



Estado da Bahia  
Prefeitura do Município de Caetité  
Secretaria Municipal de Serviços Públicos

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

<b>SECRETARIA(S) REQUISITANTE(S)</b>	Secretaria Municipal de Serviços Públicos
<b>SETOR</b>	Diretoria de Projetos Arquitetônicos
<b>RESPONSÁVEIS PELA DEMANDA</b>	Ana Cláudia Cotrim Pimentel Santos

### I - NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A contratação se faz necessária em razão da complexidade técnica e multidisciplinar envolvida na elaboração dos projetos e planilha orçamentária para a pavimentação asfáltica do trecho que liga Aroeiras ao Tanquinho de Aroeiras, no Distrito de Pajeú dos Ventos, zona rural do Município de Caetité/BA.

Atualmente, o Município não dispõe de equipe técnica suficiente, nem de estrutura operacional específica, para realizar, de forma simultânea e dentro dos prazos necessários, todas as etapas que envolvem:

- levantamento planialtimétrico georreferenciado;
- estudos de traçado e geometria viária;
- dimensionamento de pavimento;
- projetos de drenagem;
- compatibilização técnica;
- elaboração de planilha orçamentária com composições de custos atualizadas;
- Estudo do solo.

Além disso, a execução desses serviços exige equipamentos especializados, softwares técnicos e profissionais habilitados, o que torna inviável sua realização apenas com recursos próprios, sem comprometer as demais atividades rotineiras da administração municipal.

A contratação de empresa especializada assegura:

- maior precisão técnica;
- atendimento às normas vigentes;
- cumprimento de prazos;
- e confiabilidade dos dados utilizados na futura licitação da obra.





Portanto, a presente contratação é indispensável para viabilizar a execução segura, econômica e eficiente da pavimentação, garantindo que o investimento público seja precedido de planejamento adequado e base técnica consistente.

## **II - REFERÊNCIA A OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DO MUNICÍPIO DE CAETITÉ:**

O objeto da contratação não está previsto em Plano Anual por não existir plano Anual de Contratações vigente do Município de Caetité, porém, o objeto se encontra provisionado na Lei Municipal nº.: 892, de 30 de novembro de 2021, que instituiu o "Plano Plurianual – PPA (2022-2025).

## **III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

O prestador de serviços deverá apresentar condições técnicas que garantam a qualidade dos serviços a serem realizados, a durabilidade do bem e por permitir a realização dos serviços no valor justo de mercado, garantindo assim um equilíbrio entre preço e qualidade do produto final.

Considerando que o objeto a ser licitado é um projeto de obra, cuja atividades desempenhadas para a realização do objeto encontra sob a égide da Lei Federal 5.194, de 24 de dezembro de 1966, a contratação deverá ser realizada com empresas que atendam estritamente as exigências legais e técnicas dispensadas para obras e serviços de engenharia, comprovando existir em seu quadro técnico profissionais capazes para a realização correta dos trabalhos necessários, devidamente habilitados e registrados nos conselhos de classe de cada profissional técnico, nos termos da Resolução CONFEA 2018/73 e Lei Federal 12.378, de 31 de dezembro de 2010.

Deverá ser requisitado das empresas interessadas em prestarem os serviços, a comprovação de experiência técnica aplicada a área de engenharia civil, com a demonstração de realização de obras e serviços de engenharia compatíveis com os serviços descritos no projeto.

As licitantes deverão ter ciência de todas as peculiaridades encontradas na realização do projeto de engenharia e as prováveis dificuldades, em decorrência das condições meteorológicas, das vias de acesso, do tempo de paralisação da obra e demais fatores que possam comprometer, dificultar, retardar, onerar ou demandar maiores interferências técnicas a conclusão do projeto, para isso, recomenda-se que a Administração Municipal a critério e sob as expensas do licitante dispor de horário





individualizado de visita técnica para melhor avaliar o cenário e a localização que se encontra o local para construção da obra, objeto do referente estudo técnico preliminar. Maiores informações acerca da obra em questão poderão ser obtidas através do e-mail [diretoriadeprojetos@caetite.ba.gov.br](mailto:diretoriadeprojetos@caetite.ba.gov.br) do setor de projetos da Secretaria Municipal de Serviços Públicos.

#### **IV - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE:**

As estimativas das quantidades a serem contratadas foram retiradas com base em visita técnica e no levantamento técnico realizado pelo CDS do Alto Sertão, seguindo as normas da ABNT. Sendo assim, foram apuradas as quantidades demonstradas na memória de cálculo anexada a este Estudo Técnico Preliminar, assim como o projeto técnico, que também se encontra anexado a este documento.

#### **V - LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR:**

Foi realizado levantamento de mercado com base em contratações similares realizadas por outros municípios, consultas a fornecedores especializados, tabelas de referência (SINAPI/SICRO) e experiências anteriores da Administração Pública em serviços de engenharia de infraestrutura viária.

Verificou-se a existência, no mercado, de empresas especializadas em projetos de engenharia rodoviária e urbana, aptas a fornecer solução completa, incluindo levantamento topográfico, projetos executivos, memoriais, planilhas orçamentárias e cronogramas, com emissão de ART ou RRT.

Foram identificadas, de forma geral, três alternativas possíveis:

##### 1. Execução com equipe própria do Município

Mostrou-se inviável em razão da indisponibilidade de profissionais especializados, equipamentos técnicos, softwares específicos e tempo hábil, além do risco de comprometer outras demandas institucionais.

##### 2. Contratação fragmentada por etapas

Consistiria na contratação separada de topografia, projetos e orçamento. Essa alternativa apresenta desvantagens como:

- maior custo administrativo;
- risco de incompatibilidade entre projetos;





- maior prazo de execução;
- aumento da probabilidade de retrabalhos.

### 3. Contratação integrada de empresa especializada (solução escolhida)

Consiste na contratação de uma única empresa para executar todos os serviços técnicos necessários, de forma integrada e compatibilizada.

Esta alternativa foi considerada a mais vantajosa por:

- garantir maior compatibilidade entre os projetos;
- reduzir prazos;
- facilitar a gestão contratual;
- diminuir riscos técnicos e financeiros;
- assegurar melhor custo-benefício ao Município.

Diante do levantamento realizado, conclui-se que a contratação integrada de empresa especializada em projetos de engenharia é a solução mais adequada, eficiente e economicamente vantajosa para atender à demanda.

### VI - PREÇOS REFERENCIAIS:

O valor estimado da contratação a ser licitada é: **R\$ 35.083,92 (trinta e cinco mil, oitenta e três reais e noventa e dois centavos).**

O orçamento apresentado será mais detalhado nas planilhas orçamentárias referentes aos serviços, que se encontram anexados a este Estudo Técnico Preliminar.

### VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução proposta consiste na contratação de empresa ou equipe técnica especializada em engenharia para a elaboração completa dos projetos técnicos e planilha orçamentária destinados à futura pavimentação asfáltica do trecho que liga a comunidade de Aroeiras ao povoado Tanquinho de Aroeiras, no Distrito de Pajeú dos Ventos, zona rural do Município de Caetité/BA.

A solução abrangerá, de forma integrada, todas as etapas necessárias à concepção, dimensionamento, compatibilização e quantificação da obra, garantindo segurança técnica, viabilidade executiva e conformidade com as normas vigentes.

Os produtos esperados incluem:

- Levantamento planialtimétrico georreferenciado do trecho;
- Projeto geométrico da via (traçado, greide, seções transversais e alinhamentos);





- Projeto de pavimentação (dimensionamento do pavimento conforme tráfego e solo local);
- Projeto de drenagem superficial e dispositivos de escoamento;
- Projeto de sinalização viária, quando aplicável;
- Memorial descritivo e especificações técnicas;
- Planilha orçamentária detalhada, com composições de custos, cronograma físico-financeiro e BDI;
- ART/RRT dos responsáveis técnicos;
- Estudo do solo.

A empresa contratada também deve possuir comprovada experiência e capacidade técnica para realizar os serviços de acordo com as normas e padrões estabelecidos. Além disso, deve dispor de equipamentos adequados e equipe qualificada para a execução dos serviços.

Assim, a contratação não se limita à produção de documentos, mas representa uma etapa essencial de planejamento e viabilização da obra pública, reduzindo riscos de retrabalho, aditivos, falhas construtivas e desperdício de recursos.

#### **VIII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO QUANDO NECESSÁRIA PARA INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO:**

O objeto é uno, devendo ser realizado em um único item, pois, do contrário seu fracionamento, poderia resultar em licitantes vencedores diferentes onde as parcelas que interdependeriam uma das outras, teriam seu cronograma de execução incompatibilizado entre as contratadas, causando retardamento na conclusão do serviço, e dispêndios financeiros, não sendo assim, administrativamente e economicamente recomendável o seu parcelamento.

#### **IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS OU FINANCEIROS DISPONÍVEIS:**

A adoção da solução proposta — consistente na elaboração de projetos técnicos completos e planilha orçamentária para a pavimentação do trecho entre Aroeiras e Tanquinho de Aroeiras — proporcionará ganhos significativos de economicidade, eficiência administrativa e racionalização de recursos públicos.





A existência de projetos bem definidos, compatibilizados e orçados com base em critérios técnicos reduz significativamente a ocorrência de: aditivos contratuais, retrabalhos, paralisações de obra, desperdício de materiais. Como também diminuição dos custos de manutenção futura. Um projeto adequado garante melhor desempenho da via, reduzindo: intervenções corretivas frequentes, gastos contínuos com patrolamento e recomposição do leito.

Com os projetos bem definidos, ocorre a otimização dos recursos humanos do Município. Com a contratação especializada, a equipe técnica municipal poderá: concentrar-se na fiscalização e acompanhamento da obra, reduzir o tempo gasto em correções de projeto, atuar de forma mais estratégica, evitando sobrecarga operacional.

**X - PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE:**

Não se aplica.

**XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não se aplica.

**XII - IMPACTOS AMBIENTAIS:**

Em cumprimento ao inciso XII, Art. 7º, da Instrução Normativa – IN 40/2020, informamos não haver detecção de impactos ambientais na execução do serviço a ser contratado. Portanto, não são necessárias medidas mitigadoras específicas relacionadas a esta contratação.

**XIII - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

O presente estudo técnico preliminar evidencia que a contratação da solução descrita na demanda em questão se mostra tecnicamente viável e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, **DECLARO SER VIÁVEL** a contratação pretendida.

Caetité-BA., 28 de janeiro de 2026.

*Ana Cláudia Cotrim Pimentel Santos*  
**ANA CLÁUDIA COTRIM PIMENTEL SANTOS**

**AGENTE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ETP**

