



PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

MEMORIAL DESCRITIVO
PROCESSO ADMINISTRATIVO N. 6902/2025

REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA PARA A EXECUÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE PASSEIOS, MEIOS-FIOS E SARJETAS EM DIVERSOS LOGRADOUROS NO MUNICÍPIO DE ILHÉUS, BAHIA.

INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo contém as especificações técnicas dos serviços relativos às obras de execução e recuperação de passeios, meios-fios e sarjetas em diversos logradouros Município de Ilhéus, Bahia.

SERVIÇOS

INSTALAÇÃO DO CANTEIRO

A localização, o preparo e a disponibilização no local da obra, de todos os equipamentos, materiais e instalações necessárias à execução dos serviços bem como a construção do canteiro de obras, operação e manutenção serão submetidos à aprovação prévia da Fiscalização, bem como os métodos de trabalho a serem adotados em obediência a Norma NR 18 – Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção e utilização de EPI exigidos para a atividade;

Deverão ser considerados na instalação do canteiro a placa de obra, o tapume, instalações provisórias e definitivas de luz, água, esgoto e demais requisitos necessários a instalação e segurança do canteiro. Durante o andamento das obras o local de trabalho deverá ser mantido (tanto quando possível) livre de obstáculos, detritos, enfim, de tudo que restrinja a liberdade de trabalho ou contrarie as normas de higiene e segurança do trabalho. Quando necessário, a fim de evitar o levantamento de poeira, o local de trabalho deverá ser molhado. Depois dos trabalhos terminados e antes do pedido de aceitação provisória, deverão ser removidos do local todos os materiais, equipamentos e quaisquer detritos provenientes da obra. Estão incluídos neste item a desmobilização do pessoal, bem como a limpeza geral e reconstituição da área à sua situação original.

Os trabalhos deverão ser conduzidos de maneira a não intervir no uso normal das propriedades vizinhas ao local de trabalhos.

MOBILIZAÇÃO - CANTEIRO DE OBRAS – DEMOLIÇÕES

Fornecimento de placas, no qual, deverão ser confeccionadas de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações do Fiscal. Elas deverão ser confeccionadas em chapas planas, metálicas, galvanizadas, com medidas de 4,00 x 2,00. As informações deverão estar em material plástico (poliestireno), para fixação ou adesivação nas placas. Dá-se preferência ao material plástico, pela sua durabilidade e qualidade. As placas deverão ser afixadas em local visível,



PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltadas para a via que favoreça a melhor visualização. Recomenda-se que as placas sejam mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

ALUGUEL DE BANHEIROS QUÍMICOS

A instalação e adequação de banheiros químicos devem seguir boas práticas para garantir conforto, higiene e segurança dos usuários, além de atender às normas vigentes. Aqui estão as principais diretrizes:

ABNT NBR 9050 – Acessibilidade a Edificações, Mobiliário, Espaços e Equipamentos Urbanos

Dimensões mínimas para acessibilidade:

- Largura: 1,20m
- Profundidade: 1,50m
- Porta com vão livre de 80 cm

Barras de apoio:

- Altura entre 70 cm e 75 cm
- Resistência para suportar 150 kg

NR 24 – Condições Sanitárias e de Conforto nos Locais de Trabalho

- Proporção mínima: 1 banheiro químico para cada 20 trabalhadores
- Diferenciação por sexo: Quando houver mais de 10 trabalhadores no local
- Ventilação adequada
- Higienização diária

Resolução CONAMA nº 237/1997

- Determina que os dejetos sejam recolhidos e descartados em locais apropriados para tratamento, evitando contaminação do solo e da água.



Figura 1: Detalhe de banheiro química em aluguel

Limpeza Mecanizada de Camada Vegetal



PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

A limpeza mecanizada da camada vegetal consiste na remoção de materiais orgânicos, incluindo vegetação rasteira, arbustos, raízes superficiais e detritos presentes na área de intervenção da obra. Esse processo é essencial para preparar o terreno para as etapas subsequentes de movimentação de terra e implantação da infraestrutura.

Procedimentos Executivos:

Demarcação da Área

- Definição e marcação dos limites da área a ser limpa, conforme o projeto executivo.
- Verificação da existência de vegetação de preservação permanente ou necessidade de licenciamento ambiental.

Remoção da Camada Vegetal

- Utilização de equipamentos adequados, como motoniveladora, retroescavadeira ou escavadeira hidráulica, para remoção da camada superficial do solo.
- Transporte dos resíduos vegetais para áreas de bota-fora licenciadas ou reaproveitamento conforme diretrizes ambientais.

Regularização do Terreno

- Após a remoção da vegetação, a superfície deve ser nivelada e compactada, garantindo um terreno adequado para as etapas seguintes da obra.
- Caso necessário, execução de controle de erosão e drenagem provisória.

Transporte com Caminhão Basculante

O serviço de transporte com caminhão basculante consiste no deslocamento de materiais diversos, como solo, entulho, resíduos de poda, brita e outros agregados, entre o local de origem e os pontos de destinação final. Esse transporte é essencial para a execução de obras de infraestrutura, terraplenagem e serviços urbanos, garantindo a remoção ou redistribuição eficiente dos materiais.

Procedimentos Executivos:

Planejamento e Organização

- Definição do tipo de material a ser transportado e da rota mais eficiente.
- Verificação das condições do caminhão e da capacidade de carga permitida.
- Atendimento às normas ambientais e de trânsito vigentes.

Carregamento do Material

- O carregamento pode ser feito de forma manual ou mecanizada, utilizando retroescavadeiras, pás carregadeiras ou escavadeiras hidráulicas.
- Garantia da distribuição uniforme da carga para evitar instabilidade no transporte.
- Atenção à capacidade máxima do veículo para evitar sobrepeso e penalizações.

Transporte e Segurança Viária

- O motorista deve seguir as normas de trânsito e adotar medidas de segurança, como:



PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

- Manter a carga devidamente coberta com lona (se aplicável).
- Dirigir com velocidade compatível com o tipo de carga e via.
- Respeitar as sinalizações de trânsito e restrições de tráfego para veículos pesados.

PLACA DE OBRA

Dimensões: 4,00m de largura por 2,00m de altura.

Formato: Retangular, com as proporções de 2:1, proporcionando boa visibilidade e espaço para a inclusão de todas as informações obrigatórias

Material da Placa: A placa deve ser fabricada em chapa de alumínio, PVC, ou material equivalente, resistente a intempéries e com boa durabilidade.

Fixação: A fixação deve ser segura, com o uso de postes metálicos, suportes de concreto, ou outro sistema que garanta estabilidade da placa, resistindo a ventos e outras condições climáticas adversas.

A placa deve seguir diretrizes do fiscal.

Estrutura do Almojarifado

Material

Principal:

O almojarifado será construído com **chapas de madeira compensada** de alta resistência para garantir a estabilidade da estrutura e resistência ao uso diário no ambiente de obra.

Dimensões:

Altura: Mínima de **2,40m**, permitindo a organização de materiais volumosos.

Largura e Comprimento: As dimensões do almojarifado deverão ser dimensionadas conforme a quantidade de material e ferramentas a serem armazenados, mas deve-se garantir um espaço mínimo de **2,00m x 2,00m** para manobra e circulação.

Estrutura de Prateleiras

- As **prateleiras** serão feitas da mesma **madeira compensada**. Elas serão fixadas nas paredes laterais e devem ser ajustáveis em altura, com espaçamento entre elas de **30cm a 40cm**, conforme o tipo de material a ser armazenado.
- Devem ser fixadas de forma **segura e estável** nas paredes internas, utilizando **parafusos galvanizados** e suportes metálicos resistentes

PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, PARA DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 40X40CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EXCLUSIVE REGULARIZAÇÃO DE BASE

O piso tátil será instalado conforme as normas de acessibilidade estabelecidas pela NBR 9050/2020 e será classificado em dois tipos:



PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

Piso Tátil de Alerta: Possui superfície com relevos em forma de bolinhas e será utilizado para sinalizar obstáculos, mudanças de direção, travessias de pedestres e áreas de perigo.

Piso Tátil Direcional: Possui relevos lineares e será utilizado para orientar o deslocamento seguro de pedestres ao longo de calçadas, passagens, corredores e outras rotas acessíveis.

MATERIAIS

Os pisos táteis poderão ser confeccionados em materiais de alta resistência e durabilidade, como:

- Concreto pré-moldado
- Placas de PVC de alta resistência
- Borracha vulcanizada
- Polietileno de alta densidade (PEAD)
- Fibra de vidro

O material adotado deverá ser antiderrapante, resistente às condições climáticas e de fácil manutenção.

DIMENSIONAMENTO E APLICAÇÃO

O piso tátil terá espessura mínima de 2,5 mm a 3 mm e será aplicado com cola adesiva de alta aderência ou fixado mecanicamente, conforme o tipo de material escolhido.

A largura mínima da faixa de piso tátil direcional será de 20 cm, enquanto o piso tátil de alerta terá área mínima de 40 cm x 40 cm.

A instalação será realizada respeitando os afastamentos e distâncias estabelecidos na ABNT NBR 16537 para calçadas e ambientes públicos.

EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022

DIMENSIONAMENTO

- A calçada terá largura mínima de 1,20 m, conforme normas de acessibilidade da ABNT NBR 9050/2020.
- O piso de concreto moldado in loco terá espessura mínima de 7 cm a 10 cm, conforme o nível de tráfego esperado.
- Caso o passeio inclua faixa de serviços ou vegetação, será delimitado espaço adequado para acomodação de equipamentos urbanos.

MATERIAIS UTILIZADOS

- Concreto: traço 1:3:3 (cimento, areia e brita), com resistência mínima de 20 MPa.
- Brita: pedra 1 ou 2, lavada, livre de impurezas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

- Areia média: isenta de materiais orgânicos.
- Cimento Portland: tipo CP II-F32 ou equivalente.
- Água potável: livre de impurezas prejudiciais ao concreto.
- Malha de aço (opcional): tela de aço galvanizado Q138 para reforço estrutural em locais sujeitos a cargas maiores.
- Juntas de dilatação: espaçadas a cada 3 m, utilizando-se sarrafos de madeira ou material flexível.

PREPARO DO SOLO

A base será compactada com camada de brita graduada simples (BGS) de 10 cm, garantindo melhor suporte.

O solo será umedecido antes da concretagem para evitar absorção excessiva de água pelo substrato.

RAMPA PADRÃO PARA ACESSO DE DEFICIENTES A PASSEIO PÚBLICO, EM CONCRETO SIMPLES FCK=25MPa, DESEMPOLADA, COM PINTURA INDICATIVA EM NOVA COR, 02 DEMÃOS

DIMENSIONAMENTO

Inclinação máxima: 8,33% (1:12) para garantir acessibilidade segura.

Largura mínima: 1,20 m, conforme normas de acessibilidade.

Guia rebaixada: alinhada à sarjeta para facilitar a travessia de cadeirantes.

Bordas laterais: com altura mínima de 5 cm, quando não houver guarda-corpo.

Piso tátil de alerta: posicionado antes e após a rampa, para orientação de deficientes visuais.

MATERIAIS UTILIZADOS

- Concreto simples com resistência $F_{ck} = 25 \text{ MPa}$.
- Brita 1 lavada e livre de impurezas.
- Areia média: isenta de materiais orgânicos.
- Cimento Portland: tipo CP II-F32 ou equivalente.
- Água potável: livre de impurezas prejudiciais ao concreto.
- Pintura indicativa: Nova cor, aplicada em 2 demãos para sinalização visual e antiderrapante.

PROCESSO EXECUTIVO

LOCAÇÃO E PREPARAÇÃO DA BASE

- O local será demarcado e nivelado conforme projeto.
- A base será compactada com camada de brita graduada simples (BGS) de 10 cm.

CONCRETAGEM

- O concreto será lançado moldado in loco, nivelado e desempolado (acabamento áspero para evitar escorregamentos).
- A cura do concreto será realizada por 7 dias com aspersão de água ou aplicação de composto de cura química.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

ACABAMENTO E SINALIZAÇÃO

- A superfície será regularizada com acabamento vassourado para maior aderência.
- A rampa receberá pintura indicativa antiderrapante Nova cor, em 2 demãos, garantindo durabilidade e visibilidade.
- Será instalada faixa de piso tátil de alerta antes e após a rampa, conforme NBR 16537.

ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X20 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024

Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, garantindo alinhamento, estabilidade e durabilidade da instalação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
MEIO-FIO PRÉ-FABRICADO

Material: Concreto pré-fabricado. Dimensões: 100 cm (comprimento) x 15 cm (base inferior) x 13 cm (base superior) x 20 cm (altura). Resistência mínima: $F_{ck} \geq 25$ MPa.

BASE E FUNDAÇÃO O assentamento será feito sobre lastro de concreto magro (traço 1:4:8 – cimento, areia e brita). Espessura mínima do concreto de base: 5 cm.
PROCESSO EXECUTIVO

PREPARAÇÃO DO TERRENO O local será limpo, nivelado e compactado para garantir um suporte adequado. Serão feitas as marcações de alinhamento conforme projeto geométrico.

ASSENTAMENTO DAS GUIAS As peças serão assentadas sobre o lastro de concreto magro ainda fresco. Será mantido alinhamento e nivelamento contínuo com auxílio de linha e nível. A junta entre as guias será de aproximadamente 1 cm, preenchida com argamassa de cimento e areia (traço 1:3).

FIXAÇÃO E ACABAMENTO Após o assentamento, será feita a verificação do prumo e nivelamento. O concreto de base será curado por 3 dias antes da liberação para tráfego leve.

CONTROLE DE QUALIDADE Verificação do alinhamento e nivelamento durante e após a instalação. Inspeção das peças para evitar assentamento de guias danificadas. Checagem da fixação e integridade estrutural após a cura.

Ilhéus, Bahia, 6 de agosto de 2025.