



FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE ALVORADA DO
OESTE/RO

Alvorada d'Oeste, RO



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Processo ETP 6/2026

ETP COMPLETO

I - INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	Função
OLDIGLEI ODAIR VERONEZ	-
Gabriel André E. Gross	Agente Administrativo

Órgão Solicitante:

FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE
ALVORADA DO OESTE/RO

Órgão Responsável:

FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE
ALVORADA DO OESTE/RO

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada

Nota: (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO)

2.1. Trata-se de Estudo Técnico Preliminar – ETP, destinado a avaliação das condições e viabilidade para a AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE (VEÍCULO MOTOCICLETA) PARA UNIDADE UNIDADE BÁSICA DE SAÚDE – EMENDA 44260007/2026, PROPOSTA 13008260000125011/2025, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE – SEMUSA/FMS DE ALVORADA D'OESTE/RO, por meio de pregão eletrônico, nos termos do art. 6º, inciso XLI, da Lei 14.133/2021, conforme especificações e exigências estabelecidas neste documento. Os objetos desta contratação são caracterizados como comuns, uma vez que os padrões de desempenho, quantidade e qualidade podem ser objetivamente definidos por meio de especificações usuais no mercado. 2.2.A presente demanda tem por objeto a aquisição de equipamento e material permanente, consistente em veículo tipo motocicleta, destinado ao atendimento das necessidades da Unidade de Atenção Especializada em Saúde vinculada à Secretaria Municipal de Saúde – SEMUSA/FMS de Alvorada D'Oeste/RO. A necessidade decorre da insuficiência de meios de transporte disponíveis para execução de atividades externas essenciais, tais como: deslocamento de profissionais para apoio às ações assistenciais, transporte de insumos de pequeno porte, apoio logístico às equipes de saúde e atendimento a demandas administrativas urgentes no âmbito da rede de atenção especializada.

3. Levantamento de Mercado

5.1. Em atendimento ao disposto no art. 18, §1º, inciso V, da Lei nº 14.133/2021, foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar as soluções disponíveis aptas a atender à necessidade administrativa de mobilidade da Unidade Básica de Saúde. 5.2. O levantamento foi conduzido por meio de consultas em plataformas eletrônicas de compras públicas, catálogos e cotações de referência. Foram considerados apenas produtos compatíveis com as especificações técnicas definidas pela Secretaria Municipal de Saúde (SEMSUSA). 5.3. A pesquisa demonstrou a existência de oferta suficiente no mercado e uma variação de preços dentro dos parâmetros de razoabilidade, permitindo estabelecer um valor médio de referência para a aquisição. Assim, conclui-se que há viabilidade técnica e econômica para a contratação direta, em conformidade com o disposto na Lei nº 14.133/2021, que regula as contratações públicas e as hipóteses de dispensa de licitação.

III – SOLUÇÃO PROPOSTA

4. Descrição da Solução

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, a Administração deve avaliar o parcelamento do objeto com vistas à ampliação da competitividade e à obtenção da proposta mais vantajosa. A presente contratação tem por objeto a aquisição de 04 (quatro) motocicletas, caracterizadas como bens comuns, padronizados e amplamente disponíveis no mercado. Embora o quantitativo seja superior a uma unidade, a solução não comporta parcelamento vantajoso, uma vez que os itens possuem especificações idênticas e são usualmente fornecidos de forma conjunta pelos fornecedores do ramo. A contratação em item único permite melhor aproveitamento de economia de escala, com potencial redução do custo unitário, além de simplificar a gestão e a fiscalização contratual, especialmente quanto à garantia, assistência técnica e responsabilização por eventuais vícios. Ademais, não se identifica ganho relevante de competitividade com eventual divisão do objeto, considerando que o mercado fornecedor possui capacidade para atendimento integral da demanda. Dessa forma, conclui-se que o parcelamento do objeto não se mostra técnica nem economicamente vantajoso, sendo recomendada a contratação em item único, contemplando o quantitativo total previsto.

5. Estimativa de Quantidade

ITEM	DESCRIÇÃO DO OBJETO	UNIDADE	Qtd.	Valor Unitário	Valor Total (R\$)
4	Veículo de fabricação nacional, zero quilômetro, tipo motocicleta ON-OFF-ROAD, motor OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar, mínimo de 125 cilindradas, câmbio de 5 velocidades, injeção eletrônica, tanque para 12 litros de combustível, partida elétrica, na cor branca.	UNID	4	R\$ 23.022,00	92.088,00

6. Estimativa de Valor

8.1. Os valores propostos são provenientes de Recursos Federais Emenda Parlamentar 44260007, PROPOSTA 13008260000125011/2025, no valor estimado em R\$92.088,00 (Noventa e dois mil e oitenta e oito reais). 8.2. A Secretaria Municipal de Saúde – SEMUSA/FMS, validou os preços propostos através de pesquisa no Sistema de Informação e Gerenciamento de Equipamentos e Materiais Permanentes Financiáveis para o SUS (SIGEM), conforme consta em anexo.

7. Justificativa de Parcelamento

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, a Administração deve avaliar o parcelamento do objeto com vistas à ampliação da competitividade e à obtenção da proposta mais vantajosa. A presente contratação tem por objeto a aquisição de 04 (quatro) motocicletas, caracterizadas como bens comuns, padronizados e amplamente disponíveis no mercado. Embora o quantitativo seja superior a uma unidade, a solução não comporta parcelamento vantajoso, uma vez que os itens possuem especificações idênticas e são usualmente fornecidos de forma conjunta pelos fornecedores do ramo. A contratação em item único permite melhor aproveitamento de economia de escala, com potencial redução do custo unitário, além de simplificar a gestão e a fiscalização contratual, especialmente quanto à garantia, assistência técnica e responsabilização por eventuais vícios. Ademais, não se identifica ganho relevante de competitividade com eventual divisão do objeto, considerando que o mercado fornecedor possui capacidade para atendimento integral da demanda. Dessa forma, conclui-se que o parcelamento do objeto não se mostra técnica nem economicamente vantajoso, sendo recomendada a contratação em item único, contemplando o quantitativo total previsto.

8. Contratações Interdependentes

Não se vislumbram contratações correlatas ou interdependentes.

9. Alinhamento com Planejamento

Informamos que não há que se falar em previsão da contratação no Plano de Contratações Anual (PCA)2026, com indicação de seu alinhamento com o planejamento da Administração, conforme art. 18, II, do § 1º, da Lei 14.133/21, nem em alinhamento entre a contratação e o planejamento do Município com a previsão no PCA, haja vista que ainda não foi implantada a regulamentação da nova lei no Município e esse instrumento ainda não foi elaborado.

10. Resultados Pretendidos

A contratação proposta visa proporcionar ganhos operacionais e administrativos à Secretaria Municipal de Saúde – SEMUSA/FMS, contribuindo para a melhoria da prestação dos serviços públicos de saúde, em conformidade com os princípios da eficiência e da economicidade previstos na Lei nº 14.133/2021. Com a aquisição de 04 (quatro) motocicletas, espera-se aprimorar a capacidade de deslocamento das equipes, permitindo maior agilidade na execução de atividades externas, especialmente em áreas urbanas e rurais, o que tende a reduzir o tempo de atendimento e aumentar a cobertura das ações de saúde. A solução proporcionará maior eficiência logística, com redução de custos operacionais relacionados ao consumo de combustível e manutenção, quando comparado a veículos de maior porte, além de possibilitar melhor aproveitamento da força de trabalho dos servidores. Espera-se, ainda, a melhoria na qualidade dos serviços prestados à população, com maior tempestividade nas ações assistenciais e administrativas, bem como maior capacidade de resposta às demandas da unidade de saúde. A padronização dos veículos adquiridos contribuirá para a racionalização da gestão da frota, facilitando a manutenção, o controle e a operação dos bens públicos. Adicionalmente, a contratação permitirá maior autonomia operacional da unidade, reduzindo a dependência de outros setores ou da frota geral do município, o que impacta positivamente na continuidade e regularidade dos serviços. Dessa forma, os benefícios esperados estão diretamente relacionados ao aumento da eficiência administrativa, à economicidade dos recursos públicos e à melhoria do atendimento à população.

11. Providências Adotadas

13.1. Não há providências adicionais a serem adotadas, considerando que todos os documentos necessários e requisitos legais foram devidamente atendidos.

12. Possíveis Impactos

A contratação pretendida, consistente na aquisição de motocicletas para atendimento das demandas da Secretaria Municipal de Saúde, pode ocasionar impactos ambientais ao longo de todo o ciclo de vida dos bens, abrangendo as etapas de fabricação, utilização, manutenção e descarte final. Tais impactos devem ser considerados no planejamento da contratação, em observância ao princípio do desenvolvimento nacional sustentável, previsto no art. 5º da Lei nº 14.133/2021, bem como ao objetivo de promoção do desenvolvimento nacional sustentável estabelecido no art. 11, inciso IV, da Lei nº 14.133/2021. Durante a fase de utilização, as motocicletas, por serem movidas a combustíveis fósseis, emitem gases poluentes, como dióxido de carbono, monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos, contribuindo para a poluição atmosférica e impactos climáticos. Há também consumo contínuo de recursos naturais não renováveis, especialmente combustíveis, além da geração de poluição sonora decorrente do funcionamento dos motores. Na fase de manutenção, ocorre a geração de resíduos potencialmente poluentes, como óleos lubrificantes usados, filtros, baterias e pneus, que demandam destinação ambientalmente adequada, sob pena de contaminação do solo e de recursos hídricos. Ao final da vida útil dos bens, o descarte inadequado de componentes pode agravar tais impactos ambientais. Como forma de mitigação, a Administração deverá prever, no Termo de Referência, a exigência de que os veículos atendam aos limites de emissão de

poluentes estabelecidos pela legislação ambiental vigente, bem como priorizar modelos com maior eficiência energética. Também deverá ser assegurada a realização de manutenção preventiva periódica, visando à redução de emissões e ao aumento da vida útil dos bens.

VI – VIABILIDADE

13. Posicionamento sobre Viabilidade



Viabilidade: VIAVEL

VII – OBSERVAÇÕES

684.02.06-2026/SEMUSA

VIII – ANEXOS

Total de 1 anexo(s) vinculado(s) a este ETP.

Nome do Arquivo	Tamanho	Tipo	Download
 ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR-ETP.pdf	248,29 KB	PDF	

ASSINATURAS

Proprietário / Elaborador

OLDIGLEI ODAIR VERONEZ

Responsável

Gabriel André E. Gross

Função: Agente Administrativo