



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (Inciso I)

Considerando que a atual situação da saúde do município encontra-se em dificuldade, em razão da falta de ambulâncias para fazer o transporte de pacientes, para receber atendimento de urgência em outras unidades, especialmente nas cidades de Iguatu, Barbalha, Juazeiro do Norte e Fortaleza e considerando que Município está vivenciado limitações financeiras para adquirir ambulâncias e considerando por ser direito constitucional do cidadão brasileiro e obrigação do Estado, no caso do Município de Icó, manter a qualidade dos serviços públicos de saúde por meio do fortalecimento do Sistema Municipal de Saúde.

Nesse contexto, a aquisição das ambulâncias objeto da presente demanda são de fundamental importância, tendo em vista que as ambulâncias atualmente em uso apresentam elevado grau de desgaste mecânico em razão da utilização diária. Essas ambulâncias já não oferecem a segurança necessária para a transferência de pacientes que precisam de atendimentos especializados em outras cidades, situação que tem gerado grandes preocupações para a gestão municipal.

Para o município, a ambulância não é apenas um meio de transporte, mas uma extensão estratégica e vital da própria estrutura da cidade. Ela funciona como uma engrenagem que impacta diretamente a operação, a segurança dos pacientes e a eficiência das equipes médicas.

A importância de uma ambulância para a dinâmica interna e externa baseia-se em quatro pilares principais:

1. Continuidade do Tratamento e Transferências Críticas

Muitas vezes, um hospital precisa transferir um paciente, e essa transição é um dos momentos de maior risco clínico. A ambulância garante que o tratamento não seja interrompido durante o trajeto.

Exames e Procedimentos Externos: Caso um hospital não possui um tomógrafo ou uma máquina de ressonância magnética específica, a ambulância realiza o transporte de ida e volta do paciente internado com total segurança.

Vagas de Alta Complexidade: Permite transferir pacientes que estabilizaram no pronto-socorro para hospitais de referência com leitos de UTI vagos ou centros cirúrgicos especializados (como cardiologia ou oncologia).

2. Preparação Prévia da Equipe Hospitalar (Ganha-Tempo)

Quando a ambulância está a caminho do hospital com um paciente grave, a equipe de socorristas mantém comunicação direta com o plantão médico da emergência.

Alerta Vermelho: Caso o médico da ambulância avisa que está chegando um paciente com um



Infarto Agudo do Miocárdio (IAM) ou um Acidente Vascular Cerebral (AVC), o hospital já deixa a sala de trauma pronta, a equipe de neurologia/cardiologia a postos e os equipamentos de imagem reservados.

Redução do Tempo Porta-Balão: Esse alinhamento reduz drasticamente o tempo entre o paciente cruzar a porta do hospital e receber o procedimento definitivo (como uma angioplastia), o que salva tecidos cardíacos e cerebrais.

3. Fluxo de Entrada e Desospitalização (Giro de Leitos)

A eficiência de atendimento depende da sua capacidade de rotatividade, ou seja, desocupar leitos para quem precisa entrar. As ambulâncias controlam esse fluxo.

Altas Hospitalares Conduzidas: Pacientes acamados, idosos com mobilidade reduzida ou pessoas que dependem de oxigênio contínuo não podem voltar para casa de carro ou transporte comum. A ambulância do hospital garante que essas altas aconteçam no horário previsto, liberando o leito para o próximo paciente.

Captação de Pacientes: Para hospitais privados e filantrópicos, ter um serviço próprio de ambulância ajuda a direcionar pacientes de convênios diretamente para o seu pronto-socorro, garantindo a sustentabilidade financeira da instituição.

4. Logística de Insumos de Urgência

A ambulância também atua na logística de emergência do hospital quando o tempo é o pior inimigo.

Transporte de Sangue e Órgãos: Em casos de cirurgias de grande porte de última hora ou transplantes, as ambulâncias realizam o transporte rápido e refrigerado de bolsas de sangue do hemocentro ou de órgãos captados para transplante.

Suporte Inter hospitalar: Em situações raras de desabastecimento de um medicamento de emergência ou quebra de um equipamento vital, a ambulância busca o insumo em uma unidade parceira em minutos.

II. Previsão da Contratação no PCA (Inciso II)

A contratação está prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) para o exercício de 2025, vinculada ao Documento de Formalização da Demanda – DFD nº DFD.26.05.07.109-01 - DATA: 07/05/2026. Consta, ainda, na Lei Orçamentária Anual (LOA) de 2025, garantindo respaldo orçamentário e planejamento institucional prévio.

III. Requisitos da Contratação (Inciso III)

Primeiramente, é essencial que os veículos estejam em conformidade com as condições e com as



exigências específicas presentes nas descrições do item constante no DFD e Termo de Referência - TR.

Além disso, os veículos devem atender a critérios de durabilidade, segurança e conforto, a fim de garantir não apenas a eficiência operacional, mas também a proteção e o bem-estar dos motoristas, pacientes e passageiros.

Isso inclui a exigência de que todos os veículos estejam equipados com itens de segurança obrigatórios, como airbags, freios ABS, cintos de segurança em todas as posições e sistemas de controle de tração e estabilidade.

Outro requisito importante é a compatibilidade ambiental dos veículos. Em consonância com as diretrizes de sustentabilidade e redução de impacto ambiental, é necessário que os veículos adquiridos apresentem baixa emissão de combustíveis e sejam movidos a combustíveis convencionais, como etanol ou gasolina, que tenham menor impacto ambiental.

Isso não é apenas uma linha de aquisição às políticas de sustentabilidade, mas também contribui para a redução dos custos operacionais a longo prazo, devido ao menor consumo de combustível e à menor necessidade de manutenção.

O foco deve ser a escolha de modelos eficientes, que ofereçam um bom equilíbrio entre desempenho e economia, sem comprometer a funcionalidade necessária.

Além disso, deve-se exigir que os fornecedores garantam a disponibilidade de assistência técnica e encomenda de peças originais, garantindo a continuidade das operações das secretarias sem intermediários.

A garantia concedida aos fabricantes também deve ser um planejamento a ser considerado, buscando contratos que ofereçam o maior período de cobertura possível, o que reduzirá custos com manutenção e reparação.

Esses requisitos, alinhados às necessidades específicos, garantem que as aquisições dos veículos sejam adequadas, eficientes e sustentáveis, atendendo às diretrizes da Lei Federal nº 14.133/2021 e proporcionando benefícios diretos à população.

A contratada deverá garantir que a ambulância tipo A e seus equipamentos atendam às exigências de qualidade e segurança estabelecidas pelas autoridades sanitárias e de transporte, como o Ministério da Saúde e a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), garantindo que o serviço de transporte de pacientes seja realizado de acordo com as melhores práticas e padrões técnicos.

A contratada não poderá subcontratar os serviços de locação de ambulância. A responsabilidade pela execução integral do serviço deverá ser exclusivamente da empresa, garantindo o



cumprimento de todas as obrigações estabelecidas no contrato.

A contratada deverá apresentar toda a documentação necessária que comprove a regularidade junto aos órgãos competentes, incluindo a certificação de registro da ambulância e o cumprimento de todas as normas sanitárias e de transporte estabelecidas pela legislação brasileira.

A contratada deverá fornecer, se necessário, treinamento adequado aos profissionais do município que operarão as ambulâncias, garantindo o uso correto e seguro dos veículos e equipamentos.

Documentação e Regularidade:

Fornecimento com nota fiscal, manual de instruções, certificado de garantia e licenciamento atualizado.

Registro do veículo junto ao DETRAN em nome da Administração Pública

Garantia e Assistência Técnica:

Garantia mínima de 12 (doze) meses contra defeitos de fabricação, incluindo motor, transmissão e equipamento instalados.

Disponibilização de assistência técnica autorizada em território nacional.

Prazo e Condições de Entrega:

Entrega do veículo no prazo máximo de 60 (Sessenta) dias após a emissão da ordem de fornecimento.

O veículo deverá ser entregue revisado e em perfeitas condições de uso.

Obrigações ambientais e de segurança

Cumprimento das normas de emissão de poluentes previstas pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA).

Adequação aos requisitos de segurança veicular previstos pelo Conselho Nacional de Trânsito (COTRAN)



PREFEITURA DE
ICÓ
PRA. CONTINUAR FAVORECER

Secretaria de
Saúde

IV. Estimativa de Quantitativos da Contratação (Inciso IV)

Nº	Descrição	UND	QTD
01	<p>VEÍCULO – AMBULÂNCIA - (TIPO-A) -MODELO SIMPLES REMOÇÃO.PICK-UP-ZERO (00) QUILOMETRO-ANO DE FABRICAÇÃO E MODELO - 2026 OU DO ANO POSTERIOR A CONTRATAÇÃO. Equipada com sinalizador óptico e acústico, equipamento de radiocomunicação em contato permanente com a central reguladora, maca com rodas, suporte para soro e oxigênio medicinal, conforme preceitua a Portaria nº2.048 de 05 de maio de 2002. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: - Modelo: Pick-up cabine simples; - Combustível: Diesel; - Motor: 2.0 ou superior; - Transmissão: manual 06 (seis) velocidades; - Tração 4x4; - Freio dianteiros: Discos ventilados com ABS e EBD ou ABS a disco ou Disco; - Freio traseiros: Tambor com ABS e EBD ou Tambor; - Pneus 225/70R17 ou 245/70R16 ou 255/70R16; - Rodas de Aço estampado 16 ou superior; - Capacidade de carga de 1.085KG ou superior; - Capacidade do tanque de combustível 76 litros ou superior; - Ar-condicionado de fábrica no compartimento do motorista; - Airbag para os ocupantes da cabine e demais itens de série. COMPARTIMENTO DO PACIENTE; Fabricado em fibra vidro com isolamento termoacústico; - Capacidade volumétrica do balde 5,5m³ ou superior; - Dimensões da caçamba: - Comprimento 1,84mm ou superior; - Largura 1.505mm ou superior e Altura 444mm ou superior; - Piso: em chapa de compensado naval com revestimento lavável emborrachado de alta resistência; - Maca retrátil confeccionada em duralumínio, com comprimento de 1.800mm ou superior, largura 550 ou superior; - cabeceira voltada para a frente do veículo com pés dobráveis, provida de quatro rodízios, confeccionados em material resistente a oxidação, com pneus revestidos em PU expandido ou borracha maciça com resistência mecânica e maciez; - sistema de elevação do tronco do paciente com 45graus no mínimo; - Colchonete com espuma interna na densidade 33kgm/m³ selado com costura eletrônica totalmente impermeável, de fácil limpeza e assepsia; - 03(três) cintos de segurança no mínimo; - Banco lateral para pelo menos 03(três) pessoas com cintos de segurança individual; - Suporte para cilindro de oxigênio com capacidade de 15 litros; - Cilindro de oxigênio com 03 litros de capacidade ou superior; - Régua de oxigênio de três pontas com fluxômetro/ aspirador/ umidificador; - Rede de oxigênio com válvula e manômetro em local de fácil</p>	UND	02





PREFEITURA DE
ICÓ
PELA CONTINUAÇÃO E AVANÇAR

Secretaria de
Saúde

visualização; - Uma janela na lateral com vidro corrediço, fixada sem borracha para melhor vedação e saída de água; - Vidros nas duas portas traseiras com serigrafia e película opaca; Conjunto completo de fechadura, trincos, dois amortecedores, sendo um em cada porta; - Duas portas traseiras em fibra com abertura lateral de folha dupla; - Um ventilador interno na lateral ou no teto da ambulância com proteção de cúpula de fibra, um exaustor interno no teto ou na lateral da ambulância com proteção de cúpula de fibra; - Um suporte para soro e plasma fixado no balaústre; - Balaústre fixado no teto; - Armário interno localizado na região superior confeccionado em fibra de vidro-Painel elétrico interno constituído por uma régua integrada com quatro tomadas, sendo duas tomadas tripolares (2P+T) de 110Vca e duas para 12V (potência máxima de 120W), interruptores com tecla do tipo luminária; - Iluminação natural e artificial; - Sinalizador frontal secundário: barra linear frontal o veículo semi embutido no defletor frontal; - 02 sinalizadores a LEDs em cada lado da carenagem frontal da ambulância na cor vermelha com tensão de trabalho de 12Vcc e consumo nominal de 1,0A por sinalizador; - 02 sinalizadores na parte traseira na cor vermelha, com frequência de 90 flashes por minuto, operando mesmo com as portas abertas e permitindo a visualização de emergência no trânsito, quando acionado, com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descolorização com tratamento UV; - Sinalização acústica com amplificador de potência de 100WRMS@ 13,8Vcc, de 03 tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão a 01 metro (100dB@13,8Vcc); - Luzes de advertência fixadas nas laterais do veículo, sendo 3 em cada lado e 2 na traseira; - Comunicação entre a cabine do motorista e o compartimento do paciente; - Ar-condicionado no compartimento do paciente com capacidade térmica mínima de 30.000 BTUS; - Obs. 1 - O Município se compromete a adesivar por sua conta e responsabilidade o veículo, com grafismo, composto por "cruzes" e a palavra "ambulância" no capô, laterais e traseira, além logomarca do Governo Estadual e do Município.





V. Levantamento de Mercado (Inciso V)

A Administração empreendeu uma análise das alternativas disponíveis, considerando as opções existentes no mercado, conforme segue.

Solução 1: Descrição completa: Realizar a contratação de empresa especializada, onde a empresa fornecerá a ambulância tipo A para a realização dos serviços;

Vantagens: Terceirização total dos serviços. O Município não dependeria de possuir ambulâncias tipo A em sua frota, o que elimina custos elevados com aquisição, manutenção e depreciação. Além disso, a contratação de uma empresa especializada garante acesso a ambulâncias modernas e bem mantidas, com a responsabilidade pela manutenção preventiva e corretiva, assegurando a continuidade dos serviços sem interrupções e otimizando o uso dos recursos públicos.

Desvantagens: A dependência de uma empresa terceirizada para fornecer as ambulâncias tipo A, pode gerar problemas de disponibilidade, caso a locadora não consiga atender prontamente a uma demanda emergencial ou se os equipamentos apresentarem falhas durante a execução dos serviços.

Solução 2: Descrição completa: atender às necessidades da Secretaria de Saúde, através da compra de ambulâncias tipo A.

Vantagens: Ao adquirir ambulâncias Tipo A, o município deixa de depender de empresas terceirizadas para garantir a prestação dos serviços de transporte de pacientes. Essa autonomia permite maior controle sobre a manutenção e a disponibilidade dos veículos, evitando possíveis falhas, como atrasos na reposição de peças ou na substituição de ambulâncias danificadas.

Com a compra, o município pode gerenciar diretamente a frota, assegurando uma resposta mais ágil e eficiente às demandas, além de reduzir riscos de interrupções no serviço causados por questões contratuais ou logísticas com fornecedores externos.

Desvantagens: Primeiramente, o custo inicial é elevado, o que exige um grande desembolso de recursos, comprometendo o orçamento público.

Além disso, a aquisição de ambulâncias tipo A resulta em custos adicionais com a manutenção, que ficam sob responsabilidade do município, gerando despesas recorrentes com reparos, peças e mão de obra especializada. Além disso, embora a compra de uma ambulância



Tipo A possa parecer uma solução definitiva, ela pode apresentar desvantagens significativas em relação ao aluguel, especialmente diante de mudanças nas necessidades de transporte de pacientes.

Caso a demanda por ambulâncias variar consideravelmente, o município pode enfrentar dificuldades para se adaptar rapidamente, já que a frota adquirida será fixa.

Isso pode resultar em custos elevados de manutenção e depreciação dos veículos, além da possibilidade de subutilização em períodos de menor demanda, o que levaria ao desperdício de recursos financeiros.

Ao optar pela compra, o município também perde a flexibilidade de ajustar a quantidade de ambulâncias conforme necessário, o que poderia ser feito mais facilmente com o aluguel.

ANÁLISE DA MELHOR SOLUÇÃO: Fazendo a análise das possíveis alternativas elencadas anteriormente, foi definido que a melhor alternativa é a descrita na solução de número 2, uma vez que a mesma apresenta maiores vantagens econômicas e logísticas em comparação com a alternativa descrita na solução 1, haja vista a contrapartida do governo estadual através do convênio nº 080/2026.

VI. Estimativa de Valor da Contratação e Documentação Suporte (Inciso VI)

(Anexo – 1 Estimativa do Valor da Contratação). Referente ao histórico de liquidações, não houve liquidação para compor a memória de cálculo.

VII. Descrição da Solução como um Todo (Inciso VII)

A solução proposta consiste na aquisição de veículo tipo ambulância, devidamente equipado adaptado segundo as normas técnicas do Ministério da Saúde e as regulamentações de trânsito vigentes, com o objetivo de garantir a ampliação e a melhoria do transporte sanitário no município.

O veículo deverá ser entregue pronto para uso, incluindo todos os equipamentos obrigatórios atendimento de urgência e emergência, tais como: maca retrátil, suporte de oxigênio, armários para insumos, iluminação de emergência, sinalização visual e sonora. bem como sistemas de segurança veicular exigidos pelo CONTRAN.

Além da aquisição, a solução contempla exigências relacionadas a manutenção e a assistência técnica, visando assegurar a continuidade e a confiabilidade da frota.

O fornecedor deverá disponibilizar garantia mínima de 12 (doze) meses, assistência técnica autorizada em território nacional e manuais de uso e manutenção.



Com isso, busca-se garantir que a ambulância adquirida esteja apta a atender as demandas do Sistema Único de Saúde (SUS), contribuindo para a segurança dos pacientes, a agilidade no transporte e o fortalecimento da rede de atenção às urgências.

VIII. Justificativa para Não Parcelamento da Contratação (Inciso VIII)

A contratação será realizada em lote único, com vistas à garantia da integridade do objeto, à eficiência na entrega, à rastreabilidade, facilidade na fiscalização, responsabilização contratual e à plena observância dos princípios da economicidade, eficiência e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

IX. Resultados Esperados – Economicidade e Eficiência (Inciso IX)

A contratação visa alcançar resultados significativos em termos de economicidade e melhor aproveitamento dos recursos financeiros disponíveis, além do acréscimo patrimonial deste órgão com a inclusão do veículo.

O objetivo da contratação de uma empresa de ambulância tipo A para atender às demandas da Secretaria de Saúde do município é assegurar que os serviços de transporte de pacientes em situações de emergência sejam realizados de forma eficiente, segura e contínua.

A aquisição de ambulâncias tipo A visa também atender às necessidades específicas de atendimento emergencial ou de simples remoção, garantindo a pronta disponibilidade de veículos adequados para o transporte de pacientes, sem a necessidade de aquisição de ambulâncias próprias, o que resulta em economia de recursos públicos.

A expectativa é que as aquisições das ambulâncias tipo A proporcionem maiores eficiência na gestão dos recursos econômicos e patrimonial da Secretaria de Saúde, permitindo a utilização de veículos bem equipados e em perfeitas condições.

Em resumo, o principal objetivo é garantir que os serviços de transporte de pacientes sejam executados com qualidade, eficiência e agilidade, atendendo às necessidades emergenciais da população de forma eficaz, ao mesmo tempo em que se otimiza o uso dos recursos financeiros disponíveis, sem comprometer a qualidade do atendimento à saúde.

X. Providências Anteriores à Celebração do Contrato (Inciso X)

A contratação em questão não demanda capacitação específica de fiscais ou gestão contratual diferenciada.

As providências a serem adotadas previamente devem estar relacionadas à verificação do cumprimento dos requisitos estabelecidos pela legislação para a contratação em questão.



A Administração deve designar servidores ou empregados com competência técnica para fiscalizar a execução dos serviços de locação de equipamentos pesados, avaliando se a empresa contratada cumpre com os padrões de qualidade e eficiência exigidos.

Esse fiscal deverá monitorar o uso adequado dos equipamentos, verificar o cumprimento das normas de segurança e operação, e considerar eventuais reclamações, sugestões ou observações feitas pelas equipes envolvidas na utilização dos recursos.

A fiscalização deve assegurar que os serviços sejam prestados conforme o estabelecido no contrato, garantindo a satisfação das necessidades do município e a correta aplicação dos recursos públicos.

Será previsto no Edital e na minuta contratual o(s) servidor(es) responsáveis pela fiscalização que será gerado a partir da licitação vinculada ao presente Estudo Técnico Preliminar.

XI. Contratações Correlatas ou Interdependentes (Inciso XI)

Não existem no momento contratações correlatas e interdependentes, haja vista que o município já dispõe de licitação para fornecimento de combustível e manutenção de peças.

XII. Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras (Inciso XII)

Não apresenta a possibilidade de ocorrência de impactos ambientais.

XIII. Posicionamento Conclusivo sobre a Adequação da Contratação (Inciso XIII)

Após uma análise detalhada dos aspectos técnicos, legais e operacionais relacionados à contratação de uma empresa especializada na locação de ambulância tipo A para atender às demandas da Secretaria Municipal de Saúde, é possível concluir que a realização deste processo licitatório é essencial para garantir a eficiência e a qualidade nos serviços de transporte emergencial de pacientes no município.

A aquisição de ambulância tipo A traz diversos benefícios, como a disponibilidade de veículos adequados, equipados e em perfeitas condições de operação, além da responsabilidade pela manutenção preventiva e corretiva por parte da empresa contratada.

A aquisição desse serviço permite que a Secretaria de Saúde mantenha o foco em suas atividades primárias, como o atendimento à saúde da população, sem precisar se preocupar com a gestão de uma frota própria de ambulâncias, otimizando, assim, os recursos financeiros e humanos disponíveis.

Nesse sentido, a conclusão é de que a contratação de uma empresa especializada para a locação de ambulâncias tipo A é uma solução viável e vantajosa para a administração pública municipal,



PREFEITURA DE
ICÓ
PRA CONTINUAR E AVANÇAR

Secretaria de
Saúde



garantindo a continuidade e a qualidade do atendimento de urgência e emergência à população. Além disso, a contratação por meio de um processo licitatório transparente assegura a seleção da empresa mais qualificada, garantindo a eficiência e a regularidade do serviço prestado.

Por essas razões, a adoção dessa alternativa é considerada adequada e apropriada para atender às necessidades da Secretaria de Saúde, cumprindo sua finalidade principal de garantir a saúde e segurança da população, assegurando o interesse público.

A efetivação da contratação deve ser realizada por meio de um processo licitatório regular, garantindo a transparência e a melhor escolha para o município.

Autorizado e aprovado por:

Icó – CE, 13 de Junho de 2026.

Elaborado e autorizado por:

Francisca Regiane Braz de Carvalho

Secretaria de Saúde Municipal

Portaria nº 2026.03.23.06



PREFEITURA DE
ICU
PRA CONTRATAÇÃO E AVANÇAR

Secretaria de
Saúde

ANEXO 1 - Estimativa do Valor da Contratação

Nº	Descrição	UND	QTD	VR. UNIT	VR. TOTAL
01	<p>VEÍCULO – AMBULÂNCIA - (TIPO-A) -MODELO SIMPLES REMOÇÃO. PICK-UP-ZERO (00) QUILOMETRO-ANO DE FABRICAÇÃO E MODELO - 2026 OU DO ANO POSTERIOR A CONTRATAÇÃO. Equipada com sinalizador óptico e acústico, equipamento de radiocomunicação em contato permanente com a central reguladora, maca com rodas, suporte para soro e oxigênio medicinal, conforme preceitua a Portaria n°2.048 de 05 de maio de 2002. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: - Modelo: Pick-up cabine simples; - Combustível: Diesel; - Motor: 2.0 ou superior; - Transmissão: manual 06 (seis) velocidades; - Tração 4x4; - Freio dianteiros: Discos ventilados com ABS e EBD ou ABS a disco ou Disco; - Freio traseiros: Tambor com ABS e EBD ou Tambor; - Pneus 225/70R17 ou 245/70R16 ou 255/70R16; - Rodas de Aço estampado 16 ou superior; - Capacidade de carga de 1.085KG ou superior; - Capacidade do tanque de combustível 76 litros ou superior; - Ar-condicionado de fábrica no compartimento do motorista; - Airbag para os ocupantes da cabine e demais itens de série. COMPARTIMENTO DO PACIENTE; Fabricado em fibra vidro com isolamento termoacústico; - Capacidade volumétrica do balde 5,5m³ ou superior; - Dimensões da caçamba: - Comprimento 1,84mm ou superior; - Largura 1.505mm ou superior e Altura 444mm ou superior; - Piso: em chapa de compensado naval com revestimento lavável emborrachado de alta resistência; - Maca retrátil confeccionada em duralumínio, com comprimento de 1.800mm ou superior, largura 550 ou superior; - cabeceira voltada para a frente do veículo com pés dobráveis, provida de quatro rodízios, confeccionados em</p>	UND	02	R\$ 396.666,67	R\$ 793.333,34





PREFEITURA DE
ICÓ
PRA CONTINUAR FAVORECER

Secretaria de
Saúde

material resistente a oxidação, com pneus revestidos em PU expandido ou borracha macia com resistência mecânica e maciez; - sistema de elevação do tronco do paciente com 45 graus no mínimo; - Colchonete com espuma interna na densidade 33kgm/m³ selado com costura eletrônica totalmente impermeável, de fácil limpeza e assepsia; - 03(três) cintos de segurança no mínimo; - Banco lateral para pelo menos 03(três) pessoas com cintos de segurança individual; - Suporte para cilindro de oxigênio com capacidade de 15 litros; - Cilindro de oxigênio com 03 litros de capacidade ou superior; - Régua de oxigênio de três pontas com fluxômetro/ aspirador/ umidificador; - Rede de oxigênio com válvula e manômetro em local de fácil visualização; - Uma janela na lateral com vidro correção, fixada sem borracha para melhor vedação e saída de água; - Vidros nas duas portas traseiras com serigrafia e película opaca; Conjunto completo de fechadura, trincos, dois amortecedores, sendo um em cada porta; - Duas portas traseiras em fibra com abertura lateral de folha dupla; - Um ventilador interno na lateral ou no teto da ambulância com proteção de cúpula de fibra, um exaustor interno no teto ou na lateral da ambulância com proteção de cúpula de fibra; - Um suporte para soro e plasma fixado no balaústre; - Balaústre fixado no teto; - Armário interno localizado na região superior confeccionado em fibra de vidro-Painel elétrico interno constituído por uma régua integrada com quatro tomadas, sendo duas tomadas tripolares (2P+T) de 110Vca e duas para 12V (potência máxima de 120W), interruptores com tecla do tipo luminária; - Iluminação natural e artificial; - Sinalizador frontal secundário: barra linear frontal o veículo semi embutido no defletor frontal; - 02 sinalizadores a LEDs em cada lado da carenagem frontal da ambulância na cor vermelha com tensão de trabalho de 12Vcc e





PREFEITURA DE
ICÓ
P.M. CONTINUIDADE E AVANÇO

Secretaria de
Saúde

	<p>consumo nominal de 1,0A por sinalizador; - 02 sinalizadores na parte traseira na cor vermelha, com frequência de 90 flashes por minuto, operando mesmo com as portas abertas e permitindo a visualização de emergência no trânsito, quando acionado, com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descolorização com tratamento UV; - Sinalização acústica com amplificador de potência de 100WRMS@ 13,8Vcc, de 03 tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão a 01 metro (100dB@13,8Vcc); - Luzes de advertência fixadas nas laterais do veículo, sendo 3 em cada lado e 2 na traseira; - Comunicação entre a cabine do motorista e o compartimento do paciente; - Ar-condicionado no compartimento do paciente com capacidade térmica mínima de 30.000 BTUS; - Obs. 1 - O Município se compromete a adesivar por sua conta e responsabilidade o veículo, com grafismo, composto por "cruzes" e a palavra "ambulância" no capô, laterais e traseira, além logomarca do Governo Estadual e do Município.</p>			
--	---	--	--	--

