ÚTIL DE 664 KG E VOLUME INTERNO MÍNIMO 1.024 LITROS.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR</b></p>

08	<p><b>VEÍCULO ULITÁRIO LEVE - TIPO PICK-UP, – CABINE DUPLA COM 5 (CINCO) LUGARES, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA),</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 1.3,</li> <li>• MINIMO 107 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• CAÇAMBA COM CARGA ÚTIL DE NO MÍNIMO 605 KG E VOLUME INTERNO MÍNIMO DE 580 LITROS,</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR</b></p>
09	<p><b>VEÍCULO TIPO PICK-UP INTERMEDIÁRIA – CABINE DUPLA COM 5 (CINCO) LUGARES, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BICOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL E GASOLINA),</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 1.2,</li> <li>• MINIMO 109 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• CAÇAMBA COM CARGA ÚTIL DE 600 KG E VOLUME INTERNO MÍNIMO DE 680 LITROS;</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO MONTANA, OROCH OU SIMILAR.</b></p>
10	<p><b>VEÍCULO TIPO PICK-UP INTERMEDIÁRIA – TRAÇÃO 4X4, – CABINE DUPLA COM 5 (CINCO) LUGARES, COM AS SEGUINTE DESCRIÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BIODIESEL TURBO, DIREÇÃO: ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 2.0,</li> <li>• MINIMO 170 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO 4X4,</li> <li>• CAÇAMBA COM CARGA ÚTIL DE 1000 KG E VOLUME INTERNO MÍNIMO DE 900 LITROS,</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS.</li> </ul> <p><b>TIPO TORO OU SIMILAR.</b></p>
11	<p><b>VEÍCULO TIPO PICK-UP MEDIA, TRAÇÃO 4X4, - CABINE SIMPLES COM 2 (DOIS) LUGARES, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TURBODIESEL, DIREÇÃO: ELETRO-HIDRAÚLICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 2 PORTAS,</li> <li>• MANUAL, MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 2.8, COM NO MINIMO 200 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO 4X4, CAÇAMBA COM CARGA ÚTIL DE 1000 KG E VOLUME INTERNO MÍNIMO 1500 LITROS</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS DA MARCA E MODELO OFERTADOS E ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, CONFORME LEGISLACAO EM VIGOR –</li> </ul> <p><b>TIPO HILLUX, S10 OU SIMILAR</b></p>
12	<p><b>VEÍCULO TIPO PICK-UP MEDIA, TRAÇÃO 4X4, ZERO QUILOMETRO - CABINE DUPLA COM 5 (CINCO) LUGARES – COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TURBODIESEL,</li> <li>• DIREÇÃO: ELETRO-HIDRAÚLICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• 4 PORTAS,</li> <li>• MANUAL OU AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 2.8,</li> <li>• MÍNIMO 170 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO 4X4,</li> <li>• CAÇAMBA COM CARGA ÚTIL DE 1000 KG E COMPORTA NO MÍNIMO 1000 LITROS DE VOLUME.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS</li> </ul> <p><b>TIPO HILLUX, S10, RANGER OU SIMILAR</b></p>
13	<p><b>CAMINHONETE MÉDIA – CABINE SIMPLES NO CHASSI, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO 0KM,</li> <li>• FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS</li> <li>• CAMINHONETE CABINE SIMPLES C/ <b>ADAPTAÇÃO DE CARROCERIA.</b></li> <li>• MOTORIZAÇÃO: DIESEL 2.8 L 16V TURBO,</li> <li>• POTÊNCIA (CV/RPM): 204 / 3.400, TORQUE (KGF.M/RPM): 42,8 / 3.400, CILINDRADA (CM3): 2.755,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TRAÇÃO: 4x2, 4x4 E 4x4 REDUZIDA COM ACIONAMENTO ELETRÔNICO, VSC (CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE) E A-TRC (CONTROLE ELETRÔNICO DE TRAÇÃO) COM BLOQUEIO DO DIFERENCIAL,</li> <li>• TRANSMISSÃO: MANUAL DE 6 VELOCIDADES,</li> <li>• SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE, BRAÇOS DUPLOS TRIANGULARES, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA,</li> <li>• TRASEIRA: EIXO RÍGIDO, MOLAS SEMIELÍPTICAS DE DUPLO ESTÁGIO.</li> <li>• DIREÇÃO: TIPO: HIDRÁULICA.</li> <li>• FREIOS: DIANTEIROS: DISCOS VENTILADOS COM ABS E EBD (DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DE FORÇA DE FRENAGEM).</li> <li>• TRASEIROS: TAMBOR COM ABS E EBD.</li> <li>• DIMENSÕES E CAPACIDADES: COMPRIMENTO (MM): MÍNIMO DE 5.325, LARGURA SEM ESPELHO RETROVISOR (MM): MÍNIMO DE 1.800, ALTURA (MM): MÍNIMO DE 1.795, CAPACIDADE DE CARGA (KG): MÍNIMO DE 1.190. CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (INCLUSO REBOQUE): 6.500.</li> <li>• <b>ESPECIFICAÇÕES DA CARROCERIA</b></li> <li>• Confeccionada madeira nobre (tipo Ipe, roxo-roxinho/garapeira) - para Chassi do Veículo Urbano de Carga;</li> <li>• COMPRIMENTO 2.800 MM, LARGURA 1.900 MM, ALTURA 450 MM;</li> <li>• TRAVESSAS E LONGARINAS REFORÇADAS, MALHAL REFORÇADO COM 4 COLUNAS E SARRAFOS NAS TRANSVERSAIS;</li> <li>• ASSOALHO PADRÃO EM MADEIRA NOBRE TIPO MACHO E FEMEA;</li> <li>• GRADES ABERTAS;</li> <li>• 4 PEÇAS PARA-BARROS;</li> <li>• 1 CAIXA PEQUENA PRA FERRAMENTAS;</li> <li>• 1 PEÇA DE ESTRIBO TRASEIRO;</li> <li>• 1 JOGO FAIXA REFLETIVA ADESIVA NAS LATERAIS E TRASEIRAS, APLICAÇÃO DE FUNDO PRIMER ANTICORROSIVO NAS PARTES METÁLICAS, MASSA NIVELADORA E LIXAMENTO GERAL DA CARROCERIA E APLICAÇÃO DE TRÊS DEMÃOS FINAIS DE ESMALTE SINTÉTICO BRILHANTE.</li> <li>• COR BRANCA;</li> <li>• REGISTRO DE GRAVAME E CERTIFICADOS DE TRÂNSITO / CAT.</li> </ul>
14	<p><b>VEÍCULO MINIVAN (11 LUGARES) – COM AS SEGUINTE DESCRIÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TURBODIESEL,</li> <li>• PORTA LATERAL CORREDIÇA, VEÍCULO VIDRADO,</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA,</li> <li>• CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO MÍNIMA DE 1.5,</li> <li>• MÍNIMO 120 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA,</li> <li>• CAPACIDADE DE TRANSPORTE 10 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS</li> </ul> <p><b>TIPO CITROËN JUMPY, FIAT SCUDO OU SIMILAR</b></p>



15	<p><b>VEÍCULO TIPO VAN (15 + 1 LUGARES) - TIPO VAN – COM AS SEGUINTE DESCRITÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COM JANELAS LATERAIS E VIDROS TRASEIROS DE FÁBRICA.</li> <li>• CAPACIDADE DE TRANSPORTE 15 PESSOAS E 1 MOTORISTA,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO DIESEL MÍNIMO DE 2.0</li> <li>• MÍNIMO 150 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE EIXOS IGUAL A 4330 MM.</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA,</li> <li>• COMBUSTÍVEL DIESEL,</li> <li>• DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OU ELETRO-HIDRÁULICA,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS</li> <li>• COR BRANCA OU PRATA –</li> </ul> <p><b>TIPO FORD TRANSIT, RENALUT MASTER, MERCEDES, SPRINTER OU SIMILAR.</b></p>
16	<p><b>VEÍCULO TIPO VAN PASSAGEIRO COM ACESSIBILIDADE (15 + 1 LUGARES), COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COM JANELAS LATERAIS E VIDROS TRASEIROS DE FÁBRICA.</li> <li>• CAPACIDADE DE TRANSPORTE 15 PESSOAS E 1 MOTORISTA,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO DIESEL MÍNIMO DE 2.0</li> <li>• MÍNIMO 150 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE EIXOS IGUAL A 4330 MM.</li> <li>• TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA,</li> <li>• COMBUSTÍVEL DIESEL,</li> <li>• DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OU ELETRO-HIDRÁULICA,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS</li> </ul> <p><b>TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER - DESCRITIVO TÉCNICO DA TRANSFORMAÇÃO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O VEÍCULO DEVERÁ POSSUIR EQUIPAMENTO ELEVADOR DE ACESSIBILIDADE E INCLUSIVIDADE PARA CADEIRANTE DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 130KG,</li> <li>• SISTEMA ELÉTRICO E ACIONAMENTO AUTOMÁTICO POR CONTROLE REMOTO,</li> <li>• INSTALAÇÃO EM FRENTE A PORTA LATERAL DIREITA CORREDIÇA, ELEVAÇÃO DE BANCO COM SISTEMA AUTOMÁTICO E ELÉTRICO,</li> <li>• ACIONAMENTO MANUAL DE EMERGÊNCIA, COMPATÍVEL PARA INSTALAÇÃO NA POLTRONA ORIGINAL DO VEÍCULO SOBRE MECANISMO MÓVEL;</li> <li>• O EQUIPAMENTO DEVERÁ POSSUIR OBRIGATORIAMENTE CERTIFICAÇÃO DE QUALIDADE EMITIDA PELO INMETRO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS VIGENTES DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS-ABNT.</li> </ul>
17	<p><b>VEÍCULO TIPO VAN (19 + 1 LUGARES), COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COM JANELAS LATERAIS E VIDROS TRASEIROS DE FÁBRICA.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE 19 PESSOAS E 1 MOTORISTA,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO DIESEL COM NO MÍNIMO 160 CV DE POTÊNCIA,</li> <li>• DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE EIXOS IGUAL A 4320 MM.</li> <li>• TRAÇÃO TRASEIRA, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OU ELETRO-HIDRÁULICA,</li> <li>• SUSPENSÃO: DIANTEIRA COM BRAÇOS TRIANGULARES E BARRA ESTABILIZADORA, TRASEIRA COM EIXO TRANSVERSAL E BARRA ESTABILIZADORA.</li> <li>• SEGURANÇA: FREIOS A DISCO COM ABS, CONTROLE DE TRAÇÃO E ESTABILIDADE, ASSISTENTE DE VENTO LATERAL, ALERTA DE FADIGA DO MOTORISTA E ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA, VOLANTE MULTIFUNCIONAL, PILOTO AUTOMÁTICO, SISTEMA MULTIMÍDIA.</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS</li> </ul> <p><b>TIPO MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.</b></p>
18	<p><b>AMBULÂNCIA TIPO A SIMPLES REMOÇÃO FURGONETA (PORTE PEQUENO), COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO 0KM, FABRICADO, NO MÁXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS</li> <li>• ADPTADO PARA AMBULÂNCIA TIPO A; FURGONETA PORTE PEQUENO;</li> <li>• AR-CONDICIONADO NA CABINE E SALÃO;</li> <li>• FINALIDADE: SIMPLES REMOÇÃO;</li> <li>• COM 01 MACA, MÍNIMO 1750MM COMPRIMENTO;</li> <li>• MOTORIZAÇÃO: 1300CC A 1800CC;</li> <li>• COMBUSTÍVEL: FLEX (GASOLINA E ETANOL)</li> <li>• DIREÇÃO: HIDRÁULICA, ELÉTRICA OU ELETRO HIDRÁULICA, ORIGINAL DE FÁBRICA.</li> <li>• COR: BRANCA.</li> <li>• DIMENSÕES: COMPRIMENTO TOTAL MÍNIMO = 4.000 MM, DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE EIXOS = 2.600 MM, CAPACIDADE MÍNIMA DE CARGA = 650 KG,</li> <li>• FREIO COM SISTEMA ANTI-BLOQUEIO (A.B.S.) NAS QUATRO RODAS; FREIO A DISCO NAS RODAS DIANTEIRAS, E A DISCO OU TAMBOR NAS RODAS TRASEIRAS;</li> <li>• SUSPENSÃO DIANTEIRA INDEPENDENTE, COM BARRA ESTABILIZADORA;</li> <li>• SUSPENSÃO TRASEIRA: O VEÍCULO DEVERÁ ESTAR EQUIPADO COM CONJUNTOS COMPATÍVEIS DE MOLAS, BARRAS DE TORÇÃO OU SUSPENSÃO PNEUMÁTICA OU HIDRÁULICA. EQUIPADO COM TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN.</li> </ul> <p><b>ESPECIFICAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ADAPTAÇÃO DO COMPARTIMENTO TRASEIRO: VIDRO(S) FIXO(S) TRASEIRO(S) COM PELÍCULA OPACA; E FAIXAS TRANSPARENTES;</li> <li>• JANELA LATERAL CORREDIÇA COM PELÍCULA OPACA, E FAIXAS TRANSPARENTES.</li> <li>• DIVISÃO ENTRE A CABINA E O COMPARTIMENTO DO PACIENTE EM AÇO,</li> <li>• ABS ACRILONITRILA BUTADIENO ESTIRENO AUTO-ESTINGUÍVEL, COM DESENHO QUE PERMITA NO LADO DA MACA SE TER NO MÍNIMO 1,8 M DE COMPRIMENTO DOTADA DE JANELA DE COMUNICAÇÃO ENTRE A CABINE E O COMPARTIMENTO TRASEIRO;</li> <li>• NIVELAMENTO DO PISO EM COMPENSADO NAVAL,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SE NECESSÁRIO; REVESTIMENTO DO PISO EM ABS ACRILONITRILA BUTADIENO EM PEÇA ÚNICA REVESTINDO TAMBÉM AS LATERAIS;</li> <li>• SUPORTE PARA OXIGÊNIO NA ESQUERDA AO LADO DO BANCO;</li> <li>• BANCO PARA 2 PESSOAS, ESTRUTURA TUBULAR, COM ASSENTO ESTOFADO EM COURVIN CINZA CLARO E CINTOS DE SEGURANÇA NA ESQUERDA DO VEÍCULO;</li> <li>• 1 LUMINÁRIA FLUORESCENTE 15 W 12VCC OU EM LED;</li> <li>• SUPORTE DE SORO E SANGUE SOBRE A CABECEIRA DA MACA;</li> <li>• AR CONDICIONADO MÍNIMO DE 12.000 BTU´ S NO COMPARTIMENTO TRASEIRO/PACIENTE, ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA, CONTANDO COM UM SISTEMA DE AR CONDICIONADO QUENTE/FRIO E VENTILAÇÃO NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561.</li> <li>• VENTILADOR/EXAUSTOR.</li> <li>• MACA RETRÁTIL TOTALMENTE CONFECCIONADA EM DURALUMÍNIO; INSTALADA LONGITUDINALMENTE NO SALÃO DE ATENDIMENTO; COM NO MÍNIMO 1.800 MM DE COMPRIMENTO, COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE DO VEÍCULO; COM PÉS DOBRÁVEIS, SISTEMA ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS CONFECCIONADOS EM MATERIAIS RESISTENTES A OXIDAÇÃO, COM PNEUS DE BORRACHA MACIÇA E SISTEMA DE FREIOS; COM TRAVA DE SEGURANÇA PARA EVITAR O FECHAMENTO INVOLUNTÁRIO DAS PERNAS DA MACA QUANDO NA POSIÇÃO ESTENDIDA, PROJETADA DE FORMA A PERMITIR A RÁPIDA RETIRADA E INSERÇÃO DA VÍTIMA NO COMPARTIMENTO DA VIATURA, COM A UTILIZAÇÃO DE UM SISTEMA DE RETRAÇÃO DOS PÉS ACIONADO PELO PRÓPRIO IMPULSO DA MACA PARA DENTRO E PARA FORA DO COMPARTIMENTO, PODENDO SER MANUSEADA POR APENAS UMA PESSOA. ESTA MACA DEVE DISPOR DE TRÊS CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS À MESMA, EQUIPADOS COM TRAVAS RÁPIDAS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO, SEM RISCOS PARA A VÍTIMA. DEVE SER PROVIDA DE SISTEMA DE ELEVAÇÃO DO TRONCO DO PACIENTE EM PELO MENOS 45 GRAUS E SUPORTAR NESTE ITEM PESO MÍNIMO DE 100 KG. SUPORTE PARA SORO; OXIGÊNIO MEDICINAL COM 1 CILINDRO DE 7 L; VÁLVULA COM 2 SAÍDAS, FLUXÔMETRO COM UMIDIFICADOR, CHICOTE E MÁSCARA. A DISTRIBUIÇÃO DOS MÓVEIS E EQUIPAMENTOS NO SALÃO DE ATENDIMENTO DEVE PREVER: AS PAREDES INTERNAS, PISO E A DIVISÓRIA DEVERÃO SER EM PLÁSTICO REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO LAMINADAS OU ACRILONITRILA BUTADIENO, ESTIRENO AUTO-EXTINGUÍVEL, AMBOS COM ESPESSURA MÍNIMA DE 3MM, MOLDADOS CONFORME GEOMETRIA DO VEÍCULO, COM A PROTEÇÃO ANTIMICROBIANA, TORNANDO A SUPERFÍCIE BACTERIOSTÁTICA. GARANTIA DE NO MÍNIMO 12 MESES.</li> </ul>
19	<p><b>AMBULÂNCIA TIPO A - MODELO CAMINHONETE MÉDIO PORTE COM TRAÇÃO 4 X 4, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO TIPO CAMINHONETE/PICK-UP,</li> <li>• 0 KM,</li> <li>• FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• CHASSI CABINE SIMPLES - TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO – TIPO A EM BAU DE AÇO REVESTIDO EM ALUMINIO NA COR: BRANCO,</li> <li>• MOTORIZAÇÃO DE NO MÍNIMO 2.8 L, DIESEL E TURBO, POTÊNCIA (CV/RPM) MÍNIMA: 200 / 3.400 COM TORQUE (KGF.M/RPM) MÍNIMO DE: 40,8 / 3.400, CILINDRADA (CM3): 2.500 À 2.800, TRAÇÃO 4x4 E 4x4 REDUZIDA COM ACIONAMENTO ELETRÔNICO OU SIMILAR, VSC (CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE) E A-TRC (CONTROLE ELETRÔNICO DE TRAÇÃO) COM BLOQUEIO DO DIFERENCIAL, TRANSMISSÃO MANUAL DE 6 VELOCIDADES.</li> </ul> <p><b>ESPECIFICAÇÃO DA AMBULANCIA:</b></p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NÃO INFERIOR A 5,5 METROS CÚBICOS NO TOTAL;</li> <li>• SISTEMA ELÉTRICO ORIGINAL DO VEÍCULO, COM MONTAGEM DE BATERIA ADICIONAL DE 100A, INDEPENDENTE DA POTÊNCIA NECESSÁRIA DO ALTERNADOR;</li> <li>• INVERSOR DE CORRENTE CONTINUA (12V) PARA ALTERNADA (110V) COM CAPACIDADE DE 1.000W DE POTÊNCIA MÁX. CONTINUA, COM ONDA SENOIDAL PURA;</li> <li>• PAINEL ELÉTRICO INTERNO DE UMA RÉGUA INTEGRADA COM <u>06 TOMADAS</u>, SENDO 04 TRIPOLARES (2P+T) DE 110 VCA E 02 PARA 12 V (POTÊNCIA MÁX DE 120 W), INTERRUPTORES COM TECLAS DO TIPO ILUMINADAS ILUMINAÇÃO NATURAL E ARTIFICIAL SINALIZADOR FRONTAL SECUNDÁRIO;</li> <li>• BARRA LINEAR FRONTAL O VEÍCULO SEMI EMBUTIDO NO DEFLETOR FRONTAL, 02 SINALIZADORES A LEDS EM CADA LADO DA CARENAGEM FRONTAL DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA COM TENSÃO DE TRABALHO DE 12 VCC E CONSUMO NOMINAL MÁX DE 1,0A POR SINALIZADOR;</li> <li>• ILUMINAÇÃO INTERNA COM 02 LUMINÁRIAS ALÓGENAS NO TETO, CONTENDO TAMBÉM 01 FAROL DE EMBARQUE INSTALADO SOBRE A PORTA TRASEIRA;</li> <li>• 02 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA, NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA DE 90 FLASHES POR MINUTO, OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO, COM LENTE INJETADA DE POLICARBONATO, RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORIZAÇÃO COM TRATAMENTO UV;</li> <li>• SINALIZADORES LATERAIS, SENDO 02 NA COR VERMELHA E 01 TRANSPARENTE, COM COMANDO NO PAINEL DE CONTROLE DA SIRENE E GIROFLEX</li> <li>• SINALIZAÇÃO ACÚSTICA COM AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA DE 100 W RMS @13,8 VCC, DE NO MÍNIMO 03 TONS DISTINTOS, SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 01 METRO DE 100 DB @13,8 VCC;</li> <li>• SISTEMA DE AR-CONDICIONADO E VENTILAÇÃO CONFORME O ITEM 5.12 DA NBR 14.561, CAPACIDADE TÉRMICA DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM 30.000 BTUS;</li> <li>• CADEIRA / BANCO DO MÉDICO SENDO UMA POLTRONA ANATÔMICA FIXA COM CINTOS DE SEGURANÇA, AO LADO DA CABECEIRA DA MACA, NO SALÃO DE ATENDIMENTO;</li> <li>• PARALELAMENTE À MACA, BANCO LATERAL ESCAMOTEÁVEL, TIPO BAÚ, PARA 02 PESSOAS, COM CINTOS DE SEGURANÇA INDIVIDUAIS, ESTOFADAS COM COURVIN DE ALTA RESISTÊNCIA, COM ENCOSTO DE CABEÇA E ENCOSTO DAS COSTAS INDIVIDUAIS, COM CINTOS DE SEGURANÇA TAMBÉM INDIVIDUAIS;</li> <li>• MACA RETRÁTIL OU BI-ARTICULADA, CONFECCIONADA EM DURALUMÍNIO COM 1.900 MM DE COMPRIMENTO, PARA 200 KLS, COM SISTEMA DE ELEVAÇÃO DO TRONCO DO PACIENTE EM PELO MENOS 45 GRAUS E COLCHONETE, COM PÉS PANTOGRÁFICOS DOBRÁVEIS, PROVIDA DE RODÍZIOS CONFECCIONADOS EM MATERIAIS RESISTENTES A OXIDAÇÃO, COM PNEUS DE BORRACHA MACIÇA E SISTEMA DE FREIOS, PROJETADA DE FORMA A PERMITIR A RÁPIDA RETIRADA E INSERÇÃO DA VÍTIMA NO COMPARTIMENTO DA VIATURA, ESTA MACA DEVE DISPOR DE TRÊS CINTOS</li> </ul>
--	---

	<p>DE SEGURANÇA FIXOS À MESMA, EQUIPADOS COM TRAVAS RÁPIDAS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO, SEM RISCOS PARA A VÍTIMA, DEVE SER PROVIDA DE SISTEMA DE ELEVAÇÃO DO TRONCO DO PACIENTE EM PELO MENOS 45 GRAUS, UMA VEZ DENTRO DO VEÍCULO, ESTA MACA DEVE FICAR ADEQUADAMENTE FIXA;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PEGA-MÃO OU BALAUÍSTRE VERTICAL, JUNTO A PORTA TRASEIRA DIREITA, PARA AUXILIAR NO EMBARQUE, COM ACABAMENTO NA COR AMARELA;</li> <li>• LIXEIRA PARA ACONDICIONAMENTO DE CAIXA DESCARTÁVEL PARA RESÍDUOS;</li> <li>• SUPORTE PARA SORO NO TETO;</li> <li>• BATERIA DE SUPORTE;</li> <li>• EQUIPADO COM VÁLVULA E MANÔMETRO, FLUXÔMETRO, ASPIRADOR E UMIDIFICADOR;</li> <li>• ARMÁRIO LADO ESQUERDO DA VIATURA TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS;</li> <li>• SISTEMA DE OXIGÊNIO: O VEÍCULO DEVERÁ POSSUIR UM SISTEMA FIXO DE OXIGÊNIO, SISTEMA FIXO DE OXIGÊNIO (REDES INTEGRADAS AO VEÍCULO): <u>CONTENDO UM CILINDRO DE OXIGÊNIO DE 20 LITROS</u>, LOCALIZADO NA TRASEIRA DA VIATURA, EM SUPORTE INDIVIDUAL DUPLO (<u>PARA DOIS CILINDROS</u>), COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES;</li> <li>• SISTEMA PORTÁTIL DE OXIGENAÇÃO (<u>CILINDRO PORTÁTIL</u>), SISTEMA FIXO DE OXIGÊNIO (REDES INTEGRADAS AO VEÍCULO): <u>CONTENDO UM CILINDRO DE OXIGÊNIO DE 20 LITROS</u>, LOCALIZADO NA TRASEIRA DA VIATURA, EM SUPORTE INDIVIDUAL DUPLO (<u>PARA DOIS CILINDROS</u>), COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES;</li> <li>• PRANCHA DE REMOÇÃO EM POLIETILENO DE FÁCIL HIGIENIZAÇÃO/DESINFECÇÃO, FIXADA NO VEÍCULO, FORA DA MACA;</li> <li>• SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ;</li> <li>• FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, TIPO AMBULÂNCIA, COMPOSTO POR (CRUZ DA VIDA E SUS) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, LATERAIS E VIDROS TRASEIROS;</li> <li>• DEVERÁ TER: ARMÁRIOS SUPERIOR DO LADO ESQUERDO, PARA MEDICAMENTO (LADO OPOSTO AO BANCO DE ACOMPANHANTES), BANCO DE PACIENTE COM CINTOS DE SEGURANÇA E ENCOSTO DAS COSTAS, SISTEMA DE AR-CONDICIONADO SOMENTE FRIO E VENTILAÇÃO DOTADA DE 1 VENTILADOR INSUFLADOR E 1 EXAUSTOR, NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561;</li> <li>• EQUIPADO COM VÁLVULA PRÉ-REGULADA PARA 3,5 A 4,0 KGF/CM2 E MANÓMETRO, TODOS OS COMPONENTES DESSE SISTEMA DEVERÃO RESPEITAR AS NORMAS DE SEGURANÇA (INCLUSIVE VEICULAR) VIGENTES E APLICÁVEIS, OS SUPORTES DOS CILINDROS NÃO PODERÃO SER FIXADOS POR MEIO DE REBITES;</li> </ul>
20	<p><b>AMBULÂNCIA TIPO A -SIMPLES REMOÇÃO - TIPO FURGÃO. COM AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AMBULÂNCIA TIPO A SIMPLES REMOÇÃO FURGÃO - VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA,</li> </ul>

- 0 KM, FABRICADO, NO MÁXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,
- TODOS OS ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATORIOS, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR, ADAPTADO PARA AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO, COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPRIMENTO TOTAL MÍNIMO. 4.740 MM; COMPRIMENTO MÍNIMO DO SALÃO DE ATENDIMENTO 2.500 MM; ALTURA INTERNA MÍNIMA DO SALÃO DE ATENDIMENTO: 1.540 MM;
- COMBUSTÍVEL: DIESEL;
- COR: BRANCA.
- ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, BEM COMO OS ACESSÓRIOS DE SÉRIE FORNECIDOS PELO FABRICANTE PARA A MARCA E MODELO OFERTADOS

**ESPECIFICAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO:**

- A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO.
- O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS PARA 12V (DC).
- AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO.
- A ILUMINAÇÃO DO COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍNIMO 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, COM DIÂMETRO MÍNIMO DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMÍNIO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED.
- A ILUMINAÇÃO EXTERNA DEVERÁ CONTAR COM HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REGULADO MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, COM ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL.
- POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, COM MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO COM LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO COM AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA MÍNIMA DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍNIMO DE 3 TONS DISTINTOS, SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1M DE NO MÍNIMO. 100 DB @13,8 VCC; SISTEMA DE RADIOCOMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SISTEMA FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍNIMO 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM2 E MANÔMETRO;
- NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O2 E ASPIRADOR TIPO VENTURI, COM ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMALIZADAS PELA ABNT.
- A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O ESFRIAMENTO/AQUECIMENTO.
- O COMPARTIMENTO DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO COM O SISTEMA ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA PARA AR-CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR.
- PARA O COMPARTIMENTO PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, COM AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍNIMO DE 25.000 BTUS COM OU SEM UNIDADE CONDENSADORA, CASO COMPROVADOS DOCUMENTALMENTE OS PADRÕES DE RESFRIAMENTO E AQUECIMENTO ESTABELECIDOS NA NORMA NBR 14.561.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>MACA RETRÁTIL, COM NO MÍNIMO 1.900 MM DE COMPRIMENTO, COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; COM PÉS DOBRÁVEIS, SISTEMA ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHA: COLCHONETE. BALAUÍSTRE, COM 2 PEGA MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍNIMO 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMPARTIMENTO ATRAVÉS DE PARAFUSOS E COM 2 SISTEMAS DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70 M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS. GARANTIA DE NO MÍNIMO 12 MESES.</li> </ul>
21	<p><b>AMBULÂNCIA TIPO B -SUPORTE BÁSICO - TIPO FURGÃO – COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA,</li> <li>0 KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, CONFORME LEGISLACAO EM VIGOR,</li> <li>TIPO AMBULÂNCIA,</li> <li>COR BRANCA,</li> <li>MOTOR 4 TEMPOS A DIESEL COM CILINDRADA MÍNIMA DE 2.299 CM³ 16V;</li> <li>TRAÇÃO DIANTEIRA; TORQUE MÍNIMO 31,6KGF.M; POTÊNCIA MÍNIMA DE 130CV; MÍNIMO DE 6 MARCHAS À FRENTE + 1 MARCHA À RÉ; FREIOS ABS; RODAS E PNEUS 16";</li> <li>SUSPENSÃO DIANTEIRA TIPO MACPHERSON E TRASEIRA EM EIXO RÍGIDO COM TRAVESSAS LONGITUDINAIS E AMORTECEDORES HIDRÁULICOS TELESÓPICOS;</li> <li>PORTA LATERAL DESLIZANTE, PORTAS TRASEIRAS COM DUAS FOLHAS COM ABERTURA DE 180º;</li> <li>AR-CONDICIONADO;</li> <li>AIRBAG DUPLO;</li> <li>TRAVA ELÉTRICA;</li> <li>VOLANTE COM REGULAGEM DE ALTURA;</li> <li>MACA RETRÁTIL TIPO ARANHA, COM NO MÍNIMO 1.900 MM DE COMPRIMENTO, COM CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; DEVENDO POSSUIR DOIS GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO; ARMÁRIO. SINALIZADOR ÓTICO E ACÚSTICO; INSTALAÇÃO DE REDE DE OXIGÊNIO COM CILINDRO, VÁLVULA, MANÔMETRO EM LOCAL DE FÁCIL VISUALIZAÇÃO E RÉGUA COM DUPLA SAÍDA (A PRIMEIRA PORTANDO FLUXÔMETRO E UMIDIFICADOR DE OXIGÊNIO E A SEGUNDA PORTANDO ASPIRADOR TIPO VENTURI); MALETA DE EMERGÊNCIA CONTENDO: ESTETOSCÓPIO ADULTO E INFANTIL, RESSUSCITADOR MANUAL ADULTO/INFANTIL, CÂNULAS ORO-FARÍNGEAS DE TAMANHOS VARIADOS, PARES DE LUVAS DESCARTÁVEIS, TESOURA RETA COM PONTA ROMBA, ROLO DE ESPARADRAPO, ESFIGMOMANÔMETRO ANERÓIDE ADULTO/INFANTIL, ROLOS DE ATADURAS DE 15 CM, COMPRESSAS CIRÚRGICAS ESTÉREIS, PACOTES DE GAZE</li> </ul>

	<p>ESTÉRIL, CATETERES PARA OXIGENAÇÃO E ASPIRAÇÃO DE VÁRIOS TAMANHOS, TALAS PARA IMOBILIZAÇÃO E CONJUNTO DE COLAR CERVICAL); KIT DE PARTO (CONTENDO: LUVAS CIRÚRGICAS, CLAMPS UMBILICAIS, ESTILETE ESTÉRIL PARA CORTE DO CORDÃO, SACO PLÁSTICO PARA PLACENTA, ABSORVENTE HIGIÊNICO GRANDE, COBERTOR OU SIMILAR PARA ENVOLVER RECÉM-NASCIDO, COMPRESSAS CIRÚRGICAS ESTÉREIS, PACOTES DE GAZE ESTÉRIL E UM BRACELETE DE IDENTIFICAÇÃO); RÁDIOCOMUNICAÇÃO. <b>GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES.</b></p>
<p>22</p>	<p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – RESGATE – TIPO FURGÃO, COM AS SEGUINTE DESCRITÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA,</li> <li>• 0 KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, CONFORME LEGISLACAO EM VIGOR,</li> <li>• AMBULÂNCIA FURGÃO SUPERIOR DE 10,5 M3 INTERNO, POTÊNCIA MÍNIMA 129CV, DIREÇÃO HIDRÁULICA,</li> <li>• AR-CONDICIONADO,</li> <li>• DIANTEIR ORIGINAL DE FÁBRICA,</li> <li>• CILINDRADA SUPERIOR A 2.250,</li> <li>• RODAS AÇO 6,5, PNEUS 225/65 R16,</li> <li>• TANQUE DE COMBUSTÍVEL MÍNIMO DE 85L, CARGA ÚTIL MÍNIMO 1.530,</li> <li>• GARANTIA DE UM ANO OU 100 MIL KM,</li> <li>• MEDIDAS EXTERNAS: COMPRIMENTO SUPERIOR A 5.540, ALTURA SUPERIOR A 2.490, MEDIDAS INTERNAS SALÃO AMBULÂNCIA COMPRIMENTO SUPERIOR A 3.080, ALTURA SUPERIOR A 1.890.</li> </ul> <p><b>DESCRIPTIVO TRANSFORMAÇÃO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ISOLAMENTO TERMO – ACÚSTICO SEM EMENDAS PARA TOTAL ASSEPSIA, CONFORME ABNT NBR 14.561/2000;</li> <li>• REVESTIMENTO INTERNO NAS LATERAIS E TETO EM (PRFV) FIBRA DE VIDRO, CONFORME ABNT NBR 14.561/2000;</li> <li>• PISO ANTIDERRAPANTE, CONFORME ABNT NBR 14.561/2000;</li> <li>• ARMÁRIO SUPERIOR COM PORTAS DESLIZANTE EM ACRÍLICO CONFECCIONADO EM COMPENSADO NAVAL DE COR CLARA, CONFORME ABNT NBR 14.561/2000;</li> <li>• BALCÃO COM BANCADA PARA MEDICAMENTOS, LOCAL PARA GUARDA E FIXAÇÃO DE PRANCHA,</li> <li>• PORTAS DESLIZANTES EM ACRÍLICO, LOCAL PARA ARMAZENAMENTO DE BATERIA E BANCADA PARA MEDICAMENTO, CONFECCIONADA EM COMPENSADO NAVAL DE COR CLARA, CONFORME ABNT NBR 14.561/2000;</li> <li>• ARMÁRIO PARA ACONDICIONAMENTO DE CILINDROS DE OXIGÊNIO 16 LITROS, CONFECCIONADA EM COMPENSADO NAVAL DE COR CLARA, CONFORME ABNT NBR 14.561/2000;</li> <li>• BANCO LATERAL PARA 03 PESSOAS COM CINTOS DE SEGURANÇA INDIVIDUAL, ESTOFAMENTOS EM COURVIN DE ALTA RESISTÊNCIA, COM ENCOSTO DE CABEÇA, ASSENTOS E ENCOSTOS DAS COSTA INDIVIDUAL E LOCAL PARA LIXEIRA DESCARTÁVEL; BANCO DO ASSISTENTE REVESTIDO EM COURVIN DE ALTA RESISTÊNCIA COM POLTRONA ANATÔMICA GIRATÓRIA, COM CINTOS DE SEGURANÇA NÃO RESTRATEIS E ENCOSTO DE CABEÇA.</li> <li>• MACA RESTRÁTIL DE ALUMÍNIO COM COLCHONETE E CINTOS DE SEGURANÇA; ILUMINAÇÃO INTERNA COM 04 EM LEDS; MARCADOR DIGITAL PARA BATERIA; 01 FAROL DE EMBARQUE INSTALADO SOBRE A PORTA TRASEIRA; 04 TOMADAS INTERNAS 2P+T 110VCA; 02 TOMADA INTERNA 12 VCC; CAIXA DE DISJUNTORES INSTALADO NO ARMÁRIO DE FÁCIL ACESSO; BATERIA AUXILIAR DE 100 AH; PAINEL DE CONTROLE CENTRAL COM CHAVES DISJUNTORES TÉRMICA; CHAVE GERAL PARA DESLIGAR SISTEMA ELÉTRICO DO FURGÃO; CONVERSOR DE 12 V PARA 110VCA DE VOLTAGEM PARA 1000</li> </ul>



	<p>WATTS; RELES COM FUSÍVEL; SINALIZAÇÃO BARRA COM SIRENE DE 100 WATTS ELETRÔNICA E 05 TOM; LUZES DE ADVERTÊNCIA FIXADAS NAS LATERAIS DO VEÍCULO, SENDO TRÊS EM CADA LADO E 02 NA TRASEIRA; SISTEMA DE OXIGÊNIO COM SUPORTE PARA CILINDRO DE 16 LITROS; INSTALAÇÃO DE UM CILINDRO DE OXIGÊNIO DE 16 LITROS COM VÁLVULA E MANÔMETRO; 03 COMANDOS PARA TROCA DE CILINDROS NO PAINEL CENTRAL; RÉGUA DE OXIGÊNIO DE 03 PONTAS COM FLUXÔMETRO / ASPIRADOR / UMIDIFICADOR. INSTALAÇÃO DE 01 VENTILADOR / EXAUSTOR; VIDRO FIXO E COM PELÍCULA JATEADA NAS DUAS PORTAS TRASEIRAS; VIDRO DE CORRER E COM PELÍCULA JATEADA NA PORTA LATERAL; VIDRO DE CORRER JUNTO À DIVISÓRIA ENTRE A CABINE DO MOTORISTA E A DO PACIENTE; INSTALAÇÃO DE 01 SUPORTE PARA SORO FIXADO NO BALAUÍSTRE; BALAUÍSTRE FIXADO NO TETO; ACABAMENTOS EM SICAFLEX (VEDAÇÃO DE TODOS OS CANTOS EXISTENTES); REFORÇO FIXADO NO PISO, EMBAIXO DE TODAS AS RODAS DA MACA EM ALUMÍNIO - <b>GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES.</b></p>
<p>23</p>	<p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – UTI – TIPO FURGÃO –, COM AS SEGUINTE DESCRITÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO TIPO FURGÃO,</li> <li>• ZERO KM, COM 14M<sup>3</sup>,</li> <li>• TRAÇÃO TRASEIRA, TRANSFORMADA EM AMBULANCIA TIPO UTI,</li> <li>• DIREÇÃO: ELETRO-HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO,</li> <li>• DISTÂNCIA ENTRE OS EIXOS MÍNIMA 4.325MM, COMPRIMENTO TOTAL DE 6.967MM</li> <li>• MOTORIZAÇÃO DIESEL DE NO MÍNIMO 170 CV,</li> <li>• TRAÇÃO TRASEIRA, COM VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS,</li> <li>• AR-CONDICIONADO.</li> <li>• COR: BRANCA OU PRATA,</li> <li>• FRETE INCLUSO,</li> <li>• VEÍCULO FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES, COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, CONFORME LEGISLACAO EM VIGOR.</li> </ul> <p><b>ESPECIFICAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• REVESTIMENTO, ISOLAMENTO ACÚSTICO E TÉRMICO;</li> <li>• 15MM DE PISO NAVAL COM COBERTURA VINÍLICA DA LG (PRÓPRIA PARA AMBULÂNCIA), PISO COM AÇO PARA OS PÉS DOS BANCOS. SOLEIRA DE PARA-CHOQUE;</li> <li>• PASSAGEM INTERNA ENTRE CABINE E SALÃO, COM CANTOS ARREDONDADOS E METÁLICOS NÃO CONTUNDENTES;</li> <li>• BALAUÍSTRE DE TETO COM 1 POLEGADAS NA COR AZUL FRANCÊS/ODONTOLÓGICO;</li> <li>• SUPORTES DE SORO DUPLOS;</li> <li>• PORTA LATERAL COM JANELA E ABERTURA;</li> <li>• VIGIAS DAS PORTAS TRASEIRAS COM ABERTURAS;</li> <li>• ARMÁRIO LATERAL (LADO ESQUERDO) EM TODA SUA EXTENSÃO, EM COMPENSADO NAVAL, REVESTIDO EXTERNAMENTE E INTERNAMENTE COM FÓRMICA;</li> <li>• LIXEIRA EMBUTIDA COM FACILIDADE PARA REMOÇÃO;</li> <li>• PORTAS EM ACRÍLICO E BIPARTIDAS;</li> <li>• PORTAS E GAVETAS COM TRINCO DE FÁCIL ACIONAMENTO;</li> <li>• GAVETAS COM LIMITADORES DE ABERTURA;</li> <li>• PRATELEIRAS COM BATENTES FRONTAIS;</li> <li>• INSTALAÇÃO DE SUPORTES PARA 4 ALMOTOLIAS PRÓXIMO AO PACIENTE;</li> <li>• COMPARTIMENTO PARA 3 CILINDROS DE 16L/21L LOCADOS NA PARTE TRASEIRA DO COMPARTIMENTO DO PACIENTE;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BANCADA PARA OS EQUIPAMENTOS MÉDICOS EM MATERIAL ANTIDERRAPANTE, COM 1 BALAUÍSTRE NA COR AZUL;</li> <li>• 01 CILINDROS DE OXIGÊNIO DE 16 LITROS. (SEM CARGA);</li> <li>• 01 CILINDRO DE AR COMPRIMIDO DE 16 LITROS (SEM CARGA);</li> <li>• FIXAÇÃO TIPO CATRACA. SAÍDA DE OXIGÊNIO AO LADO DO PACIENTE;</li> <li>• RÉGUA QUÁDRUPLA COM 2 SAÍDAS PARA OXIGÊNIO E 2 PARA AR COMPRIMIDO;</li> <li>• PAINEL REMOVÍVEL COMPOSTO DE FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR E ASPIRADOR TIPO "VENTURI" COM ROSCAS PADRÃO ABNT;</li> <li>• MANGUEIRAS PASSADAS POR CONDUÍTES, EMBUTIDAS NA PAREDE LATERAL;</li> <li>• CHICOTES EM NYLON VERDES, CONFORME ABNT;</li> <li>• MÁSCARA DE OXIGÊNIO EM MATERIAL ATÓXICO;</li> <li>• PONTO DE OXIGÊNIO NA LATERAL INTERNA DIREITA DO VEÍCULO, SOBRE O BANCO BAÚ;</li> <li>• CILINDRO DE OXIGÊNIO PORTÁTIL COMPLETO DE NO MÍNIMO 0.5M3 EM ALUMÍNIO, COM SISTEMA DE FIXAÇÃO SEGURO E DE FÁCIL REMOÇÃO;</li> <li>• VÁLVULA REDUTORA COM MANÔMETRO, FLUXÔMETRO, SAÍDA PARA ASPIRAÇÃO COM VÁLVULA REGULADORA E CIRCUITO DO PACIENTE (FRASCO, CHICOTE, NEBULIZADOR E MÁSCARA);</li> <li>• BATERIA DE NO MÍNIMO 120AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO, OU MAIS MODERNO QUE O EXPOSTO;</li> <li>• ALTERNADOR ORIGINAL DO VEÍCULO ALIMENTANDO TODO O SISTEMA ELÉTRICO DO CONJUNTO;</li> <li>• SISTEMA ELÉTRICO CORRETAMENTE DIMENSIONADOS.</li> <li>• BATERIA PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIAS COM O MOTOR DESLIGADO;</li> <li>• EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS SECUNDÁRIOS E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO SERVIDOS POR CIRCUITO DISTINTOS DOS ORIGINAIS DO VEÍCULO;</li> <li>• FIAÇÃO DIMENSIONADA COM CORES IDENTIFICÁVEIS E DE BITOLAS DIMENSIONADAS. COM ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO PRÓXIMAS AOS TERMINAIS;</li> <li>• BRAÇADEIRAS PLÁSTICAS PADRÃO MONTADORA PARA TODOS OS FIOS E CONDUITES;</li> <li>• TODAS AS PASSAGENS DE FIOS ENTRE PAREDES INTERNAS DA ESTRUTURA DO VEÍCULO CALAFETADOS;</li> <li>• TODOS OS CIRCUITOS TEM APÊNDICES DE SUBSTITUIÇÃO. VIA ALÇA SEM NECESSIDADE DE ESTICAR OS FIOS;</li> <li>• USAR DISPOSITIVOS DE CONTROLE ELÉTRICO E DISJUNÇÃO AUTOMÁTICOS. COM FÁCIL ACESSO;</li> <li>• USAR QUADRO DE INSPEÇÃO. PLACA DE CONTROLE.</li> <li>• USAR SOMENTE PEÇAS DE AÇO GALVANIZADO. NÃO SUGESTÍVEL A FERRUGENS;</li> <li>• TODO O SISTEMA ELÉTRICO NÃO DEVE CAUSAR INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICAS EM OUTROS EQUIPAMENTOS. CONFORME NORMAS DA ANATEL;</li> <li>• SISTEMA DE DISJUNTORES CENTRALIZADOS, COM RELÉS, FUSÍVEIS E CHAVE GERAL. NA PARTE SUPERIOR DO ARMÁRIO. OU SISTEMA MODERNIZADO DE CONTROLE MICROPROCESSADO COM DISJUNTORES AUTOMÁTICOS E CONTROLE TOTAL AUTÔNOMO. SEM NECESSIDADE DE INTERFERÊNCIA HUMANA;</li> <li>• INVERSOR DE 12V VOLTS PARA 110 VOLTS, ONDA MODIFICADA DUPLO. 2 SISTEMAS DE INVERSOR 1000W.</li> <li>• SISTEMA DE CAPTAÇÃO EXTERNA VIA TOMADA UNIVERSAL PARA UNIDADES MÓVEIS (STECK) NA PARTE INFERIOR DO LADO ESQUERDO DO VEÍCULO;</li> </ul>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PAINEL ELÉTRICO COM 6 TOMADAS; SENDO 4 X 110V TRIPOLAR, 2X XLR 12 VOLTS. PAINEL COM TECLAS ILUMINADAS;</li> <li>• MANTER A DISTÂNCIA DE 31 CM DE 02 PARA A PLACA DE TOMADA E FUNÇÕES;</li> <li>• TOMADAS 110V E RÉGUA DE OXIGÊNIO ACIMA DOS BANCOS DOS ACOMPANHANTES;</li> <li>• FIO STECK COM 20 METROS DE COMPRIMENTO. STECK – NORMAL BIVOLT;</li> <li>• CARREGADOR AUTOMÁTICO 110/220 PARA A BATERIA PRINCIPAL;</li> <li>• BANCO SOCORRISTA GIRATÓRIO NA COR AZUL, COM ENCOSTO ESTAFADO, APOIO DE CABEÇA E CINTO DE SEGURANÇA 5 PONTOS;</li> <li>• BANCO BAÚ COM 3 ASSENTOS, REVESTIDOS EM COURVIN AZUL, COM TAMANHO SUFICIENTE QUE POSSIBILITA O TRANSPORTE DE PACIENTES SENTADOS E IMOBILIZADOS;</li> <li>• UMA PRANCHA LONGA;</li> <li>• SISTEMA DE FIXAÇÃO DA PRANCHA DOTADO DE TRÊS CINTOS DE SEGURANÇA. ENCOSTO COM ESPESSURA MÁXIMA DE 70MM;</li> <li>• TER CINTOS NO BANCO BAÚ PARA ACONDICIONAMENTO DE PRANCHA DE RESGASTE;</li> <li>• MACA RETRÁTIL EM DURALUMÍNIO, COM 1.8 METROS E TODAS AS NORMAS ABNT;</li> <li>• ILUMINAÇÃO INTERNA COM 5 LUMINÁRIAS DE 2 POTÊNCIAS (ALTA E BAIXA);</li> <li>• 02X DICROICAS DIRECIONAIS DE BAIXA TEMPERATURA E ALTO BRILHO. 3500K 4000K DE TEMPERATURA;</li> <li>• LUZ DE EMBARQUE TRASEIRO COM 180 GRAUS. EM LEDS;</li> <li>• MACA COM NO MÍNIMO 1800MM DE COMPRIMENTO;</li> <li>• A MACA DEVE ESTAR DISTANCIADA EM 15CM DA PORTA TRASEIRA;</li> <li>• ESPAÇO PARA 1 PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO. EM PLÁSTICO PROPILENO;</li> <li>• 01 CADEIRA DE RODAS DE RESGATE E COM SEU SUPORTE DE TRANSPORTE, PARA PACIENTES ATÉ 120KG;</li> <li>• SINALIZADOR VISUAL, FORMATO LINEAR. AS CÚPULAS DEVEM SER NA COR RUBI E BASES NA COR CRISTAL. INJETADAS EM POLICARBONATO. COMPRIMENTO DE 1.2 METROS. LARGURA PLANA 320MM. ALTURA INICIAL DE 70MM E 90MM CENTRAL. (CHANFRO X CENTRO), 72 LEDS DE 3 WATTS, DIVIDIDOS EM 24 BLOCOS INDEPENDENTES. TOTALMENTE DIGITAL. TOTAL DE BRILHO INTENSO = 216 WATTS A 13.8 VOLTS RETIFICADO;</li> <li>• CENTRAL DE SOM COM 100 WATTS RMS. 4 TIPOS DE SOM COM DRIVER SUPERIOR INTERNO. EM SISTEMA DE GUIA DE ONDAS. PRESSÃO SONORA DE NO MÍNIMO 120 DBI A 1 METRO;</li> <li>• ILUMINAÇÃO LATERAIS PADRÃO. CICLO DE 250MS DE LAMPEJOS TRASEIROS. CICLO INVERTIDO NAS LATERAIS;</li> <li>• SIRENE DE RÉ;</li> <li>• FLASH VERMELHOS E BRANCOS EM 2 OU 4 MÓDULOS;</li> </ul>
24	<p><b>ÔNIBUS RURAL ESCOLAR – TIPO ORE 1 - PADRÃO FNDE COM AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO DO TIPO ESCOLAR 0 KM,</li> <li>• FABRICADO NO ANO EM CURSO,</li> <li>• ÔNIBUS COM COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO DE 7.000 MM, CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL LÍQUIDA DE NO MÍNIMO 2.100 KG,</li> <li>• COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 29 (VINTE E NOVE) ESTUDANTES SENTADOS, MAIS O CONDUTOR, E DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA, OU COM MOBILIDADE REDUZIDA, QUE PERMITA REALIZAR O DESLOCAMENTO DE UMA, OU MAIS POLTRONAS, DO SALÃO DE PASSAGEIROS, DO EXTERIOR DO VEÍCULO, AO NÍVEL DO PISO INTERNO E DEMAIS ACESSÓRIOS QUE ATENDAM AO CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO. GARANTIA DE 24 MESES.</li> </ul>



25	<p><b>ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 2 - PADRÃO FNDE, COM AS SEGUINTE DESCRITÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO DO TIPO ESCOLAR 0 KM,</li> <li>• FABRICADO NO ANO EM CURSO - ÔNIBUS COM COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO DE 9.000 MM,</li> <li>• CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL LÍQUIDA DE NO MÍNIMO 3.100 KG,</li> <li>• COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 44 (QUARENTA E QUATRO) ESTUDANTES SENTADOS, MAIS O CONDUTOR, E DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA, OU COM MOBILIDADE REDUZIDA, QUE PERMITA REALIZAR O DESLOCAMENTO DE UMA, OU MAIS POLTRONAS, DO SALÃO DE PASSAGEIROS, DO EXTERIOR DO VEÍCULO, AO NÍVEL DO PISO INTERNO E DEMAIS ACESSÓRIOS QUE ATENDAM AO CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO. GARANTIA DE 24 MESES.</li> </ul>
26	<p><b>ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 3 - PADRÃO FNDE PARA, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO DO TIPO ESCOLAR 0 KM,</li> <li>• FABRICADO NO ANO EM CURSO –</li> <li>• ÔNIBUS COM COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO DE 11.000 MM, CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL LÍQUIDA DE NO MÍNIMO 4.100 KG,</li> <li>• COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 59 (CINQUENTA E NOVE) ESTUDANTES SENTADOS, MAIS O CONDUTOR, E DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA, OU COM MOBILIDADE REDUZIDA, QUE PERMITA REALIZAR O DESLOCAMENTO DE UMA, OU MAIS POLTRONAS, DO SALÃO DE PASSAGEIROS, DO EXTERIOR DO VEÍCULO, AO NÍVEL DO PISO INTERNO E DEMAIS ACESSÓRIOS QUE ATENDAM AO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. GARANTIA DE 24 MESES.</li> </ul>
27	<p><b>MICROÔNIBUS RODOVIÁRIO DE TRANSPORTE SANITÁRIO, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MICROÔNIBUS DO TIPO RODOVIÁRIO DE TRANSPORTE SANITÁRIO</li> <li>• ZERO QUILOMETRO,</li> <li>• COR BRANCA,</li> <li>• 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• ADAPTADO PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COM DEFICIÊNCIA,</li> <li>• TIPO CADEIRANTE E DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO, DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO CONTRAN 959/2022 – ADAPTADO COM DPM (DISPOSITIVO DE POLTRONA MÓVEL),</li> <li>• CAPACIDADE DE 27 PESSOAS SENTADAS, CONTEMPLANDO 01 (UM) MOTORISTA, 01 (UM) AUXILIAR DE VIAGEM E 25 PASSAGEIROS, SENDO 01 (UM) RESERVADO PARA PESSOA COM DEFICIÊNCIA MOTORA;</li> <li>• SISTEMA DE AR-CONDICIONADO (CONDENSADORA) NO TETO DO VEÍCULO,</li> <li>• AR-CONDICIONADO INTERNO COM EVAPORADORA ALOCADA NO AMBIENTE TRASEIRO DO VEÍCULO, COM CAPACIDADE SUFICIENTE PARA REFRIGERAR TODO O AMBIENTE, ALÉM DE SAÍDAS DE AR NO PAINEL,</li> <li>• SISTEMA DE TV VISÍVEL PARA TODOS OS PASSAGEIROS COM KIT MULTIMÍDIA,</li> <li>• CÂMERA DE RÉ, PORTA PACOTE; PORTA LADO DIREITO PARA EMBARQUE;</li> <li>• EQUIPAMENTO DE ACESSIBILIDADE EM ACORDO COM A ABNT NBR 15.320 COM CERTIFICAÇÃO INMETRO;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>JANELAS COM VIDROS MÓVEIS COM GUARNIÇÃO OU COM VIDROS COLADOS, TIPO PANORÂMICO;</li> <li>POLTRONA PARA MOTORISTA COM DESLOCAMENTO LATERAL;</li> <li>CINTO DE SEGURANÇA ABDOMINAL PARA TODAS AS POLTRONAS;</li> <li>TOMADA DE AR NO TETO COM SAÍDA DE EMERGÊNCIA ACOPLADA;</li> <li>ILUMINAÇÃO INTERNA; MOTOR DIESEL COM NO MÍNIMO DE 157 DE POTÊNCIA E TORQUE MÍNIMO DE 55 KGF.M;</li> <li>INJEÇÃO ELETRÔNICA; DOTADO DE FREIO MOTOR; MÍNIMO 5 MARCHAS A FRENTE E 01 A RÉ;</li> <li>DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA;</li> <li>TACÓGRAFO ORIGINAL DE FÁBRICA; FREIO A AR OU HIDRÁULICO, EM AMBOS OS CASOS COM SISTEMA ABS; PBT MÍNIMO DE 8.700 TONELADAS;</li> <li>TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 150 LITROS,</li> <li>TANQUE PARA ABASTECIMENTO DE ARLA 32 COM TAMPA PARA ACESSO TOTAL. DISPOR DE LETREIRO DIGITAL. CONTER PLOTAGEM CONFORME, PERSONALIZAÇÃO EM IMPRESSÃO DIGITAL COLORIDA EM MATERIAL VINIL DE PRIMEIRA LINHA COM ESPESSURA PADRÃO INTERNACIONAL; ARTE CONFORME MODELO PADRONIZADO PELA SES/MG TIPO PADRÃO TRANSPORTA SUS.</li> </ul>
28	<p><b>VEÍCULO TIPO CAMINHÃO VUC - PEQUENO PORTE - COM AS SEGUINTE DESCRITÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VEÍCULO 0KM,</li> <li>FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, ATENDENDO À LEGISLAÇÃO EM VIGOR.</li> <li>CABINE PARA 03 OCUPANTES, IMPLEMENTADO COM BAU REFRIGERADO (FRIGORIFICO),</li> <li>MOTOR DIESEL POTÊNCIA MÍNIMA DE 130 CV, CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE 60 LITROS E TANQUE DE ARLA 14 LITROS,</li> <li>VEÍCULO NA COR BRANCA,</li> <li>TRANSMISSÃO MANUAL, DIREÇÃO HIDRÁULICA, ELETRO-HIDRAULICA OU ELÉTRICA, CABINE CLIMATIZADA (AR-CONDICIONADO DE FÁBRICA), SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA,</li> <li>TRAÇÃO 4X4, PBT MÍNIMO 3.400 KG, CARGA ÚTIL MÍNIMA DE 1.300 KG,</li> <li>CARROCERIA TIPO BAÚ FRIGORÍFICO COM COMPRIMENTO EXTERNO MÍNIMO DE 2,80 METROS, LARGURA EXTERNA MÍNIMA DE 1,80 METROS, ALTURA EXTERNA MÍNIMA DE 1,80 METROS. PERFIS LATERAIS EM PERFIL DURALUMÍNIO,</li> <li>COM ISOLAMENTO TÉRMICO NO TETO E NAS LATERAIS DE NO MÍNIMO 70 MM, PISO NO MÍNIMO DE 120 MM EM POLIURETANO INJETADO, REVESTIMENTO EXTERNO LATERAL DE ALUMÍNIO PRE-PINTADO,</li> <li>REVESTIMENTO INTERNO EM FIBRA DE VIDRO (PRFV EM GEL COAT BRANCO),</li> <li>TERMÔMETRO NA PORTA TRASEIRA, SENDO ESTAS DE DUAS FOLHAS E LATERAL COM ABERTURA TOTAL, DUPLA BORRACHA DE VEDAÇÃO, ASSOALHO TIPO SANDUÍCHE,</li> <li>REVESTIMENTO INTERNO EM ALUMÍNIO CANALETA, FAIXAS DE TEMPERATURA MÍNIMA DOS REFRIGERADOS ENTRE -10°C A +10°C CONTENDO, COROTE DE ÁGUA, CAIXA PARA FERRAMENTAS, PROTETOR LATERAL CONFORME RESOLUÇÃO 323/09 CONTRAN, CHAVE GERAL PARA</li> </ul>

	BATERIAS, PROTETOR DE BATERIAS, TACÓGRAFO DIGITAL E SIRENE DE ALERTA DE ACIONAMENTO DE MARCHA RÉ.
29	<p><b>VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA – TIPO TRAIL - ATÉ 162,7 CC, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO 0KM,</li> <li>• FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, ATENDENDO À LEGISLAÇÃO EM VIGOR;</li> <li>• MOTOR, DE QUATRO TEMPOS, ARREFECIDO À AR, COM CILINDRADA DE, DE NO MÁXIMO, 162,7 CC, ALIMENTADO POR INJEÇÃO ELETRÔNICA,</li> <li>• GASOLINA, ÁLCOOL OU BICOMBUSTÍVEL;</li> <li>• POTÊNCIA MÁXIMA DE 14,7 CV A 8.500 RPM;</li> <li>• TORQUE MÁXIMO DE 1,60 KGF.M A 6.000 RPM;</li> <li>• SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA;</li> <li>• SISTEMA DE FREIO: A DISCO NA RODA DIANTEIRA E NA TRASEIRA PODERÁ VIR COM FREIO A DISCO OU TAMBOR;</li> <li>• CÂMBIO COM 5 VELOCIDADES;</li> <li>• DIMENSÕES MÍNIMAS: COMPRIMENTO X LARGURA X ALTURA: 2049 X 808 X 1150 MM. A MOTOCICLETA DEVERÁ SER ENTREGUE COM TODOS OS MANUAIS, CATÁLOGOS, PLANOS DE MANUTENÇÃO, CERTIFICADO DE GARANTIA E CHAVE RESERVA. GARANTIA MÍNIMA: 12 MESES.</li> </ul> <p><b>TIPO BROZ, YAMAHA CROSSER OU SIMILAR.</b></p>
30	<p><b>VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA – TIPO STREET - ATÉ 162,7 CC, COM AS SEGUINTE DESCRITÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO 0KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES, COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, ATENDENDO À LEGISLAÇÃO EM VIGOR;</li> <li>• MOTOR, DE QUATRO TEMPOS, ARREFECIDO À AR, COM CILINDRADA DE NO MÁXIMO, 162,7 CC, ALIMENTADO POR INJEÇÃO ELETRÔNICA,</li> <li>• GASOLINA, ÁLCOOL OU BICOMBUSTÍVEL;</li> <li>• POTÊNCIA MÁXIMA DE 14,4 CV A 8.500 RPM;</li> <li>• TORQUE MÁXIMO DE 1,41 KGF.M A 7.000 RPM;</li> <li>• SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA; SISTEMA DE FREIO: A DISCO NA RODA DIANTEIRA E NA TRASEIRA PODERÁ VIR COM FREIO A DISCO OU TAMBOR;</li> <li>• CÂMBIO COM 5 VELOCIDADES;</li> <li>• DIMENSÕES MÍNIMAS: COMPRIMENTO X LARGURA X ALTURA: 2015 X 747 X 1094 MM.</li> <li>• A MOTOCICLETA DEVERÁ SER ENTREGUE COM TODOS OS MANUAIS, CATÁLOGOS, PLANOS DE MANUTENÇÃO, CERTIFICADO DE GARANTIA E CHAVE RESERVA. GARANTIA MÍNIMA: 12 MESES.</li> </ul> <p><b>TIPO YAMAHA FACTOR, HONDA CG 160 OU SIMILAR.</b></p>
31	<p><b>VEÍCULO TIPO MOTONETA – TIPO BAIXA CILINDRADA - ATÉ 109,5 CC, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEÍCULO 0KM,</li> <li>• FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES,</li> <li>• COM TODOS OS ACESSORIOS MINIMOS OBRIGATORIOS, ATENDENDO À LEGISLAÇÃO EM VIGOR;</li> <li>• MOTOR, DE QUATRO TEMPOS, ARREFECIDO À AR, COM CILINDRADA DE NO MÁXIMO, 109,5 CC, ALIMENTADO POR INJEÇÃO ELETRÔNICA,</li> <li>• GASOLINA, ÁLCOOL OU BICOMBUSTÍVEL;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POTÊNCIA MÁXIMA DE 8,43 CV A 7.250 RPM;</li> <li>• TORQUE MÁXIMO DE 0,945 KGF.M A 5.000 RPM;</li> <li>• SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA; SISTEMA DE FREIO: A FREIO A DISCO OU TAMBOR NA RODA DIANTEIRA E TRASEIRA;</li> <li>• CÂMBIO COM NO MÍNIMO 4 VELOCIDADES;</li> <li>• DIMENSÕES MÍNIMAS: <b>COMPRIMENTO X LARGURA X ALTURA:</b> 1.843 X 727 X 1031 MM.</li> <li>• A MOTOCICLETA DEVERÁ SER ENTREGUE COM TODOS OS MANUAIS, CATÁLOGOS, PLANOS DE MANUTENÇÃO, CERTIFICADO DE GARANTIA E CHAVE RESERVA. GARANTIA MÍNIMA: 12 MESES.</li> </ul> <p><b>TIPO HONDA POP 110 OU SIMILAR.</b></p>
--	--

**3.4.1.** Os fornecedores deverão apresentar, um ou mais atestado(s) e/ou declaração(ões) de capacidade técnica, expedido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, em nome da licitante, que demonstre ter a empresa licitante executado serviços compatíveis com o objeto licitado.

#### 4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E DEFINIÇÃO DOS ITENS

Os veículos selecionados para este processo foram definidos com base nos modelos mais comumente utilizados na administração pública, bem como nas demandas apresentadas preliminarmente por alguns municípios. Reconhecendo que a aquisição de veículos já havia sido identificada como uma demanda prioritária pelos municípios consorciados em assembleias ordinárias, o CIMBAJE adotou uma abordagem para coletar os quantitativos necessários. Para isso, foi elaborado um formulário didático na plataforma *Jotform*, facilitando o envio e a padronização das informações.

O formulário foi encaminhado aos agentes de contratação dos municípios consorciados, permitindo que os interessados registrassem suas necessidades. Foi estabelecido um prazo de 10 dias para o preenchimento, período no qual foram recebidas **respostas de 6 municípios**, as quais estão detalhadas no **Anexo I**. Com base nas respostas obtidas, chegou-se aos seguintes quantitativos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	TOTAL
------	-----------	-------	-------



01	VEÍCULO PASSEIO (TIPO HATCH) – SUB-COMPACTO – TIPO KWID, MOBI OU SIMILAR.	UNID.	15
02	VEÍCULO PASSEIO (TIPO HATCH) – COMPACTO – TIPO ARGO, POLO, ONIX OU SIMILAR.	UNID.	28
03	VEÍCULO SEDAN COMPACTO/MÉDIO – TIPO CRONOS, VIRTUS, HB20S, YARIS OU SIMILAR.	UNID.	13
04	VEÍCULO DE PASSEIO SEDAN MEDIO – TIPO COROLLA, CRUZE OU SIMILAR.	UNID.	7
05	VEÍCULO SUV – TIPO COROLLA CROS OU SIMILAR.	UNID.	3
06	VEÍCULO SETE LUGARES – TIPO SPIN OU SIMILAR.	UNID.	25
07	VEÍCULO UTILITÁRIO LEVE – PICK UP CABINE SIMPLES – TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.	13
08	VEÍCULO ULITÁRIO LEVE – PICK UP CABINE DUPLA ZERO KM – TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.	9
09	VEÍCULO PICK-UP CABINE DUPLA – FLEX – INTERMEDIÁRIA – TIPO TORO, MONTANA, OROCH OU SIMILAR.	UNID.	10
10	VEÍCULO PICK-UP CABINE DUPLA – DIESEL – INTERMEDIÁRIA - TRAÇÃO 4X4 - TIPO TORO OU SIMILAR.	UNID.	2
11	VEÍCULO PICK-UP MÉDIA – CABINE SIMPLES TRAÇÃO 4X4, MOTOR DIESEL – TIPO HILLUX, S-10 OU SIMILAR.	UNID.	7
12	VEÍCULO PICK-UP MÉDIA – CABINE DUPLA TRAÇÃO 4X4, MOTOR DIESEL – TIPO HILLUX, S10, RANGER OU SIMILAR.	UNID.	3
13	VEÍCULO CAMINHONETE MÉDIA – CABINE SIMPLES <b>NO CHASSI</b> – TIPO HILLUX, S-10 OU SIMILAR.	UNID.	6
14	VEÍCULO VAN (10 + 1 LUGARES) – TIPO CITROËN JUMPY, FIAT SCUDO OU SIMILAR.	UNID.	15
15	VEÍCULO VAN (15 + 1 LUGARES) – TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	11
16	VEÍCULO VAN PASSAGEIRO COM ACESSIBILIDADE (15 + 1 LUGARES) - TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	7
17	VEÍCULO VAN (18 + 1 LUGARES) – TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR	UNID.	8
18	AMBULÂNCIA TIPO A SIMPLES REMOÇÃO FURGONETA – TIPO STRADA, FIORINO, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.	12
19	AMBULÂNCIA TIPO A – MODELO CAMINHONETE MÉDIO PÓRTE COM TRAÇÃO 4 X 4 – TIPO HILLUX, S-10, RANGER OU SIMILAR.	UNID.	8
20	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	9
21	AMBULÂNCIA TIPO B – SUPORTE BÁSICO – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	4
22	AMBULÂNCIA TIPO C – RESGATE – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID	2
23	AMBULÂNCIA TIPO D – UTI – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	3
24	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR – TIPO ORE 1 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.	10
25	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 2 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.	17

26	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 3 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.	12
27	MICROÔNIBUS RODOVIÁRIO DE TRANSPORTE SANITÁRIO 26+1 LUGARES.	UNID.	5
28	VEÍCULO – CAMINHÃO VUC	UNID.	1
29	MOTOCICLETA, ZERO KM ATÉ 162,7 CC. – TIPO BROZ, YAMAHA CROSSER OU SIMILAR.	UNID	34
30	MOTOCICLETA, ZERO KM ATÉ 162,7 CC. – TIPO TITAN, YAMAHA FACTOR OU SIMILAR.	UNID	14
31	MOTONETA – TIPO BAIXA CILINDRADA - ATÉ 109,5 cc. TIPO HONDA POP 110 OU SIMILAR.	UNID.	4

Até o encerramento do prazo estabelecido para o levantamento de informações, apenas 6 dos 18 municípios consorciados ao CIMBAJE preencheram o formulário destinado à identificação das demandas por veículos. Dessa forma, 12 municípios deixaram de enviar suas informações, o que representa dois terços do total. Cabe destacar que, durante esse período, dois desses municípios encontravam-se em processo de adesão ao consórcio, o que justifica a ausência de dados por parte deles, uma vez que ainda não estavam plenamente integrados às ações do CIMBAJE.

Diante disso, e considerando que emendas parlamentares frequentemente são destinadas à aquisição de veículos pelos municípios, é de suma importância que os entes consorciados estejam previamente amparados por processos estruturados, de modo a garantir celeridade e eficiência na utilização desses recursos. Nesse contexto, o CIMBAJE exerce um papel como facilitador, oferecendo soluções compartilhadas que agilizam o atendimento das demandas municipais.

Um exemplo expressivo da atuação do consórcio ocorreu em 2024, quando diversos municípios foram contemplados com emendas no valor aproximado de R\$ 314.000,00, destinadas à aquisição de ambulâncias. O CIMBAJE, por sua vez, já havia realizado em 2023 um processo licitatório voltado à aquisição de veículos, cuja ata de registro de preços contemplava ambulâncias no valor de R\$ 269.990,00. Graças à existência dessa ata vigente, os municípios puderam utilizá-la para efetuar as compras



com rapidez e economia, obtendo uma redução média de R\$ 50.000,00 por unidade e evitando a necessidade de abertura de novos processos licitatórios individuais.

Diante desse cenário, e considerando a importância de assegurar que todos os municípios estejam contemplados em futuros processos, mesmo na ausência de manifestação expressa de demanda, foi elaborada uma média estimada de quantitativos com base nos dados disponíveis. Essa medida visa garantir que, mesmo os municípios que não preencheram o formulário, estejam minimamente amparados, evitando lacunas que comprometam o atendimento a futuras necessidades.

A metodologia adotada estabeleceu que os itens de maior demanda ou uso recorrente, segundo experiências anteriores e dados preliminares, teriam quantitativo de dois veículos por município. São eles: itens 1, 2, 3, 6, 7, 8, 10, 18 e 29. Para os demais itens do processo, foi estipulado um veículo por município como quantitativo padrão.

Exceção foi aplicada ao item referente ao caminhão VUC, cuja demanda foi inicialmente apresentada por apenas um município. Após a elaboração e disponibilização dos formulários, nenhum outro município manifestou interesse. Diante da baixa adesão e da especificidade da demanda, optou-se por não aplicar metodologia estimativa a esse item, limitando-se exclusivamente à quantidade efetivamente registrada.

Com base nos expostos, chegou-se aos seguintes quantitativos estimados:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE DE MUNICÍPIOS QUE NÃO PREENCHERAM O FORMULÁRIO	QUANT. ESTIMADA POR MUNICÍPIO	TOTAL
01	VEÍCULO PASSEIO (TIPO HATCH) – SUB-COMPACTO – TIPO KWID, MOBI OU SIMILAR.	UNID.	12	2	24
02	VEÍCULO PASSEIO (TIPO HATCH) – COMPACTO – TIPO ARGO, POLO, ONIX OU SIMILAR.	UNID.		2	24
03	VEÍCULO SEDAN COMPACTO/MÉDIO – TIPO CRONOS, VIRTUS, HB20S, YARIS OU SIMILAR.	UNID.		2	24
04	VEÍCULO DE PASSEIO SEDAN MÉDIO – TIPO COROLLA, CRUZE OU SIMILAR.	UNID.		1	12

05	VEÍCULO SUV – TIPO COROLLA CROS OU SIMILAR.	UNID.		1	12
06	VEÍCULO SETE LUGARES – TIPO SPIN OU SIMILAR.	UNID.		2	24
07	VEÍCULO UTILITÁRIO LEVE – PICK UP CABINE SIMPLES – TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.		2	24
08	VEÍCULO ULITÁRIO LEVE – PICK UP CABINE DUPLA ZERO KM – TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.		2	24
09	VEÍCULO PICK-UP CABINE DUPLA – FLEX – INTERMEDIÁRIA – TIPO TORO, MONTANA, OROCH OU SIMILAR.	UNID.		1	12
10	VEÍCULO PICK-UP CABINE DUPLA – DIESEL – INTERMEDIÁRIA - TRACÇÃO 4X4 - TIPO TORO OU SIMILAR.	UNID.		2	24
11	VEÍCULO PICK-UP MÉDIA – CABINE SIMPLES TRACÇÃO 4X4, MOTOR DIESEL – TIPO HILLUX, S-10 OU SIMILAR.	UNID.		1	12
12	VEÍCULO PICK-UP MÉDIA – CABINE DUPLA TRACÇÃO 4X4, MOTOR DIESEL – TIPO HILLUX, S10, RANGER OU SIMILAR.	UNID.		1	12
13	VEÍCULO CAMINHONETE MÉDIA – CABINE SIMPLES <b>NO CHASSI</b> – TIPO HILLUX, S-10 OU SIMILAR.	UNID.		1	12
14	VEÍCULO VAN (10 + 1 LUGARES) – TIPO CITROËN JUMPY, FIAT SCUDO OU SIMILAR.	UNID.		1	12
15	VEÍCULO VAN (15 + 1 LUGARES) – TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.		1	12
16	VEÍCULO VAN PASSAGEIRO COM ACESSIBILIDADE (15 + 1 LUGARES) - TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.		1	12
17	VEÍCULO VAN (18 + 1 LUGARES) – TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR	UNID.		1	12
18	AMBULÂNCIA TIPO A SIMPLES REMOÇÃO FURGONETA – TIPO STRADA, FIORINO, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.		2	24
19	AMBULÂNCIA TIPO A – MODELO CAMINHONETE MÉDIO PÓRTE COM TRACÇÃO 4 X 4 – TIPO HILLUX, S-10, RANGER OU SIMILAR.	UNID.		1	12
20	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.		1	12
21	AMBULÂNCIA TIPO B – SUPORTE BÁSICO – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.		1	12
22	AMBULÂNCIA TIPO C – RESGATE – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT	UNID		1	12

	MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.				
23	AMBULÂNCIA TIPO D – UTI – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.		1	12
24	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR – TIPO ORE 1 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.		1	12
25	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 2 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.		1	12
26	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 3 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.		1	12
27	MICROÔNIBUS RODOVIÁRIO DE TRANSPORTE SANITÁRIO 26+1 LUGARES.	UNID.		1	12
28	VEÍCULO – CAMINHÃO VUC	UNID.		0	0
29	MOTOCICLETA, ZERO KM ATÉ 162,7 CC. – TIPO BROZ, YAMAHA CROSSER OU SIMILAR.	UNID		2	24
30	MOTOCICLETA, ZERO KM ATÉ 162,7 CC. – TIPO TITAN, YAMAHA FACTOR OU SIMILAR.	UNID		1	12
31	MOTONETA – TIPO BAIXA CILINDRADA - ATÉ 109,5 cc. TIPO HONDA POP 110 OU SIMILAR.	UNID.		1	12

Considerando o número de municípios que preencheram o formulário, o quantitativo estimado para aqueles que não responderam e o quantitativo do CIMBAJE, tem-se o seguinte quantitativo total apurado para este processo:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT. CIMBAJE	QUANTIDADE DOS MUNICÍPIOS QUE PREENCHERAM O FORMULÁRIO	QUANT. ESTIMADA DOS MUNICÍPIOS QUE NÃO PREENCHERAM O FORMULÁRIO	TOTAL
01	VEÍCULO PASSEIO (TIPO HATCH) – SUB-COMPACTO – TIPO KWID, MOBI OU SIMILAR.	UNID.	1	15	24	40
02	VEÍCULO PASSEIO (TIPO HATCH) – COMPACTO – TIPO ARGO, POLO, ONIX OU SIMILAR.	UNID.	1	28	24	53
03	VEÍCULO SEDAN COMPACTO/MÉDIO – TIPO	UNID.	1	13	24	38

	CRONOS, VIRTUS, HB20S, YARIS OU SIMILAR.					
04	VEÍCULO DE PASSEIO SEDAN MEDIO – TIPO COROLLA, CRUZE OU SIMILAR.	UNID.	1	7	12	20
05	VEÍCULO SUV – TIPO COROLLA CROS OU SIMILAR.	UNID.	1	3	12	16
06	VEÍCULO SETE LUGARES – TIPO SPIN OU SIMILAR.	UNID.	2	25	24	51
07	VEÍCULO UTILITÁRIO LEVE – PICK UP CABINE SIMPLES – TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.	2	13	24	39
08	VEÍCULO ULITÁRIO LEVE – PICK UP CABINE DUPLA ZERO KM – TIPO STRADA, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.	1	9	24	34
09	VEÍCULO PICK-UP CABINE DUPLA – FLEX – INTERMEDIÁRIA – TIPO TORO, MONTANA, OROCH OU SIMILAR.	UNID.	0	10	12	22
10	VEÍCULO PICK-UP CABINE DUPLA – DIESEL – INTERMEDIÁRIA - TRAÇÃO 4X4 - TIPO TORO OU SIMILAR.	UNID.	1	2	24	27
11	VEÍCULO PICK-UP MÉDIA – CABINE SIMPLES TRAÇÃO 4X4, MOTOR DIESEL – TIPO HILLUX, S-10 OU SIMILAR.	UNID.	1	7	12	20
12	VEÍCULO PICK-UP MÉDIA – CABINE DUPLA TRAÇÃO 4X4, MOTOR DIESEL – TIPO HILLUX, S10, RANGER OU SIMILAR.	UNID.	0	3	12	15
13	VEÍCULO CAMINHONETE MÉDIA – CABINE SIMPLES <b>NO CHASSI</b> – TIPO HILLUX, S-10 OU SIMILAR.	UNID.	1	6	12	19
14	VEÍCULO VAN (10 + 1 LUGARES) – TIPO CITROËN JUMPY, FIAT SCUDO OU SIMILAR.	UNID.	1	15	12	28
15	VEÍCULO VAN (15 + 1 LUGARES) – TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	1	11	12	24
16	VEÍCULO VAN PASSAGEIRO COM ACESSIBILIDADE (15 + 1 LUGARES) - TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	1	7	12	20
17	VEÍCULO VAN (18 + 1 LUGARES) – TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR	UNID.	1	8	12	21

18	AMBULANCIA TIPO A SIMPLES REMOÇÃO FURGONETA – TIPO STRADA, FIORINO, SAVEIRO OU SIMILAR.	UNID.	2	12	24	38
19	AMBULANCIA TIPO A – MODELO CAMINHONETE MÉDIO PÓRTE COM TRAÇÃO 4 X 4 – TIPO HILLUX, S-10, RANGER OU SIMILAR.	UNID.	2	8	12	22
20	AMBULANCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	1	9	12	22
21	AMBULANCIA TIPO B – SUPORTE BÁSICO – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	1	4	12	17
22	AMBULANCIA TIPO C – RESGATE – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	1	2	12	15
23	AMBULANCIA TIPO D – UTI – TIPO FURGÃO. TIPO FORD TRANSIT, RENAULT MASTER, MERCEDES SPRINTER OU SIMILAR.	UNID.	1	3	12	16
24	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR – TIPO ORE 1 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.	0	10	12	22
25	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 2 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.	0	17	12	29
26	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE 3 - PADRÃO FNDE PARA AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.	UNID.	0	12	12	24
27	MICROÔNIBUS RODOVIÁRIO DE TRANSPORTE SANITÁRIO 26+1 LUGARES.	UNID.	5	5	12	22
28	VEÍCULO – CAMINHÃO VUC	UNID.	0	1	0	1
29	MOTOCICLETA, ZERO KM ATÉ 162,7 CC. – TIPO BROZ, YAMAHA CROSSER OU SIMILAR.	UNID.	2	34	24	60
30	MOTOCICLETA, ZERO KM ATÉ 162,7 CC. – TIPO TITAN, YAMAHA FACTOR OU SIMILAR.	UNID.	0	14	12	26
31	MOTONETA – TIPO BAIXA CILINDRADA - ATÉ 109,5 cc. TIPO HONDA POP 110 OU SIMILAR.	UNID.	1	4	12	17

## 5. ESTIMATIVA DO VALOR PRELIMINAR

A estimativa preliminar foi estabelecida com base em contratações similares realizadas por outros órgãos públicos. A média de preço se encontra pormenorizada no link a seguir: <https://drive.google.com/file/d/1gblYhbs7n1hLcx-yN-NPjN0ZfBgIjDoY/view?usp=sharing>.

Assim, a estimativa do valor preliminar deste processo é de **R\$ 194.273.596,20** (cento e noventa e quatro milhões, duzentos e setenta e três mil, quinhentos e noventa e seis reais e vinte centavos).

## 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A presente contratação tem como finalidade atender à necessidade de transporte de pessoas nos municípios consorciados. Para tanto, diversas alternativas podem ser adotadas. No entanto, o CIMBAJE, enquanto órgão público voltado à gestão compartilhada e à promoção da eficiência administrativa, tem entre suas multifinalidades a realização de licitações conjuntas, com o objetivo de buscar e implementar soluções eficazes para as demandas dos entes consorciados.

Entre as necessidades mais recorrentes está a disponibilização de veículos para o transporte de servidores e cidadãos. Para assegurar que essas demandas sejam supridas com qualidade e melhor custo-benefício, o CIMBAJE optou por estruturar processos licitatórios que contemplam diferentes modalidades de atendimento ao transporte de pessoas, a saber:

- Aquisição de veículos comuns;
- Locação de veículos comuns;
- Locação de veículos híbridos e elétricos;
- Aquisição de veículos híbridos e elétricos.

Essa estratégia visa proporcionar aos municípios acesso a diversas alternativas, que poderão ser selecionadas conforme as características e necessidades específicas de cada localidade, com base em estudos técnicos elaborados pelo ente solicitante. Essa abordagem confere maior flexibilidade e assertividade nas contratações.

O atendimento inicial dessa demanda foi iniciado por meio do **Processo nº 1.946/2024 – Pregão Eletrônico nº 006/2024**, voltado à locação de veículos híbridos e elétricos. Agora, o segundo processo tratará da aquisição de veículos comuns e leves.

## 7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Uma **solução** é o conjunto de todos os elementos necessários (bens, serviços e outros recursos) que, de maneira integrada, visam gerar os resultados desejados e atender de forma eficaz à necessidade que originou a contratação. Neste contexto, a solução proposta para a aquisição de veículos automotores visa atender às demandas dos municípios consorciados ao CIMBAJE, proporcionando a **disponibilidade de veículos para transporte de pessoas, insumos e equipamentos** de forma ágil, eficiente e dentro das condições exigidas pela administração pública.

A aquisição de veículos **zero quilômetro**, com especificações que atendem aos requisitos de **qualidade, segurança, conforto, e durabilidade**, será realizada com base em um processo de **registro de preços**, permitindo que cada município consorciado acesse as melhores condições comerciais e logísticas, com a flexibilidade necessária para adquirir os veículos conforme sua demanda específica e disponibilidade orçamentária.

Essa solução integra diversos elementos, como:

- A **aquisição de veículos leves convencionais**, adaptados às diferentes necessidades operacionais dos municípios consorciados, incluindo transporte de servidores, pacientes e bens.
- A **garantia de qualidade**, com os veículos novos possuindo uma garantia conforme as condições estabelecidas pela montadora
- O **suporte contínuo** por meio de uma rede de assistência técnica autorizada, garantindo que eventuais falhas nos veículos sejam prontamente resolvidas.

- A **agilidade na aquisição** por meio do uso do processo realizado pelo CIMBAJE, o que reduz o tempo de processo licitatório e oferece melhores valores dos veículos.

Além disso, esta solução leva em consideração a **justificativa econômica**, uma vez que, ao centralizar as aquisições por meio do CIMBAJE, os municípios consorciados se beneficiam de **descontos substanciais**, como ocorreu na aquisição das ambulâncias em 2024, onde foi possível uma economia média de aproximadamente R\$ 50.000,00 por unidade.

A solução, portanto, não só atende às necessidades específicas dos municípios consorciados, mas também visa otimizar o uso dos recursos públicos, garantindo que as aquisições sejam feitas de forma eficiente, econômica e com qualidade assegurada.

## 8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O parcelamento da solução é a regra, devendo a licitação ser realizada por itens sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique que não haverá prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala. O objetivo é propiciar a ampla participação de licitantes, permitindo que aqueles que não disponham de capacidade para executar a totalidade do objeto possam concorrer em relação a itens ou unidades autônomas.

O disposto é aplicável à presente demanda, não sendo identificado, no momento, fundamento para a não adoção do parcelamento do objeto em itens.

## 9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com a contratação, assegurar a disponibilidade de uma frota de veículos leves 0 km que atenda de forma eficiente e segura às necessidades de transporte dos municípios consorciados

## 10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Não há providências adicionais a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, uma vez que todas as etapas necessárias para a execução do processo licitatório e a garantia da regularidade da contratação serão realizadas durante a fase de preparação e julgamento da licitação.

## 11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações correlatas e/ou interdependentes relacionadas ao objeto deste processo. A presente contratação é autônoma, não estando vinculada a outros contratos ou processos que possam influenciar sua execução ou finalidade.

## 12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Apesar deste processo visar à aquisição de veículos comuns leves 0KM, esses podem gerar alguns impactos ambientais, principalmente relacionados ao consumo de combustível e à emissão de poluentes. Para garantir que os contratados atendam às exigências ambientais e minimizem esses impactos, serão adotadas as seguintes medidas:

### **IMPACTO: EMISSÃO DE POLUENTES**

**MEDIDA MITIGADORA:** Priorizar que a escolha dos veículos adquiridos atenda às normas de emissão de poluentes do PROCONVE e outras regulamentações ambientais vigentes, garantindo que os modelos sejam modernos e possuam sistemas eficientes de controle de emissões.

### **IMPACTO: CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E RECURSOS NATURAIS**

**MEDIDA MITIGADORA:** Priorizar a escolha de veículos com boa eficiência de combustível, visando reduzir o impacto ambiental relacionado ao consumo de combustíveis fósseis.

### **IMPACTO: FALHA NA MANUTENÇÃO ADEQUADA**

**MEDIDA MITIGADORA:** Exigir que os veículos recebam manutenção regular e adequada, conforme especificações do fabricante, para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controle de emissões e a redução de poluentes.

### **13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA.**

Diante dos expostos, esta contratação mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Assim, declare-se ser viável a contratação pretendida.

### **8. ANEXOS**

Consta neste documento o seguinte anexo:

Anexo I – Quantitativo dos municípios consorciados;

Jacinto – MG 29 de Abril de 2025.

**Auréliomarks Matos de Oliveira**  
*Secretário Executivo*