

INSTALAÇÃO DE BALIZADORES E SINALIZAÇÃO DO CENTRO HISTÓRICO DE LARANJEIRAS/SE

LARANJEIRAS-SE

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MARÇO/2026

SUMÁRIO

1 - APRESENTAÇÃO

3 - MEMORIAL DESCRITIVO

4 - SERVIÇOS PAVIMENTAÇÃO

4.1 - DESLOCAMENTO DE PEDRAS COM PERDA DE COLCHÃO DE AREIA

4.2 - SUJIDADE

4.3 - FRAGMENTAÇÃO DAS PEDRAS

4.4 - REMOÇÃO INADEQUADA DE ARGAMASSA DE CIMENTO

4.5 - PERDA DE REJUNTE

4.6 - LACUNAS

4.7 - ADIÇÃO DE MATERIAL

5 - SERVIÇOS DE BALIZADORES E SINALIZAÇÃO

5.1 - SERVIÇOS PRELIMINARES E INSTALAÇÃO DA OBRA

5.2 - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE VIAS

5.3- LIMPEZA DO TERRENO

5.4 - FUNDAÇÕES

5.5 - BALIZADORES

5.6 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA

6 - LIMPEZA DE OBRA



1 - APRESENTAÇÃO

O presente memorial tem por finalidade estabelecer normas gerais e específicas para a instalação de balizadores e sinalização do Centro Histórico de Laranjeiras, Sergipe. Todas as modificações de projeto ou trocas de materiais especificados serão acompanhados através da fiscalização desta Prefeitura para aprovação junto ao IPHAN, com antecedência necessária para sua avaliação. Na eventual omissão de discriminação específica de um material ou serviço, deverá ser entendido como de primeira qualidade e primeiro uso.

2 - DEFINIÇÃO DE USO

A instalação de balizadores e sinalização tem como intenção impedir a entrada de veículos de grande porte no centro histórico de Laranjeiras. Desta forma, melhorando o controle sobre o uso do espaço, visando sua conservação.

3 - MEMORIAL DESCRITIVO

É de responsabilidade da CONTRATADA o fornecimento de todos os materiais, equipamentos e mão de obra de primeira linha necessária ao cumprimento integral do objeto da licitação, baseando-se nos projetos básicos fornecidos e nos demais projetos a serem elaborados bem como nos respectivos memoriais descritivos, responsabilizando-se pelo atendimento a todos os dispositivos legais vigentes, bem como pelo cumprimento de normas técnicas da ABNT e demais pertinentes, normas de segurança, pagamento de encargos, taxas, emolumentos, etc., e por todos os danos causados às obras e ou serviços, bem como a terceiros, reparando, consertando, substituindo, ressarcindo, etc., os seus respectivos proprietários.

Quando houver dúvidas nos projetos, nas especificações, no memorial deverão ser consultados a FISCALIZAÇÃO e o engenheiro projetista para as definições finais.

O presente memorial descritivo de procedimentos estabelece as condições técnicas a serem obedecidas na execução dos serviços, fixando os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais e serviços, e constituirão parte integrante dos contratos.

Todos os serviços deverão ser executados rigorosamente em consonância com os projetos básicos fornecidos, com os demais projetos e ou detalhes a serem elaborados e ou modificados, com as prescrições contidas no presente memorial, com as normas técnicas da ABNT, outras normas abaixo citadas em cada caso particular ou suas sucessoras e legislações Federal, Estadual, Municipal e outras pertinentes.

4 - SERVIÇOS PAVIMENTAÇÃO

4.1 - DESLOCAMENTO DE PEDRAS COM PERDA DE COLCHÃO DE AREIA

Complementação do colchão de areia para regularização e nivelamento da base, visando o adequado assentamento e estabilidade da pavimentação em pedra.

4.2 - SUJIDADE

Limpeza de superfície pétrea por via úmida com todos os trabalhos acessórios necessários, com água corrente e detergente neutro, acompanhada de escovagem com escovas/vassoura de pelo macio.

4.3 - FRAGMENTAÇÃO DAS PEDRAS

As pedras fragmentadas deverão ser realojadas seguindo o desenho e/ou recortes das pedras, fazendo a reconstituição na medida do possível.

4.4 - REMOÇÃO INADEQUADA DE ARGAMASSA DE CIMENTO

A remoção do cimento deverá ser feita de modo manual com bastante cuidado de forma a causar o mínimo de danos às pedras.

4.5 - PERDA DE REJUNTE

Deverá ser refeito o rejunte usando areia grossa compactada com água despejo de água - se muito fundas as lacunas, fazer uma reaplicação da areia grossa - e por fim o uso de areia fina compactada com água.

4.6 - LACUNAS

Fazer a recomposição com pedras de dimensões e características iguais ou similar às existentes.

4.7 - ADIÇÃO DE MATERIAL

Remover a utilização de pedras não similares, pedregulhos e entulhos que foram usados para o preenchimento de lacunas - após remoção deverá ser feita a recomposição com pedras de características e dimensões iguais ou similares às existentes.

5 - SERVIÇOS DE BALIZADORES E SINALIZAÇÃO

5.1 - SERVIÇOS PRELIMINARES E INSTALAÇÃO DA OBRA

Os serviços preliminares compreendem as atividades iniciais necessárias para a adequada implantação e organização do canteiro de obras, garantindo condições mínimas de execução, segurança e apoio às equipes envolvidas.

Está previsto o aluguel de área destinada ao apoio operacional da obra, bem como a instalação de placa de identificação em chapa galvanizada, com estrutura de madeira, conforme padrões exigidos, visando a correta sinalização institucional do empreendimento.

Inclui-se, ainda, a disponibilização de banheiro químico, com manutenções periódicas, assegurando condições adequadas de higiene e atendimento às normas de saúde e segurança do trabalho.

Todos os serviços deverão atender às normas técnicas e regulamentações vigentes, proporcionando organização, segurança e eficiência desde o início da execução da obra.

5.2- SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE VIAS

Este item contempla a implantação de sinalização provisória de vias, com o objetivo de garantir a segurança de pedestres, condutores e trabalhadores durante a execução dos serviços.

Serão realizadas interdições de áreas por meio da instalação de fita de sinalização, devidamente fixada com suportes adequados, assegurando a delimitação e o isolamento das zonas de intervenção.

Também está previsto o fornecimento e a instalação de placas de advertência em chapa galvanizada, com estrutura de madeira, conforme especificações técnicas vigentes, garantindo visibilidade e resistência necessárias para orientação dos usuários durante o período de execução da obra.

Todos os serviços deverão atender às normas de segurança e sinalização aplicáveis, de modo a minimizar riscos e assegurar a adequada organização do tráfego no local.

5.3- LIMPEZA DO TERRENO

Todos os detritos vegetais deverão ser retirados no local onde será executada a obra. Deverá ser providenciado o alinhamento e a locação da obra a ser construída, obedecendo-se os recuos projetados

5.4 - FUNDAÇÕES

A fundação dos fradinhos são compostos por quatro barras de ferro de 12,5mm, que farão a sua fixação por travamento, Enquanto que os balizadores serão fixados em uma base que deverá ser executada em concreto armado de fck 25Mpa, conforme projeto, com largura e comprimento de 240x240mm e profundidade de 200mm, devido ao desnível no local.

A instalação das barreiras de concreto busca complementar a proibição de estacionamento atuando como obstáculo impedindo que veículos de grande porte transitem ou estacionem sobre o passeio.

5.5 - BALIZADORES

Os fradinhos de concreto deverão ser armados, pré-moldadas em concreto fck 25 Mpa, executadas de acordo com as normas, os mesmos deverão ser pré-moldados e transportados até o local. Enquanto que os balizadores, esses em ferro fundidos deverão ser entregues no canteiro de obra sem nenhum tipo de avaria que possa comprometer a sua instalação ou vida útil.

As balizadores deverão ser dispostas de maneira intercalada, distando do eixo 2,30m uma da outra, enquanto os fradinhos deverão distar 1,80m um do outro contando do seu eixo. Detalhamento das dimensões e posicionamento das barreiras de concreto podem ser verificados em plantas anexadas a esse documento.

5.6- SINALIZAÇÃO VIÁRIA

O presente item contempla a execução dos serviços de sinalização viária horizontal e vertical, visando a organização do tráfego e a melhoria da segurança no Centro Histórico.

A sinalização horizontal será executada com aplicação de tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica, com incorporação de microesferas de vidro, garantindo maior visibilidade diurna e noturna. Inclui-se, ainda, a demarcação de pavimentos com pintura

específica para áreas de estacionamento, faixas de pedestres e demais elementos de ordenamento viário.

A sinalização vertical compreende a confecção e instalação de placas totalmente refletivas, acompanhadas de suportes e estruturas de fixação adequadas, assegurando resistência, durabilidade e correta visualização pelos usuários das vias.

Todos os serviços deverão seguir as normas técnicas vigentes, garantindo qualidade na execução, segurança viária e adequada integração com o ambiente urbano.

6 - LIMPEZA DE OBRA

O canteiro de obras deverá permanecer sempre limpo; livre de entulhos, e restos de materiais. Os materiais, que serão utilizados na execução da obra, ou eventuais sobras, deverão estar devidamente acondicionados, para que a obra tenha um aspecto organizado. Os caminhos de acesso às obras deverão estar sempre livres, sem obstáculos de qualquer natureza. A obra deverá ser bem sinalizada para evitar acidentes e transtornos aos transeuntes.

A obra será entregue perfeitamente limpa, considerada concluída após a fiscalização, e emissão, do respectivo laudo técnico de conclusão dos serviços

7 - ENTREGA DA OBRA

Após a liberação completa da obra, qualquer problema relativo à qualidade dos serviços, será de inteira responsabilidade da Prefeitura do Município.

BRENO ASSIS ALBUQUERQUE FRANCO
ARQUITETO E URBANISTA
CAU 00A242870