



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAQUARANA/AL

MEMORIAL DESCRITIVO DA OBRA

PROJETO: Pavimentação e Implantação de Melhorias de Vias Públicas Urbanas e Rurais no Município de Taquarana/AL

LOCAL: Vias Urbanas e Rurais do Município de Taquarana/AL

DATA BASE: SINAPI/AL (02/2026) e ORSE/SE (02/2026)

1. OBJETIVO E CONSIDERAÇÕES INICIAIS

O presente memorial descritivo tem por objetivo definir as especificações técnicas, metodologias de execução, materiais e critérios de controle de qualidade para a obra de "Pavimentação e Implantação de Melhorias de Vias Públicas Urbanas e Rurais no Município de Taquarana/AL". O documento estabelece as diretrizes para garantir que os serviços sejam executados dentro dos mais altos padrões de qualidade, respeitando as normas técnicas brasileiras, especialmente as do DNIT e da ABNT.

A obra é dividida em três etapas principais, abrangendo áreas urbanas e rurais, totalizando um investimento estimado em R\$2.408.402,20, considerando os custos diretos e o BDI aplicável de 21,35%.

2. ETAPA URBANA - PAI JOÃO

A etapa urbana contempla a pavimentação em concreto armado e assentamento de guias (meio-fio), visando a melhoria da infraestrutura viária do município.

2.1. Regularização, Gradeamento e Compactação de Sub-leito

Código: 2558 ORSE **Descrição do Serviço:** Este serviço consiste na regularização do terreno natural ou do leito existente, compreendendo operações de corte, aterro, escarificação, umedecimento ou secagem, gradeamento e compactação, com espessura definida em projeto (geralmente até 0,20m). O objetivo é obter um suporte uniforme e adequado para as camadas superiores do pavimento. **Materiais e Equipamentos:** Utilização de motoniveladora para cortes e espalhamento, caminhão pipa para umedecimento, e rolo compactador pé de carneiro e de pneus (25t) para a compactação. **Metodologia de Execução:** O subleito deve ser escarificado na profundidade necessária. Em seguida, procede-se com o ajuste da umidade (umedecimento ou aeração) para atingir a umidade ótima. A compactação é realizada em passadas sucessivas dos rolos compactadores até atingir o Grau de Compactação exigido (mínimo de 100% do Proctor Normal). **Controle de Qualidade:** Ensaios de umidade e densidade in situ (método do frasco de areia ou cilindro de cravação) a cada 100 metros lineares de pista, além de verificação geométrica e de nivelamento. **Medição e Pagamento:** A medição será feita em metros cúbicos (m³) de subleito regularizado e compactado, conforme as seções transversais do projeto.

2.2. Pavimento em Concreto Armado (fck=25MPa)

Código: 11468 ORSE **Descrição do Serviço:** Execução de pavimento rígido em concreto armado usinado, com resistência característica à compressão (fck) de 25 MPa aos 28 dias, espessura de 14 cm, e armadura em tela soldada Q138, dimensionado para suportar sobrecargas

PREFEITURA MUNICIPAL DE TAQUARANA/AL

de até 8t/m². **Materiais e Equipamentos:** Concreto usinado fck 25 MPa, tela de aço soldada Q138, formas (metálicas ou de madeira), lona plástica (mínimo 150 micras), vibradores de imersão, réguas vibratórias, acabadoras de superfície e produtos para cura química. **Metodologia de Execução:** Após a liberação da base, instala-se a lona plástica e as formas laterais niveladas. A tela soldada Q138 é posicionada com o uso de espaçadores para garantir o cobrimento adequado (mínimo 3 cm da base e do topo). O concreto é lançado, adensado com vibradores de imersão e nivelado com régua vibratória. O acabamento superficial é feito com desempenadeiras e vassouras para garantir a textura antiderrapante. A cura deve ser iniciada imediatamente após o acabamento, utilizando lona úmida ou cura química. O corte das juntas de retração deve ser realizado no momento adequado (geralmente entre 6 a 12 horas após a concretagem) para evitar fissuras. **Controle de Qualidade:** Controle tecnológico do concreto (Slump test, moldagem de corpos de prova cilíndricos para ensaios de compressão aos 7 e 28 dias), verificação do nivelamento, espessura da placa e posicionamento da armadura. **Medição e Pagamento:** Medição em metros quadrados (m²) de pavimento executado, acabado e curado.

2.3. Assentamento de Guia (Meio-Fio) em Concreto Pré-Fabricado

Código: 94273 SINAPI **Descrição do Serviço:** Fornecimento e assentamento de guias (meios-fios) de concreto pré-fabricado em trechos retos, com dimensões de 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura). **Materiais e Equipamentos:** Guias pré-fabricadas de concreto, argamassa de cimento e areia (traço 1:3 ou 1:4) para rejuntamento, concreto magro para o berço de assentamento, ferramentas manuais (colher de pedreiro, nível, linha, marreta de borracha). **Metodologia de Execução:** Escavação da vala e preparo do berço com concreto magro. Assentamento das guias acompanhando o alinhamento e nivelamento topográfico definido em projeto. O rejuntamento entre as peças é feito com argamassa de cimento e areia. Executa-se também o reaterro e compactação do tardoz (parte de trás) da guia. **Controle de Qualidade:** Verificação visual do alinhamento horizontal e vertical, prumo, nivelamento e qualidade do rejuntamento. As peças não devem apresentar trincas ou quebras. **Medição e Pagamento:** Medição em metros lineares (m) de guia efetivamente assentada.

3. ETAPA RURAL - MUTAMBA

A etapa rural na localidade de Mutamba envolve a execução de base estabilizada com solo-cimento e pavimentação em paralelepípedos, soluções adequadas para vias de tráfego moderado e características rurais.

3.1. Regularização, Gradeamento e Compactação de Sub-leito

Código: 2558 ORSE *Idêntico ao item 2.1. A diferença reside apenas no quantitativo e na localização.*

3.2. Base com Solo-Cimento Misturado na Pista

Código: COMP 667 PRÓPRIO **Descrição do Serviço:** Execução de camada de base utilizando mistura de solo local com cimento Portland, na proporção de 130 kg de cimento por metro cúbico de solo, com mistura realizada diretamente na pista. **Materiais e Equipamentos:** Solo aprovado, cimento Portland, água. Equipamentos: motoniveladora, recicladora de pavimentos ou grade aradora pesada, caminhão pipa, rolos compactadores (pé de carneiro e liso).

PREFEITURA MUNICIPAL DE TAQUARANA/AL

Metodologia de Execução: O solo é escarificado, pulverizado e umedecido. O cimento é distribuído uniformemente sobre a pista nas taxas de projeto. A mistura é realizada com recicladora ou motoniveladora/grade até obter homogeneidade visual e de umidade. A compactação deve ser iniciada imediatamente após a mistura e concluída antes do início da pega do cimento (máximo 2 horas). A cura úmida da base deve ser mantida por no mínimo 7 dias. **Controle de Qualidade:** Controle da taxa de aplicação de cimento, ensaios de umidade e densidade, e moldagem de corpos de prova para verificação da resistência à compressão simples aos 7 dias. **Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) de base executada e compactada.

3.3. Assentamento de Guia (Meio-Fio) em Concreto Pré-Fabricado

Código: 94273 SINAPI *Idêntico ao item 2.3. A diferença reside apenas no quantitativo e na localização.*

3.4. Execução de Pavimento em Paralelepípedos

Código: 101169 SINAPI **Descrição do Serviço:** Pavimentação utilizando blocos de pedra (paralelepípedos) assentados sobre colchão de areia, com rejuntamento em argamassa de cimento e areia no traço 1:3. **Materiais e Equipamentos:** Paralelepípedos graníticos ou basálticos regulares, areia média para o colchão, cimento e areia para argamassa de rejuntamento. Ferramentas manuais, compactador de placa vibratória ou rolo liso leve. **Metodologia de Execução:** Espalhamento e nivelamento do colchão de areia (espessura de 5 a 10 cm). Assentamento manual dos paralelepípedos, em fiadas transversais ou diagonais, com juntas desencontradas. Após o assentamento, procede-se com o apiloamento (manual ou mecanizado) para nivelamento e fixação das pedras no colchão. Por fim, as juntas são limpas, umedecidas e preenchidas integralmente com argamassa fluida (traço 1:3), seguida de limpeza da superfície. **Controle de Qualidade:** Verificação do nivelamento superficial, alinhamento das fiadas, uniformidade das juntas e integridade do rejuntamento. **Medição e Pagamento:** Medição em metros quadrados (m²) de pavimento executado.

3.5. Transporte com Caminhão Basculante

Código: 95879 SINAPI **Descrição do Serviço:** Transporte de materiais (solo, entulho, agregados) em caminhão basculante de 14 m³, em via urbana ou rural pavimentada/não pavimentada, considerando uma Distância Média de Transporte (DMT) de até 30 km. **Controle e Medição:** Controle por meio de tickets de pesagem ou cubagem das caçambas. Medição em Tonelada-Quilômetro (TxKM) ou Metro Cúbico-Quilômetro (m³xKM), conforme critério da planilha.

4. ETAPA PAVIMENTAÇÃO - PINDURA SENTIDO CACIMBAS

Esta etapa segue o mesmo padrão construtivo da etapa rural de Mutamba, utilizando base em solo-cimento e revestimento em paralelepípedos.

4.1. Regularização, Gradeamento e Compactação de Sub-leito

Código: 2558 ORSE *Idêntico ao item 2.1.*

PREFEITURA MUNICIPAL DE TAQUARANA/AL

4.2. Base com Solo-Cimento Misturado na Pista

Código: COMP 667 PRÓPRIO *Idêntico ao item 3.2.*

4.3. Assentamento de Guia (Meio-Fio) em Concreto Pré-Fabricado

Código: 94273 SINAPI *Idêntico ao item 2.3.*

4.4. Execução de Pavimento em Paralelepípedos

Código: 101169 SINAPI *Idêntico ao item 3.4.*

4.5. Transporte com Caminhão Basculante

Código: 95879 SINAPI *Idêntico ao item 3.5.*

5. DISPOSIÇÕES GERAIS E AMBIENTAIS

Durante a execução da obra, a contratada deverá observar rigorosamente as normas de Segurança do Trabalho (NR-18 e outras aplicáveis), fornecendo EPIs adequados a todos os trabalhadores e sinalizando a obra para proteção de pedestres e veículos.

Do ponto de vista ambiental, devem ser adotadas medidas para mitigação de poeira (umedecimento de vias), controle de ruídos em horários adequados, e destinação correta dos resíduos da construção civil (entulhos, sobras de concreto e embalagens) em bota-foras ou aterros licenciados, conforme diretrizes do CONAMA.

GABRIEL DIONIZIO SILVA

ENGENHEIRO CIVIL E DE SEGURANÇA DO TRABALHO

CREA/AL 0218292910