



LEGENDA

ROTEIRO DO TRANSPORTE

Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
ROTEIRO DO TRANSPORTE			
LOCALIZAÇÃO DA JAZIDA			
ENDEREÇO: ÁGUA FRIA - BAHIA			
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
RESPONSÁVEL TÉCNICO		DESENHO	
ENG. SÉRGIO BARBOSA		ARQ. MOISÉS AZEVEDO	



PROJETOS
URBANISMO E ARQUITETURA
FMPROJETOSLTDA@GMAIL.COM

TIPO / ETAPA	
PRANCHA	TOTAL DE PRANCHAS
01	01
DATA: ABRIL/2024	ESCALA: 1/100



LEGENDA

ROTEIRO DO TRANSPORTE BOTA FORA

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO BOTA FORA

**PROJETO: RECUPERAÇÃO DE
ESTRADAS VICINAIS**

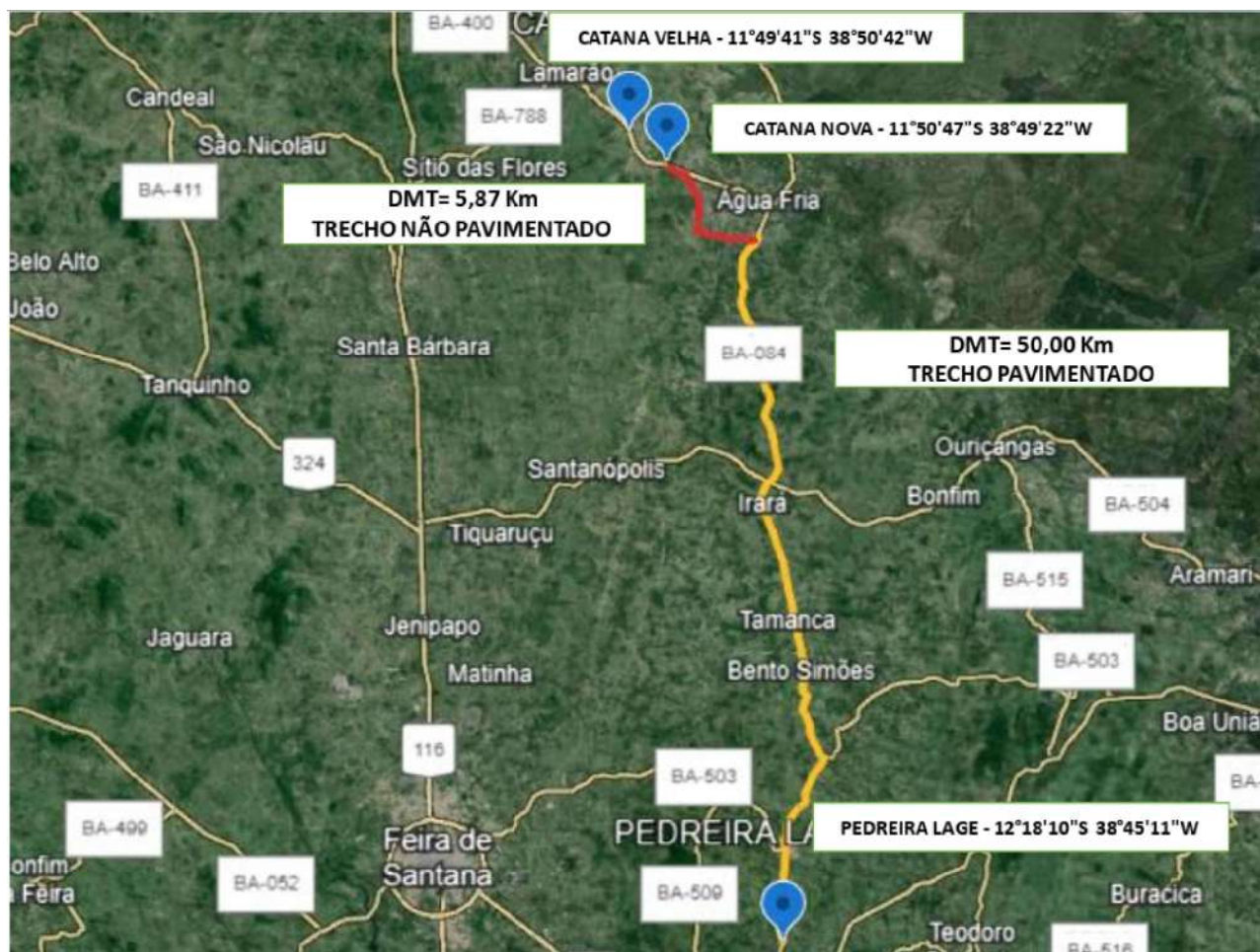
**ENDEREÇO:
ÁGUA FRIA - BA**

**CONTRATO Nº:
938954/2022**

Sérgio Márcio Santos Barbosa
Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

FII
PROJETOS
URBANISMO E ARQUITETURA
FII@PROJETOSLTD@GMAIL.COM

PRANCHA	TOTAL DE PRANCHAS
01	01
DATA AGOSTO/2023	ESCALA 1/00000



Fabio Melo
Arquiteto Urbanista
CAU-A37126-2

LEGENDA

- ROTEIRO DO TRANSPORTE TRECHO PAVIMENTADO DMT= 50,00KM
- ROTEIRO DO TRANSPORTE TRECHO NÃO PAVIMENTADO DMT= 5,87KM

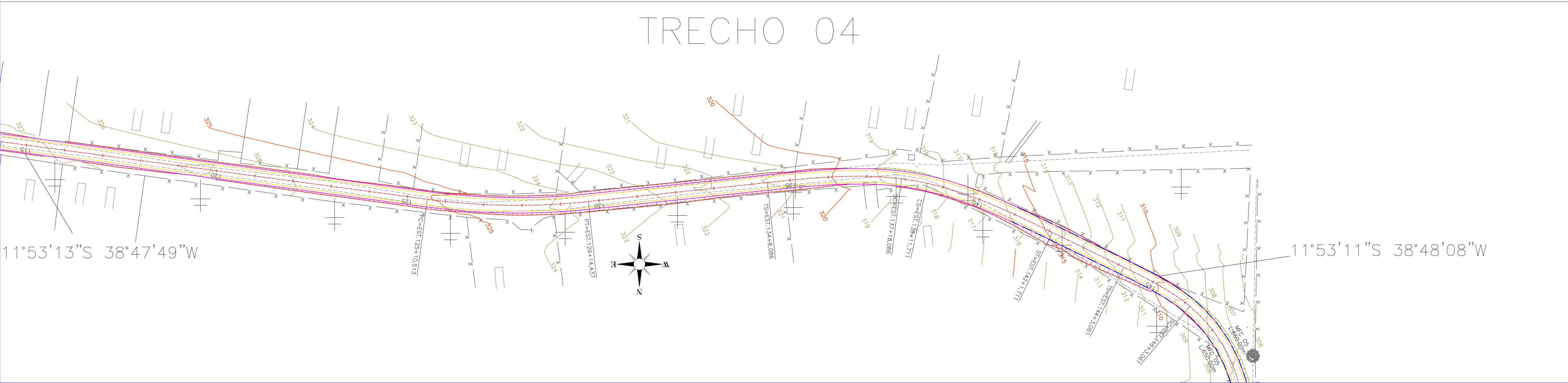
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA

PROJETO: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

ENDERÇO:
ÁGUA FRIA - BA

CONTRATO Nº:
938954/2022

PROJETOS URBANISMO E ARQUITETURA FMPROJETOSLTDA@GMAIL.COM	
PRANCHA	TOTAL DE PRANCHAS
01	01
DATA: AGOSTO/2023	ESCALA: 1:100000



TRECHO	COORDENADAS	ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.2.2)	LARGURA (PISTA DE ROLAMENTO + ACOSTAMENT O)	ÁREA (item 1.5.1)	MEIO FIO DE CONCRETO		ESCAVAÇÃO ACUMULADO	ESCAVAÇÃO C/ EMPOLAMENTO 10% (item 1.5.2)	ATERRO (item 1.5.3)	BOTA FORA (item1.5.4)	TRANSPORTE DE BOTA FORA (PESO 1,37t/m³) DMT=8KM (item 1.5.5)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO (item 1.6.1)	PINTURA DE LIGAÇÃO e TRATAMENTO SUPERFICIAL (item 1.6.2 ; 1.6.3)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (BRITA GRADUADA) (item 1.6.4 e 1.6.5)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (SOLO ESTABILIZADO) (item 1.6.6)	TRANSPORTE C/ CAMINHÃO BASCULANTE DE BRITA DMT= 56KM 1,47 T/M3 (item 1.6.7)
						ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.8.4)										
TRECHO 3	11°53'19"S 38°47'23"W / 11°53'13"S 38°47'49"W	E76+0,00 A E115+0,00	780,00	8,00	6.240,00		M	M3	M3	M3	M3	T/KM	M²	M2	M3	M3	T/M3
TRECHO 4	11°53'13"S 38°47'49"W / 11°53'11"S 38°48'08"W	E115+0,00 A E148+0,00	660,00	8,00	5.280,00	E141+0,00 A E148+0,00	280,00	3.839,79	4.223,77	271,70	3.085,48	33.816,85	5.280,00	5.280,00	897,60	897,60	73.890,43

LEGENDA:

Limite da área a ser pavimentada

Meio-Fio de Concreto (Drenagem)

EDA 02 –Entrada para descida d’água

DAR 02 –Descida d’água rápida

MFC 05 – Meio-Fio de Concreto

BST d:1,50m – Boca de bueiro simples

BST L:16,00m – Corpo de bueiro simples

DATA

REVISÃO

REVISADO POR

DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PROJETOS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA

TIPO DE OBRAS: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

ENDEREÇO: ÁGUA FRIA BAHIA

PRANCHAS: TOTAL DE PRANCHAS

PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

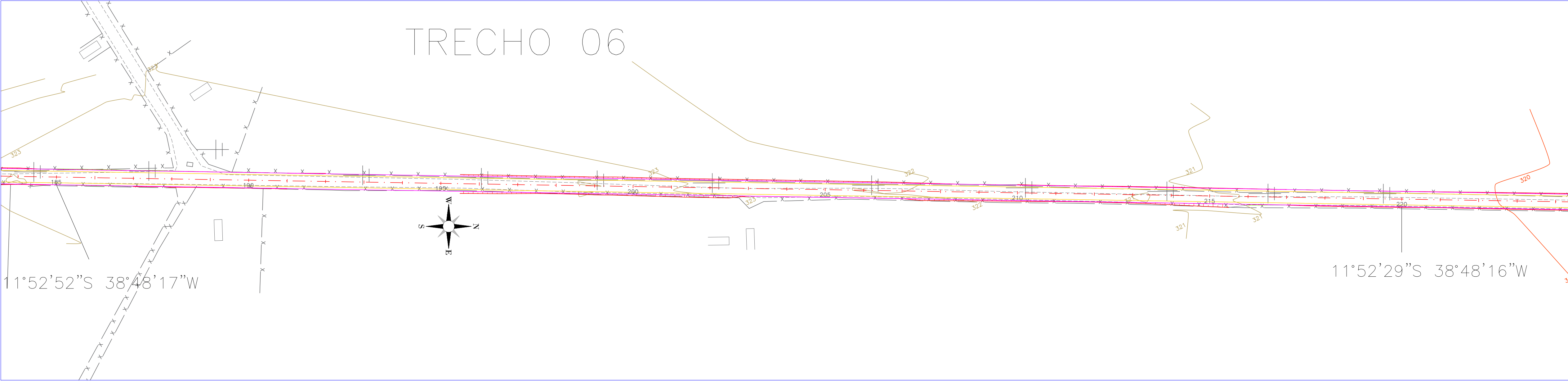
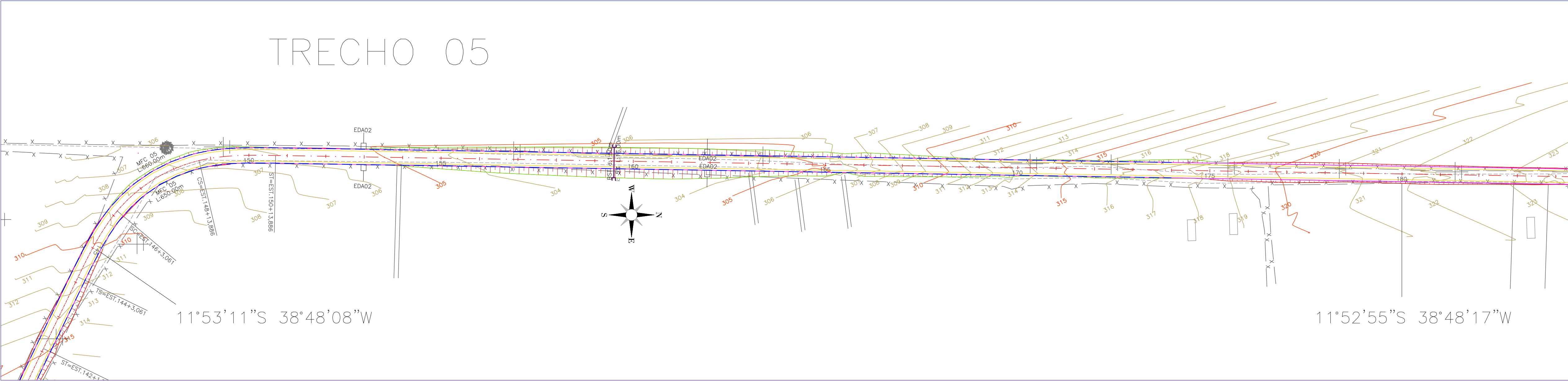
1b01

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. SERGIO MÁRCIO BARBOSA CREA:52965-BA

DESENHO: EST. LUÍZA MELO

DATA: NOV/2023

ESCALA: 1/1.000



LEGENDA:

- Limite da área a ser pavimentada
- Meio-Fio de Concreto (Drenagem)
- EDA 02 –Entrada para descida d’água
- DAR 02 –Descida d’água rápida
- MFC 05 – Meio–Fio de Concreto
- BST d:1,50m – Boca de bueiro simples
- BST L:16,00m – Corpo de bueiro simples

TRECHO	COORDENADAS	ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.2.2)	LARGURA (PISTA DE ROLAMENTO + ACOSTAMENT O)	ÁREA (item 1.5.1)	MEIO FIO DE CONCRETO		ESCAVAÇÃO ACUMULADO	ESCAVAÇÃO C/ EMPOLAMENTO 10% (item 1.5.2)	ATERRO (item 1.5.3)	BOTA FORA (item 1.5.4)	TRANSPORTE DE BOTA FORA (PESO 1,37t/m³) DMT=8KM (item 1.5.5)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO (item 1.6.1)	PINTURA DE LIGAÇÃO e TRATAMENTO SUPERFICIAL (item 1.6.2 ; 1.6.3)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (BRITA GRADUADA) (item 1.6.4 e 1.6.5)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (SOLO ESTABILIZADO) (item 1.6.6)	TRANSPORTE C/ CAMINHÃO BASCULANTE DE BRITA DMT= 56KM 1,47 T/M3 (item 1.6.7)
						ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.8.4)										
TRECHO 5	11°53'11"S 38°48'08"W / 11°52'52"S 38°48'17"W	E148+0,00 A E184+0,00	M	M	M²	E148+0,00 A E174+0,00	M	M3	M3	M3	M3	T/KM	M²	M2	M3	M3	T/M3
TRECHO 6	11°52'52"S 38°48'17"W / 11°52'26"S 38°48'15"W	E184+0,00 A E224+0,00	800,00	8,00	6.400,00			5.276,21	5.803,83	220,46	1.935,12	21.208,90	6.400,00	6.400,00	1.088,00	1.088,00	89.564,16

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA**

ENDERECO: **ÁGUA FRIA BAHIA**

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG. SERGIO MÁRCIO BARBOSA** CREA:52965-BA

DESENHO: **EST. LUÍZA MELO**

DATA: **NOV/2023**

PRANCHAS: **1c01**

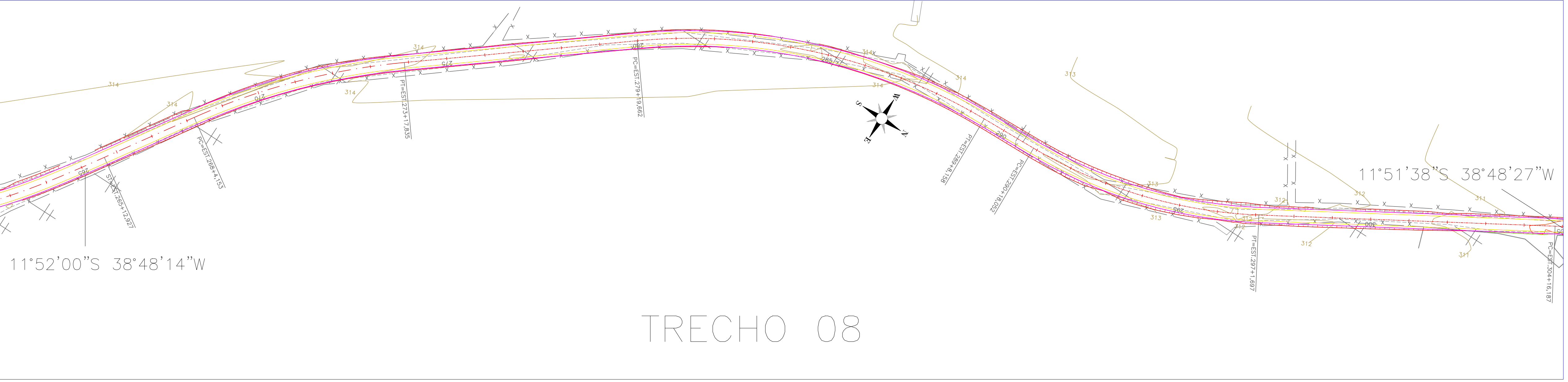
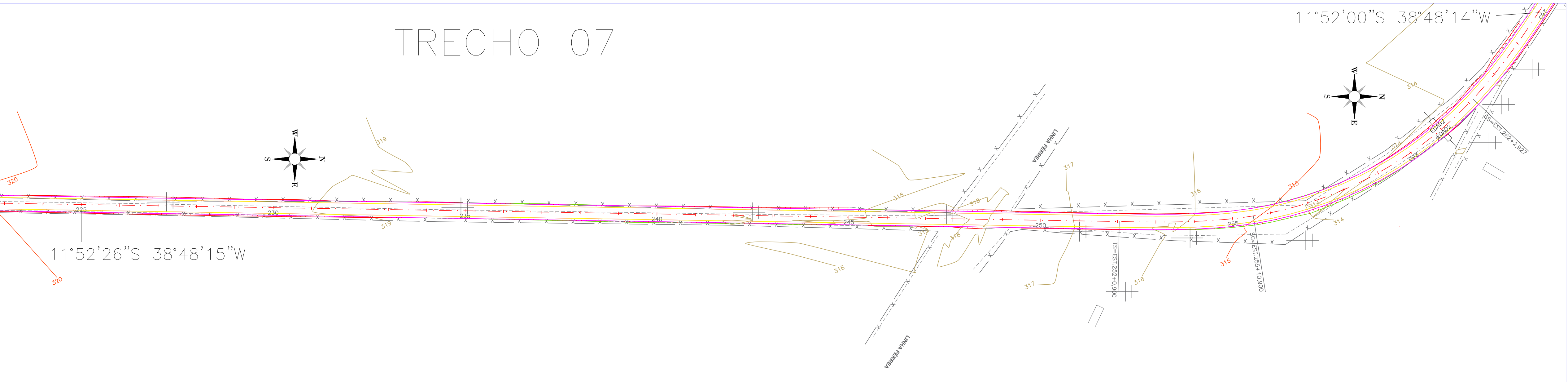
TOTAL DE PRANCHAS: **1/1.000**

PROJETOS

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

1c01



LEGENDA:

Limite da área a ser pavimentada

Meio-Fio de Concreto (Drenagem)

EDA 02 –Entrada para descida d’água

DAR 02 –Descida d’água rápida

MFC 05 – Meio-Fio de Concreto

BST d:1,50m – Boca de bueiro simples

BST L:16,00m – Corpo de bueiro simples

TRECHO	COORDENADAS	ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.2.2)	LARGURA (PISTA DE ROLAMENTO + ACOSTAMENT O)	ÁREA (item 1.5.1)	MEIO FIO DE CONCRETO		ESCAVAÇÃO ACUMULADO	ESCAVAÇÃO C/ EMPOLAMENTO 10% (item 1.5.2)	ATERRO (item 1.5.3)	BOTA FORA (item1.5.4)	TRANSPORTE DE BOTA FORA (PESO 1,37t/m³) DMT=8KM (item 1.5.5)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO (item 1.6.1)	PINTURA DE LIGAÇÃO e TRATAMENTO SUPERFICIAL (item 1.6.2 ; 1.6.3)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (BRITA GRADUADA) (item 1.6.4 e 1.6.5)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (SOLO ESTABILIZADO) (item 1.6.6)	TRANSPORTE C/ CAMINHÃO BASCULANTE DE BRITA DMT= 56KM 1,47 T/M3 (item 1.6.7)
						ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.8.4)										
TRECHO 7	11°52'26"S 38°48'15"W / 11°52'00"S 38°48'14"W	E224+0,00 A E265+0,00	820,00	8,00	6.560,00		M	M3	M3	M3	M3	T/KM	M²	M2	M3	M3	T/M3
TRECHO 8	11°52'00"S 38°48'14"W / 11°51'38"S 38°48'27"W	E265+0,00 A E305+0,00	800,00	8,00	6.400,00			6.938,00	7.631,80	329,48	1.112,66	12.194,75	6.400,00	6.400,00	1.088,00	1.088,00	89.564,16

DATA

REVISÃO

REVISADO POR

DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA

ENDERÇO: RUA DA PRAÇA, 100 - CENTRO - ÁGUA FRIA - BA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. SERGIO MÁRCIO BARBOSA - CREA: 52965-BA

PROJETOS

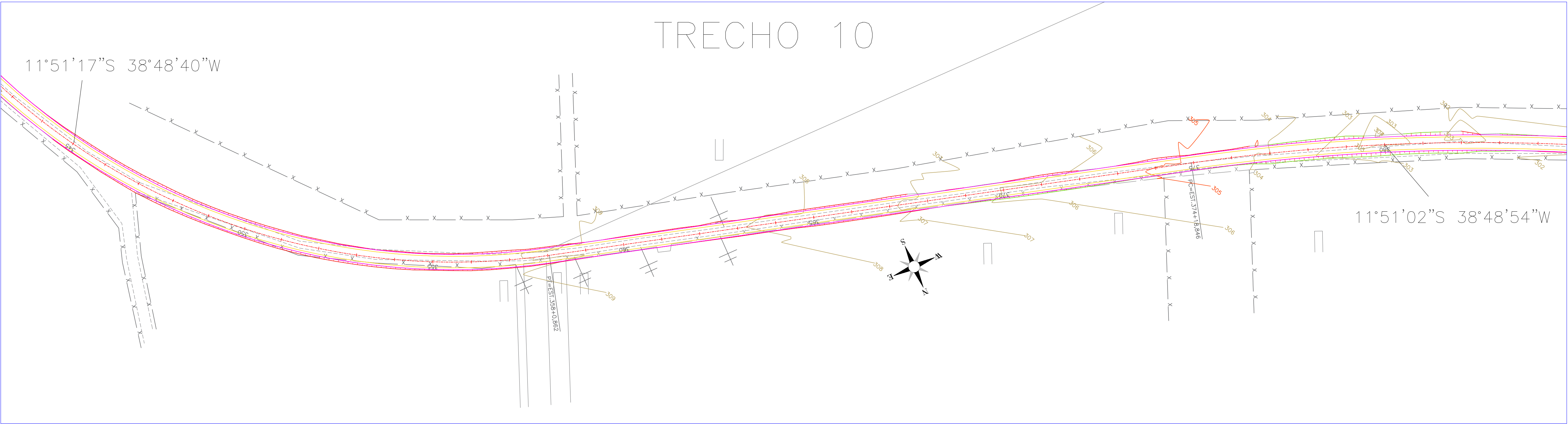
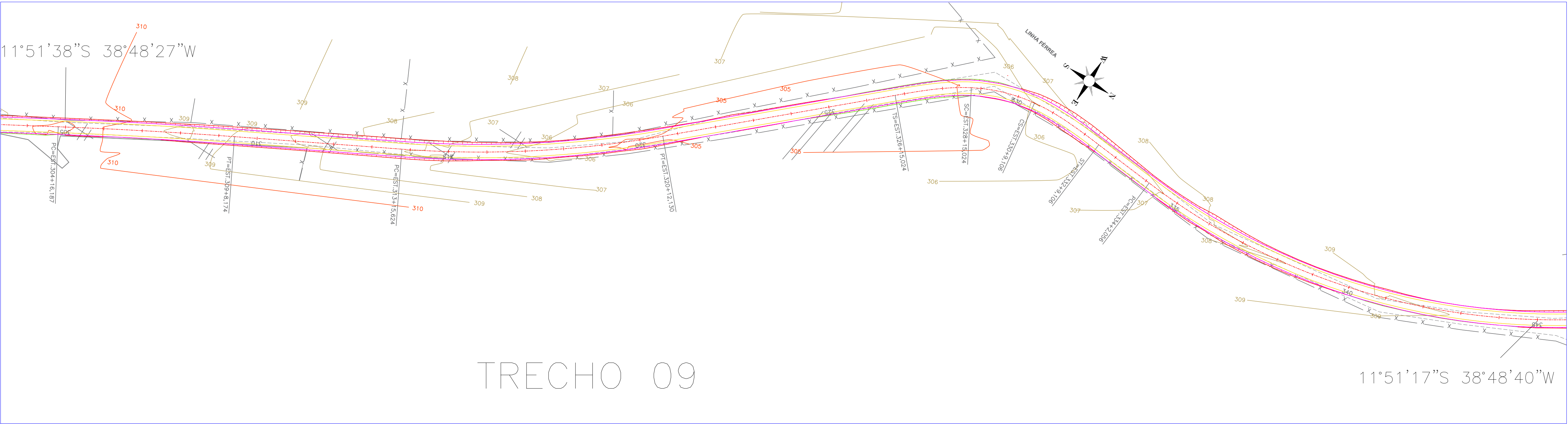
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

PRANCHAS

1d01

NOV/2023

1/1000



LEGENDA:

Limite da área a ser pavimentada

Meio-Fio de Concreto (Drenagem)

EDA 02 –Entrada para descida d’água

DAR 02 –Descida d’água rápida

MFC 05 – Meio-Fio de Concreto

BST d:1,50m – Boca de bueiro simples

BST L:16,00m – Corpo de bueiro simples

TRECHO	COORDENADAS	ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.2.2)	LARGURA (PISTA DE ROLAMENTO + ACOSTAMENT O)	ÁREA (item 1.5.1)	MEIO FIO DE CONCRETO		ESCAVAÇÃO ACUMULADO	ESCAVAÇÃO C/ EMPOLAMENTO 10% (item 1.5.2)	ATERRO (item 1.5.3)	BOTA FORA (item1.5.4)	TRANSPORTE DE BOTA FORA (PESO 1,37t/m³) DMT=8KM (item 1.5.5)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO (item 1.6.1)	PINTURA DE LIGAÇÃO e TRATAMENTO SUPERFICIAL (item 1.6.2 ; 1.6.3)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (BRITA GRADUADA) (item 1.6.4 e 1.6.5)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (SOLO ESTABILIZADO) (item 1.6.6)	TRANSPORTE C/ CAMINHÃO BASCULANTE DE BRITA DMT= 56KM 1,47 T/M3 (item 1.6.7)
						ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.8.4)										
TRECHO 9	11°51'38"S 38°48'27" W / 11°51'17"S 38°48'40"W	E305+0,00 A E345+0,00	M	M	M²		M	M3	M3	M3	M3	T/KM	M²	M2	M3	M3	T/M3
TRECHO 10	11°51'17"S 38°48'40"W / 11°51'01"S 38°48'57"W	E345+0,00 A E384+0,00	780,00	8,00	6.240,00			8.675,46	9.543,01	968,5	708,20	7.761,92	6.240,00	6.240,00	1.060,80	1.060,80	87.325,06

DATA

REVISÃO

REVISADO POR

DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA

ENDEREÇO: RUA DA PAZ, 100 - JARDIM SÃO CARLOS - ÁGUA FRIA - BA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. SÉRGIO MÁRCIO BARBOSA - CREA: 52965-BA

PROJETOS

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

PRANCHAS: 1

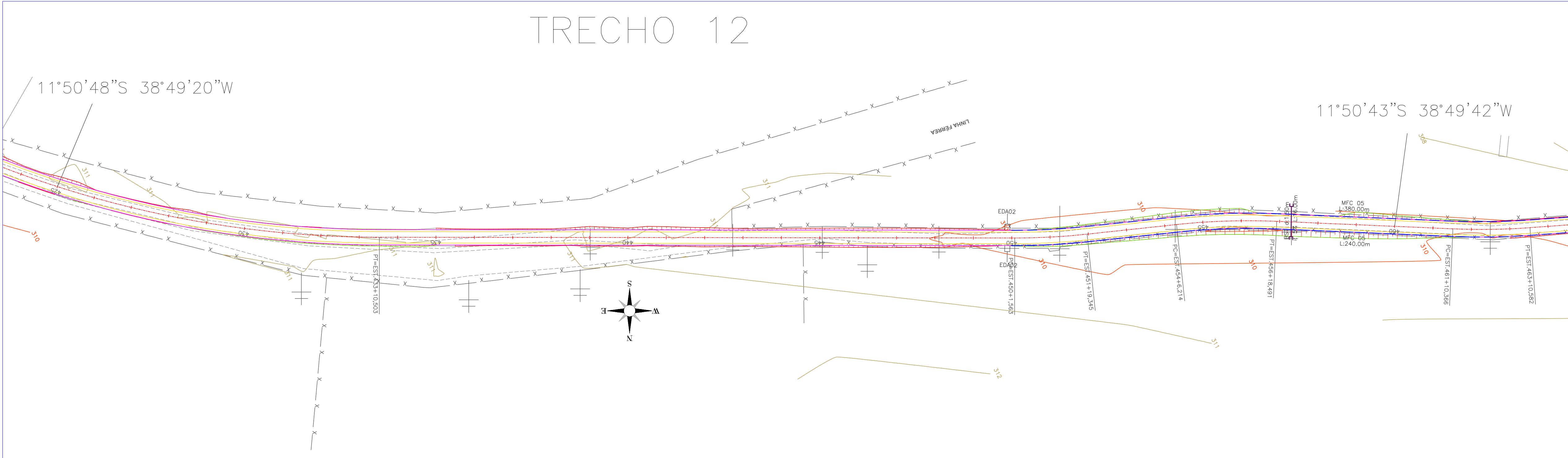
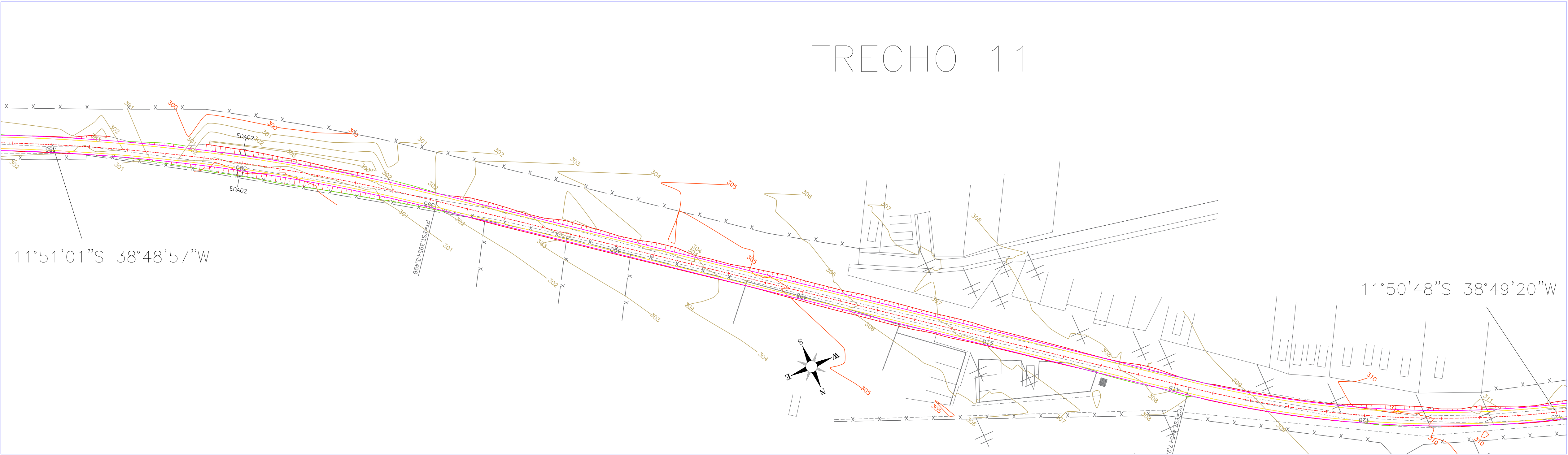
TOTAL DE PRANCHAS: 01

DATA: NOV/2023

ESCALA: 1/1.000

PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

1e01



LEGENDA:

- Limite da área a ser pavimentada
- Meio-Fio de Concreto (Drenagem)
- EDA 02 –Entrada para descida d’água
- DAR 02 –Descida d’água rápida
- MFC 05 – Meio-Fio de Concreto
- BST d:1,50m – Boca de bueiro simples
- BST L:16,00m – Corpo de bueiro simples

TRECHO	COORDENADAS	ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.2.2)	LARGURA (PISTA DE ROLAMENTO + ACOSTAMENT O)	ÁREA (item 1.5.1)	MEIO FIO DE CONCRETO		ESCAVAÇÃO ACUMULADO	ESCAVAÇÃO C/ EMPOLAMENTO 10% (item 1.5.2)	ATERRO (item 1.5.3)	BOTA FORA (item 1.5.4)	TRANSPORTE DE BOTA FORA (PESO 1,37t/m³) DMT=8KM (item 1.5.5)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO (item 1.6.1)	PINTURA DE LIGAÇÃO e TRATAMENTO SUPERFICIAL (item 1.6.2 ; 1.6.3)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (BRITA GRADUADA) (item 1.6.4 e 1.6.5)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (SOLO ESTABILIZADO) (item 1.6.6)	TRANSPORTE C/ CAMINHÃO BASCULANTE DE BRITA DMT=56KM 1,47 T/M3 (item 1.6.7)
						ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.8.4)										
TRECHO 11	11°51'01"S 38°48'57"W / 11°50'48"S 38°49'20"W	E384+0,00 A E425+0,00	820,00	8,00	6.560,00			10.459,66	11.505,63	872,87	381,55	4.181,74	6.560,00	6.560,00	1.115,20	1.115,20	91.803,26
TRECHO 12	11°50'48"S 38°49'20"W / 11°50'43"S 38°49'45"W	E425+0,00 A E464+0,00	780,00	8,00	6.240,00	E450+0,00 A E464+0,00	560,00	11.294,65	12.424,12	3.020,33	1.720,30	18.854,43	6.240,00	6.240,00	1.060,80	1.060,80	87.325,06

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA**

ENDEREÇO: **ÁGUA FRIA BAHIA**

PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG. SERGIO MÁRCIO BARBOSA - CREA:52965-BA**

DESENHO: **EST. LUÍZA MELO**

DATA: **NOV/2023**

ESCALA: **1/1.000**

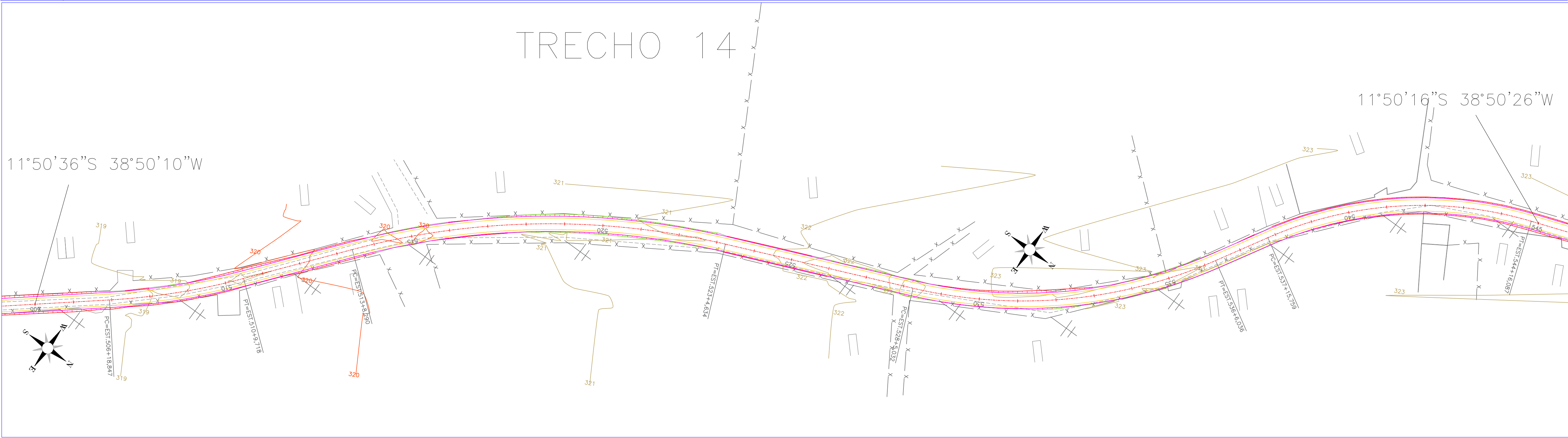
PROJETOS

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

PRANCHAS

TOTAL DE PRANCHAS

1f01



LEGENDA:

- Limite da área a ser pavimentada
- Meio-Fio de Concreto (Drenagem)
- EDA 02 –Entrada para descida d’água
- DAR 02 –Descida d’água rápida
- MFC 05 – Meio-Fio de Concreto
- BST d:1,50m – Boca de bueiro simples
- BST L:16,00m – Corpo de bueiro simples

TRECHO	COORDENADAS	ESTACA	COMPRIMENTO (Item 1.2.2)	LARGURA (PISTA DE ROLAMENTO + ACOSTAMENT O)	ÁREA (Item 1.5.1)	MEIO FIO DE CONCRETO		ESCAVAÇÃO ACUMULADO	ESCAVAÇÃO C/ EMPOLAMENTO 10% (Item 1.5.2)	ATERRO (Item 1.5.3)	BOTA FORA (Item 1.5.4)	TRANSPORTE DE BOTA FORA (PESO 1,37t/m³) DMT=8KM (Item 1.5.5)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO (Item 1.6.1)	PINTURA DE LIGAÇÃO e TRATAMENTO SUPERFICIAL (Item 1.6.2 ; 1.6.3)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (BRITA GRADUADA) (Item 1.6.4 e 1.6.5)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (SOLO ESTABILIZADO) (Item 1.6.6)	TRANSPORTE C/ CAMINHÃO BASCULANTE DE BRITA DMT=56KM 1,47 T/M3 (Item 1.6.7)
						ESTACA	COMPRIMENTO (Item 1.8.4)										
TRECHO 13	11°50'43"S 38°49'45"W / 11°50'36"S 38°50'10"W	E464+0,00 A E505+0,00	820,00	8,00	6.560,00	E464+0,00 A E469+0,00	200,00	13.466,20	14.812,82	265,10	403,31	4.420,28	6.560,00	6.560,00	1.115,20	1.115,20	91.803,26
TRECHO 14	11°50'36"S 38°50'10"W / 11°50'16"S 38°50'26"W	E505+0,00 A E545+0,00	800,00	8,00	6.400,00			14.111,93	15.523,12	1.162,08	48,47	531,20	6.400,00	6.400,00	1.088,00	1.088,00	89.564,16

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
ENDEREÇO: RUA DA PRAIA, 100 - JARDIM SÃO CARLOS - ÁGUA FRIA - BA			
PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM			
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. SERGIO MÁRCIO BARBOSA - CREA: 52965-BA		DESENHO: EST. LUIZA MELO	
DATA: NOV/2023		FOLHA: 1/1000	

PROJETOS

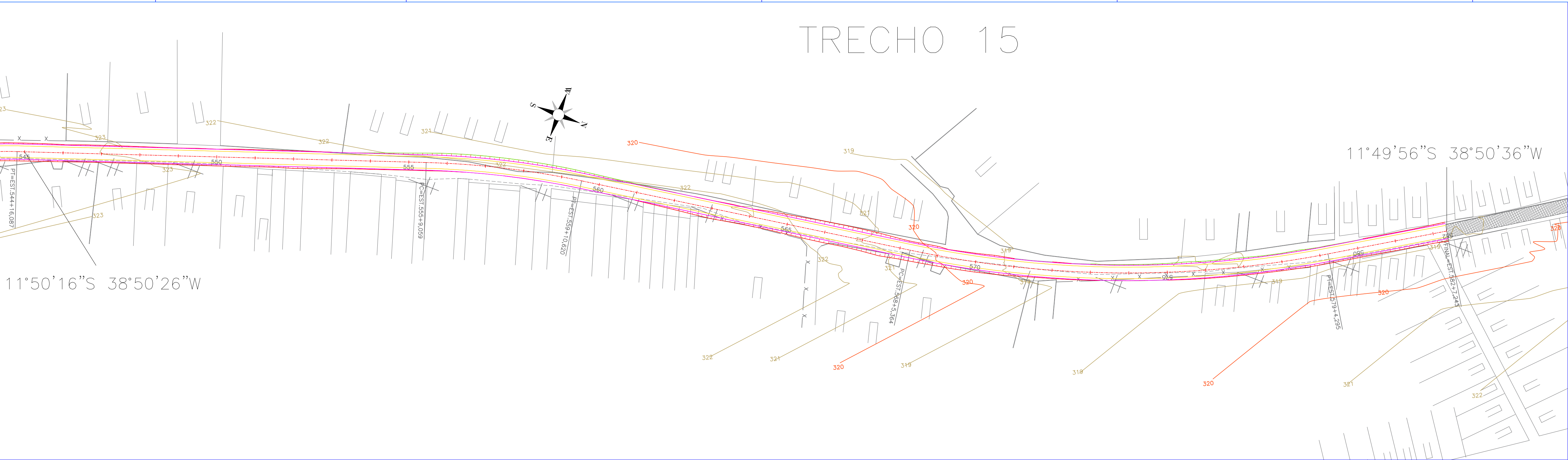
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

PRANCHAS

TOTAL DE PRANCHAS

1g01



LEGENDA:

— Limite da área a ser pavimentada

— Meio-Fio de Concreto (Drenagem)

EDA 02 —Entrada para descida d'água

DAR 02 —Descida d'água rápida

MFC 05 — Meio—Fio de Concreto

BST d:1,50m — Boca de bueiro simples

BST L:16,00m — Corpo de bueiro simples

TRECHO	COORDENADAS	ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.2.2)	LARGURA (PISTA DE ROLAMENTO + ACOSTAMENT O)	ÁREA (item 1.5.1) M²	MEIO FIO DE CONCRETO		ESCAVAÇÃO ACUMULADO	ESCAVAÇÃO C/ EMPOLAMENTO 10% (item 1.5.2)	ATERRO (item 1.5.3)	BOTA FORA (item 1.5.4)	TRANSPORTE DE BOTA FORA (PESO 1,37t/m³) DMT=8KM (item 1.5.5)	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO (item 1.6.1)	PINTURA DE LIGAÇÃO e TRATAMENTO SUPERFICIAL (item 1.6.2 ; 1.6.3)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (BRITA GRADUADA) (item 1.6.4 e 1.6.5)	BASE E SUB BASE E = 0,17 (SOLO ESTABILIZADO) (item 1.6.6)	TRANSPORTE C/ CAMINHÃO BASCULANTE DE BRITA DMT= 56KM 1,47 T/M3 (item 1.6.7)
						ESTACA	COMPRIMENTO (item 1.8.4)										
TRECHO 15	11°50'16"S 38°50'26"W / 11°49'56"S 38°50'36"W	E545+0,00 A E582+7,25	M 747,25	M 8,00	M² 5.978,00		M	M3 15.560,22	M3 17.116,24	M3 749,08	M3 795,57	T/KM 8.719,45	M² 5.978,00	M2 5.978,00	M3 1.016,26	M3 1.016,26	T/M3 83.658,52

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
ENDEREÇO: ÁGUA FRIA BAHIA			
PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM			
RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. SERGIO MÁRCIO BARBOSA - CREA:52965-BA		DESENHO EST. LUIZA MELO	
DATA NOV/2023		ESCALA 1/1.000	

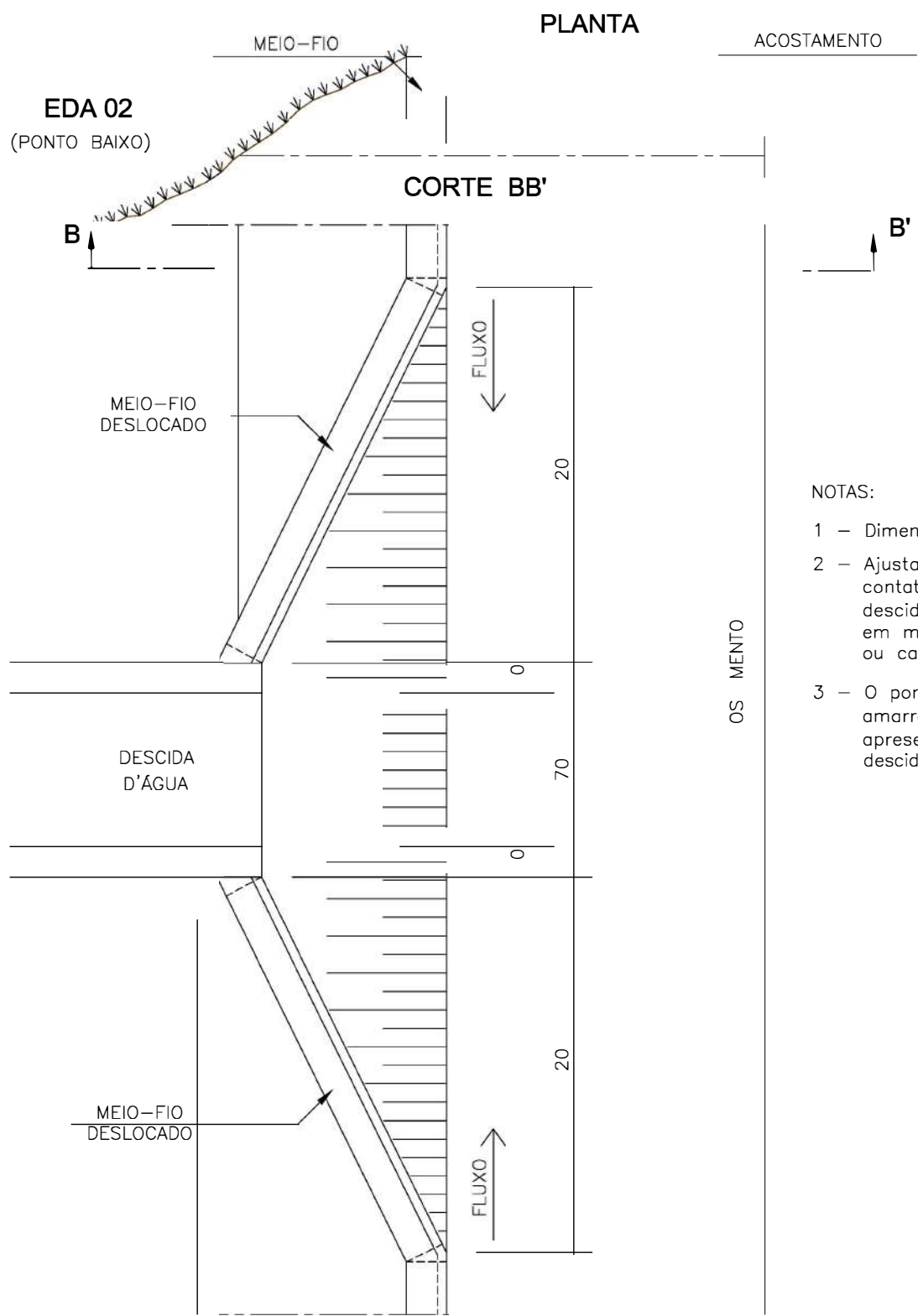
PROJETOS

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

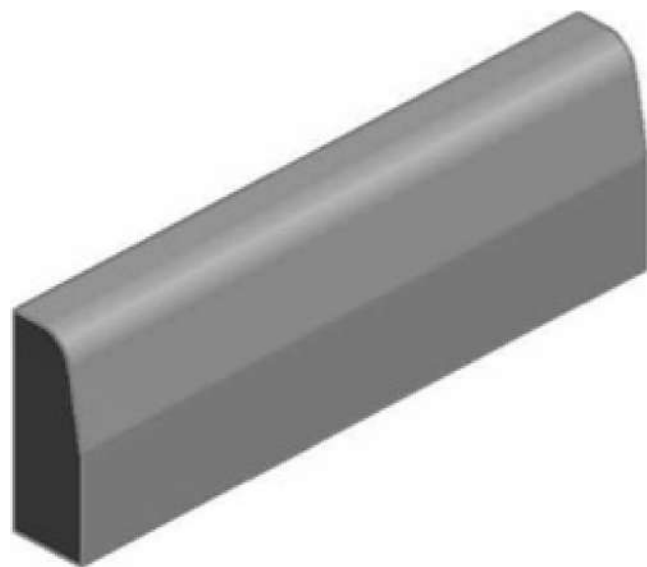
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

1h01

ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA



- NOTAS:
- 1 - Dimensões em cm
 - 2 - Ajustar na obra a zona de contato da entrada com a descida d'água tipo rápido em meia-cana de concreto ou calha metálica
 - 3 - O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.



Perspectiva

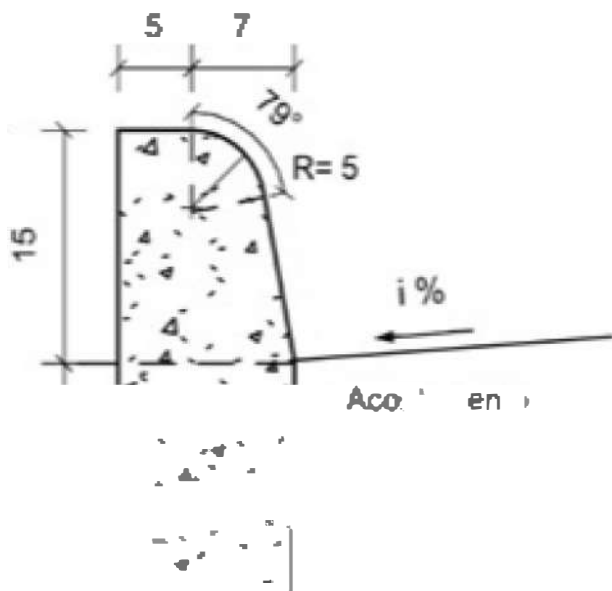
- NOTAS:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
 - 2 - Os meios-fio podem ser moldados no local pelo método convencional (formas de madeira ou metálicas), por pré-moldados;
 - 3 - Os meios-fio devem atender aos requisitos da norma NBR 020/2023-ES;
 - 4 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos detalhes;
 - 5 - Argamassa de cimento e areia, 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm.

SERGIO MARCIO SANTOS BARBOSA

Assinado de forma digital por SERGIO MARCIO SANTOS BARBOSA
Dados: 2023.12.07 10:48:56 -03'00'

EIO-FIO DE CONCRETO - I FC

FC 05



Seção transversal
Escala: 1:10

Consumos médios ⁴		
Escavação	m³/m	0,0180
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0334
Fôrma	m²/m	0,5029
Argamassa asfáltica	kg/m	0,0473
Argamassa de cimento e areia ⁵	m³/m	0,0003

CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ITEM	UNIDADE	EDA-01	EDA-02
Concreto fck ≥ 15MPa	m³	0.110	0.140
Formas	m²	0.100	0.100

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA
ENDEREÇO	ÁGUA FRIA, BAIA
DETALHE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA E MEIO FIO	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	DESENHO
En Civil Ser io S Barbosa	EST. LUÍZA MELO

PROJETOS

URBANISMO E ARQUITETURA

FMPROJETOSLTDA@GMAIL.COM

TIPO / ETAPA

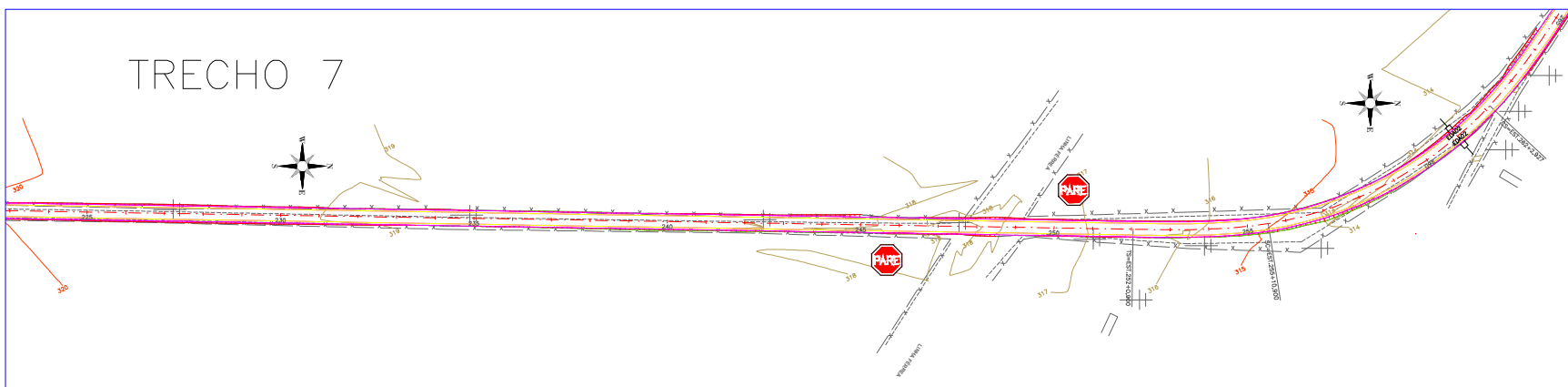
DRENAGEM

PRANCHA

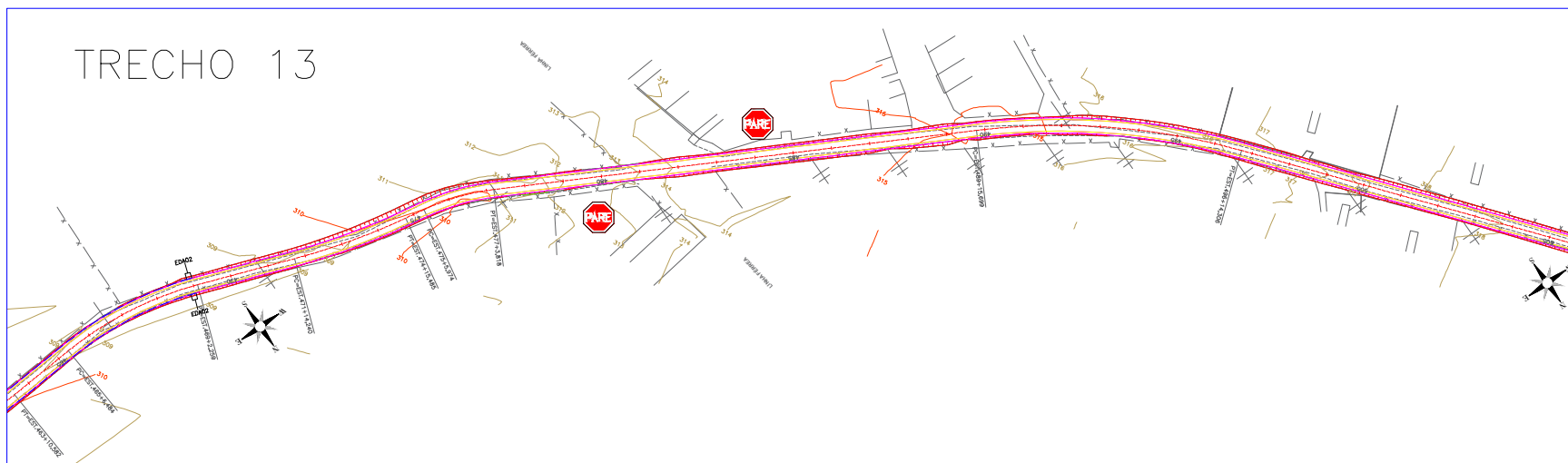
TOTAL DE PRANCHAS

5k 05

TRECHO 7

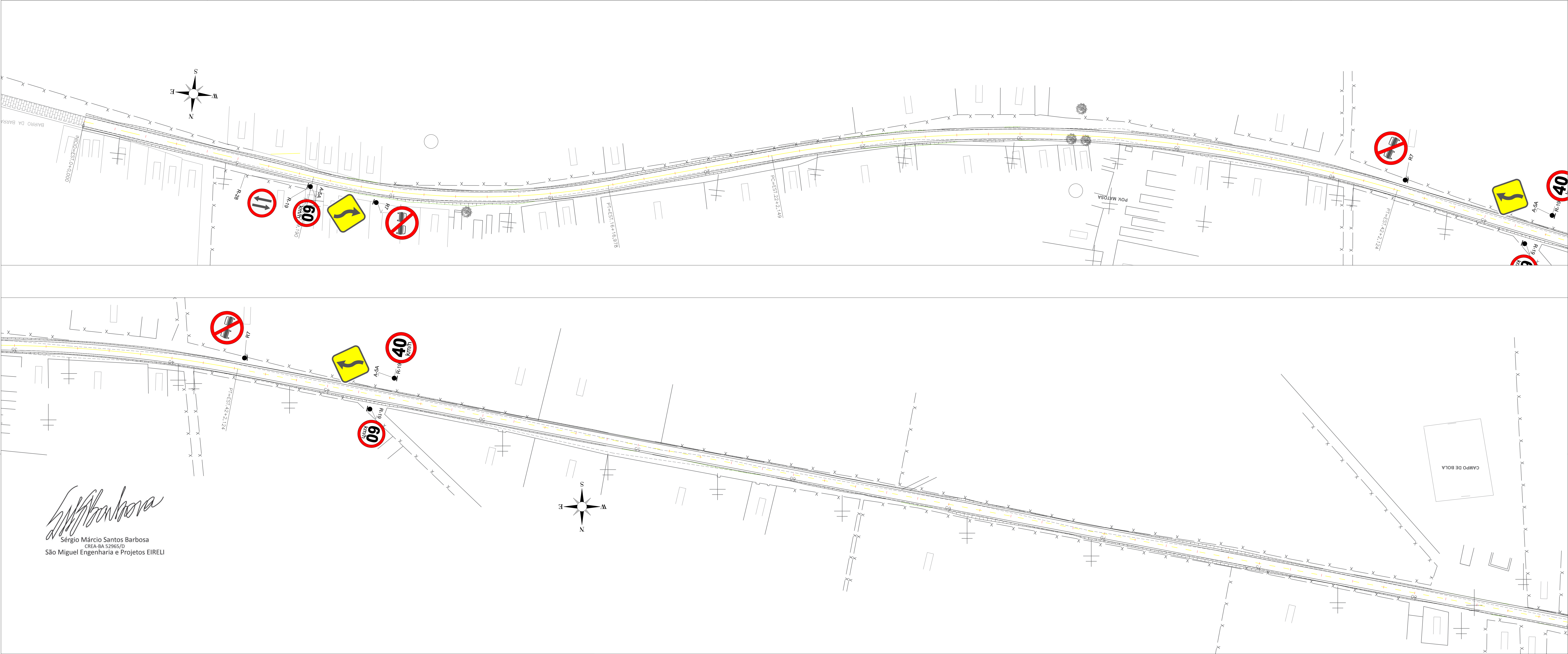


TRECHO 13



Sérgio Márcio Santos Barbosa
Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

SINALIZAÇÃO VIÁRIA DOS TRECHOS DE INTERCESSÃO COM A VIA FÉRREA



Sérgio Márcio Santos Barbosa
Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

A -2A CURVA À ESQUERDA
3 UNIDADES



A -5A CURVA À ESQUERDA
7 UNIDADES



A -2B CURVA À DIREITA
3 UNIDADES



A -5B CURVA À DIREITA
2 UNIDADES



A -1A / CURVA ACENTUADA À ESQUERDA
2 UNIDADES



A3b / PISTA SINUOSA À ESQUERDA
4 UNIDADES



A -1B / CURVA ACENTUADA À DIREITA
2 UNIDADES

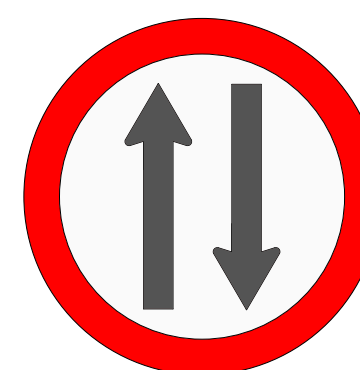


R-19 / MÁXIMA PERMITIDA

18 UNIDADES



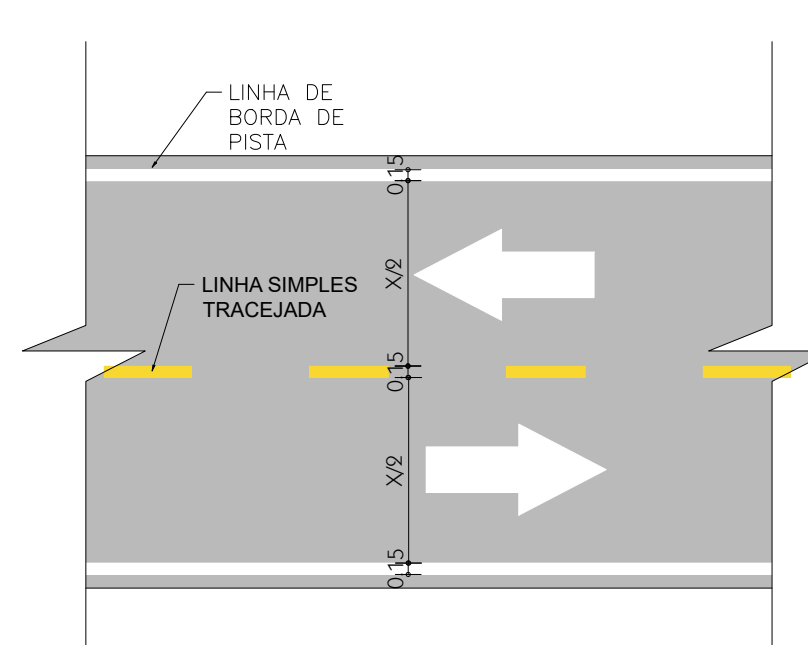
9 UNIDADES



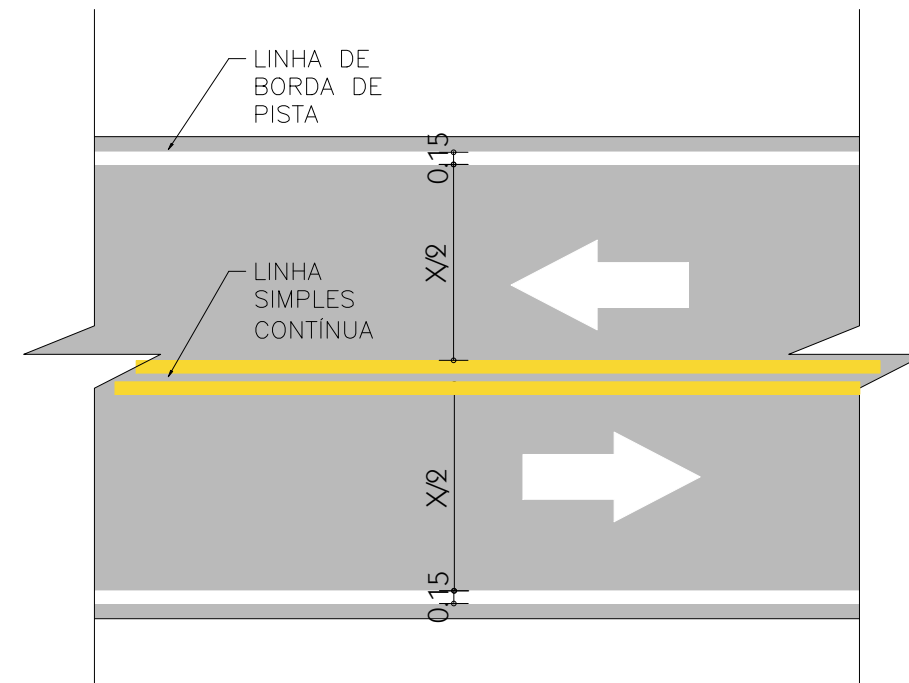
R28
Duplo sentido de circulação
4 unidades



R7
Proibido ultrapassar
24 unidades

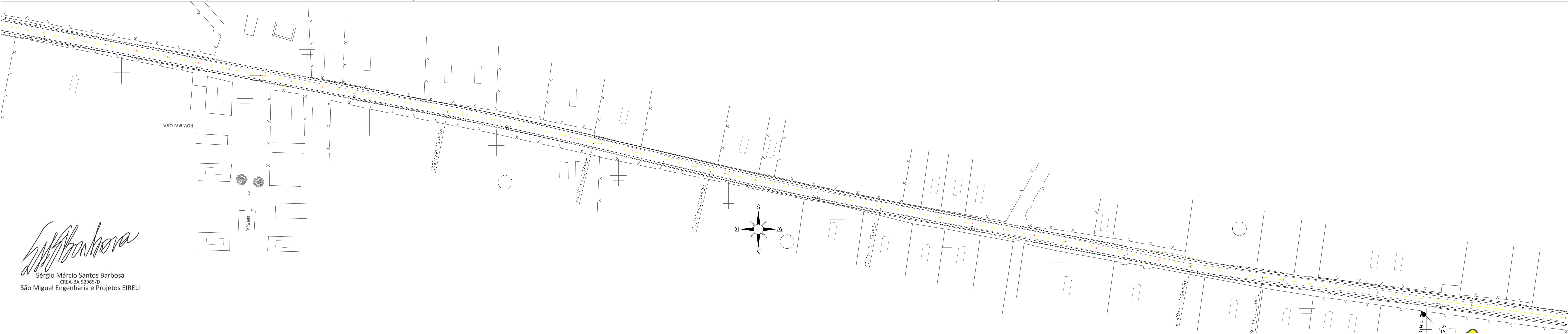


DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
SENTIDO DUPLO - SEM ESCALA

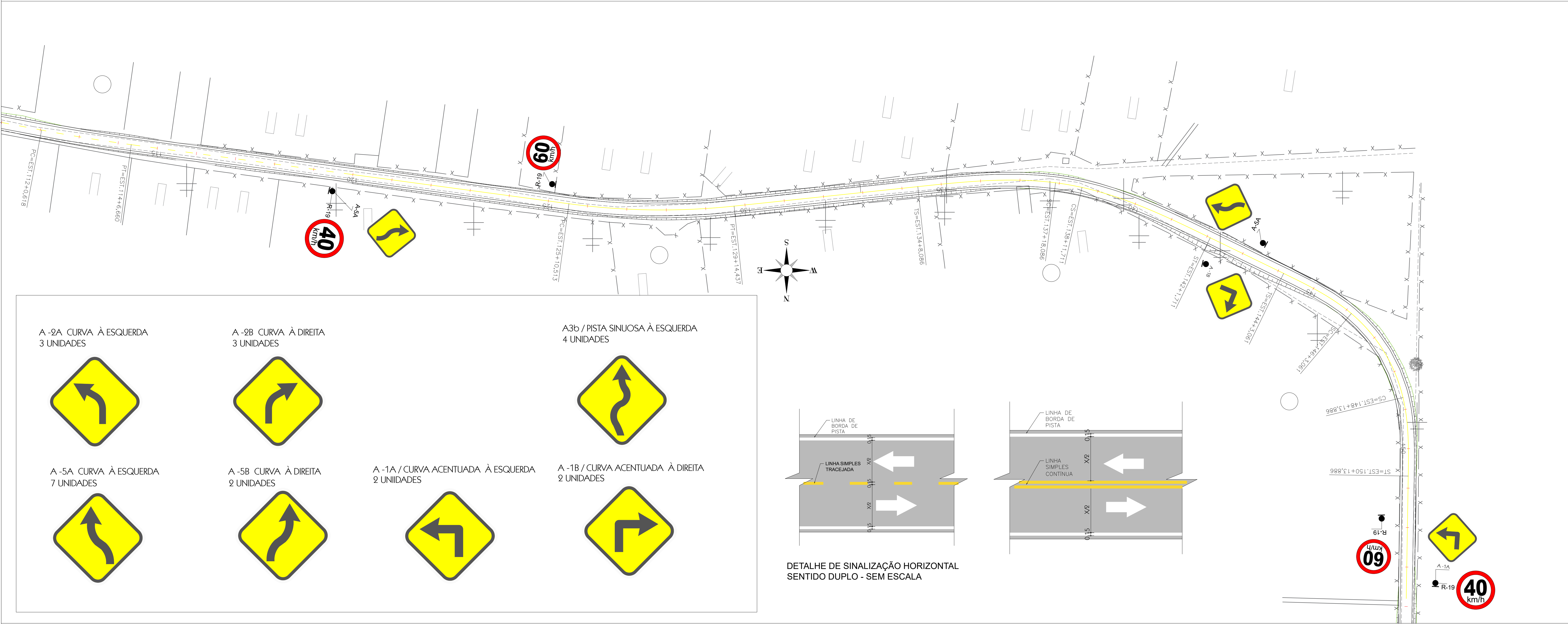


DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA		
ENDEREÇO	ÁGUA FRIA BAHIA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO		DESENHO	
Eng Civil Sergio S Barbosa		ARQ. MOISÉS AZEVEDO	
DATA		RESCA	
NOV/2023		1/1000	

TIPO E TAPA	PRANCHA	TOTAL DE PRANCHAS
SINALIZAÇÃO		
7a07		



Sergio S Barbosa
Sergio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI



A-2A CURVA À ESQUERDA
3 UNIDADES

A-2B CURVA À DIREITA
3 UNIDADES

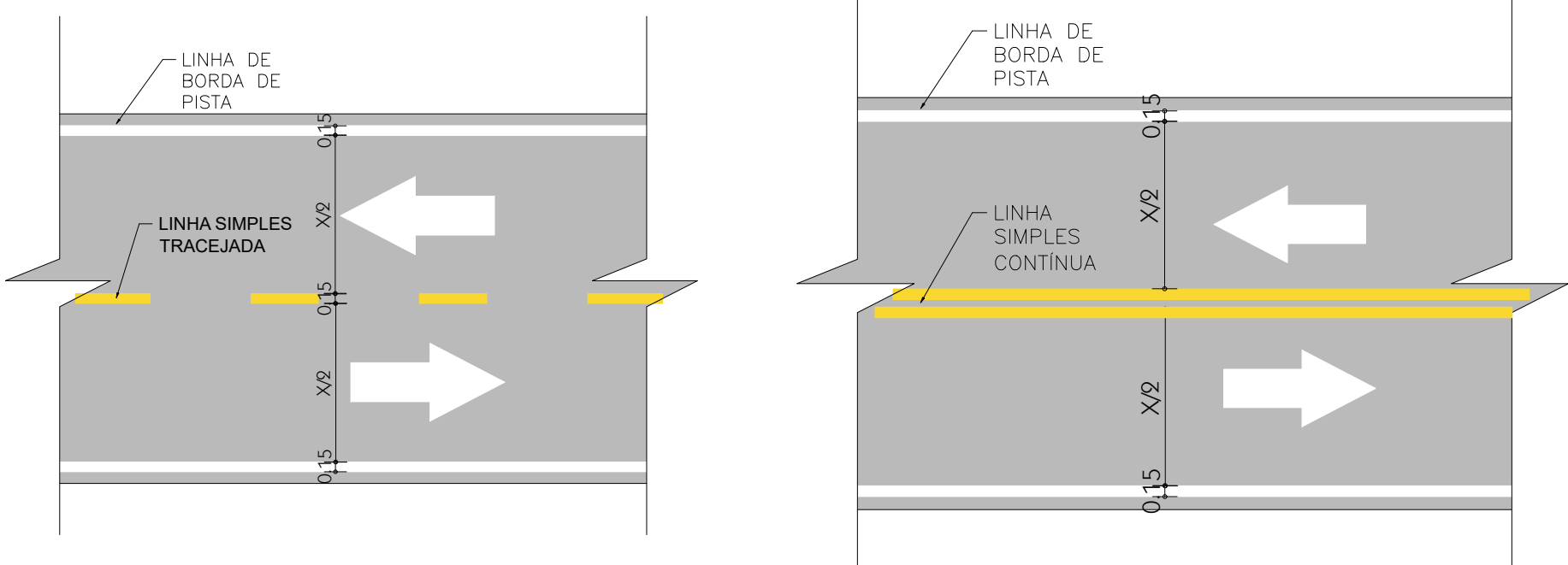
A3b / PISTA SINUOSA À ESQUERDA
4 UNIDADES

A-5A CURVA À ESQUERDA
7 UNIDADES

A-5B CURVA À DIREITA
2 UNIDADES

A-1A / CURVA ACENTUADA À ESQUERDA
2 UNIDADES

A-1B / CURVA ACENTUADA À DIREITA
2 UNIDADES



DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
SENTIDO DUPLO - SEM ESCALA

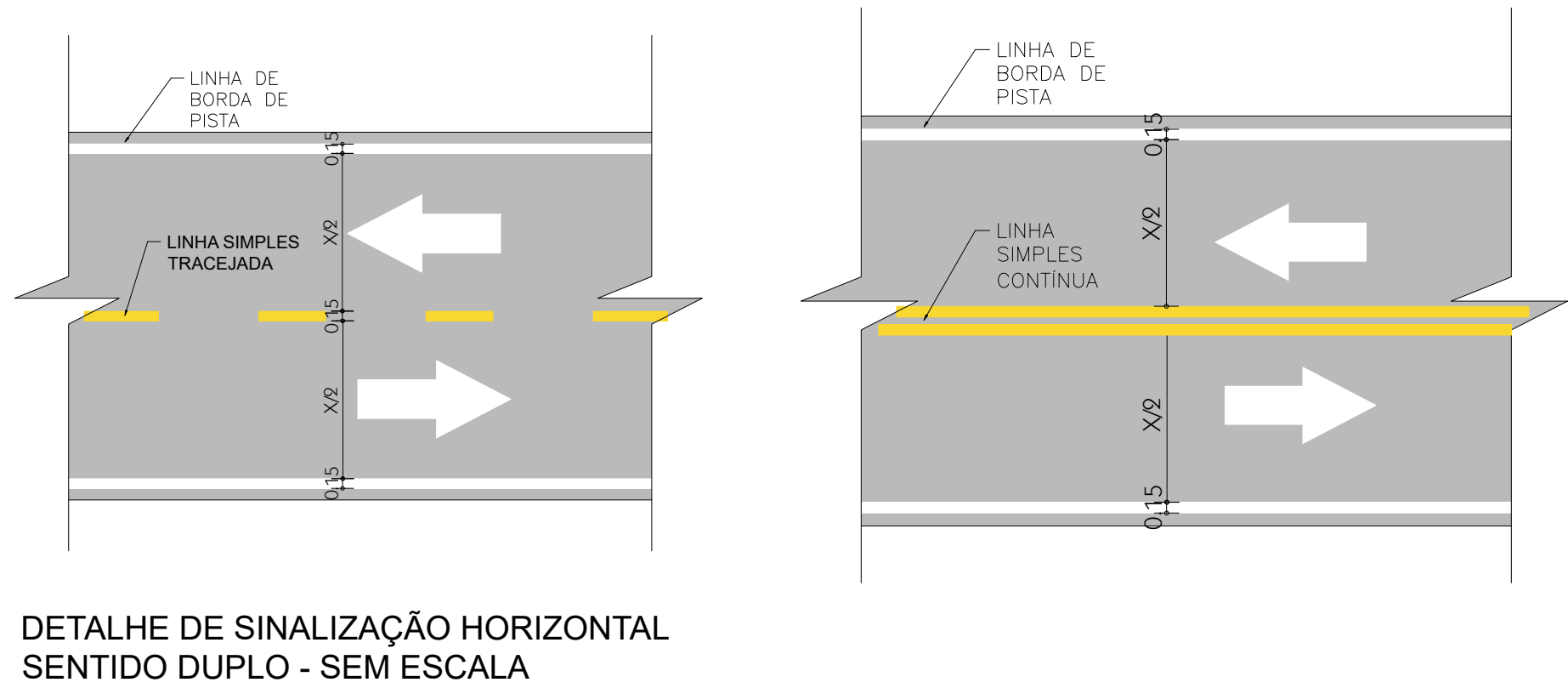
R-19 / MÁXIMA PERMITIDA

18 UNIDADES

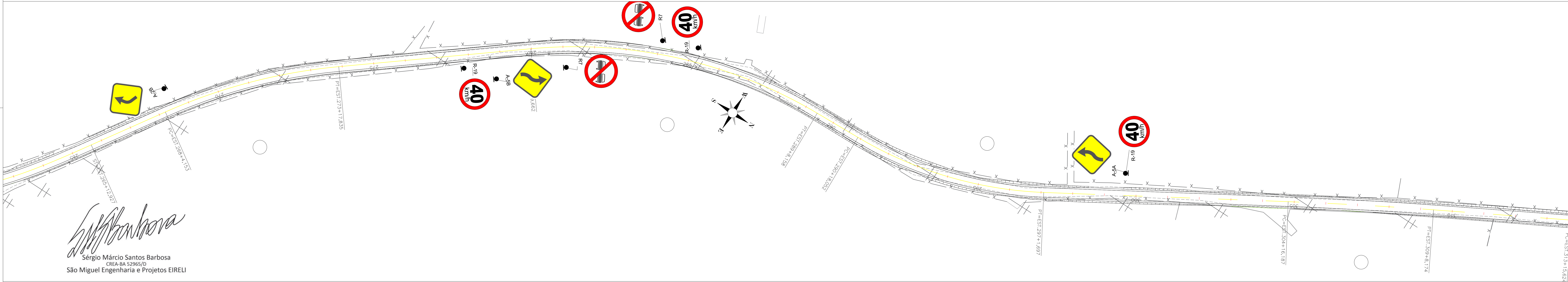
9 UNIDADES

R28
Duplo sentido de circulação
4 unidades

R7
Proibido ultrapassar
24 unidades



DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS				
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			TIPO E ETAPA
ENDEREÇO	ÁGUA FRIA BAHIA			SINALIZAÇÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO	Eng Civil Sergio S Barbosa	DESENHO	ARQ. MOISÉS AZEVEDO	PRANCHA
DATA	NOV/2023	ESCALA	1/1000	TOTAL DE PRANCHAS
				7c07



A -2A CURVA À ESQUERDA
3 UNIDADES

A -2B CURVA À DIREITA
3 UNIDADES

A3b / PISTA SINUOSA À ESQUERDA
4 UNIDADES

A -5A CURVA À ESQUERDA
7 UNIDADES

A -5B CURVA À DIREITA
2 UNIDADES

A -1A / CURVA ACENTUADA À ESQUERDA
2 UNIDADES

A -1B / CURVA ACENTUADA À DIREITA
2 UNIDADES

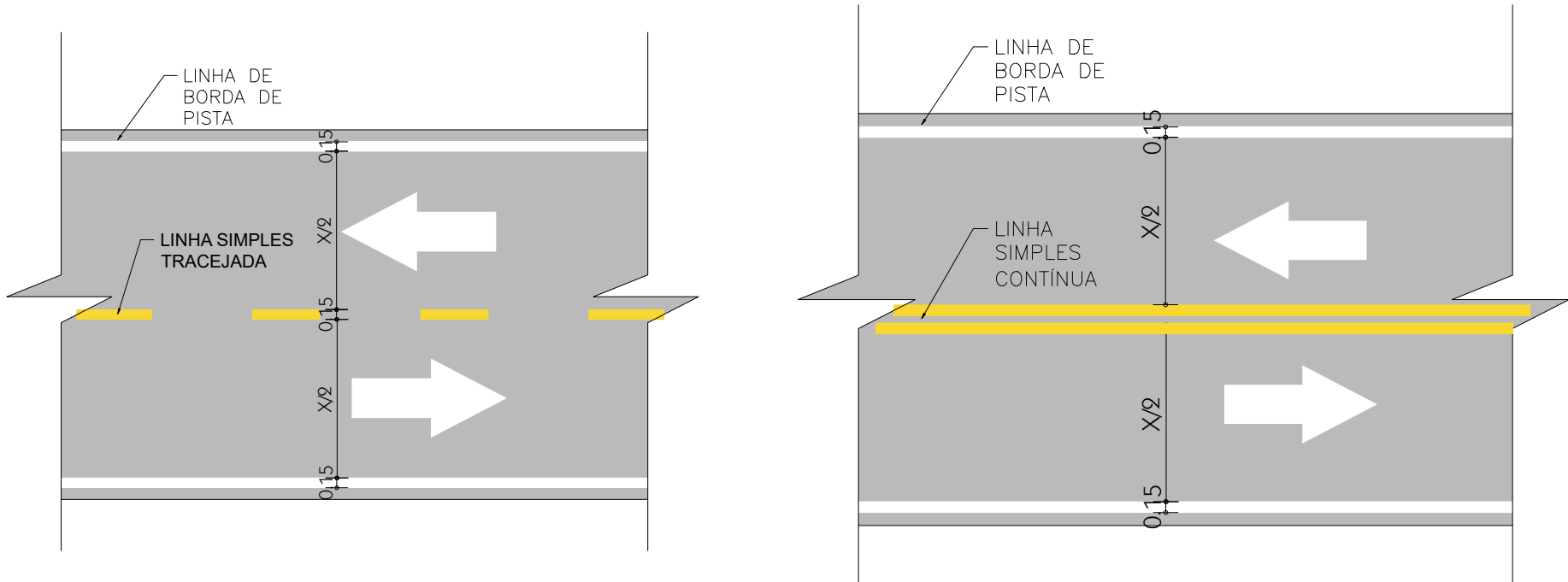
R-19 / MÁXIMA PERMITIDA

18 UNIDADES

9 UNIDADES

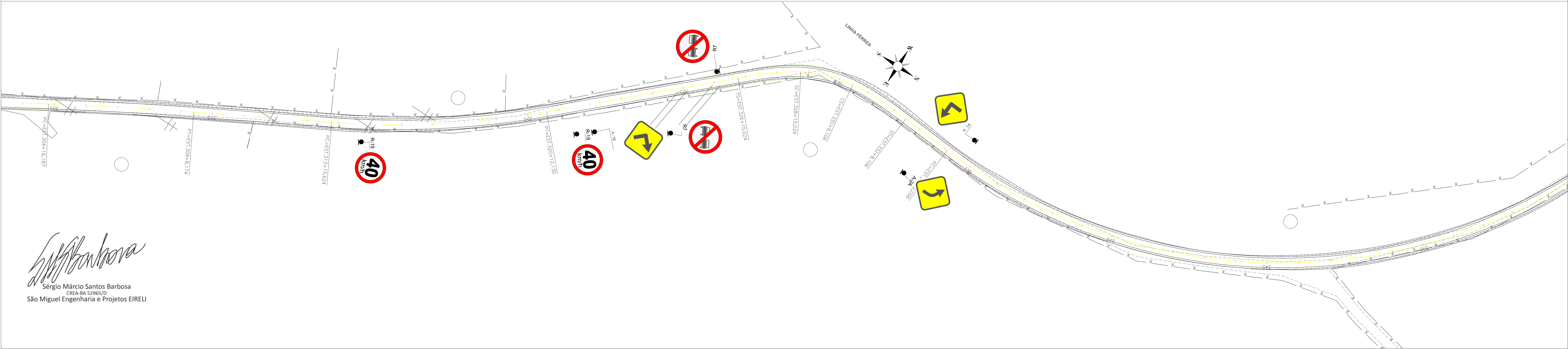
R28
Duplo sentido de circulação
4 unidades

R7
Proibido ultrapassar
24 unidades

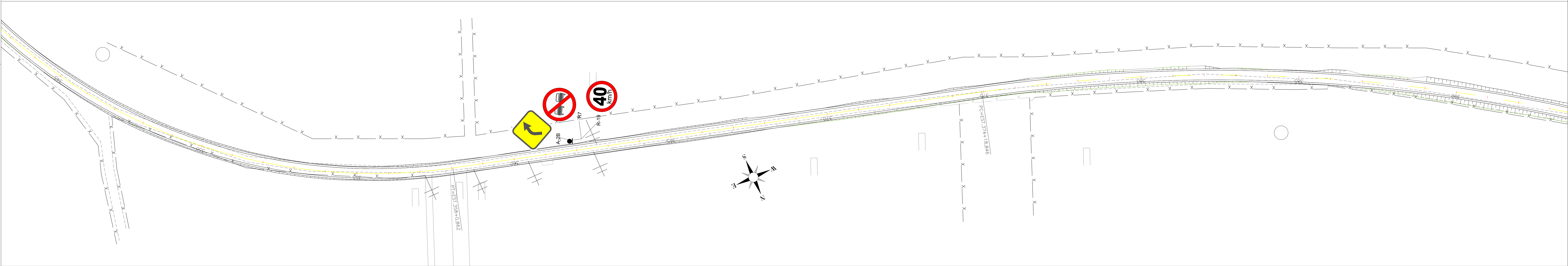


DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
SENTIDO DUPLO - SEM ESCALA

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
ENDEREÇO: ÁGUA FRIA BAHIA			
RESPONSÁVEL TÉCNICO Eng Civil Sergio S Barbosa		DESENHO ARQ. MOISÉS AZEVEDO	TÍTULO SINALIZAÇÃO
DATA NOV/2023		ESCALA 1/1000	TOTAL DE PRANCHAS 7d07



Sergio Barbosa
Sergio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI



A -9A CURVA À ESQUERDA
3 UNIDADES

A -5A CURVA À ESQUERDA
7 UNIDADES

A -9B CURVA À DIREITA
3 UNIDADES

A -5B CURVA À DIREITA
2 UNIDADES

A3b / PISTA SINUOSA À ESQUERDA
4 UNIDADES

A -1A /CURVA ACENTUADA À ESQUERDA
2 UNIDADES

A -1B /CURVA ACENTUADA À DIREITA
2 UNIDADES

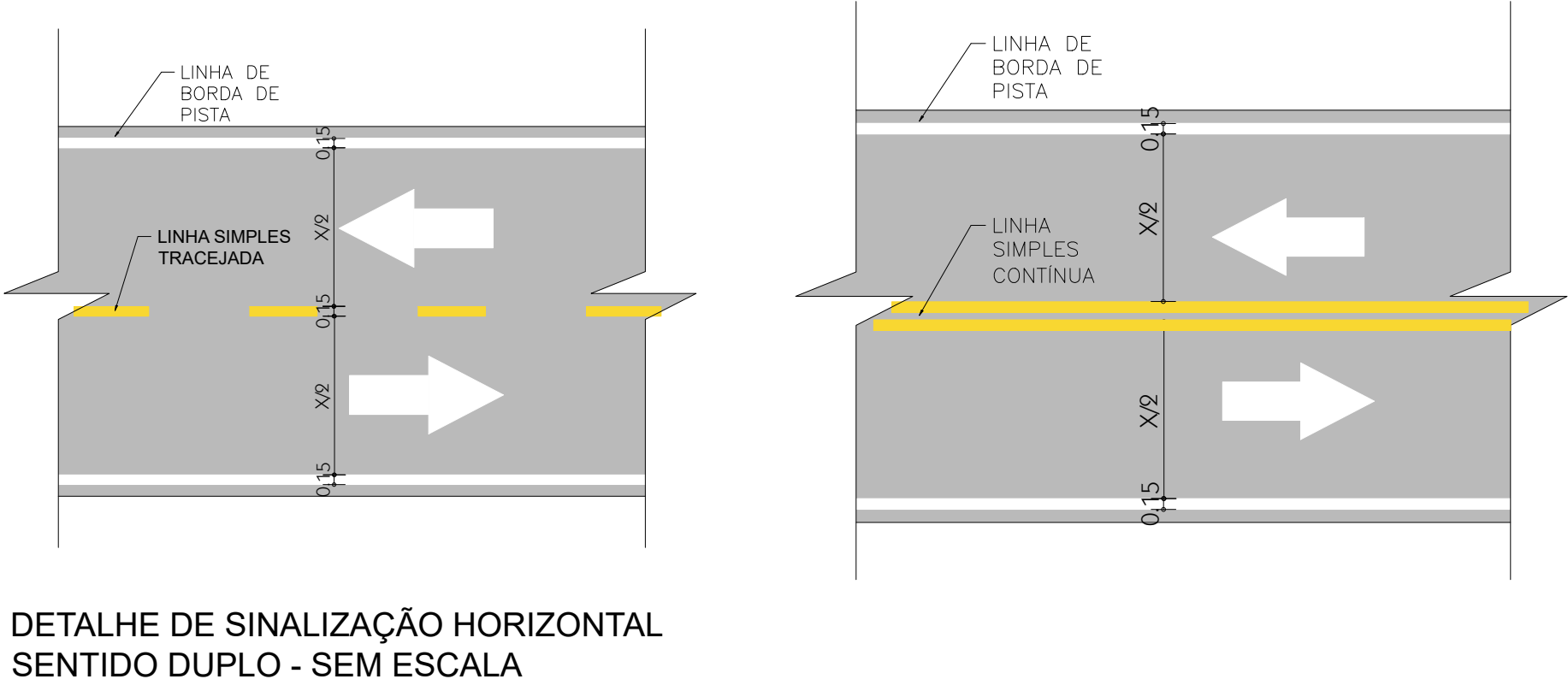
R-19 / MÁXIMA PERMITIDA

18 UNIDADES

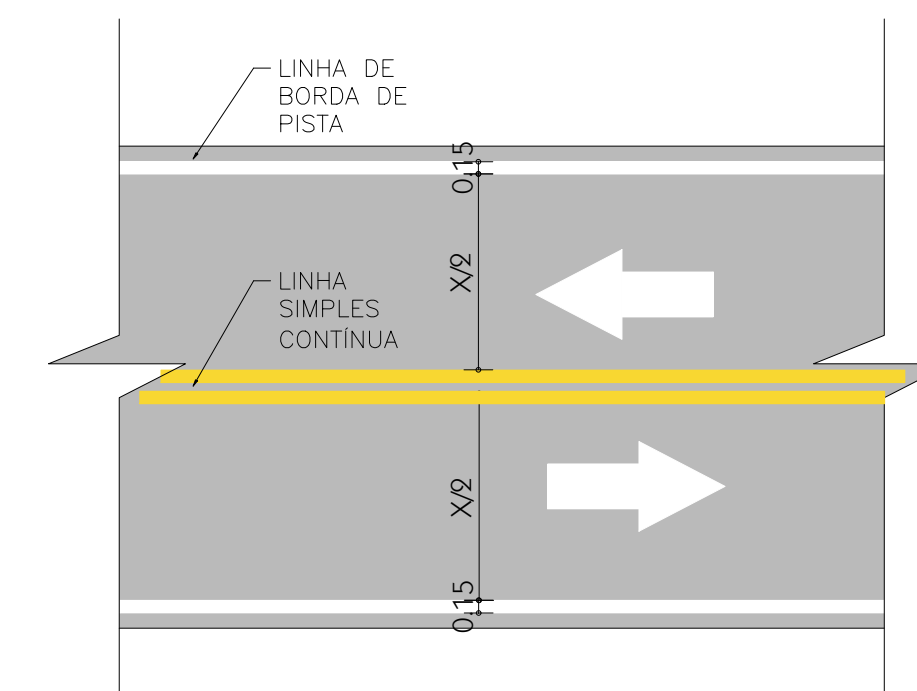
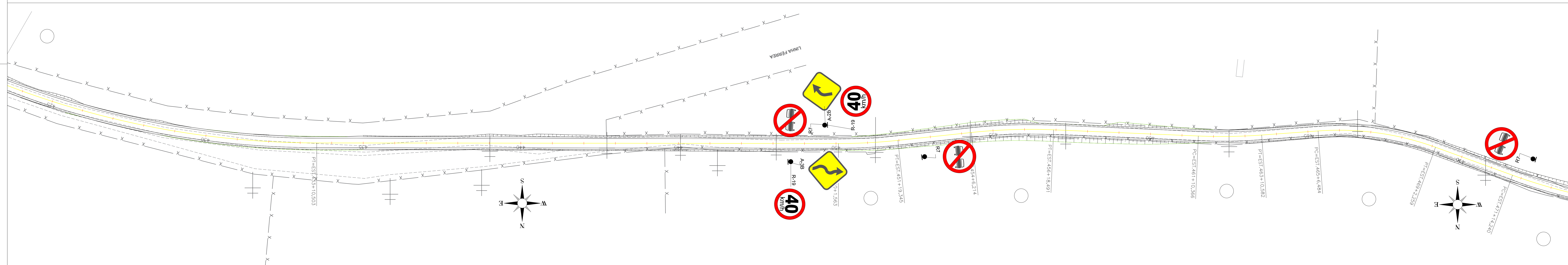
R28
Duplo sentido de circulação
4 unidades

9 UNIDADES

R7
Proibido ultrapassar
24 unidades



DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS				
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			PROJETOS URBANISMO E ARQUITETURA PROJETOS@SDMAIL.COM
ENDEREÇO	ÁGUA FRIA BAHIA			
PLANTA DE SINALIZAÇÃO				TIPO/ETAPA SINALIZAÇÃO
7e07				PRANCHA TOTAL DE PRANCHAS
RESPONSÁVEL TÉCNICO Eng Civil Sergio S Barbosa		DESENHO ARQ. MOISÉS AZEVEDO		DATA NOV/2023
				ESCALA 1/1000



DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO


RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA**

ENDERÇO: **ÁGUA FRIA BAHIA**

PLANTA DE SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **Eng Civil Sergio S Barbosa**



PROJETOS
URBANISMOS E ARQUITETURA
FMPROJETOSTEST@GMAIL.COM

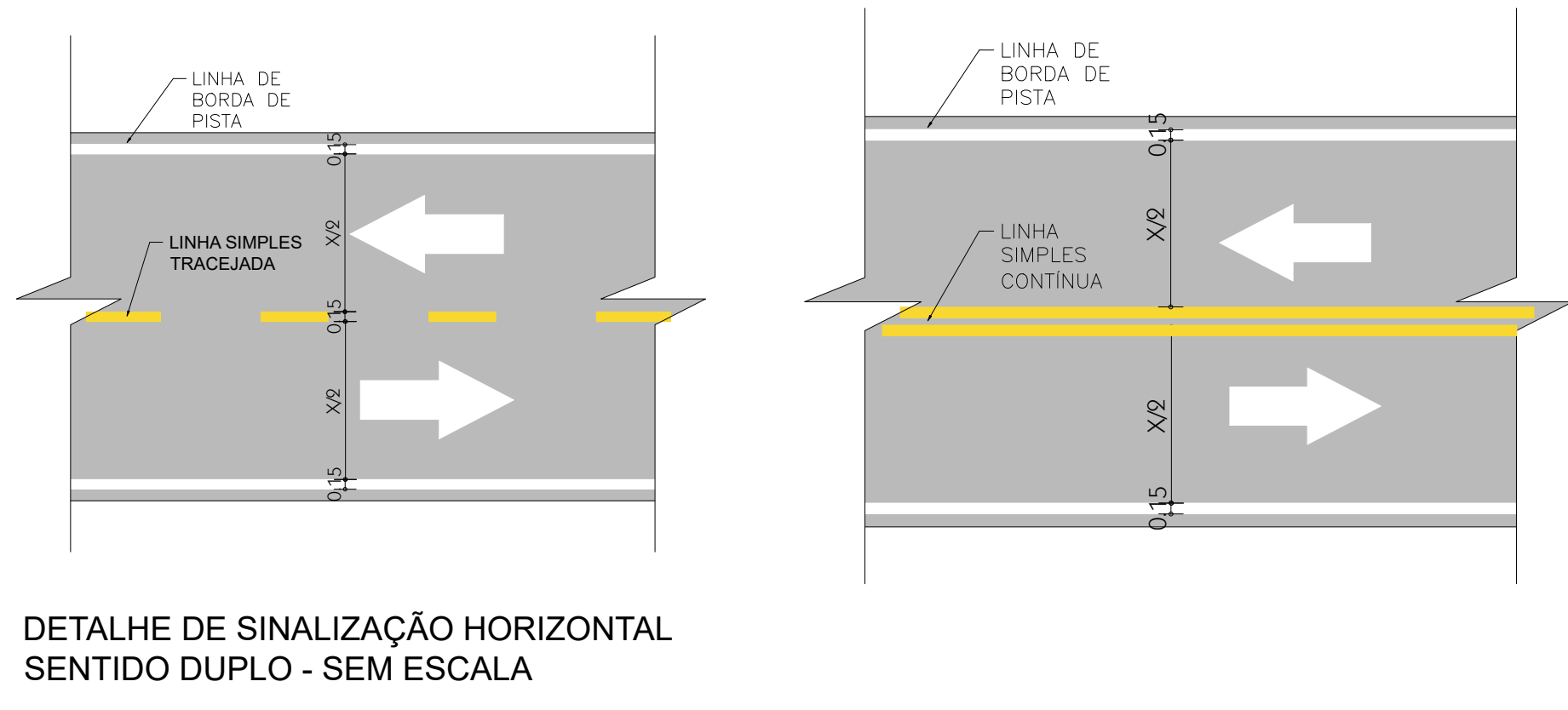
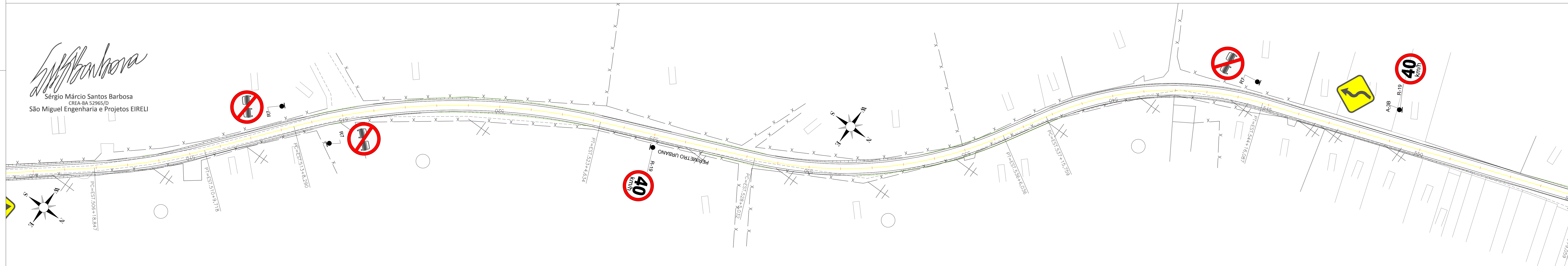
SINALIZAÇÃO

PRANCHAS TOTAL DE PRANCHAS

7f07

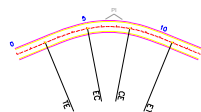
DATA: **Nov/2023** ESCALA: **1/1000**

DESENHO: **ARQ. MOISÉS AZEVEDO**

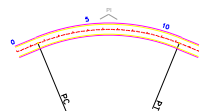


DATA		REVISÃO		REVISADO POR		DESCRIÇÃO	
<div> <div> <h1>RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS</h1> <p>PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA</p> <p>ENDERECO: ÁGUA FRIA BAHIA</p> <h2>PLANTA DE SINALIZAÇÃO</h2> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO: Eng Civil Sergio S Barbosa</p> </div> <div> <p>PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>URBANISMO E ARQUITETURA</p> <p>FAVORITE PROJETO ARQUITETURAL</p> <p>TIPO / ETAPA: SINALIZAÇÃO</p> <p>BRANCHA: TOTAL DE PRANCHAS: 7g07</p> <p>DATA: 06/NOV/2023 ESCALA: 1/1000</p> </div> </div>							

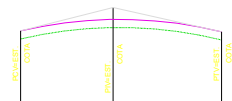
CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO
 TE - PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL
 EC - PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR
 CE - PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL
 PI - PONTO DE INFLEXÃO



CURVA HORIZONTAL CIRCULAR
 PC - PONTO DE CURVA
 PT - PONTO DE TANGENTE
 PI - PONTO DE INFLEXÃO



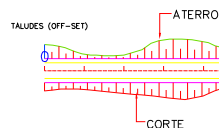
GREIDE DE PROJETO
 (PLATAFORMA TERRAPLENAGEM)



ESTRADA NÃO PAVIMENTADA



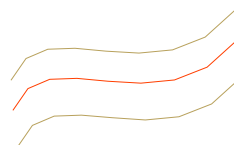
TALUDES (OFF-SET)



BUEIRO TIPO BSTC D: 1.50m (PROJETADO)

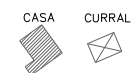


BUEIRO TIPO BSTC D: 1.50m - PERFIL (PROJETADO)



CURVAS DE NIVEL

— x — x — x — x — CERCA EXISTENTE



BENFEITORIAS

02

Nº DE CURVA



MALHA DE COORDENADA



POSTE EXISTENTE

DATA	REVISÃO	PROJETO	PROJETO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	PROJETO	PROJETO	PROJETO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA	PROJETO	PROJETO	PROJETO
ÁGUA FRIA BAHIA	PROJETO	PROJETO	PROJETO
CONVENÇÕES	PROJETO	PROJETO	PROJETO
ENG. CIVIL SÉRGIO S. BARBOSA	EST. LUIZA MELO	PROJETO	PROJETO



Quadro de Curvas

ALINHAMENTO: Barra - Catana Velha

CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR					ESTACAS				COORDENADAS					
	Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
PI	---	---	---	---	---	---	---	---	---	D=0,000	---	---	---	N	---	---	---	8.685.735,625	---	---
1	---	---	---	---	---	450,000	187,788	95,281	23° 54' 26,7941"	749,190	---	---	10+16,978	N	8.685.513,782	8.685.749,895	---	8.685.722,507	---	8.685.785,952
2	---	---	---	---	---	850,000	389,976	201,762	26° 57' 39,9526"	22+2,148	---	---	42+2,124	E	8.686.532,294	8.685.726,642	---	8.685.659,854	---	8.685.697,961
3	---	---	---	---	---	2.684,673	94,537	47,274	02° 01' 03,3891"	88+0,527	---	---	92+15,004	N	8.688.502,800	8.685.869,715	---	8.685.878,938	---	8.685.888,788
4	---	---	---	---	---	2.500,000	110,014	55,036	02° 31' 16,8030"	96+11,152	---	---	1+02+1,167	E	8.682.990,571	8.682.466,802	---	8.682.430,436	---	8.682.374,425
5	---	---	---	---	---	850,000	46,042	23,027	03° 00' 12,7757"	1+12+0,638	---	---	1+14+6,680	N	8.685.650,289	8.685.907,336	---	8.685.915,914	---	8.685.931,273
6	---	---	---	---	---	350,000	63,924	42,164	13° 44' 18,7558"	1+25+10,113	---	---	1+29+14,417	E	8.685.132,641	8.685.967,613	---	8.685.973,923	---	8.685.975,077
7	70,000	46,800	23,455	69,620	5,423	350,000	13,625	6,917	05° 12' 15,3580"	1+34+8,086	1+37+18,086	1+38+11,711	1+42+1,711	N	8.686.143,007	8.685.996,265	8.685.994,318	8.685.988,014	8.685.996,664	8.686.022,185
8	40,000	26,754	13,413	39,753	3,318	80,000	50,825	26,303	36° 24' 01,7262"	1+44+3,061	1+46+3,061	1+48+13,886	1+50+13,886	E	8.682.502,052	8.682.552,252	8.682.552,252	8.682.552,252	8.682.552,252	8.682.552,252
9	70,000	46,742	23,402	69,786	4,074	300,000	13,027	66,520	37° 49' 22,9817"	2+52+0,900	2+54+10,900	2+62+2,927	2+65+12,927	N	8.686.122,474	8.686.090,240	8.686.092,382	8.686.077,462	8.686.203,154	8.686.242,953
10	---	---	---	---	---	350,000	113,600	57,346	18° 36' 36,0509"	2+68+4,153	---	---	2+73+17,835	E	8.682.384,671	8.682.367,352	8.682.333,030	8.682.301,007	8.682.300,845	8.682.304,178
11	---	---	---	---	---	300,000	189,497	97,477	36° 00' 00,8861"	2+79+19,662	---	---	2+89+8,158	N	8.688.701,329	8.688.395,381	---	8.688.671,740	---	8.688.700,145
12	---	---	---	---	---	250,000	123,645	63,114	28° 37' 16,4752"	2+80+18,052	---	---	2+87+3,887	E	8.688.708,800	8.688.795,014	---	8.688.862,076	---	8.688.916,305
13	---	---	---	---	---	2.500,000	91,987	45,993	02° 06' 29,5102"	3+04+18,187	---	---	3+09+6,174	E	8.686.995,798	8.686.943,902	---	8.686.947,029	---	8.686.914,839
14	---	---	---	---	---	350,000	136,506	68,606	14° 13' 13,3062"	3+13+15,624	---	---	3+20+12,130	N	8.686.330,715	8.686.194,026	---	8.686.088,498	---	8.686.128,012
15	40,000	26,736	13,386	39,803	2,953	90,000	34,082	17,347	21° 41' 49,2580"	3+20+15,024	3+28+15,024	3+30+5,106	3+32+9,326	E	8.688.945,089	8.688.395,512	8.688.486,320	8.688.449,424	8.688.486,925	8.688.538,838
16	---	---	---	---	---	350,000	470,808	285,319	78° 22' 53,5922"	3+34+2,056	---	---	3+50+0,862	N	8.688.486,320	8.688.425,823	8.688.486,366	8.688.449,424	8.688.486,925	8.688.538,838
17	---	---	---	---	---	1.050,000	404,650	204,867	22° 04' 50,4750"	3+74+18,846	---	---	3+93+3,496	E	8.686.567,368	8.686.541,699	---	8.686.526,290	---	8.686.500,104
18	---	---	---	---	---	550,000	363,364	186,536	37° 57' 33,8613"	4+15+7,139	---	---	4+33+10,503	N	8.690.201,545	8.690.550,602	---	8.690.571,530	---	8.690.596,985
19	---	---	---	---	---	350,000	37,702	18,909	06° 11' 05,9083"	4+30+1,563	---	---	4+51+13,345	E	8.691.006,476	8.690.996,368	---	8.690.952,132	---	8.690.971,993
20	---	---	---	---	---	350,000	52,277	26,187	08° 33' 28,1039"	4+54+6,214	---	---	4+66+18,491	N	8.689.992,006	8.690.426,033	---	8.690.541,863	---	8.690.540,090
21	---	---	---	---	---	350,000	40,217	20,100	06° 35' 06,8014"	4+61+10,366	---	---	4+63+10,582	E	8.691.192,423	8.690.542,425	---	8.690.542,446	---	8.690.540,429
22	---	---	---	---	---	180,000	75,775	38,457	24° 07' 11,8637"	4+63+6,484	---	---	4+69+2,210	N	8.688.625,758	8.688.626,138	---	8.688.607,238	---	8.688.588,427
23	---	---	---	---	---	350,000	62,245	30,701	10° 01' 33,4890"	4+71+14,240	---	---	4+74+15,485	E	8.690.881,433	8.690.576,430	---	8.690.532,637	---	8.690.533,740
24	---	---	---	---	---	120,000	37,844	19,081	18° 04' 09,4202"	4+71+5,974	---	---	4+77+3,818	N	8.690.504,494	8.690.543,825	---	8.690.515,787	---	8.690.489,624
25	---	---	---	---	---	350,000	138,607	70,224	22° 41' 24,8092"	4+80+15,889	---	---	4+96+14,306	E	8.690.187,969	8.690.527,633	---	8.690.538,008	---	8.690.537,054
26	---	---	---	---	---	350,000	70,871	35,357	11° 36' 06,0859"	5+00+18,847	---	---	5+10+9,718	N	8.690.713,983	8.690.534,434	---	8.690.531,672	---	8.690.546,007
27	---	---	---	---	---	400,000	186,344	100,102	28° 07' 27,0962"	5+13+6,290	---	---	5+23+4,634	E	8.690.816,113	8.690.562,562	---	8.690.573,048	---	8.690.578,350
28	---	---	---	---	---	250,000	161,003	81,404	36° 53' 57,2511"	5+28+5,032	---	---	5+36+6,036	N	8.690.078,935	8.690.438,478	---	8.690.438,478	---	8.690.438,478
29	---	---	---	---	---	200,000	140,328	73,191	47° 12' 05,3679"	5+37+15,759	---	---	5+46+16,083	E	8.690.108,416	8.690.542,425	---	8.690.542,425	---	8.690.540,429
30	---	---	---	---	---	450,000	81,363	40,889	19° 23' 04,8367"	5+53+9,059	---	---	5+59+10,620	N	8.691.006,476	8.690.996,368	---	8.690.952,132	---	8.690.971,993
31	---	---	---	---	---	550,000	218,901	110,914	22° 48' 24,0434"	5+68+5,364	---	---	5+79+4,296	E	8.691.896,798	8.691.983,653	---	8.691.983,653	---	8.691.983,653
PI	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	E	---	---	---	---	---	---

Quadro de Curvas

ALINHAMENTO: Catana Velha - Div Lamarção

CURVA Nº	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS				
	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	PI	ET/PT
PI	---	---	---	---	0+0,000	---	N	---	---	---	---
32	250,000	38,674	19,376	08° 51' 48,7241"	6+2,881	8+1,556	N	---	---	8.692.592,079	8.692.590,389
33	1.500,000	91,698	45,863	03° 30' 09,3401"	11+17,697	16+9,394	N	---	---	8.692.718,435	8.692.718,435
34	350,000	23,866	11,938	03° 54' 24,7638"	21+17,502	23+1,368	N	---	---	8.692.700,995	8.692.700,995
35	600,000	201,374	101,643	19° 13' 47,4325"	43+2,049	53+3,423	N	---	---	8.692.718,435	8.692.718,435
36	850,000	207,663	104,351	13° 59' 52,5242"	74+4,759	84+12,423	N	---	---	8.692.718,435	8.692.718,435
37	700,000	378,319	193,903	30° 57' 57,0473"	90+7,994	1+09+6,313	N	---	---	8.692.718,435	8.692.718,435
38	300,000	171,351	88,083	32° 43' 32,3751"	1+22+3,522	1+30+14,874	N	---	---	8.692.718,435	8.692.718,435
39	1.500,000	61,560	30,784	02° 21' 05,1153"	1+44+7,382	1+47+8,943	N	---	---	8.692.718,435	8.692.718,435
PI	---	---	---	---	1+67+13,074	---	N	---	---	---	---


Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 07902/0
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA

REVISÃO

REVISADO POR

DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUA FRIA

AGUA FRIA BAHIA

QUADRO DE CURVAS

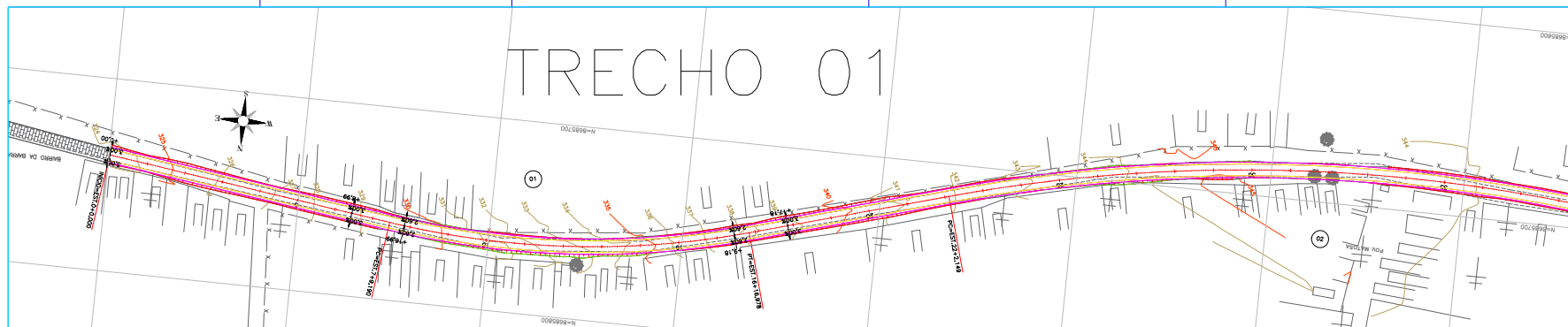
ENGS. CIVIL SERGIO S. BARBOSA

PROJETOS

PROJ. CIVIL E GEOMÉTRICO

3c03

PROJ. CIVIL




Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/O
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
PROPOSTA DO PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
ENCARGO DO AGUÁ FRIA BAHIA			
PLANTA E PERFIL			
ELABORADO POR ENG. CIVIL SERGIO S BARBOSA		APROVADO EST. LUIZA MELO	

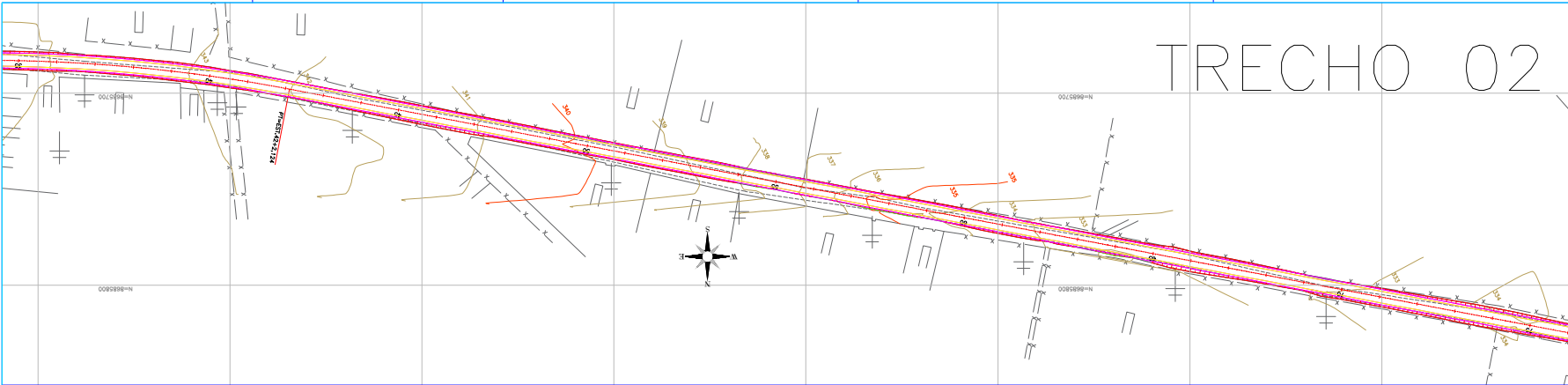


PROJETO GEOMÉTRICO

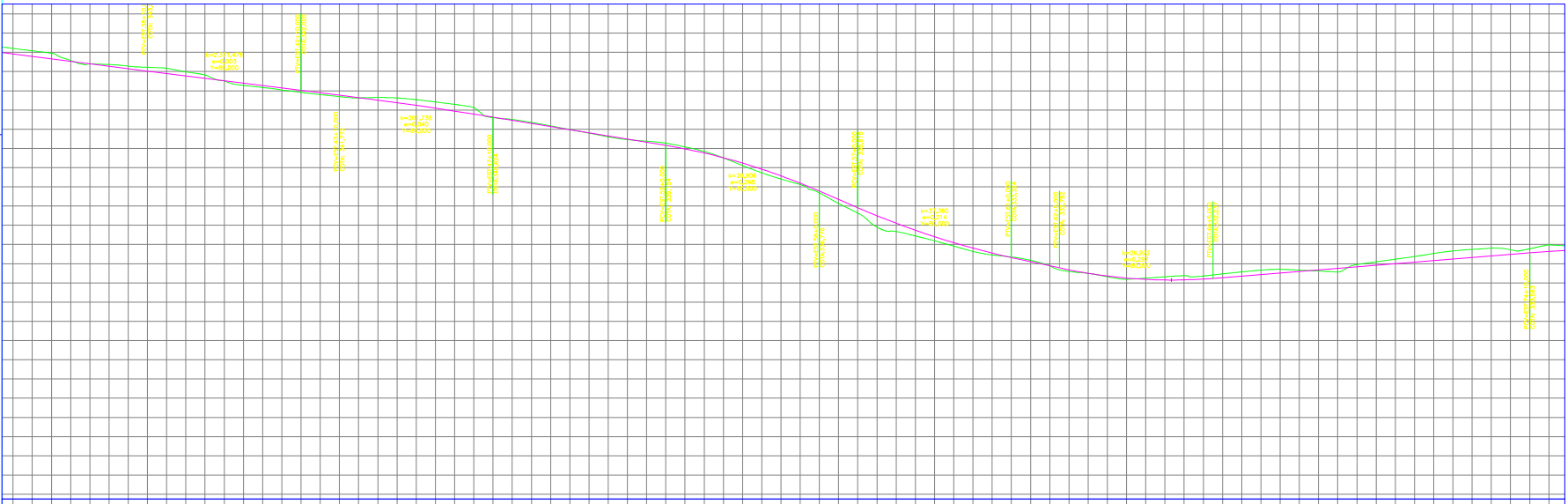
VERSÃO: 3d03

FECHA: 02/07/2019

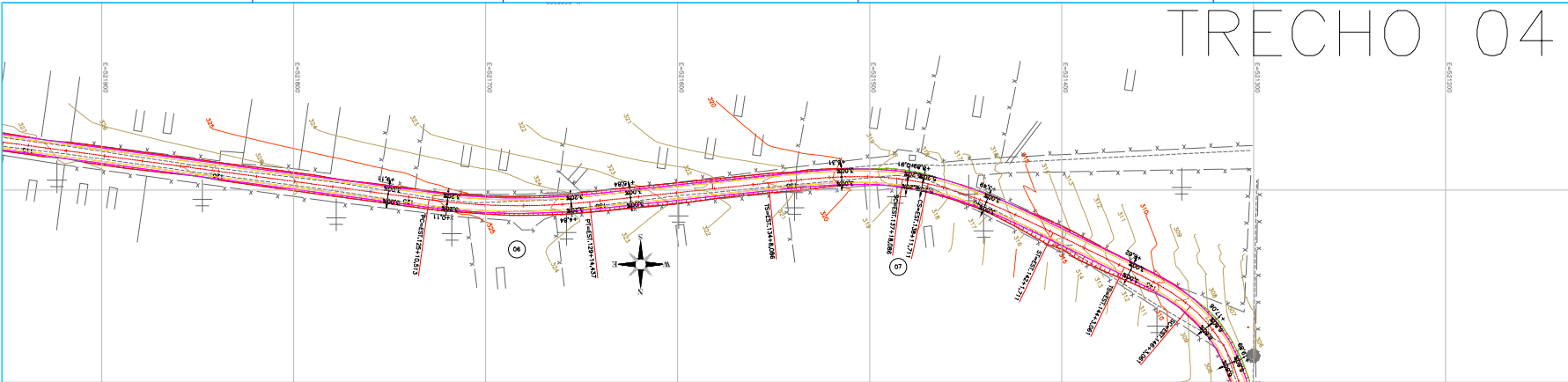
HORA: 11:00



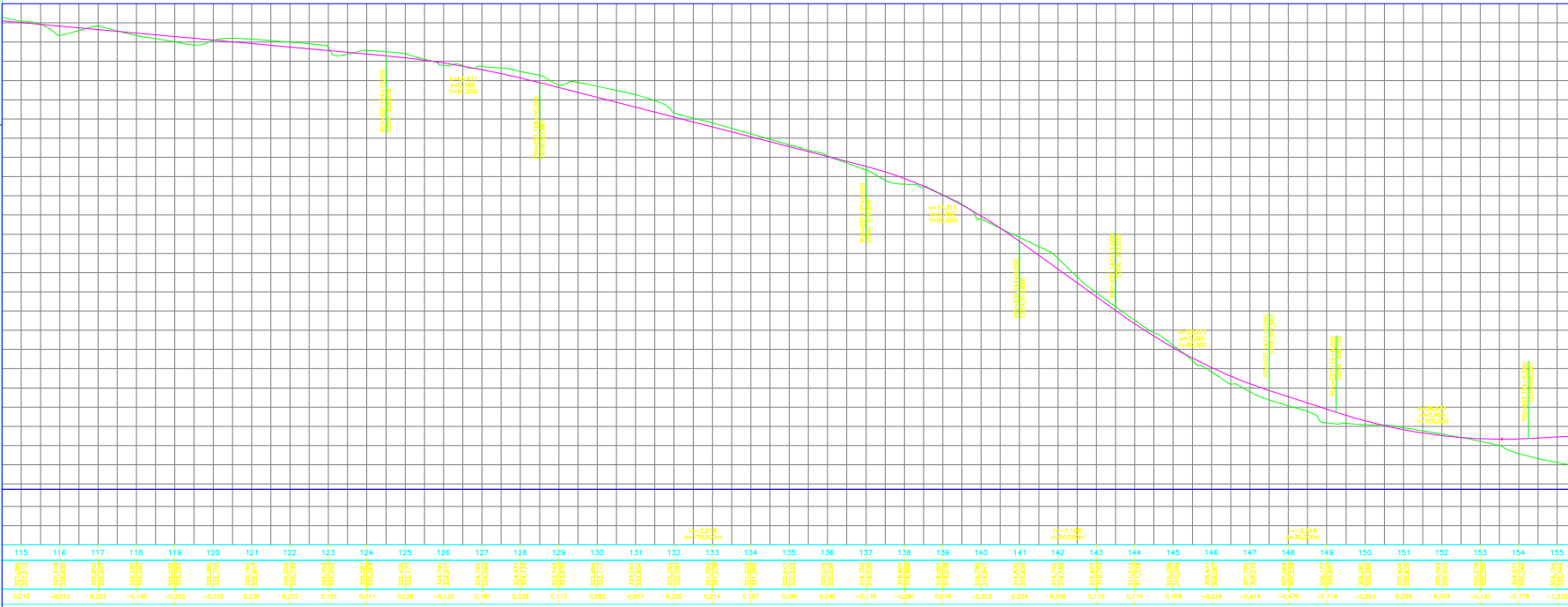
PLANTA TÉCNICA



35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
52,292	52,300	52,305	52,313	52,321	52,328	52,335	52,342	52,350	52,357	52,364	52,371	52,378	52,385	52,392	52,399	52,406	52,413	52,420	52,427	52,434	52,441	52,448	52,455	52,462	52,469	52,476	52,483	52,490	52,497	52,504	52,511	52,518	52,525	52,532	52,539	52,546	52,553	52,560	52,567	52,574	52,581	52,588	52,595	52,602	52,609	52,616	52,623	52,630	52,637	52,644	52,651	52,658	52,665	52,672	52,679	52,686	52,693	52,700	52,707	52,714	52,721	52,728	52,735	52,742	52,749	52,756	52,763	52,770	52,777	52,784	52,791	52,798	52,805	52,812	52,819	52,826	52,833	52,840	52,847	52,854	52,861	52,868	52,875	52,882	52,889	52,896	52,903	52,910	52,917	52,924	52,931	52,938	52,945	52,952	52,959	52,966	52,973	52,980	52,987	52,994	52,001	52,008	52,015	52,022	52,029	52,036	52,043	52,050	52,057	52,064	52,071	52,078	52,085	52,092	52,099	52,106	52,113	52,120	52,127	52,134	52,141	52,148	52,155	52,162	52,169	52,176	52,183	52,190	52,197	52,204	52,211	52,218	52,225	52,232	52,239	52,246	52,253	52,260	52,267	52,274	52,281	52,288	52,295	52,302	52,309	52,316	52,323	52,330	52,337	52,344	52,351	52,358	52,365	52,372	52,379	52,386	52,393	52,400	52,407	52,414	52,421	52,428	52,435	52,442	52,449	52,456	52,463	52,470	52,477	52,484	52,491	52,498	52,505	52,512	52,519	52,526	52,533	52,540	52,547	52,554	52,561	52,568	52,575	52,582	52,589	52,596	52,603	52,610	52,617	52,624	52,631	52,638	52,645	52,652	52,659	52,666	52,673	52,680	52,687	52,694	52,701	52,708	52,715	52,722	52,729	52,736	52,743	52,750	52,757	52,764	52,771	52,778	52,785	52,792	52,799	52,806	52,813	52,820	52,827	52,834	52,841	52,848	52,855	52,862	52,869	52,876	52,883	52,890	52,897	52,904	52,911	52,918	52,925	52,932	52,939	52,946	52,953	52,960	52,967	52,974	52,981	52,988	52,995	53,002	53,009	53,016	53,023	53,030	53,037	53,044	53,051	53,058	53,065	53,072	53,079	53,086	53,093	53,100	53,107	53,114	53,121	53,128	53,135	53,142	53,149	53,156	53,163	53,170	53,177	53,184	53,191	53,198	53,205	53,212	53,219	53,226	53,233	53,240	53,247	53,254	53,261	53,268	53,275	53,282	53,289	53,296	53,303	53,310	53,317	53,324	53,331	53,338	53,345	53,352	53,359	53,366	53,373	53,380	53,387	53,394	53,401	53,408	53,415	53,422	53,429	53,436	53,443	53,450	53,457	53,464	53,471	53,478	53,485	53,492	53,499	53,506	53,513	53,520	53,527	53,534	53,541	53,548	53,555	53,562	53,569	53,576	53,583	53,590	53,597	53,604	53,611	53,618	53,625	53,632	53,639	53,646	53,653	53,660	53,667	53,674	53,681	53,688	53,695	53,702	53,709	53,716	53,723	53,730	53,737	53,744	53,751	53,758	53,765	53,772	53,779	53,786	53,793	53,800	53,807	53,814	53,821	53,828	53,835	53,842	53,849	53,856	53,863	53,870	53,877	53,884	53,891	53,898	53,905	53,912	53,919	53,926	53,933	53,940	53,947	53,954	53,961	53,968	53,975	53,982	53,989	53,996	54,003	54,010	54,017	54,024	54,031	54,038	54,045	54,052	54,059	54,066	54,073	54,080	54,087	54,094	54,101	54,108	54,115	54,122	54,129	54,136	54,143	54,150	54,157	54,164	54,171	54,178	54,185	54,192	54,199	54,206	54,213	54,220	54,227	54,234	54,241	54,248	54,255	54,262	54,269	54,276	54,283	54,290	54,297	54,304	54,311	54,318	54,325	54,332	54,339	54,346	54,353	54,360	54,367	54,374	54,381	54,388	54,395	54,402	54,409	54,416	54,423	54,430	54,437	54,444	54,451	54,458	54,465	54,472	54,479	54,486	54,493	54,500	54,507	54,514	54,521	54,528	54,535	54,542	54,549	54,556	54,563	54,570	54,577	54,584	54,591	54,598	54,605	54,612	54,619	54,626	54,633	54,640	54,647	54,654	54,661	54,668	54,675	54,682	54,689	54,696	54,703	54,710	54,717	54,724	54,731	54,738	54,745	54,752	54,759	54,766	54,773	54,780	54,787	54,794	54,801	54,808	54,815	54,822	54,829	54,836	54,843	54,850	54,857	54,864	54,871	54,878	54,885	54,892	54,899	54,906	54,913	54,920	54,927	54,934	54,941	54,948	54,955	54,962	54,969	54,976	54,983	54,990	54,997	55,004	55,011	55,018	55,025	55,032	55,039	55,046	55,053	55,060	55,067	55,074	55,081	55,088	55,095	55,102	55,109	55,116	55,123	55,130	55,137	55,144	55,151	55,158	55,165	55,172	55,179	55,186	55,193	55,200	55,207	55,214	55,221	55,228	55,235	55,242	55,249	55,256	55,263	55,270	55,277	55,284	55,291	55,298	55,305	55,312	55,319	55,326	55,333	55,340	55,347	55,354	55,361	55,368	55,375	55,382	55,389	55,396	55,403	55,410	55,417	55,424	55,431	55,438	55,445	55,452	55,459	55,466	55,473	55,480	55,487	55,494	55,501	55,508	55,515	55,522	55,529	55,536	55,543	55,550	55,557	55,564	55,571	55,578	55,585	55,592	55,599	55,606	55,613	55,620	55,627	55,634	55,641	55,648	55,655	55,662	55,669	55,676	55,683	55,690	55,697	55,704	55,711	55,718	55,725	55,732	55,739	55,746	55,753	55,760	55,767	55,774	55,781	55,788	55,795	55,802	55,809	55,816	55,823	55,830	55,837	55,844	55,851	55,858	55,865	55,872	55,879	55,886	55,893	55,900	55,907	55,914	55,921	55,928	55,935	55,942	55,949	55,956	55,963	55,970	55,977	55,984	55,991	55,998	56,005	56,012	56,019	56,026	56,033	56,040	56,047	56,054	56,061	56,068	56,075	56,082	56,089	56,096	56,103	56,110	56,117	56,124	56,131	56,138	56,145	56,152	56,159	56,166	56,173	56,180	56,187	56,194	56,201	56,208	56,215	56,222	56,229	56,236	56,243	56,250	56,257	56,264	56,271	56,278	56,285	56,292	56,299	56,306	56,313	56,320	56,327	56,334	56,341	56,348	56,355	56,362	56,369	56,376	56,383	56,390	56,397	56,404	56,411	56,418	56,425	56,432	56,439	56,446	56,453	56,460	56,467	56,474	56,481	56,488	56,495	56,502	56,509	56,516	56,523	56,530	56,537	56,544	56,551	56,558	56,565	56,572	56,579	56,586	56,593	56,600	56,607	56,614	56,621	56,628	56,635	56,642	56,649	56,656	56,663	56,670	56,677	56,684	56,691	56,698	56,705	56,712	56,719	56,726	56,733	56,740	56,747	56,754	56,761	56,768	56,775	56,782	56,789	56,796	56,803	56,810	56,817	56,824	56,831	56,838	56,845	56,852	56,859	56,866	56,873	56,880	56,887	56,894	56,901	56,908	56,915	56,922	56,929	56,936	56,943	56,950	56,957	56,964	56,971	56,978	56,985	56,992	56,999	57,006	57,013	57,020	57,027	57,034	57,041	57,048	57,055	57,062	57,069	57,076	57,083	57,090	57,097	57,104	57,111	57,118	57,125	57,132	57,139	57,146	57,153	57,160	57,167	57,174	57,181	57,188	57,195	57,202	57,209	57,216	57,223	57,230	57,237	57,244	57,251	57,258	57,265	57,272	57,279	57,286	57,293	57,300	57,307	57,314	57,321	57,328	57,335	57,342	57,349	57,356	57,363	57,370	57,377	57,384	57,391	57,398	57,405	57,412	57,419	57,426	57,433	57,440	57,447	57,454	57,461	57,468	57,475	57,482	57,489	57,496	57,503	57,510	57,517	57,524	57,531	57,538	57,545	57,552	57,559	57,566	57,573	57,580	57,587	57,594	57,601	57,608	57,615	57,622	57,629	57,636	57,643	57,650	57,657	57,664	57,671	57,678	57,685	57,692	57,699	57,706	57,713	57,720	57,727	57,734	57,741	57,748	57,755	57,762	57,769	57,776	57,783	57,790	57,797	57,804	57,811	57,818	57,825	57,832	57,839	57,846	57,853	57,860	57,867	57,874	57,881	57,888	57,895	57,902	57,909	57,916	57,923	57,930	57,937	57,944	57,951	57,958	57,965	57,972	57,979	57,986	57,993	58,000	58,007	58,014	58,021	58,028	58,035	58,042	58,049	58,056	58,063	58,070	58,077	58,084	58,091	58,098	58,105	58,112	58,119	58,126	58,133	58,140	58,147	58,154	58,161	58,168	58,175	58,182	58,189	58,196	58,203	58,210	58,217	58,224	58,231	58,238	58,245	58,252	58,259	58,266	58,273	58,280	58,287	58,294	58,301	58,308	58,315	58,322	58,329	58,336	58,343	58,350	58,357	58,364	58,371	58,378	58,385	58,392	58,399	58,406	58,413	58,420	58,427	58,434	58,441	58,448	58,455	58,462	58,469	58,476	58,483	58,490	58,497	58,504	58,511	58,518	58,525	58,532	58,539	58,546	58,553	58,560	58,567	58,574	58,581	58,588	58,595	58,602	58,609	58,616	58,623	58,630	58,637	58,644	58,651	58,658	58,665	58,672	58,679	58,686	58,693	58,700	58,707	58,714	58,721	58,728	58,735	58,742	58,749	58,756	58,763	58,770	58,777	58,784	58,791	58,798	58,805	58,812	58,819	58,826	58,833	58,840	58,847	58,854



PLANTA TÉCNICA



PERFIL TRANSVERSAL


Sergio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 129610
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
MUNICÍPIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
LOCALIZAÇÃO: ÁGUA FRIA - BAHIA			
PLANTA E PERFIL			
3g.03			
PROJETO: ENG. CIVIL SÉRGIO S. BARBOSA			
EST. LUIZA MELO			

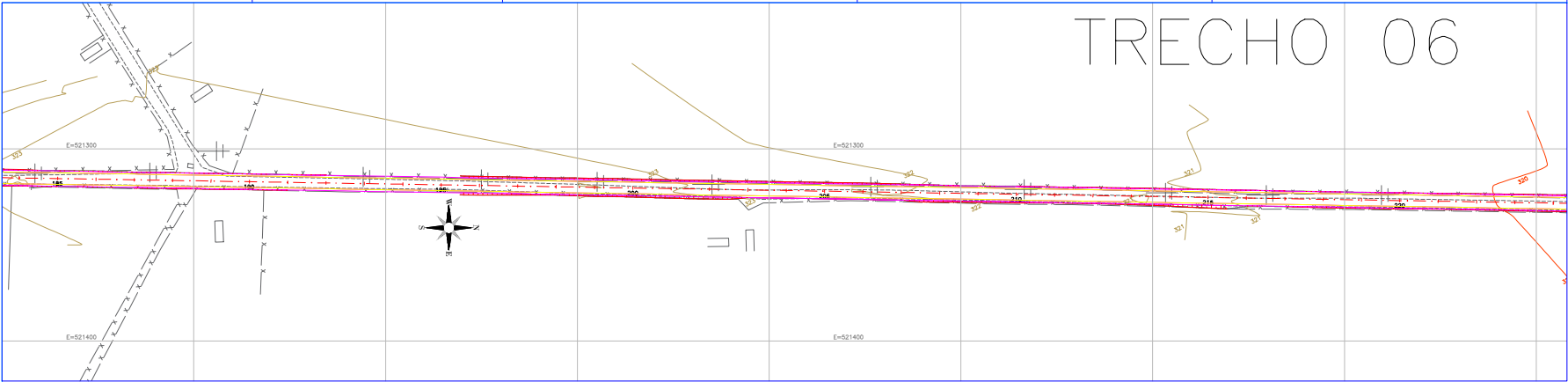
TRECHO 05

Technical drawing of a railway track section (TRECHO 05) showing the alignment, track structure, and surrounding terrain. The drawing includes a north arrow, elevation markers, and track centerline data.

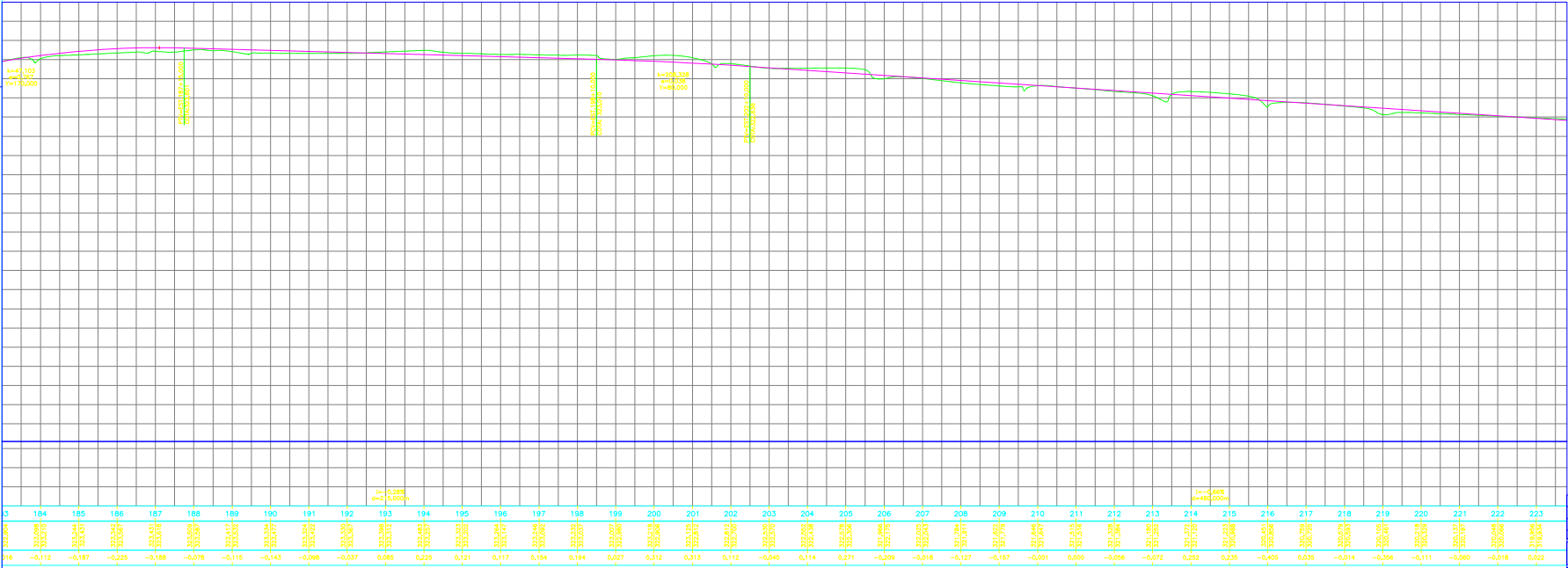



Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA		REVISÃO		REVISADO POR		DESCRIÇÃO			
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS									
PROPOSTA: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA						PROJETO: LULA			
INDICAÇÃO: ÁGUA FRIA BAHIA						GEOMETRICO			
PLANTA E PERFIL						3h 03			
RESPONSÁVEL TÉCNICO			ELABORADOR						
ENG. CIVIL SERGIO S BARBOSA			EST. LUÍZA MELO						
						NOV/2023		1,10m	



PLANTA TÉCNICA




Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52963/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

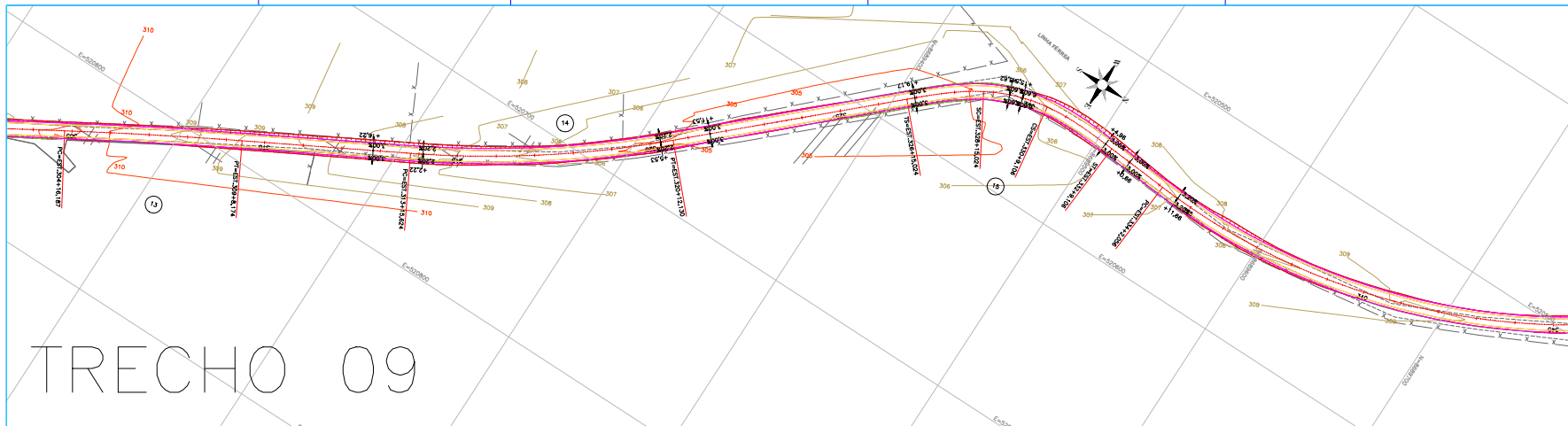
3	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
216	-0,112	-0,187	-0,225	-0,188	-0,078	-0,116	-0,143	-0,098	-0,037	0,086	0,225	0,121	0,117	0,154	0,194	0,207	0,312	0,313	0,112	-0,040	0,114	0,271	-0,209	-0,018	-0,127	-0,157	-0,001	0,000	-0,058	-0,072	0,252	0,235	-0,405	0,035	-0,014	-0,358	-0,111	-0,080	-0,018	0,022

PERFIL TRANSVERSAL

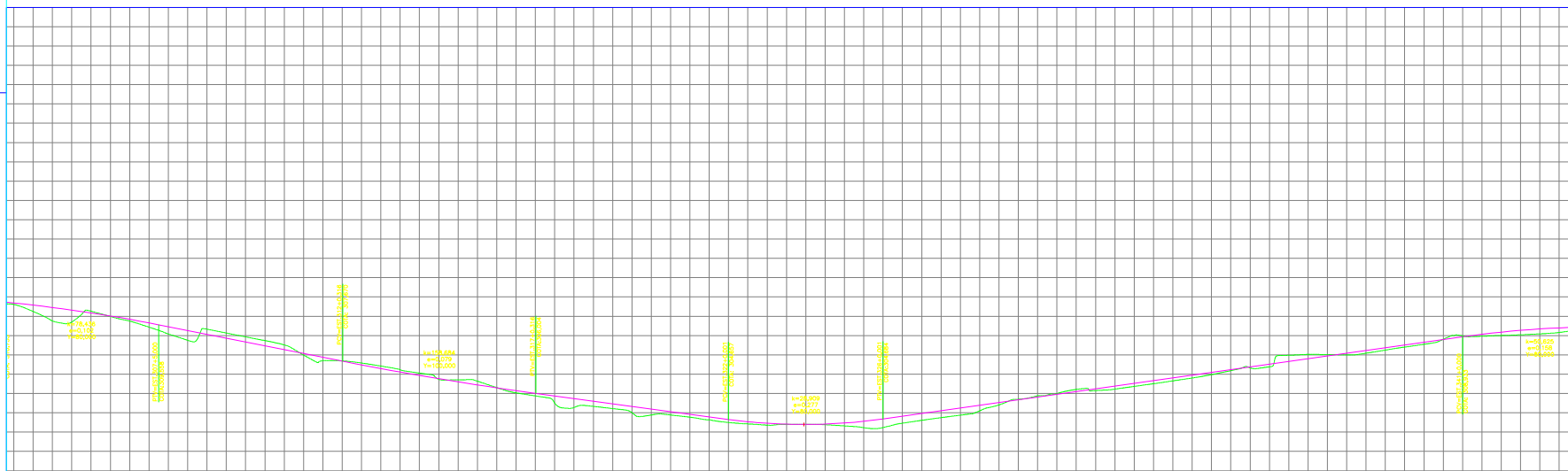
DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
MUNICÍPIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
PROJETO: PLANTA E PERFIL			
AUTOR: ENG. CIVIL SÉRGIO S. BARBOSA			
EST.: LUIZA MELO			
DATA: 05/2020			
Escala: 1:1000			



PROJETOS
3i03



PLANTA TÉCNICA



S. M. Barbosa
Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52963/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

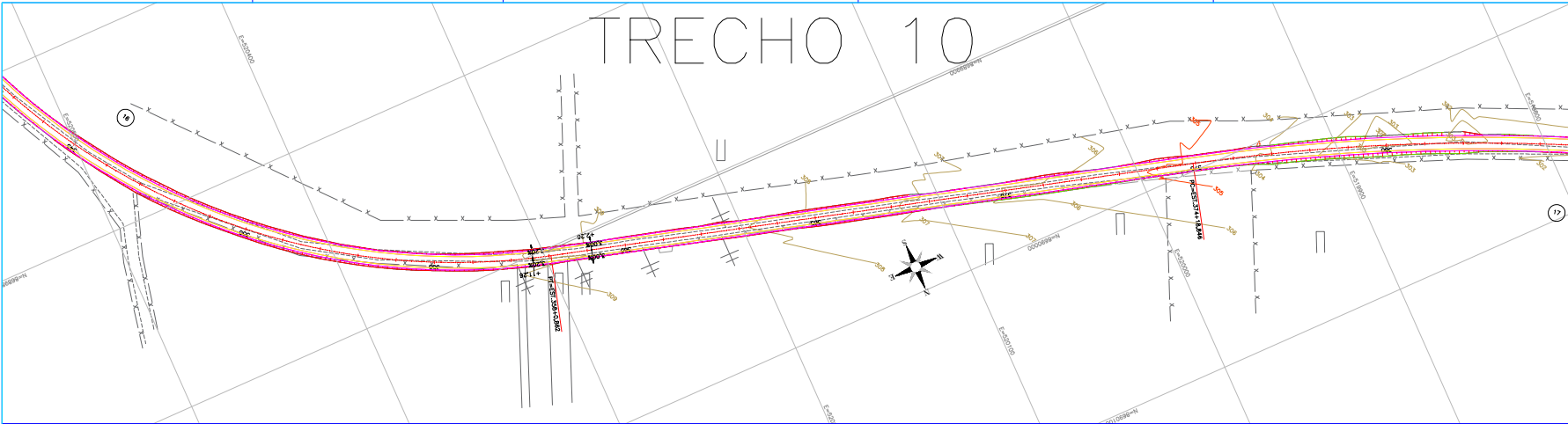
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PERFIL TRANSVERSAL

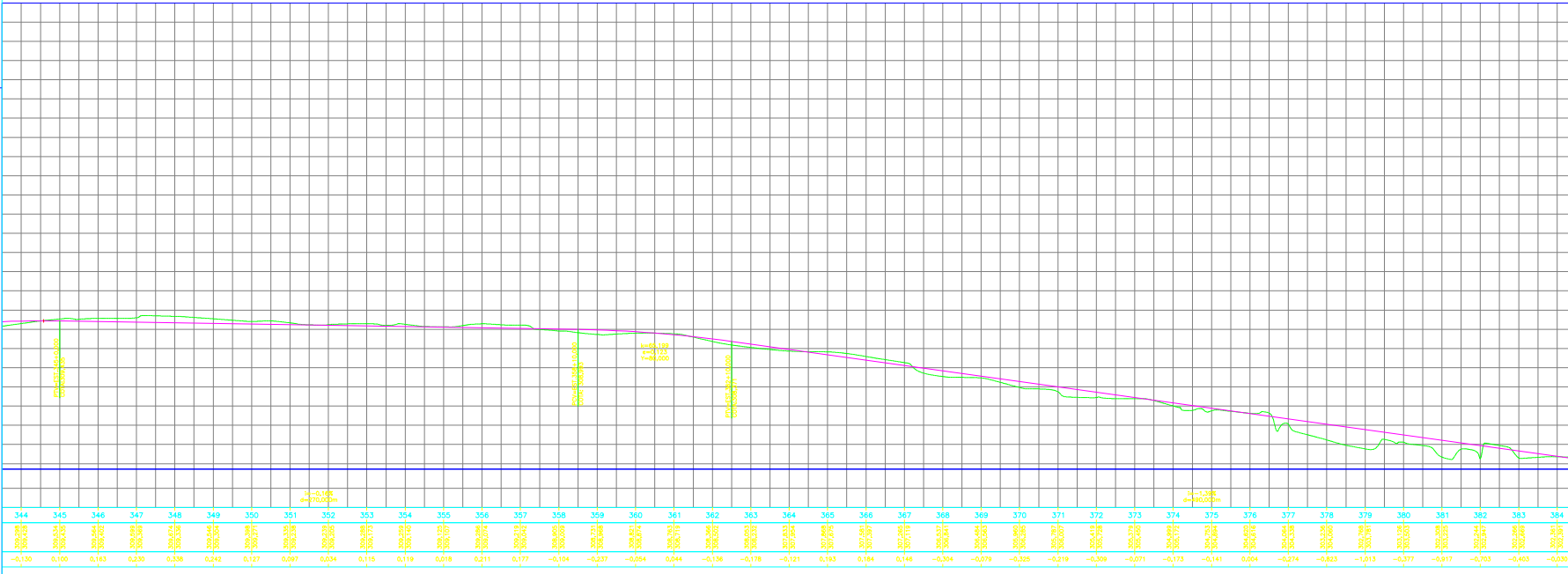
DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS MUNICÍPIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA PROJETO: PLANTA E PERFIL ENG. CIVIL: SÉRGIO S. BARBOSA EST.: LUIZA MELO 05/2020 1:10000			



PROJETOS
S. M. BARBOSA
3103



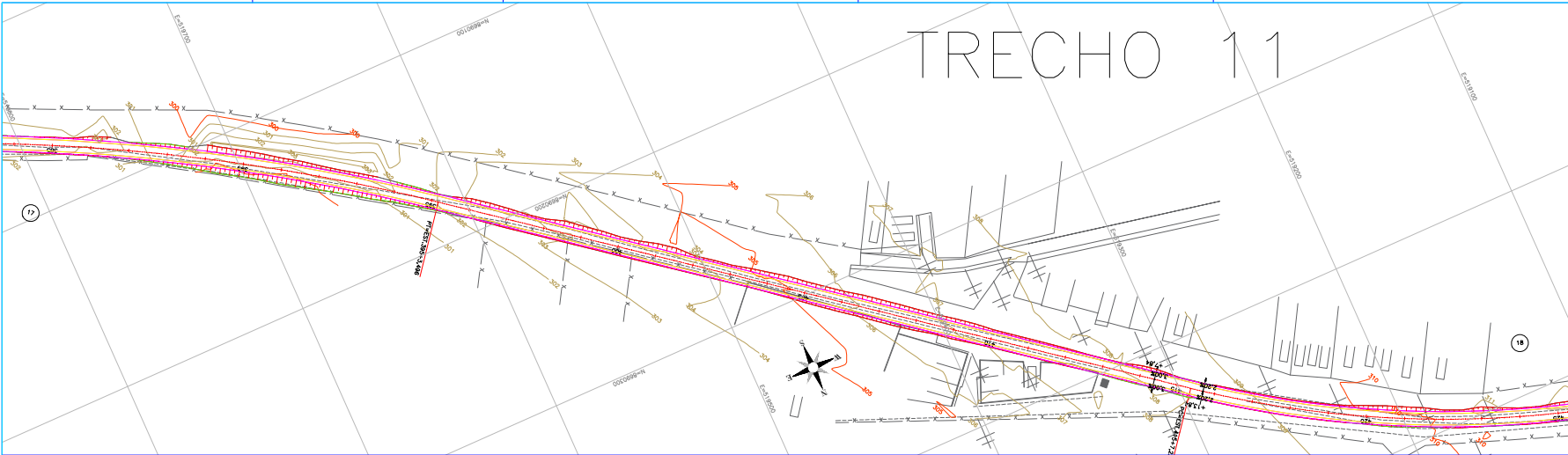
PLANTA TÉCNICA



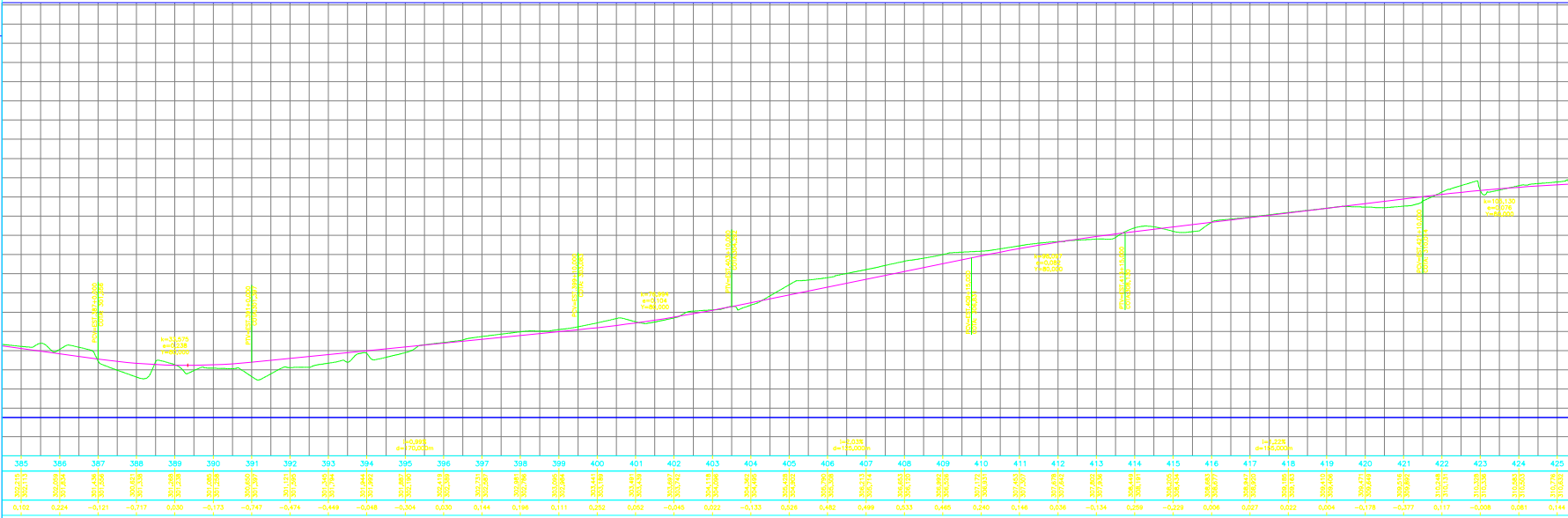
PERFIL TRANSVERSAL


Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52964/O
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
MUNICÍPIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
LOCALIZAÇÃO: ÁGUA FRIA, BAHIA			
TÍTULO: PLANTA E PERFIL			
3m03			
PROJETO: ENG. CIVIL SÉRGIO S. BARBOSA			
EST. LUIZA MELO			
NOV/2020			



PLANTA TÉCNICA



PERFIL TRANSVERSAL

Sérgio Barbosa
Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52963/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
MUNICÍPIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			
PROJETO: ÁGUA FRIA BAHIA			
PLANTA E PERFIL			
PROJETO: 3n03			
ENGENHEIRO: ENG. CIVIL SÉRGIO S. BARBOSA			
EST. LUIZA MELO			
NOV/2020			

TRECHO 12

PLANTA TÉCNICA

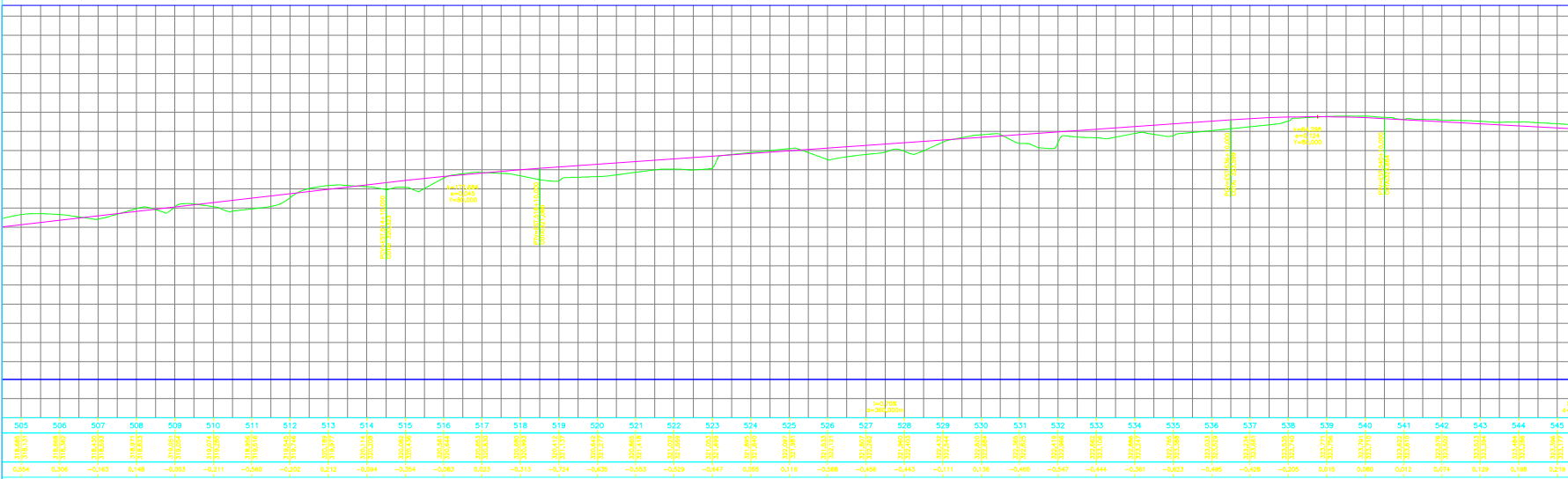
The graph displays the elevation of the water line (green) and the ground line (magenta) over a distance of 40 meters. The water line elevation fluctuates between approximately 0.144 and 0.152 meters. The ground line elevation is generally higher, ranging from about 0.148 to 0.152 meters. Key points on the water line are labeled with their coordinates and elevations:

- Point 1: (425, 0.144) Elevation: 0.144
- Point 2: (426, 0.145) Elevation: 0.145
- Point 3: (427, 0.146) Elevation: 0.146
- Point 4: (428, 0.147) Elevation: 0.147
- Point 5: (429, 0.148) Elevation: 0.148
- Point 6: (430, 0.149) Elevation: 0.149
- Point 7: (431, 0.150) Elevation: 0.150
- Point 8: (432, 0.151) Elevation: 0.151
- Point 9: (433, 0.152) Elevation: 0.152
- Point 10: (434, 0.153) Elevation: 0.153
- Point 11: (435, 0.154) Elevation: 0.154
- Point 12: (436, 0.155) Elevation: 0.155
- Point 13: (437, 0.156) Elevation: 0.156
- Point 14: (438, 0.157) Elevation: 0.157
- Point 15: (439, 0.158) Elevation: 0.158
- Point 16: (440, 0.159) Elevation: 0.159
- Point 17: (441, 0.160) Elevation: 0.160
- Point 18: (442, 0.161) Elevation: 0.161
- Point 19: (443, 0.162) Elevation: 0.162
- Point 20: (444, 0.163) Elevation: 0.163
- Point 21: (445, 0.164) Elevation: 0.164
- Point 22: (446, 0.165) Elevation: 0.165
- Point 23: (447, 0.166) Elevation: 0.166
- Point 24: (448, 0.167) Elevation: 0.167
- Point 25: (449, 0.168) Elevation: 0.168
- Point 26: (450, 0.169) Elevation: 0.169
- Point 27: (451, 0.170) Elevation: 0.170
- Point 28: (452, 0.171) Elevation: 0.171
- Point 29: (453, 0.172) Elevation: 0.172
- Point 30: (454, 0.173) Elevation: 0.173
- Point 31: (455, 0.174) Elevation: 0.174
- Point 32: (456, 0.175) Elevation: 0.175
- Point 33: (457, 0.176) Elevation: 0.176
- Point 34: (458, 0.177) Elevation: 0.177
- Point 35: (459, 0.178) Elevation: 0.178
- Point 36: (460, 0.179) Elevation: 0.179
- Point 37: (461, 0.180) Elevation: 0.180
- Point 38: (462, 0.181) Elevation: 0.181
- Point 39: (463, 0.182) Elevation: 0.182
- Point 40: (464, 0.183) Elevation: 0.183
- Point 41: (465, 0.184) Elevation: 0.184

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS			
PROPOSTA PARA PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA			SOL E SOMBRA GEOMETRICO
06/09/2023			REVIZOR
PLANTA E PERFIL			
3x03			
RESPONSÁVEL TÉCNICO		ESTUDO	
ENG. CIVIL SERGIO S BARBOSA		ENR. LUÍZA MELO	
		DATA	LIMITE
		NOV/2023	1:1000

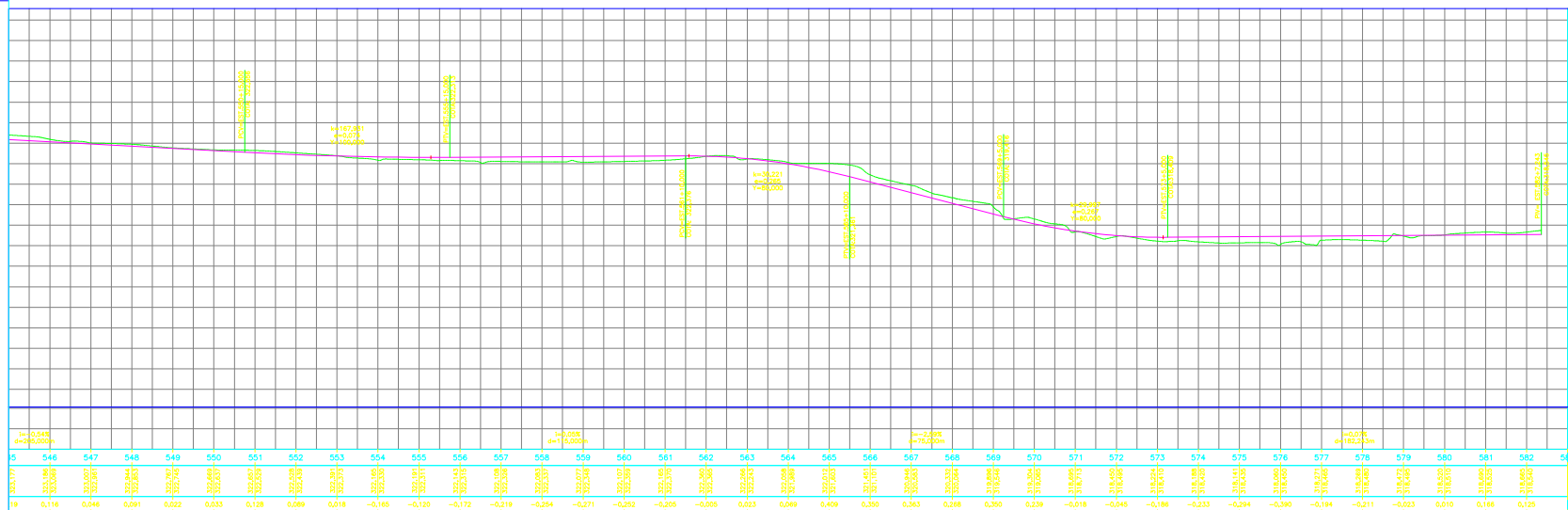
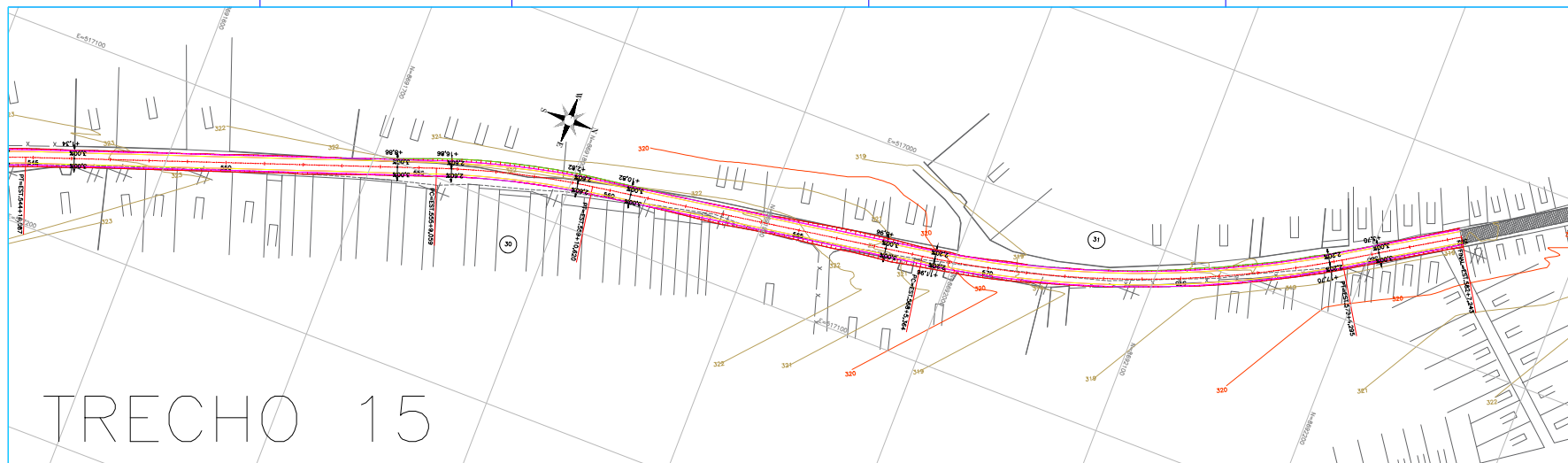
PERFIL TRANSVERSAL

TRECHO 14




Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/O-0
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA	REVISAO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO		
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS					
PROPOSTA: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA					
INTERDISCIPLINAR: ÁGUA FRIA BAHIA					
PLANTA E PERFIL					
RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. CIVIL SERGIO S BARBOSA			ESTRUTURANTE EST. LUIZA MELO		
MCMV0293			1:1000		




Sérgio Márcio Santos Barbosa
CREA-BA 52965/D
São Miguel Engenharia e Projetos EIRELI

DATA	REVISÃO	REVISADO POR	DESCRIÇÃO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PROJETADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA FRIA

DESENHO: ÁGUA FRIA BAHIA

PLANTA E PERFIL

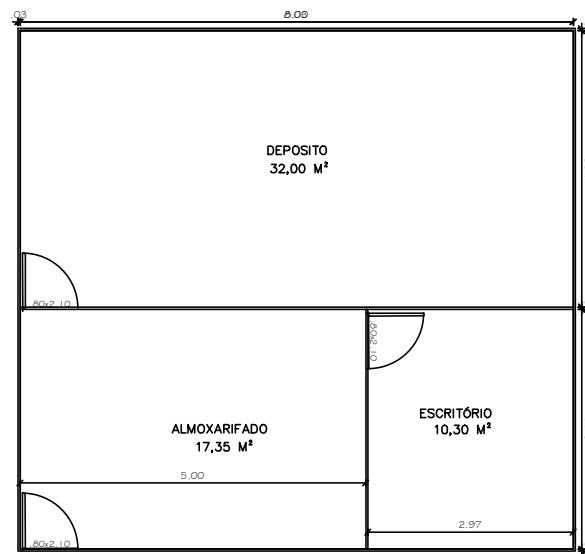
PROJETO: ENG. CIVIL SERGIO S. BARBOSA

EST. : LUIZA MELO

INDICAÇÃO: 3r03

DATA: 20/09/2010

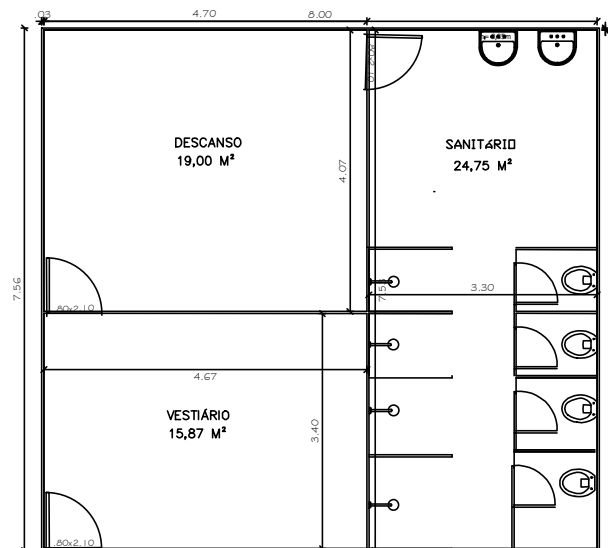
LOCAL: TAVEL



Fabio Melo
Arquiteto Urbanista
CAU/A37126-2

LAY OUT CANTEIRO DE OBRA BARRACÃO 01 - ÁREA TOTAL = 60,00M²
DEPÓSITO / ALMOXARIFADO / ESCRITÓRIO
CINVÊNIO : 938954/2022 ITEM 1.2.3 PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ESCALA 1/50



Fabio Melo
Arquiteto Urbanista
CAU A37126-2

LAY OUT CANTEIRO DE OBRA BARRACÃO 02 - ÁREA TOTAL 60,00M²

VESTIÁRIO / SALA DE DESCANSO / SANITÁRIO

CINVÊNIO : 938954/2022 ITEM 1.2.5 PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ESCALA 1/50