

1. ESTE PROJETO É PROPRIEDADE DO PROJETISTA REGISTRADO NO SELO. CONFORME LEI Nº. 5194/66 NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA QUALQUER OUTRA FINALIDADE QUE NÃO SE RELACIONE COM A EXECUÇÃO DA PRESENTE EDIFICAÇÃO, SENDO TERMINANTEMENTE VEDADA SUA COLOCAÇÃO A DISPOSIÇÃO DE TERCEIROS.
2. O PROJETISTA NÃO SE RESPONSABILIZA POR EVENTUAIS ALTERAÇÕES DESTES PROJETO DURANTE SUA EXECUÇÃO. QUALQUER MODIFICAÇÃO, O MESMO DEVE SER CONTACTADO.
3. ESTE PROJETO FOI BASEADO NO LAY-OUT E INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELO ARQUITETO OU PROPRIETÁRIO.
4. QUALQUER MODIFICAÇÃO OU DÚVIDA DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA.

ESTRUTURAS MOLDADES NO LOCAL CLASSE DE AGRESSIVIDADE II
TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS.

CONCRETO fck > 30,0Mpa – ESTRUTURA

ADENSAMENTO DO CONCRETO POR VIBRAÇÃO DE IMERSÃO

NECESSÁRIO O RIGOROSO CONTROLE TECNOLÓGICO DO CONCRETO
(2 CORPOS DE PROVA AOS 7 DIAS+2 AOS 28 DIAS POR CAMINHO)

COBRIMENTO DAS ARMADURAS: PLARES: 3,0cm / VIGAS: 3,0cm / LAJES: 2,5cm / SAPATAS: 4,5cm

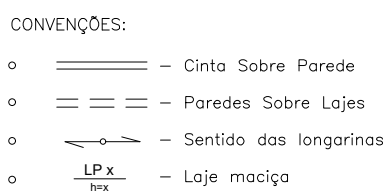
ATENÇÃO: OS PRazos PARA DEFORMA E OS PROCEDIMENTOS DE CURA, PREVISTOS NAS NORMAS COMPETENTES, ASSOCIADOS À PRÁTICA CONSTRUTIVADEQUADA, PRATICADA NO MEIO TÉCNICO NACIONAL, DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE OBEDECIDOS.

ATENÇÃO: UTILIZAR ESPALHADORES PLÁSTICOS, EM TODAS AS PEÇAS ESTRUTURAIS, DE FORMA A GARANTIR OS COBRIMENTOS ACIMA INDICADOS. A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÃO SER UTILIZADOS OUTROS TIPOS DE ESPALHADORES.

AS LAJES PRÉ MOLDAÇAS/FABRICADAS DEVEM SER COMPRADAS EM EMPRESAS ESPECIALIZADAS, SENDO O DIMENSIONAMENTO E A RESPONSABILIDADE TÉCNICA E DO FORNECEDOR DAS LAJES.

AS SOBRECARGAS ESTÃO INDICADAS NOS QUADROS PRESENTES NAS FORMAS DOS RESPECTIVOS PAVIMENTOS

ADOTAR MALHA 061 NA MESA DAS LAJES PRÉ FABRICADAS E Q196 PARA ARMADURAS POSITIVAS DAS LAJES DO TÉRREO (H=80cm)



Obra GALERIA Pojuca - BA			
Projeto	Contratante PREFEITURA DE POJUCA		
Projeto Ronaldo Sodré RN 050989089-0			Folha 04/04
Descrição Projeto Básico de Drenagem DRENAGEM - REDE			Tam. A1
Data 29/05/2025	Escala	Indicada	Desenho RS
		Conferência RS	Projeto 2025.0