



* B R 1 0 2 0 2 1 0 1 7 0 2 8 A 2 *

República Federativa do BrasilMinistério do Desenvolvimento, Indústria,
Comércio e Serviços

Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) BR 102021017028-0 A2**(22) Data do Depósito:** 27/08/2021**(43) Data da Publicação Nacional:**
07/03/2023**(54) Título:** PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO**(51) Int. Cl.:** H04W 4/02; G06Q 10/02; G06Q 50/30.**(52) CPC:** H04W 4/02; G06Q 10/02; G06Q 50/30.**(71) Depositante(es):** BANCO DO BRASIL SA.**(72) Inventor(es):** CASSIANE LOPES FERREIRA ALVES; RAQUEL MARRA VALADARES; CARLO CONTE; SÉRGIO AUGUSTO PLANELIS JUNIOR.

(57) Resumo: PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO. Refere-se o presente documento de patente de invenção a uma "plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado" que refere-se a um sistema de serviços de mobilidade urbana integrado a empresas de mobilidade urbana por meio de uma única plataforma, e com meios de pagamento integrado de uma única plataforma, e pertence ao campo de sistemas de serviços de transporte sob demanda e sistemas adaptados para fins de administrativos, principalmente aplicado a serviços de transporte sob demanda. A "plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado" consiste em uma plataforma que integra diferentes empresas de mobilidade, como UberR, CabifyR, WappaR, 99R ou outros, para escolher a melhor viagem para seu usuário, baseado em critérios pré-estabelecidos, como preço, tempo de trajeto ou classificação de veículos, por exemplo. A plataforma pode ser contratada por clientes institucionais ou pessoas físicas, por meio de um aplicativo para dispositivos móveis (smartphone) e um sistema central.

1/14

PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO

[001] A presente invenção trata-se de uma 'plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado' que refere-se a um sistema de serviços de mobilidade urbana integrado a empresas de mobilidade urbana por meio de uma única plataforma, e com meios de pagamento integrado de uma única plataforma, e pertence ao campo de sistemas de serviços de transporte sob demanda e sistemas adaptados para fins de administrativos, principalmente aplicado a serviços de transporte sob demanda. A 'plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado' consiste em uma plataforma que integra diferentes empresas de mobilidade, como Uber®, Cabify®, Wappa®, 99® ou outros, para escolher a melhor viagem para seu usuário, baseado em critérios pré-estabelecidos, como preço, tempo de trajeto ou classificação de transporte/veículos, por exemplo. A plataforma pode ser contratada por clientes institucionais ou pessoas físicas, por meio de um aplicativo para dispositivos móveis (smartphone) e um sistema central.

[002] Atualmente, as soluções previstas no mercado apresentam plataformas de integração de serviços de mobilidade por meio de um único sistema, onde o sistema faz o cadastro de

2/14

motoristas de diversas empresas de mobilidade urbana e diversos usuários de pessoa física, e os serviços de transporte de passageiros são contratados por meio de um usuário do sistema, e o respectivo sistema faz a distribuição da solicitação de contratação de serviço aos prestadores de serviços de transporte das empresas integradoras. Dessa forma, o sistema distribui a solicitação e os prestadores de serviços de transporte enviam lances de valor de trajeto ao usuário, que pode escolher qual a melhor viagem de acordo com a sua demanda, conforme os critérios de contratação estabelecidos, como menor preço, trajeto mais rápido, classificação de transporte/veículo e motorista, entre outros.

[003] Algumas soluções relacionadas à tecnologia são divulgadas no estado da técnica através do documento número US20190019244, por exemplo, descreve um sistema e método para fornecer serviços de transporte em licitações para uma variedade de clientes que compreende um sistema de licitação eletrônica para serviços de táxi, fretamento e entrega com uma unidade de memória configurada para armazenar informações a respeito de uma pluralidade de motoristas e um conjunto de módulos de programa. As informações sobre a pluralidade de motoristas compreendem localizações dos motoristas, tipo de veículo e classe de veículo de cada um da pluralidade de motoristas. Além disso, o sistema compreende um processador para executar o conjunto de módulos do programa. O conjunto de módulos do programa compreende um módulo de entrada configurado para receber as preferências de um usuário. Um módulo de geração de lances é

3/14

configurado para receber um conjunto de lances de um conjunto de motoristas entre a pluralidade de motoristas de táxi, fretamento e entrega. O sistema permite que os clientes solicitem licitações de vários provedores de serviços de táxi e transporte e outros meios de pagamento por serviço de um local designado de coleta ou entrega. O cliente recebe uma lista de fornecedores de transporte (ou seja, táxi, fretamento e motorista de entrega) com base no parâmetro designado correspondente fornecido pelo cliente e exibe um espaço colaborativo de oferta competitiva em um dispositivo móvel portátil ou em computadores pessoais.

[004] Algumas das modalidades mostradas fornecem um aplicativo móvel que incorpora um software pré-programado para permitir que os clientes insiram os parâmetros desejados em um aplicativo móvel e se comuniquem através de uma rede sem fio para um meio de transporte em resposta a um lance competitivo para um local selecionado. Através de um ou mais marketplaces estabelecidos por meio de uma base de assinatura estabelecida na plataforma por um administrador, tanto o cliente quanto o provedor de serviço podem interagir em uma rede colaborativa para solicitar e receber licitações para serviços de transporte.

[005] O conjunto de módulos do programa compreende um módulo de entrada configurado para receber as preferências de um usuário, cujas preferências de usuário podem incluir localização do usuário, programação de viagem do usuário, tipo de carro preferido pelo usuário, tipo e rota de transporte pretendido do usuário.

4/14

[006] Um módulo de geração de lances é configurado para transmitir as preferências do usuário para uma pluralidade de taxistas, fretadores e motoristas de entrega, e receber um conjunto de lances de um conjunto de motoristas. O módulo de geração de lances é ainda configurado para calcular um lance competitivo em resposta ao recebimento das preferências do usuário por parte do usuário.

[007] O documento US20210019853 descreve um 'Sistema e método para solicitar pelo menos um lance de sistemas de mobilidade como provedor de serviços' que compreende um sistema para solicitar pelo menos um lance de sistemas de provedor de Serviço de Mobilidade. O módulo front-end inclui instruções que fazem com que um ou mais processadores recebam informações de solicitação de viagem para uma viagem de um passageiro através de uma interface de usuário de um dispositivo. O módulo de backend inclui instruções que fazem com que um ou mais processadores recebam um lance de um dos sistemas do provedor MaaS em resposta às informações de solicitação de viagem e transmita o lance para os sistemas do provedor MaaS que não forneceram o lance. O lance pode incluir um preço para fornecer serviços de transporte para o passageiro com base nas informações de solicitação de viagem. O sistema MaaS e método descrito neste documento permite que um passageiro forneça informações de viagem a vários provedores de MaaS sobre uma viagem. As informações da viagem podem incluir uma origem, local de coleta e um destino. Um ou mais dos provedores de MaaS podem responder

5/14

às informações da viagem, fornecendo um lance para serviços de transporte relacionados com a viagem. O lance para serviços de transporte são fornecidos a outros provedores de MaaS, para encorajar os outros provedores de MaaS a fazer propostas competitivas. Esses lances podem então ser fornecidos ao passageiro para que ele possa selecionar qual provedor MaaS deseja utilizar em sua viagem. Os lances para fornecer serviços de transporte oferecidos pelos provedores de MaaS podem ser agrupados para incluir transporte para diferentes partes da viagem.

[008] Apesar disso, com base nas anterioridades apresentadas, os sistemas de serviços de mobilidade urbana integrados não garantem a isonomia entre as empresas prestadoras de serviços, quando se trata de licitações de serviços de mobilidade. Com base nos documentos anteriores, os lances enviados pelos prestadores de serviços podem ser selecionados pelos usuários baseados nas suas preferências pessoais, todavia, este sistema não é eficaz quando se trata de contratação de serviços de mobilidade por licitações de menor custo, por exemplo. Além disso, os sistemas de serviços de mobilidade urbana integrados não descrevem o uso de um sistema de pagamento por meio de uma única plataforma, garantindo a contratação do serviço e a venda em uma única plataforma. Além disso, os sistemas de serviços de mobilidade urbana integrados não descrevem sistemas de recotação e recontração de serviço em caso de cancelamento de serviço de viagem contratado, baseado nas mesmas aplicações de solicitação de serviço da primeira solicitação.

6/14

[009] Com base nos problemas existentes no estado da técnica, é revelado uma 'plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado' que resolve os problemas destacados acima. A invenção prevê um sistema de serviços de mobilidade urbana que integra diferentes empresas de mobilidade urbana para contratação de serviços de transporte, como Uber®, Cabify®, Wappa®, 99® ou outros, por meio de uma plataforma de serviços de mobilidade urbana integrada, de modo que a plataforma estabelece ao usuário a melhor viagem, baseado em critérios pré-estabelecidos, como preço, tempo de trajeto ou classificação de transporte/veículos, por exemplo, e, dessa forma, a plataforma garante a isonomia entre as empresas prestadoras de serviço, garantindo a imparcialidade entre os motoristas e usuários da plataforma, evitando a possibilidade de escolha.

[010] Tal aplicação é vantajosa em diversos aspectos de utilização, sendo eles: (a) quando a contratação de empresas de transporte por licitações, por exemplo, por empresas do setor público, é evitada a licitação de diversas empresas de transporte, e com o sistema de isonomia entre as empresas de transporte, é evitado que o usuário escolha o veículo mais oneroso, por exemplo, de modo que a plataforma seleciona a opção de transporte menos onerosa (de menor custo), sem intervenção do usuário; (b) quando é feita a contratação entre diversas empresas de serviços de transporte, o usuário pode utilizar o serviço de transporte, independentemente da região de embarque ou desembarque, de

7/14

modo que as empresas abrangem maiores regiões e localizações quando são unificadas em uma única plataforma; (c) quando é realizada a contratação de um serviço de transporte por um usuário específico, com critérios específicos, por exemplo, como classificação do veículo, a demanda é oferecida aos prestadores de serviços que se enquadram nestes critérios, mantendo a garantia de isonomia e imparcialidade entre o usuário e prestador de serviço; (d) quando o usuário faz o cadastramento na plataforma, a mesma faz a distribuição do pagamento baseado nos parâmetros estabelecidos em cada contrato de forma integrada aos serviços utilizados, em uma única plataforma. A plataforma pode ser contratada por clientes institucionais ou pessoas físicas, por meio de um aplicativo para dispositivos móveis (smartphone) e um sistema central.

[011] A 'plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado' compreende um sistema de cadastramento de usuários pessoas físicas ou clientes institucionais e cadastramento de empresas prestadoras de serviços de mobilidade urbana por transporte cujo usuário, após cadastrado, utilizará a plataforma por meio de um aplicativo móvel para informar as coordenadas de origem e destino da viagem. Com as informações de localização de origem e destino da viagem, o sistema central irá realizar as cotações da viagem em todas as empresas integradas, pelos prestadores de serviços de transporte, e apresentar ao usuário a melhor viagem, considerando os critérios

8/14

pré-estabelecidos pelo usuário, podendo ser, por exemplo, menor custo, menor trajeto, melhor veículo, entre outros. Todas as cotações realizadas ficam disponíveis no sistema central para posterior auditoria.

[012] Após a plataforma determinar e oferecer a melhor viagem ao usuário, este pode confirmar a solicitação da viagem. Com isso, o sistema central verifica os meios de pagamento parametrizados de contrato ao qual está vinculado o usuário e se comunica com a empresa vencedora para contratar a viagem. Dessa forma, a empresa, segundo seus próprios critérios, irá encontrar um motorista próximo ao ponto de partida e enviá-lo ao encontro do usuário para que a viagem seja realizada. Todo o processo de contratação e realização da viagem é acompanhado pelo usuário em tempo real na tela da própria plataforma, por meios de mapas e sistema de localização em tempo real, para ilustrar os pontos geográficos de origem, destino e sua localização. Após a realização da viagem, o aplicativo solicita que o usuário faça uma avaliação do serviço, de modo a avaliar as condições de viagem, prestador de serviço e outros.

[013] Após a realização da viagem, os valores a receber (do cliente contratante) e a pagar (para a empresa de mobilidade) são contabilizados, de modo que a plataforma prevê efetuar o pagamento por meios de pagamentos comuns do estado da técnica, como débito em conta corrente, cartão de crédito, contas de empenho e demais modalidades de meio de pagamento integrados a um aplicativo móvel, estabelecendo o recebimento do valor de

9/14

cada viagem realizada pelo usuário e o repasse do mesmo aos fornecedores dos serviços.

[014] A plataforma compreende ainda um sistema de segmentação de usuários/categorias de veículos, levando em consideração o cargo do usuário e classificação do veículo. Este sistema de segmentação é compreendido pelos critérios pré-estabelecidos no contrato em que está vinculado o usuário, de modo que a segmentação estabelece usuários e categorias de veículos conforme um cargo de usuário, ou classificação de transporte/veículo, por exemplo. Este sistema é realizado por fatores de urgência de serviços, que são formas de agilizar o transporte de um usuário específico. Por exemplo, quando o usuário necessita de um serviço com urgência, que pode ser mais oneroso, e até mesmo de um veículo mais oneroso, conforme o cargo do usuário, este sistema disponibiliza estes fatores de urgência ao usuário, conforme a segmentação prevista no cadastro do usuário, que estabelece critérios de classes de veículos ou tempo de trajeto privilegiados.

[015] A plataforma ainda compreende um canal do cliente, onde o cliente pode fazer a gestão do serviço consultando os dados financeiros e controlando a autorização dos usuários. Além disso, podem ser estabelecidos prazos de recebimentos e pagamentos, conforme os serviços realizados e os valores acumulados, de forma periódica.

[016] O presente pedido de patente de invenção, consiste em uma 'plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana

10/14

para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado' que refere-se a um sistema de serviços de mobilidade urbana integrado a empresas de mobilidade urbana, como Uber®, Cabify®, Wappa®, 99® ou outros, por meio de uma plataforma de serviços de mobilidade urbana integrada, de modo que a plataforma estabelece ao usuário a melhor viagem, baseado em critérios pré-estabelecidos, como preço, tempo de trajeto ou classificação de transporte/veículos, por exemplo, e, dessa forma, a plataforma garante a isonomia entre as empresas prestadoras de serviço, garantindo a imparcialidade entre os motoristas e usuários da plataforma, evitando a possibilidade de escolha entre os usuários.

[017] A plataforma de serviços de mobilidade urbana integrada compreende algumas etapas principais de realização, que consiste inicialmente em compreender um sistema de aplicativo de software e sistema central para permitir que os usuários acessem e usem o referido sistema na referida plataforma a partir de um dispositivo de computação pessoal.

[018] A plataforma compreende ainda um sistema de cadastramento de usuários pessoas físicas ou clientes institucionais e cadastramento de empresas prestadoras de serviços de mobilidade urbana por transporte. Os usuários cadastrados serão providos de uma conta perfil com uma pluralidade de dados de provedor de serviços, dados pessoais de usuário, dados de localização por coordenadas, além dos critérios de contratação, como menor preço por serviço, trajeto mais rápido, classificação de motorista e veículo, cargos de usuário, em caso de clientes

11/14

institucionais, entre outros. A conta perfil pessoal pode prever conteúdo de mídia social para cada uma das contas.

[019] A partir da conta perfil pessoal, é fornecido um meio de envio de solicitação de serviço de transporte para permitir que os clientes submetam pedidos de serviço a partir da conta perfil pelo aplicativo móvel, por exemplo. Os pedidos de serviço compreendem alguns parâmetros de pedido de serviço e meios de análise para identificar um ou mais provedores de serviços elegíveis no mercado. Os parâmetros de pedidos de serviço podem compreender coordenadas de origem e destino da viagem, com um trajeto pré-estabelecido pelo usuário contratante, por exemplo.

[020] Quando os provedores de serviços de transporte elegíveis são identificados, o usuário confirma o trajeto de transporte e a plataforma envia uma notificação de alerta de contratação de serviço para cada um dos referidos fornecedores de serviços elegíveis. A partir da notificação de alerta de contratação, os fornecedores de serviços elegíveis alertados respondem submetendo uma contratação responsiva com uma cotação definida à plataforma.

[021] Nesta etapa, a plataforma recebe todas as cotações de contratação responsiva dos fornecedores de serviços elegíveis e estabelece a melhor viagem ao usuário, baseado nos critérios pré-estabelecidos de contratação, previstos pelo usuário na conta perfil pessoal. Dessa forma, os critérios pré-estabelecidos podem depender da segmentação dos usuários e/ou prestadores de serviços/motorista, sendo pessoas físicas ou clientes institucionais,

12/14

onde cada tipo de usuário irá estabelecer seus critérios, cargo e ou preferências, ou conforme sua necessidade, podendo ser, por exemplo, menor preço por trajeto, menor tempo de trajeto ou classificação de transporte/veículo. Quando o usuário não especifica seus critérios, cargo e ou preferências, o critério pré-estabelecido de contratação deve ser, preferencialmente, o menor preço por trajeto. Além disso, o sistema de serviços de transporte pode variar quanto às formas de pagamento, bem como os processos de contratação dos serviços e da autorização de usuários, de acordo com os usuários pessoa física ou cliente institucional. Neste caso, quando são realizados atendimentos/serviços a um cliente institucional, é necessário que este seja enquadrado nos aspectos que viabilizam a inaplicabilidade de licitação, ou seja, critérios pré-estabelecidos ao contrato em que está vinculado o usuário, sendo estes aspectos relacionados a preço, classificação/categoria de transporte/veículo, melhor trajeto, menor tempo, por exemplo. Estes aspectos podem incluir uma indicação preferencial por prestadores de serviços, por exemplo.

[022] Nesta etapa, o usuário contratante não pode escolher a viagem, dessa forma, a plataforma garante a isonomia entre as empresas prestadoras de serviço, garantindo a imparcialidade entre os motoristas e usuários da plataforma, evitando a possibilidade de escolha. Todas as cotações realizadas ficam disponíveis no sistema central para posterior auditoria.

[023] A viagem proposta pela plataforma será sugerida ao usuário pela conta perfil pessoal pelo aplicativo móvel de forma

13/14

interativa, de modo que o usuário possa realizar a confirmação da contratação da viagem.

[024] Com a contratação de viagem executada, o sistema central verifica os meios de pagamento do usuário e a plataforma encaminha uma notificação de serviço ao fornecedor de serviços elegido, e o serviço de transporte é iniciado.

[025] Nessa etapa, o usuário contratante e o fornecedor de serviços elegido podem acompanhar o pedido da viagem pela conta perfil pessoal da plataforma por meio do aplicativo móvel, que mostra as coordenadas dos usuários em tempo real, tempo estimado de chegada e tempo estimado de trajeto de entrega, tipo de veículo de transporte, dados do motorista e cliente usuário, além do valor da viagem. A viagem também pode ser acompanhada pelos usuários durante o trajeto de transporte até a entrega do usuário ao destino final.

[026] Após a realização da viagem, o sistema central contabiliza a viagem para posterior cobrança do cliente e pagamento à empresa escolhida, de modo que a plataforma prevê efetuar o pagamento por meios de pagamentos comuns do estado da técnica, como débito em conta corrente, cartão de crédito, contas de empenho, e ainda demais modalidades de meio de pagamento integrados à um aplicativo móvel, estabelecendo o recebimento do valor de cada viagem realizada pelo usuário e o repasse do mesmo aos fornecedores dos serviços. A plataforma de serviços de mobilidade urbana integrada compreende um sistema de pagamento por meio de uma única plataforma, com meios de

14/14

contratação de serviços de variadas empresas de serviço de mobilidade urbana e fornecedores de serviços, venda e pagamento em uma única plataforma.

[027] Além disso, o sistema de serviços de mobilidade urbana integrado compreende um sistema de recotação e recontratação de serviço em caso de cancelamento de serviço de viagem contratado, baseado nas mesmas aplicações de solicitação de serviço da primeira contratação, onde a plataforma fará um novo envio de solicitação de serviço de transporte aos provedores de serviços de transporte elegíveis e a plataforma envia uma nova notificação de alerta de contratação de serviço para cada um dos referidos fornecedores de serviços elegíveis, cujos fornecedores de serviços elegíveis alertados respondem submetendo uma nova contratação responsiva com uma cotação definida à plataforma, e a plataforma estabelece a melhor viagem ao usuário.

1/4

REIVINDICAÇÕES

1. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO compreende um sistema de serviços de mobilidade urbana integrado a empresas de mobilidade urbana por meio de uma única plataforma, **caracterizado por** a plataforma receber cotações de contratação responsiva dos fornecedores de serviços elegíveis para serviços de transporte, compreender meios de identificar os critérios pré-estabelecidos de contratação previstos por um usuário em conta perfil pessoal, e estabelecer a melhor viagem ao usuário por conta perfil pessoal em aplicativo de software de forma interativa; e realizar sistema de recotação e recontração de serviço em caso de cancelamento de serviço de viagem contratado; e realizar pagamento dos serviços por meio de um único aplicativo de software, independentemente da empresa contratada.

2. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO conforme reivindicação 1, **caracterizado por** plataforma receber cotações de contratação responsiva dos fornecedores de serviços elegíveis para serviços de transporte por meio de uma notificação de alerta de contratação de serviço por parte da plataforma, submetida por usuário.

2/4

3. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO de acordo com qualquer uma das reivindicações 1 e 2, **caracterizado por** cotações de contratação responsiva ser realizada por fornecedores de serviços elegíveis para serviços de transporte em resposta de solicitação de serviço de transporte realizada por um pedido de contratação de transporte por usuário através de plataforma.

4. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO de acordo com qualquer uma das reivindicações anteriores, **caracterizado por** a plataforma compreender parâmetros de pedido de serviço e meios de análise de identificação de um ou mais provedores de serviços elegíveis no mercado, além de critérios pré-estabelecidos de contratação.

5. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO de acordo com qualquer uma das reivindicações anteriores, **caracterizado por** critérios pré-estabelecidos de contratação depender da segmentação dos usuários e/ou prestadores de

3/4

serviços/motorista, tipo pessoa física ou cliente institucional, de acordo com os critérios pré-estabelecidos, cargo e ou preferências do usuário e classificação de transporte/veículo.

6. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO de acordo com qualquer uma das reivindicações anteriores, **caracterizado por** critério pré-estabelecido de contratação, ser, preferencialmente, menor preço por trajeto, quando não atribuídas outras preferências de usuários.

7. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO de acordo com qualquer uma das reivindicações anteriores, **caracterizado por** sistema de recotação e recontração de serviço de transporte ser baseado nas mesmas aplicações de solicitação de serviço da primeira contratação.

8. PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO conforme reivindicação 1, **caracterizado por** plataforma realizar pagamento dos serviços por meio de um único aplicativo de software, independentemente da empresa contratada,

4/4

estabelecendo o recebimento do valor de cada viagem realizada pelo usuário e o repasse do mesmo aos fornecedores dos serviços.

1/1

RESUMO

PLATAFORMA INTEGRADORA DE SERVIÇOS DE MOBILIDADE URBANA PARA TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS COM MEIO DE PAGAMENTO INTEGRADO

Refere-se o presente documento de patente de invenção a uma 'plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado' que refere-se a um sistema de serviços de mobilidade urbana integrado a empresas de mobilidade urbana por meio de uma única plataforma, e com meios de pagamento integrado de uma única plataforma, e pertence ao campo de sistemas de serviços de transporte sob demanda e sistemas adaptados para fins de administrativos, principalmente aplicado a serviços de transporte sob demanda. A 'plataforma integradora de serviços de mobilidade urbana para transporte individual de passageiros com meio de pagamento integrado' consiste em uma plataforma que integra diferentes empresas de mobilidade, como Uber®, Cabify®, Wappa®, 99® ou outros, para escolher a melhor viagem para seu usuário, baseado em critérios pré-estabelecidos, como preço, tempo de trajeto ou classificação de veículos, por exemplo. A plataforma pode ser contratada por clientes institucionais ou pessoas físicas, por meio de um aplicativo para dispositivos móveis (smartphone) e um sistema central.

Petição 870210079216, de 27/08/2021, pág. 25/26