



PREFEITURA DE CAETITÉ
PARA SEGUIR AVANÇANDO

TÍTULO:

LEVANTAMENTO CADASTRAL

CONTEÚDO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

LOCAL: CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: INDICADA

DATA: 07/2026

FOLHA: 01

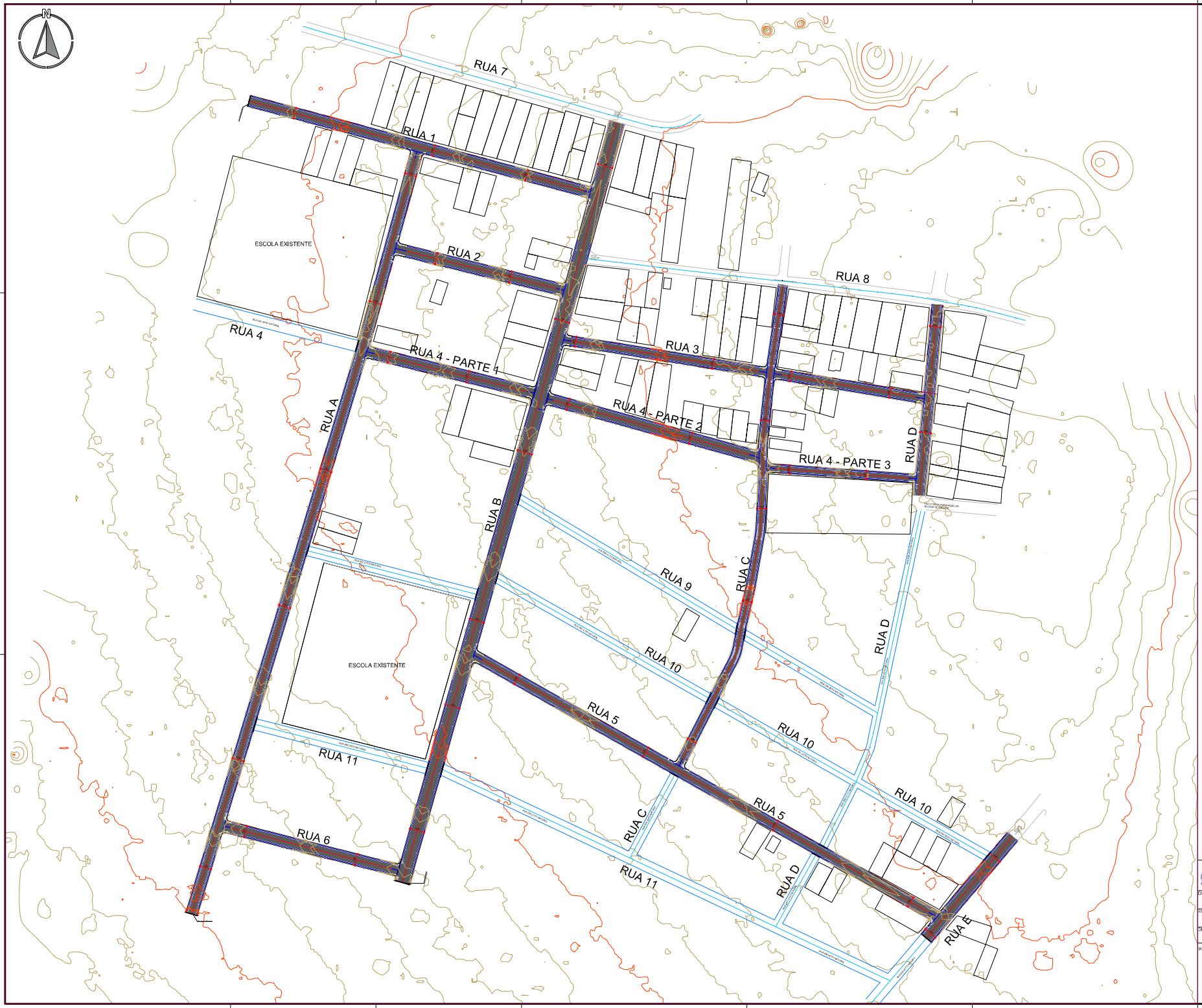
DESENHISTA: PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferencia, OU=40330832000190, OU=AC Simplaird Multida, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.07.22 16:00:09-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8



LEGENDAS

- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO-FIO
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PLANTA DE SITUAÇÃO

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

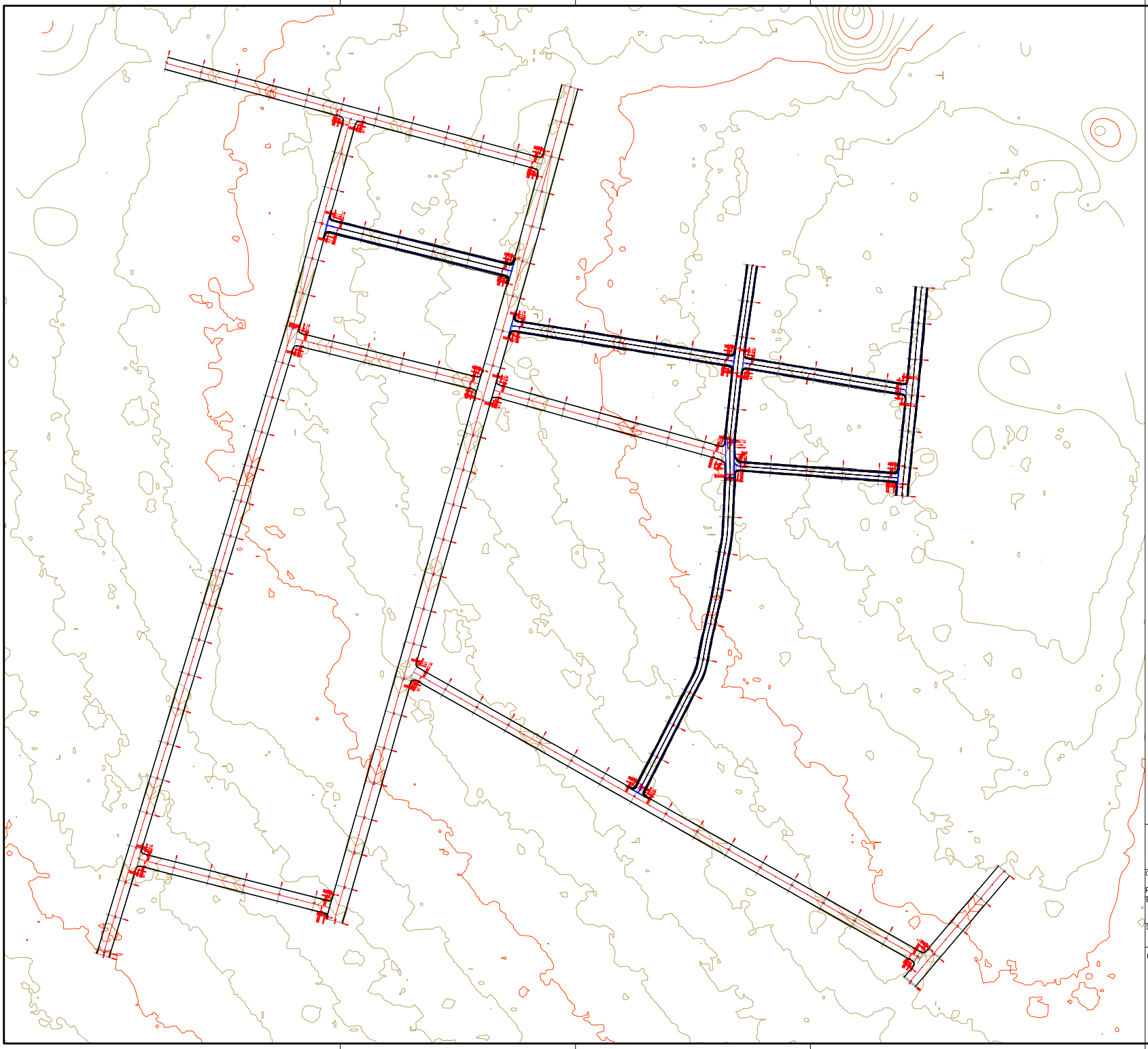
ESCALA:	DATA:	FOLHA:
1:1000	07/2026	01/01

DESENHISTA: PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8



PREFEITURA DE CAETITÉ
Bahia, Terra de Oportunidades

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - PLANTA GERAL

LOCAL:

MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA:	DATA:	FOLHA:
1:1000	08/2026	01/12

DESENHISTA:

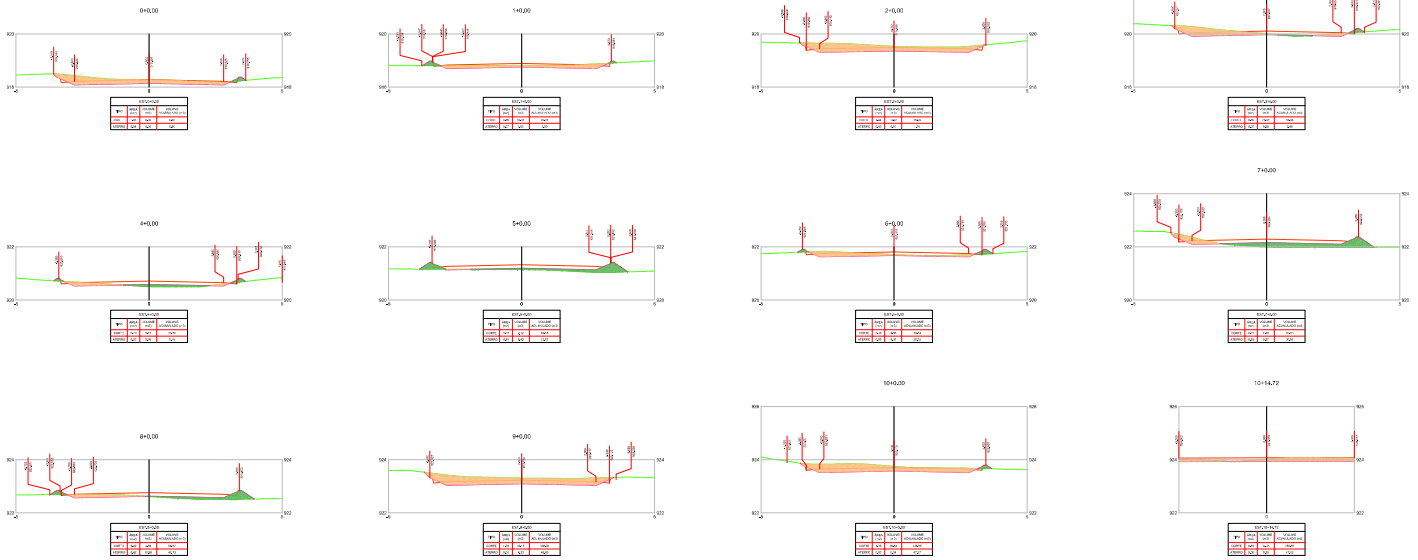
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferência, OU=05705893558, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Local:
Data: 2026.05.21 07:56:39-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8



VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 1

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Liquido (m3)
0+0,00	1,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,55	0,07	16,07	1,09	16,07	1,09	14,98
2+0,00	1,44	0,00	19,92	0,70	35,99	1,79	34,20
3+0,00	0,76	0,07	21,97	0,68	57,96	2,46	55,49
4+0,00	0,20	0,23	9,61	2,99	67,56	5,45	62,11
5+0,00	0,01	0,61	2,12	8,42	69,68	13,87	55,81
6+0,00	0,48	0,08	4,85	6,91	74,54	20,78	53,75
7+0,00	0,27	0,85	7,48	9,27	82,01	30,05	51,96
8+0,00	0,22	0,42	4,86	12,68	86,87	42,73	44,14
9+0,00	1,70	0,00	19,15	4,20	106,02	46,93	59,09
10+0,00	1,35	0,03	30,54	0,34	136,55	47,27	89,28
10+14,72	0,55	0,00	14,01	0,25	150,56	47,52	103,05

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA 01

LOCAL:

MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 02/12

DESENHISTA:

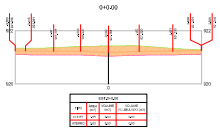
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

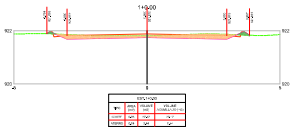
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

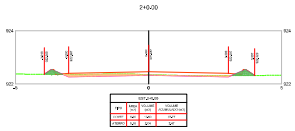
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893556

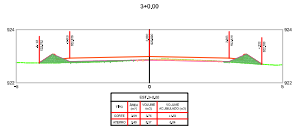
Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893556
CN="ICP Brasil", OU=Certificado Digital PF A1, OU=(em branco), OU=AR SOLUCAO, OU=presencial, OU=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893556
Motivo: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.04.01 07:55:22-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.3.0

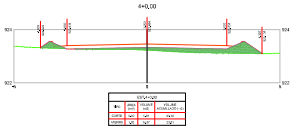
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

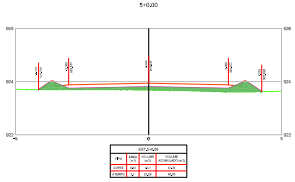


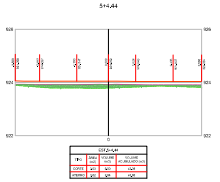












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 2

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,76	0,04	27,17	0,44	27,17	0,44	26,73
2+0,00	0,30	0,16	10,60	2,04	37,77	2,47	35,30
3+0,00	0,08	0,48	3,76	6,37	41,53	8,84	32,69
4+0,00	0,00	1,02	0,81	14,97	42,34	23,81	18,53
5+0,00	0,00	1,11	0,02	21,25	42,36	45,06	-2,70
5+4,44	0,00	0,62	0,00	3,84	42,36	48,90	-6,54

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA 02

LOCAL:

MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 03/12

DESENHISTA:

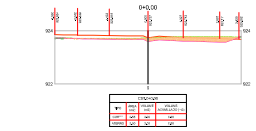
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

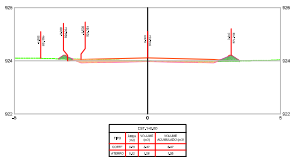
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

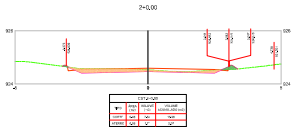
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

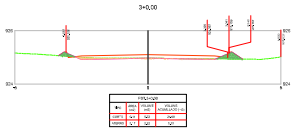
Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ICP-Brasil, OU=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF, A1, OU=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Localização: Salvador-BA
Razão: Eu sou o autor deste documento
Data: 2026.04.09 09:59:51 -03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

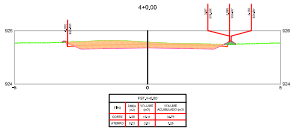
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

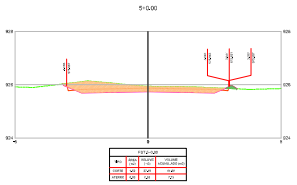


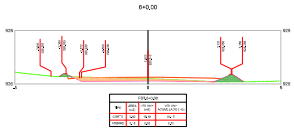


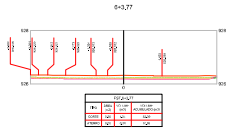




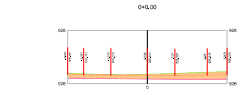


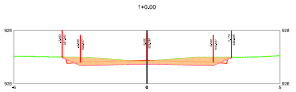


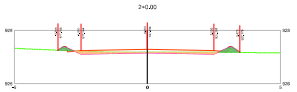


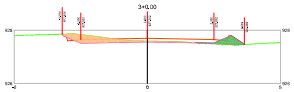


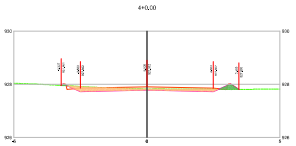
VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 3 Parte 1							
Estaca	Área do Corte (m²)	Área do Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,29	0,12	8,42	1,26	8,42	1,26	7,16
2+0,00	0,46	0,05	7,54	1,71	15,96	2,97	12,99
3+0,00	0,11	0,17	5,72	2,22	21,68	5,19	16,49
4+0,00	1,20	0,03	13,11	2,01	34,79	7,20	27,58
5+0,00	1,52	0,03	27,19	0,53	61,98	7,73	54,25
6+0,00	0,40	0,18	19,18	2,02	81,15	9,75	71,40
6+3,77	0,26	0,00	1,24	0,34	82,39	10,09	72,30

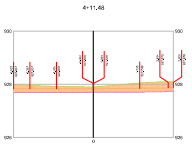












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 3 Parte 2							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	1,27	0,00	23,79	0,00	23,79	0,00	23,79
2+0,00	0,27	0,13	15,38	1,26	39,18	1,26	37,92
3+0,00	0,53	0,21	7,97	3,40	47,15	4,66	42,49
4+0,00	0,50	0,08	10,34	2,97	57,49	7,63	49,86
4+11,48	1,55	0,00	11,81	0,47	69,30	8,11	61,19

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA 03

LOCAL:

MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 04/12

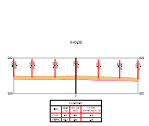
DESENHISTA:

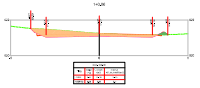
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

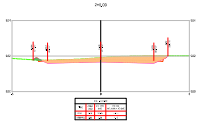
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

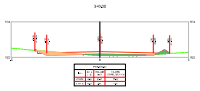
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

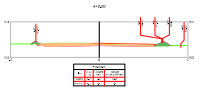
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

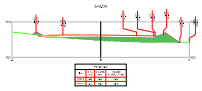


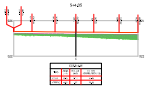






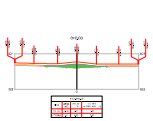


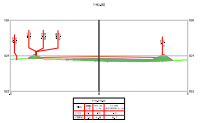


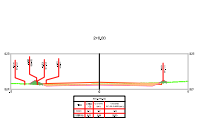


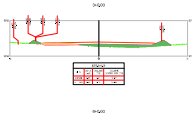
VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 4 Parte 1

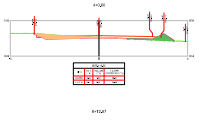
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,06	0,09	9,60	0,80	0,00	0,00	0,00
1+0,00	1,46	0,04	25,26	0,41	25,26	0,41	24,79
2+0,00	1,75	0,03	32,25	0,69	57,48	1,10	56,29
3+0,00	0,29	0,26	20,47	2,90	77,92	4,01	73,92
4+0,00	0,05	0,13	8,35	3,90	87,27	7,91	79,36
5+0,00	0,06	1,27	1,10	13,97	54,36	21,89	72,46
6+4,95	0,00	0,06	0,12	4,52	54,49	26,40	68,09

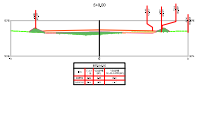


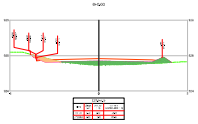


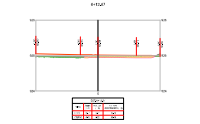






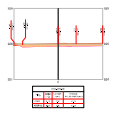


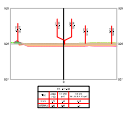


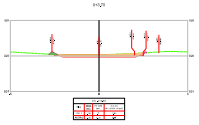


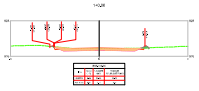
VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 4 Parte 2

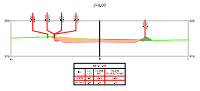
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
6+0,00	0,00	0,31	1,20	6,00	1,20	6,00	-4,80
7+0,00	0,04	0,81	1,28	11,15	1,28	11,15	-9,87
8+0,00	0,42	0,08	4,28	8,94	5,56	20,09	-14,53
9+0,00	0,11	0,62	5,21	7,10	11,77	27,19	-15,42
10+0,00	0,00	0,27	1,20	8,99	13,00	36,18	-23,17
11+0,00	0,00	0,46	0,21	7,23	13,21	43,41	-30,19
12+0,00	0,22	0,00	2,26	0,70	15,51	44,11	-28,60
13+12,17	0,17	0,08	2,51	0,91	18,02	45,02	-27,00

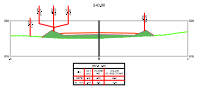


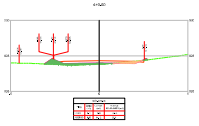


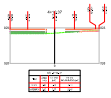












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 4 Parte 3

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum. Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	0,47	0,00	5,90	0,00	5,90	0,00	0,00
0+1,46	0,76	0,02	6,95	0,31	9,95	0,31	9,64
0+5,70	0,66	0,03	1,74	0,00	2,60	0,31	2,64
1+0,00	0,54	0,03	10,03	0,47	12,71	0,81	12,26
2+0,00	0,57	0,06	11,45	0,93	24,56	1,34	23,54
3+0,00	0,06	1,61	6,72	19,65	31,80	11,99	19,81
4+0,00	0,12	0,40	5,10	14,12	32,75	20,11	6,65
6+12,27	0,02	0,23	4,70	3,37	33,43	29,47	4,01

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ
Nova Gestão Avançando

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA 04

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:150

DATA: 08/2026

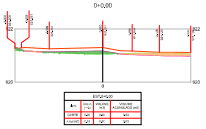
FOLHA: 05/12

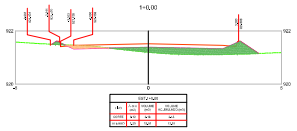
DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

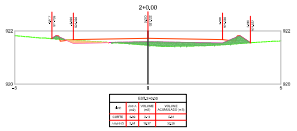
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

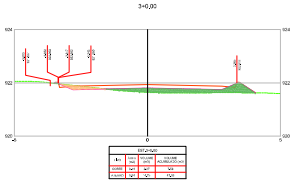
Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferência, OU=40330602000161, OU=PSC Soluti API v2 Multa, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026-04-09 21:07:50-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

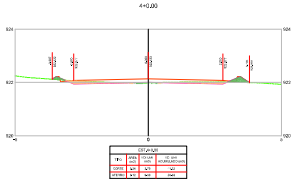
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

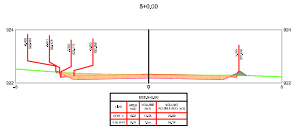


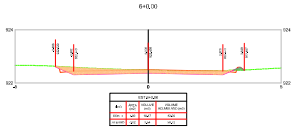


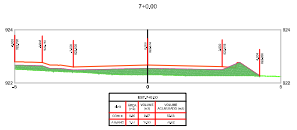


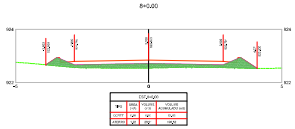


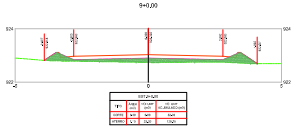


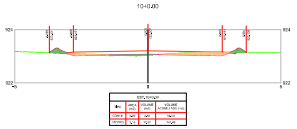


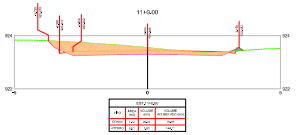


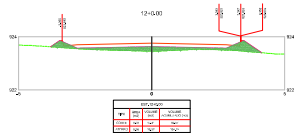


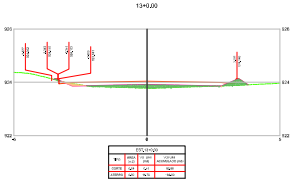


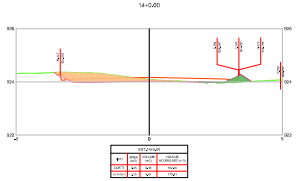


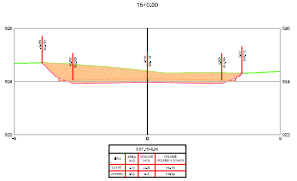


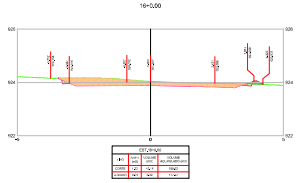


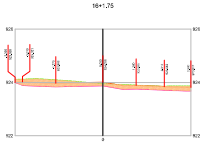












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 5

Estaca	Área do Corte (m²)	Área do Aterro (m²)	Volume do Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	0,20	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,12	1,20	3,18	13,91	3,18	13,91	-10,72
2+0,00	0,09	0,64	2,13	18,37	5,31	32,28	-26,97
3+0,00	0,14	0,84	2,27	14,75	7,58	47,03	-39,45
4+0,00	0,24	0,12	3,73	9,60	11,32	56,63	-45,31
5+0,00	0,92	0,03	11,58	1,55	22,89	58,18	-35,29
6+0,00	1,00	0,02	19,17	0,54	42,06	58,72	-16,65
7+0,00	0,00	1,77	9,97	17,90	52,03	76,62	-24,59
8+0,00	0,00	1,22	0,00	29,91	52,03	106,52	-54,49
9+0,00	0,00	1,10	0,00	23,26	52,03	129,79	-77,76
10+0,00	0,29	0,16	2,86	12,62	54,89	142,40	-87,52
11+0,00	1,74	0,02	20,27	1,81	75,16	144,21	-69,06
12+0,00	0,00	0,98	17,41	10,02	92,57	154,24	-61,67
13+0,00	0,04	0,50	0,41	14,76	92,98	169,00	-76,02
14+0,00	0,88	0,15	9,18	6,42	102,16	175,41	-73,26
15+0,00	3,33	0,00	42,03	1,46	144,18	176,88	-32,69
16+0,00	1,22	0,04	45,44	0,39	189,62	177,27	12,36
16+1,75	1,14	0,00	2,06	0,03	191,68	177,30	14,38

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ
Nova Visão e Inovação

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA 05

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

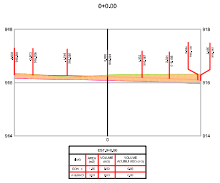
DATA: 08/2026

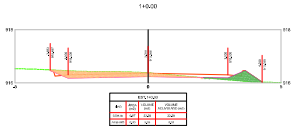
FOLHA: 06/12

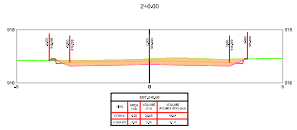
DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

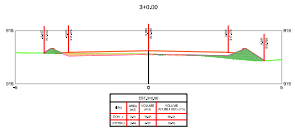
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

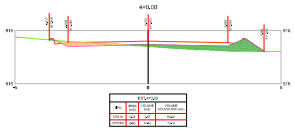
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

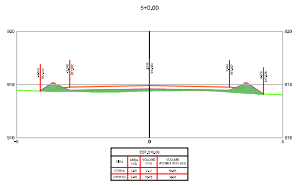


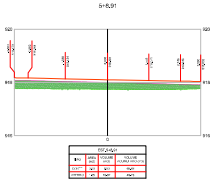












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua 6

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,87	0,30	22,29	3,03	22,29	3,03	19,26
2+0,00	1,39	0,01	22,65	3,16	44,94	6,19	38,75
3+0,00	0,15	0,44	15,41	4,57	60,35	10,76	49,59
4+0,00	0,24	0,80	3,91	12,40	64,25	23,16	41,09
5+0,00	0,00	0,78	2,43	15,75	66,68	38,91	27,77
5+8,91	0,00	1,65	0,00	10,82	66,68	49,73	16,95

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA 06

LOCAL:

MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 07/12

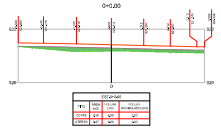
DESENHISTA:

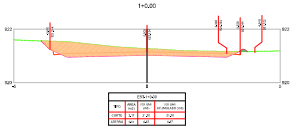
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

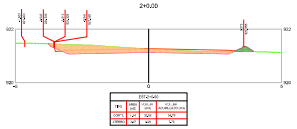
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

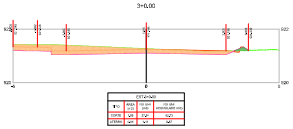
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

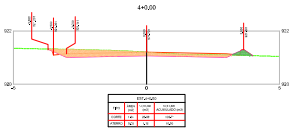
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

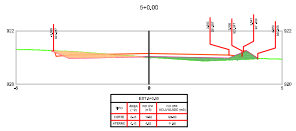


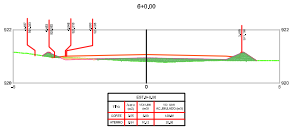


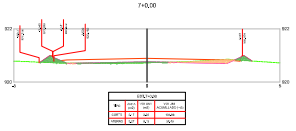


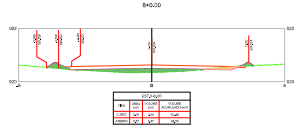


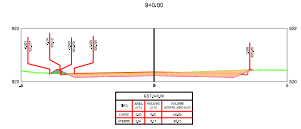


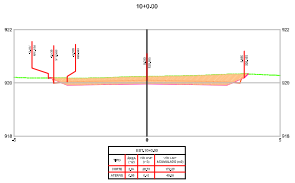


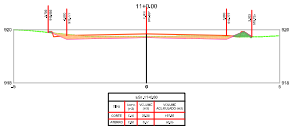


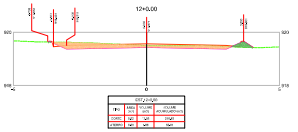


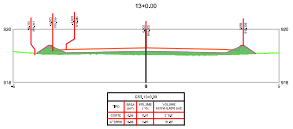


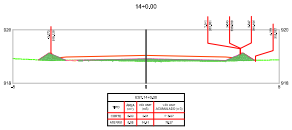


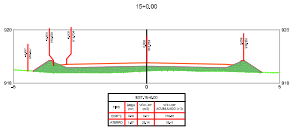


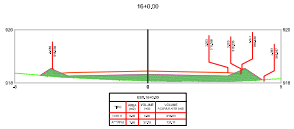


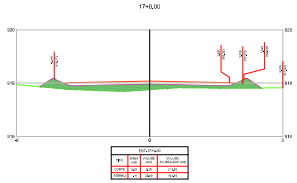


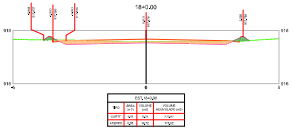


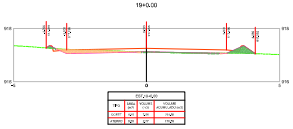


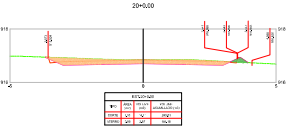


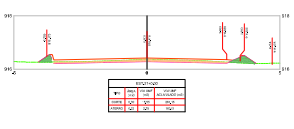


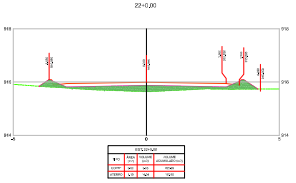


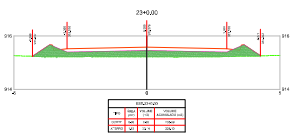


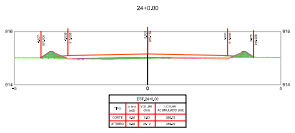


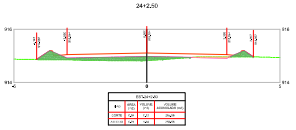












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua A

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	2,17	0,01	21,70	6,87	21,70	6,87	14,83
2+0,00	1,14	0,07	33,08	0,88	54,79	7,75	47,03
3+0,00	1,66	0,04	27,94	1,11	82,73	8,87	73,86
4+0,00	1,04	0,08	26,98	1,19	109,71	10,06	99,66
5+0,00	0,45	0,40	14,80	4,82	124,63	14,88	109,75
6+0,00	0,05	0,64	5,03	10,42	129,66	25,30	104,36
7+0,00	0,17	0,27	2,20	9,18	131,86	34,49	97,37
8+0,00	0,09	0,57	2,54	8,47	134,40	42,96	91,44
9+0,00	0,83	0,04	9,21	6,17	143,60	49,13	94,46
10+0,00	2,04	0,00	28,70	0,45	172,29	49,58	122,71
11+0,00	0,49	0,08	25,26	0,77	197,55	50,35	147,20
12+0,00	0,82	0,00	13,08	1,66	210,63	52,01	158,62
13+0,00	0,00	0,89	8,18	9,85	218,81	61,86	156,94
14+0,00	0,00	0,55	0,21	14,41	218,82	76,27	142,55
15+0,00	0,00	1,67	0,21	22,14	218,83	98,41	120,43
16+0,00	0,00	1,60	0,00	32,70	218,83	131,11	87,72
17+0,00	0,00	1,40	0,00	29,99	218,83	161,10	57,74
18+0,00	0,51	0,08	5,09	14,72	223,92	175,82	48,10
19+0,00	0,25	0,20	7,58	2,77	231,50	178,59	52,91
20+0,00	1,16	0,06	14,11	2,57	245,61	181,16	64,45
21+0,00	0,39	0,22	15,56	2,76	261,16	183,91	77,24
22+0,00	0,00	1,19	3,93	14,04	265,09	197,95	67,13
23+0,00	0,00	1,83	0,00	30,14	265,09	228,10	36,99
24+0,00	0,06	0,28	0,83	21,12	265,72	249,22	16,50
24+2,50	0,04	0,79	0,13	1,34	265,86	250,56	15,30

LEGENDA

	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ
Bahia, Brasil • Avançando

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA A

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 08/12

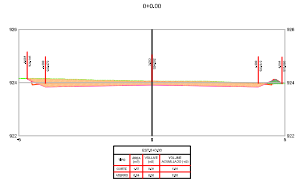
DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

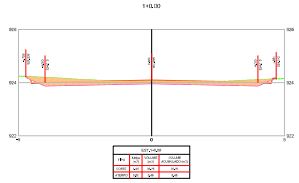
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

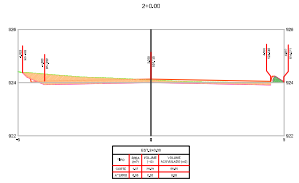
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

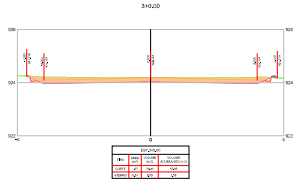
Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferência, OU=40330263000160, OU=AC Syngular RT Multipla, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026-04-01 17:56:29-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

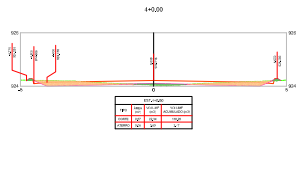
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

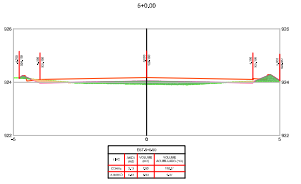


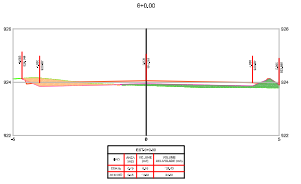


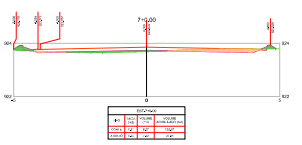


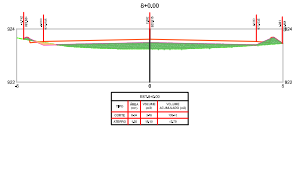


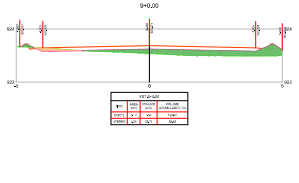


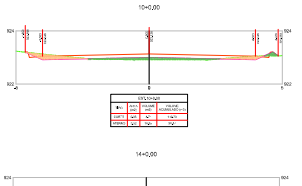


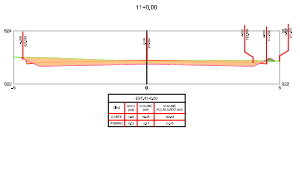


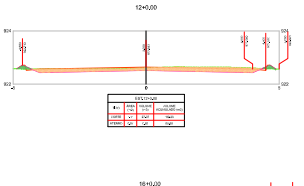


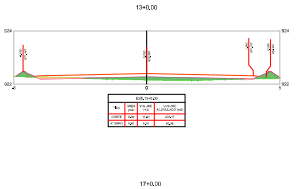


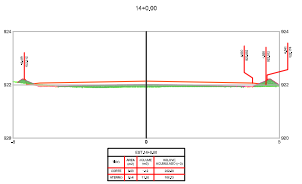


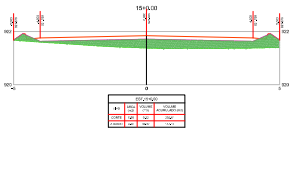


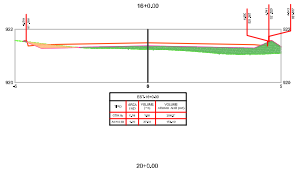


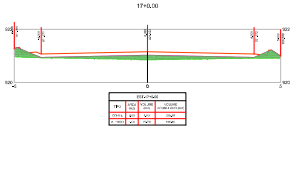


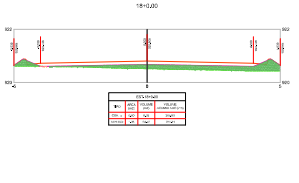


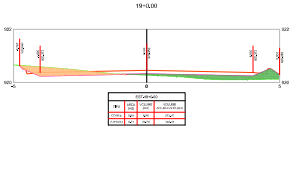


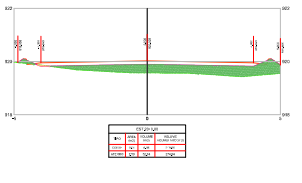


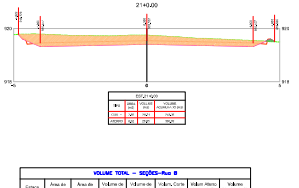


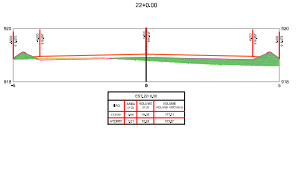


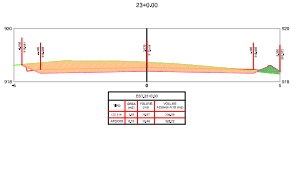


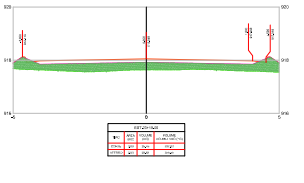












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua B

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volume Corte Ajust. (m3)	Volume Aterro Ajust.(m3)	Volume Aterro Expan (m3)
0+0,00	1,27	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	1,45	0,08	30,28	0,48	30,28	0,48	29,80
2+0,00	1,27	0,06	28,28	0,53	58,55	0,99	57,56
3+0,00	1,27	0,01	25,47	0,08	81,83	1,06	80,77
4+0,00	0,07	0,00	23,34	0,00	117,99	2,47	115,52
5+0,00	0,13	0,01	7,20	0,00	119,20	0,37	118,83
6+0,00	0,48	0,48	6,16	13,92	124,42	22,39	104,10
7+0,00	0,34	0,24	8,27	7,22	132,87	27,31	105,56
8+0,00	0,04	1,28	3,78	13,18	130,43	42,18	88,25
9+0,00	0,12	1,29	1,59	26,71	130,62	69,42	61,21
10+0,00	0,37	0,32	4,71	16,08	142,79	84,87	58,35
11+0,00	1,69	0,02	15,48	3,31	182,16	87,79	74,40
12+0,00	1,11	0,07	27,97	0,89	189,39	88,68	100,50
13+0,00	0,08	0,68	11,91	6,79	201,17	95,38	105,79
14+0,00	0,07	0,84	1,72	11,28	202,28	106,73	95,56
15+0,00	0,05	2,56	0,22	30,37	202,51	137,10	65,41
16+0,00	0,16	1,25	1,40	37,08	204,21	174,13	30,11
17+0,00	0,03	1,08	1,49	22,75	205,21	196,88	8,32
18+0,00	0,05	1,18	0,82	26,42	205,53	221,31	-15,68
19+0,00	0,08	0,71	0,26	18,76	212,78	232,81	-20,31
20+0,00	0,01	0,28	0,26	10,04	219,08	274,04	-55,29
21+0,00	0,06	0,02	25,71	25,05	240,38	303,09	-62,02
22+0,00	0,08	1,01	25,79	10,09	277,71	313,27	-35,56
23+0,00	2,81	0,13	28,82	13,44	365,08	326,72	+38,35
23+15,00	0,03	2,93	23,43	28,53	330,03	359,68	-29,31

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ
Nova Gestão Avançando

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA B

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 09/12

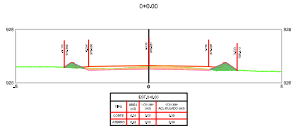
DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

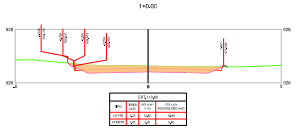
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

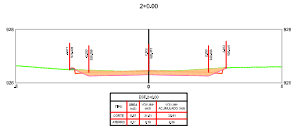
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

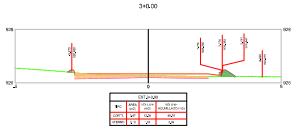
Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferência, OU=05705893558, OU=RFB e-CPF A1, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026-04-01 07:59:40-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.2.0

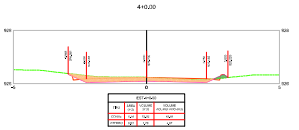
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

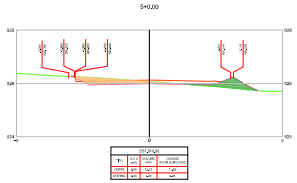


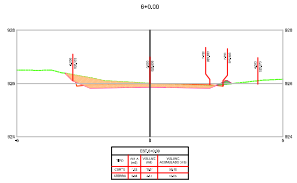


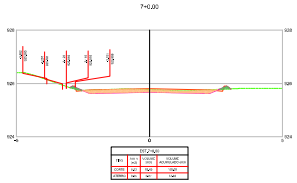


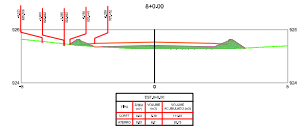


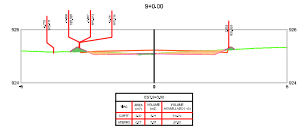


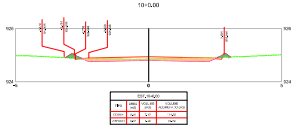


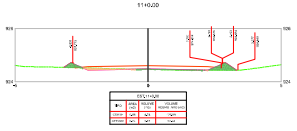


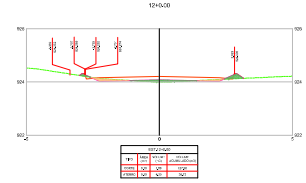


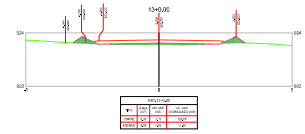


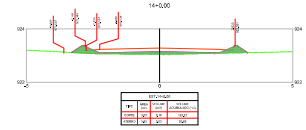


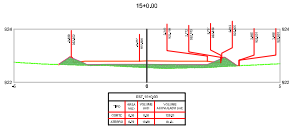


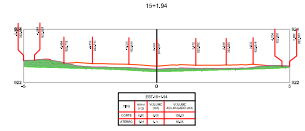












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua C

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	0,31	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	1,23	0,00	15,40	2,26	15,40	2,26	13,14
2+0,00	0,87	0,01	21,01	0,10	36,41	2,36	34,05
3+0,00	0,47	0,10	13,38	1,03	49,78	3,39	46,40
4+0,00	0,74	0,03	12,02	1,29	61,81	4,67	57,14
5+0,00	0,54	0,38	12,75	4,20	74,56	8,88	65,68
6+0,00	1,02	0,04	15,61	4,17	90,16	13,05	77,11
7+0,00	0,53	0,05	15,49	0,87	105,65	13,92	91,73
8+0,00	0,00	0,63	5,38	6,81	111,03	20,73	90,30
9+0,00	0,32	0,07	3,21	7,07	114,24	27,80	86,44
10+0,00	0,40	0,07	7,12	1,49	121,36	29,29	92,07
11+0,00	0,08	0,24	4,74	3,15	126,09	32,44	93,65
12+0,00	0,10	0,19	1,80	4,29	127,90	36,73	91,16
13+0,00	0,02	0,30	1,15	4,93	129,05	41,66	87,39
14+0,00	0,00	0,60	0,16	9,00	129,21	50,66	78,55
15+0,00	0,00	0,79	0,00	13,88	129,21	64,54	64,67
15+1,94	0,00	1,01	0,00	1,74	129,21	66,28	62,93

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ
Nova Gestão e Inovação

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA C

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

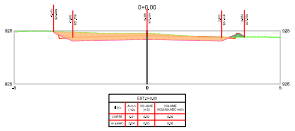
FOLHA: 10/12

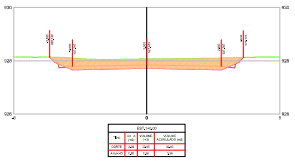
DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

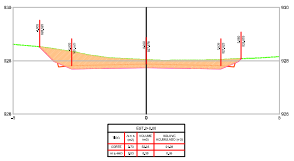
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

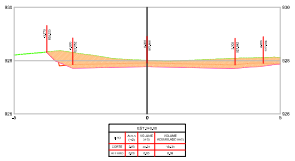
Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: CN=BR, OU=Homevk, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferência, OU=40038082000150, OU=AC Brasil v5, OU=VALID, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026-08-21 07:56:20-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

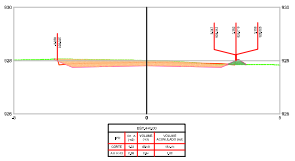
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

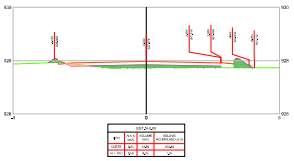


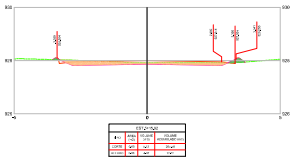












VOLUME TOTAL – SEÇÕES–Rua D

Estaca	Área do Corte (m²)	Área do Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volume Corte Acum. (m³)	Volume Aterro Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	1,71	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	2,39	0,05	39,05	0,39	39,05	0,39	38,66
2+0,00	2,19	0,05	91,80	0,90	91,80	0,90	91,02
3+0,00	3,83	0,05	79,27	0,50	171,24	0,96	170,88
4+0,00	1,23	0,06	43,26	0,64	187,75	1,30	186,75
5+0,00	0,05	0,56	12,69	6,25	200,44	7,25	193,19
5+15,92	0,00	0,06	0,10	4,97	200,58	12,22	188,35

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA D

LOCAL:

MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 11/12

DESENHISTA:

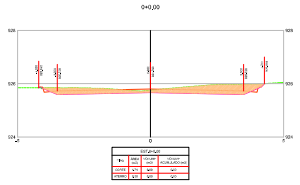
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

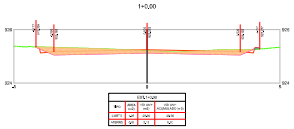
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

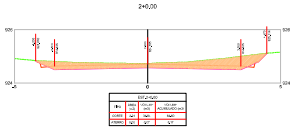
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

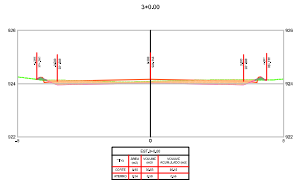
Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF, OU=AC Brasil v5, OU=Videoconferência, OU=AC Brasil RFB, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Local:BAHIA
Data: 2026.03.31 07:57:02-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

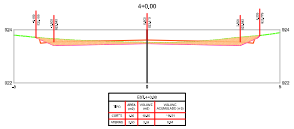
ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8

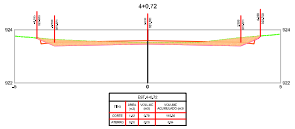












VOLUME TOTAL – SEÇÕES-Rua E

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume no Corte (m3)	Volume no Aterro (m3)	Volume Corte Acum.(m3)	Volume Aterro Acum.(m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	5,26	0,01	20,00	0,10	20,00	0,10	19,90
2+0,00	2,21	0,00	34,74	0,07	54,65	0,17	54,47
3+0,00	0,85	0,04	30,50	0,39	85,15	0,56	84,59
4+0,00	1,09	0,00	19,36	0,00	104,51	0,56	103,95
4+0,72	1,12	0,00	9,79	0,00	114,30	0,56	113,74

LEGENDA	
	ATERRO
	CORTE
	GREIDE NATURAL
	GREIDE PROJETADO

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RUA E

LOCAL:

MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:100

DATA: 08/2026

FOLHA: 12/12

DESENHISTA:

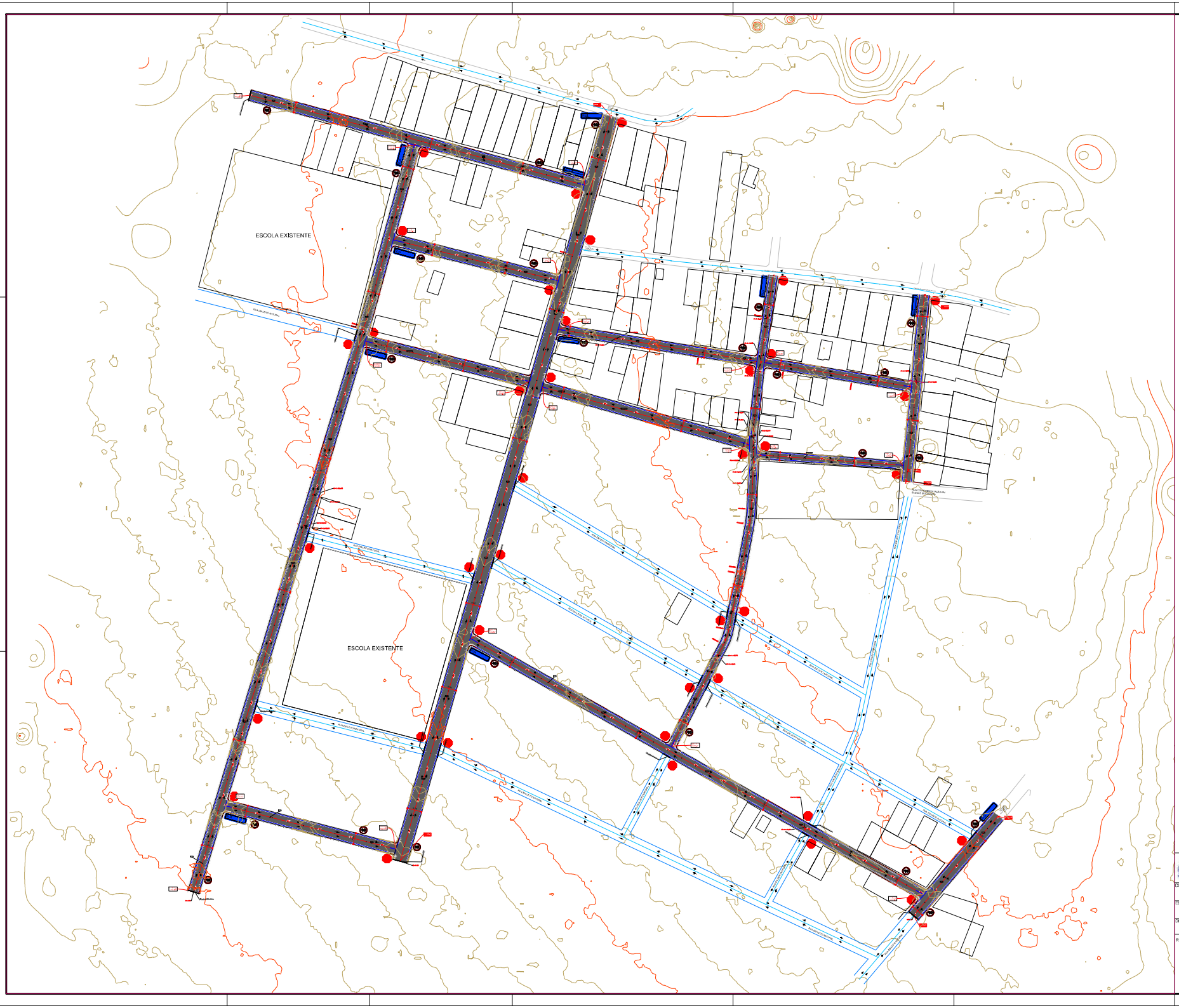
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferência, OU=05705893558, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.03.01 07:52:14-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.2.0

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-BA: 051906966-8



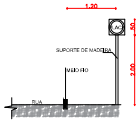
Sinal			
Forma	Código	Cor	
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,20	0,020	0,060

Forma		Cor	
		Fundo	Branco
		Símbolo	Preto
		Tarja	Vermelha
Obrigação/ restrição	Proibição	Orla	Vermelha
		Tarja	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,025	0,050

EL.	DIMENSÃO (M)	QUANTIDADE
Perfil	Ø = 0,50	04 unidades
Sv1	L = 0,35	58 unidades



Forma	Mensagem de Localidades		Mensagem de Nomes de Rodovias/ Estradas ou Associadas aos seus símbolos	
	Cor		Cor	
Retangular (em todos os seus formatos)	Fundo	Verde	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca	Orla interna	Branca
	Orla externa	Verde	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca	Tarja	Branca
	Legenda	Branca	Legenda	Branca
	Símbolo		Símbolo	Em acordo com a rodovia / estrada

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,125	0,01	0,020	0,030

RUA

EL.	QUANT.	DIM.
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	01 unidades	350x225cm

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA:	DATA:	FOLHA:
1:1000	07/2026	01/01

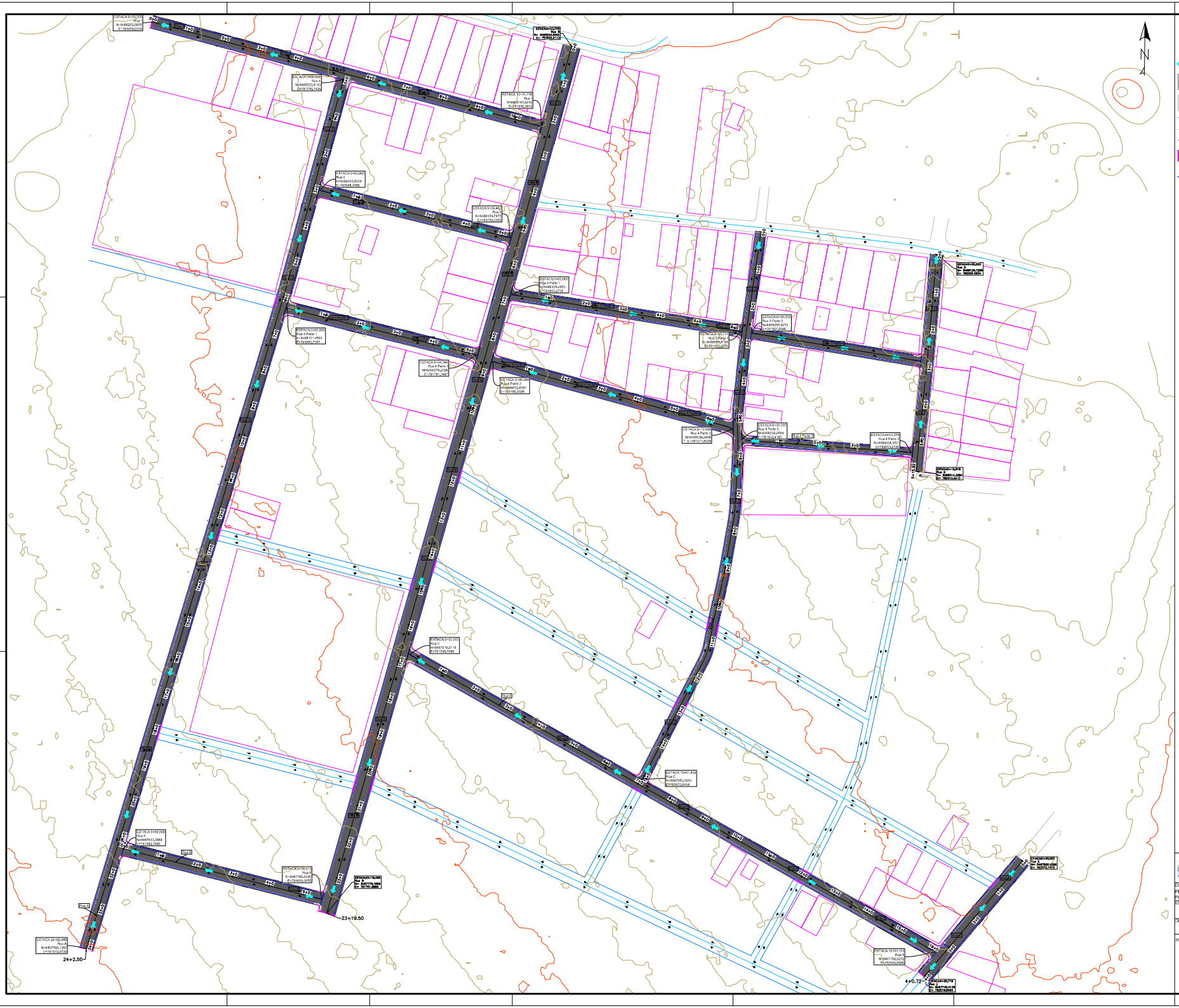
DESENHISTA: PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

Assinado digitalmente por ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=AR SOLUCAO, OU=05705893558, OU=Videoconferência, CN=ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026-04-21 09:21:29-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8



LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO/ DRENAGEM
PLANTA GERAL

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:500

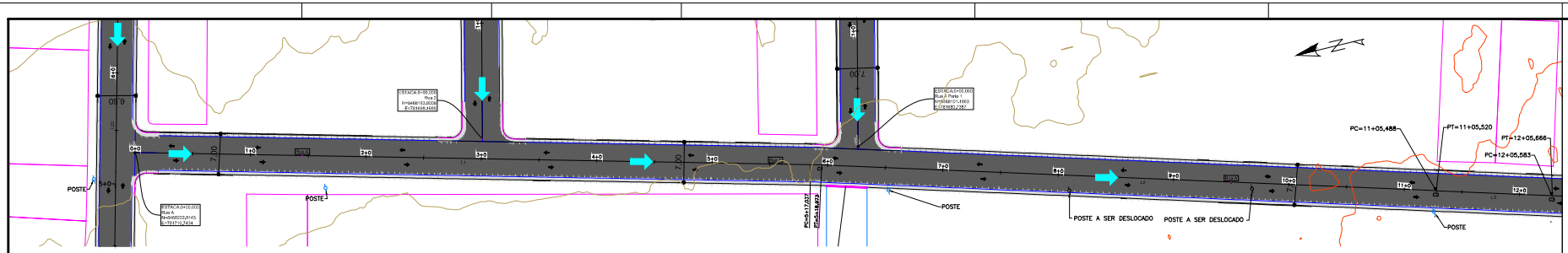
DATA: 08/2026

FOLHA: 01/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR.05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8

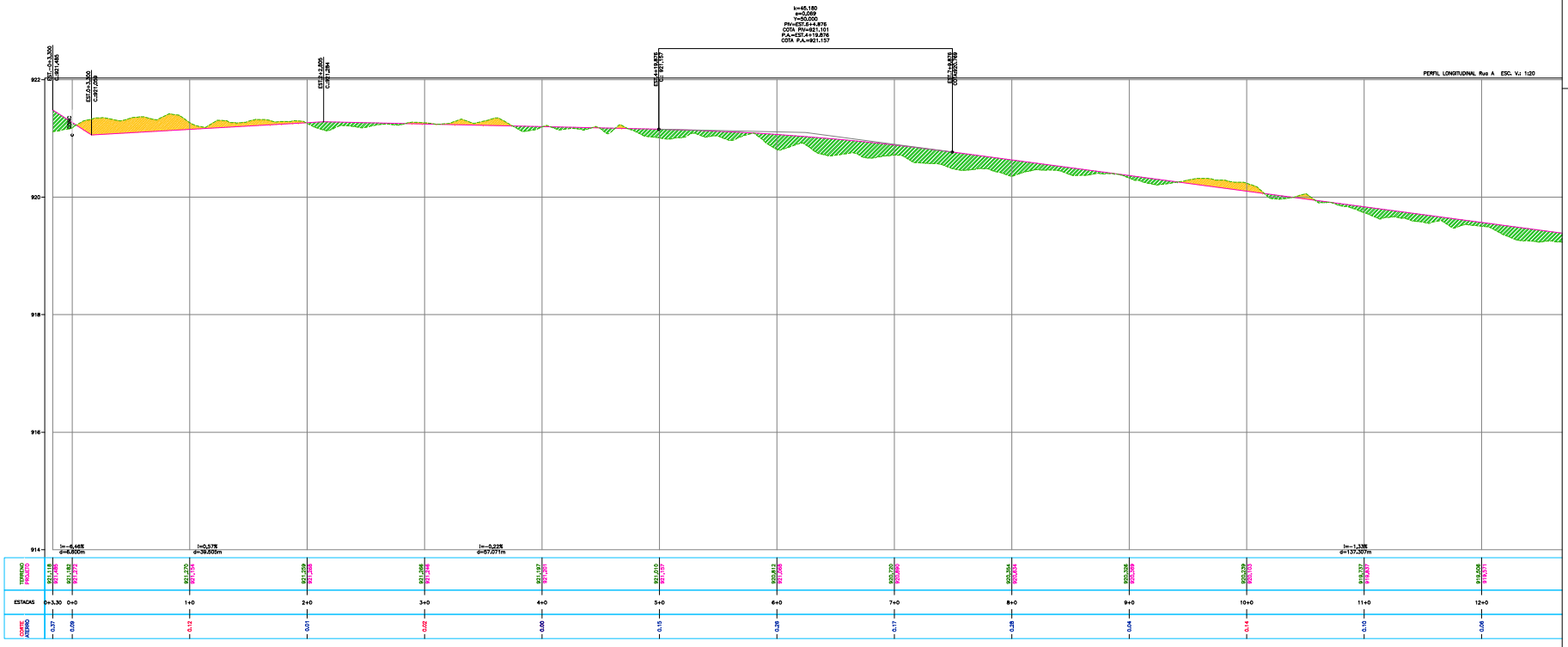


LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL



DCT. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LOTE NATURAL



DETALHAMENTO MEIO FIO

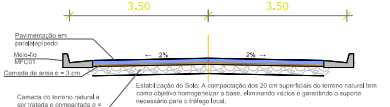


482,50 m de MF 01 Lado Direito
484,00 m de MF 01 Lado Esquerdo

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA A

PI	DEFLEXÃO / AZIMUTE	Lc (m)	TE (m)	TS (m)	θc (°)	θs (°)	DEC (m)	AC	RAIO	ESTAC	PONTO	Tg	N=0	E=0
L1	156° 37' 45,12"	-	-	-	-	-	120,337	-	-2+3,300	0+17,637	N E	-	8466225,9962	8480159,9879
C1	-	-	0,000	-	-	89,996	1,996	00° 01' 59,62"	3+17,637	5+16,973	N E	7000139,6347	8466178,1649	8480178,1266
L2	156° 47' 59,74"	-	-	-	-	-	106,976	-	5+16,973	11+3,466	N E	-	8466108,5060	8480035,1200
C2	-	-	0,000	-	-	89,996	0,012	00° 01' 23,70"	5+16,973	11+3,466	N E	7000139,1656	8466108,5060	8480035,0960
L3	156° 47' 11,40"	-	-	-	-	-	22,955	-	11+3,466	12+5,955	N E	-	8466105,3902	8480185,8819
C3	-	-	0,000	-	-	89,996	0,000	00° 00' 34,56"	11+3,466	12+3,466	N E	6997998,8015	8467998,8015	8480185,8819
L4	156° 50' 53,21"	-	-	-	-	-	236,653	-	12+3,466	24+2,499	N E	-	8467908,3021	8467760,1335

SEÇÃO TIPO - RUA A



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO CARÉ/LETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+18,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	0,00	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+01,442	101,44	5,20	MFC-01 DNIT	525,44	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,20	MFC-01 DNIT	616,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+03,00	4+11,482	91,48	5,20	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,040	104,25	6,20	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,25	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,658	132,37	6,20	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,20	MFC-01 DNIT	365,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,73	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,90	14,00	11,50	307,73	310,25	618,00
Rua 6	0+0,00	5+08,913	108,91	6,20	MFC-01 DNIT	650,46	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,499	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,00	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,496	479,50	8,00	MFC-01 DNIT	3.836,00	39,00	40,00	439,00	433,00	872,00
Rua C	0+0,00	15+01,942	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.358,73	20,00	23,00	278,94	278,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	5,60	MFC-01 DNIT	649,19	0,00	0,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	17,00	0,00	63,72	80,72	144,44
TOTAL			2.752,74			16.446,30			2.633,94	2.638,64	5.272,58

NOTA: Os valores de MeioFio (Tipo MFC01) já contemplam as descontos referentes as interseções com vias transversais, sem afetar a execução do meio-fio sobre a linha corrigida das vias. Dimensionado por ausência no site TABELA ORSE DE CUSTO PMVT.

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA A

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepípedo): **0,13 m** | Inclinação do projeto do bordo da terraplenagem: **2,00%**

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO							
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM								BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,968	921,562	2x5,57	-3,650	920,781	2,00	-3,000	920,364	2,00	1+0,000	921,154	921,270	-0,116	8466203,531	7817126,139	3,000	920,364	2,00	3,650	920,781	2,00	3,772	921,163	-66,67
-3,748	921,453	591,42	-3,650	920,865	2,00	-3,000	921,078	2,00	2+0,000	921,266	921,258	0,010	8466164,247	7817100,135	3,000	921,078	2,00	3,650	920,865	2,00	3,950	921,158	-66,67
						-3,000	921,065	2,00	3+0,000	921,246	921,266	-0,020	8466164,563	7816964,631	3,000	921,056	2,00	3,650	920,873	2,00	3,946	921,206	-66,67
-3,679	921,330	1721,8 9	-3,650	920,838	0,00	-3,000	921,011	2,00	4+0,000	921,304	921,197	0,004	8466145,679	7816889,527	3,000	921,011	2,00	3,650	920,838	2,00	3,981	921,075	-66,67
-3,655	921,252	8585,2 5	-3,650	920,784	0,00	-3,000	920,967	2,00	5+0,000	921,157	921,010	0,147	8466126,395	7816864,223	3,000	920,967	2,00	3,650	920,784	2,00	4,095	920,957	-66,67
						-3,000	920,876	2,00	6+0,000	921,068	920,812	0,256	8466107,123	7816776,872	3,000	920,876	2,00	3,650	920,693	2,00	4,127	920,840	-66,67
						-3,000	920,700	2,00	7+0,000	920,890	920,730	0,160	8466087,973	7816773,103	3,000	920,700	2,00	3,650	920,517	2,00	3,937	920,758	-66,67
			-3,650	920,261	0,00	-3,000	920,444	2,00	8+0,000	920,634	920,354	0,281	8466068,825	7816671,334	3,000	920,444	2,00	3,650	920,261	2,00	3,625	920,606	-66,67
			-3,650	919,996	0,00	-3,000	920,179	2,00	9+0,000	920,369	920,326	0,043	8466048,673	7816661,565	3,000	920,179	2,00	3,650	919,996	2,00	3,677	920,446	-66,67
			-3,650	919,730	0,00	-3,000	919,913	2,00	10+0,000	920,103	920,239	-0,136	8466030,535	7816655,796	3,000	919,913	2,00	3,650	919,730	-2,00			
			-3,650	919,464	0,00	-3,000	919,647	2,00	11+0,000	919,837	919,737	0,100	8466011,375	7816653,027	3,000	919,647	2,00	3,650	919,464	-2,00	3,953	919,725	-66,67
			-3,650	919,198	0,00	-3,000	919,381	2,00	12+0,000	919,571	919,076	0,495	8467992,227	7816644,252	3,000	919,381	2,00	3,650	919,198	-2,00	3,990	919,439	-66,67
			-3,650	918,932	0,00	-3,000	919,115	2,00	13+0,000	919,305	919,055	0,250	8467973,084	7816638,461	3,000	919,115	2,00	3,650	918,932	-2,00	4,106	919,091	-66,67
			-3,650	918,666	0,00	-3,000	918,849	2,00	14+0,000	919,039	918,825	0,214	8467953,942	7816632,664	3,000	918,849	2,00	3,650	918,666	-2,00	4,090	918,856	-66,67
			-3,650	918,391	0,00	-3,000	918,574	2,00	15+0,000	918,764	918,499	0,304	8467934,801	7816626,868	3,000	918,574	2,00	3,650	918,391	-2,00	4,328	918,405	-66,67
			-3,650	918,073	0,00	-3,000	918,256	2,00	16+0,000	918,446	918,093	0,363	8467915,659	7816621,071	3,000	918,256	2,00	3,650	918,073	-2,00	4,278	918,170	-66,67
			-3,650	917,716	0,00	-3,000	917,950	2,00	17+0,000	918,063	917,758	0,325	8467896,518	7816615,271	3,000	917,950	2,00	3,650	917,716	-2,00	4,163	917,816	-66,67
			-3,650	917,303	0,00	-3,000	917,486	2,00	18+0,000	917,676	917,576	0,100	8467877,376	7816609,477	3,000	917,486	2,00	3,650	917,303	-2,00	3,870	917,619	-66,67
			-3,650	916,883	0,00	-3,000	917,066	2,00	19+0,000	917,256	917,119	0,138	8467856,235	7816603,681	3,000	917,066	2,00	3,650	916,883	-2,00	4,096	917,055	-66,67
-3,969	916,645	2918,9 5	-3,650	916,463	0,00	-3,000	916,646	2,00	20+0,000	916,836	916,836	0,000	8467836,093	7816597,884	3,000	916,646	2,00	3,650	916,463	-2,00	3,933	916,736	-66,67
						-3,000	916,216	2,00	21+0,000	916,416	916,366	0,051	8467816,952	7816592,087	3,000	916,226	2,00	3,650	916,043	-2,00	4,101	916,206	-66,67
			-3,650	915,823	0,00	-3,000	915,806	2,00	22+0,000	915,996	915,643	0,353	8467800,810	7816586,291	3,000	915,806	2,00	3,650	915,623	-2,00	4,116	915,736	-66,67
			-3,650	915,703	0,00	-3,000	915,386	2,00	23+0,000	915,576	915,231	0,355	8467781,669	7816580,494	3,000	915,386	2,00	3,650	915,203	-2,00	4,271	915,282	-66,67
			-3,650	914,783	0,00	-3,000	914,966	2,00	24+0,000	915,156	914,895	0,261	8467762,527	7816574,697	3,000	914,966	2,00	3,650	914,783	-2,00	3,976	915,028	-66,67
			-3,650	914,731	0,00	-3,000	914,914	2,00	24+2,499	915,104	914,824	0,280	8467760,135	7816573,973	3,000	914,914	2,00	3,650	914,731	-2,00	3,997	914,962	-66,67

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO/ DRENAGEM
RUA A - PARTE 1/2

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA:
1:275

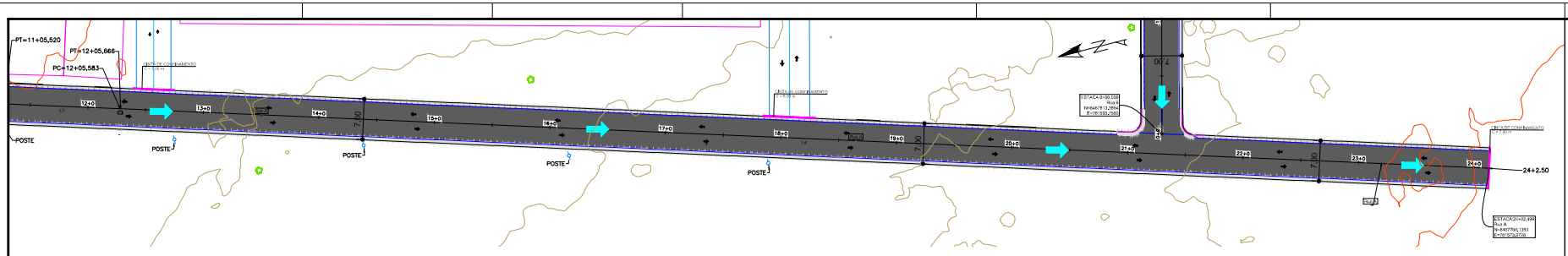
DATA:
08/2026

FOLHA:
02/18

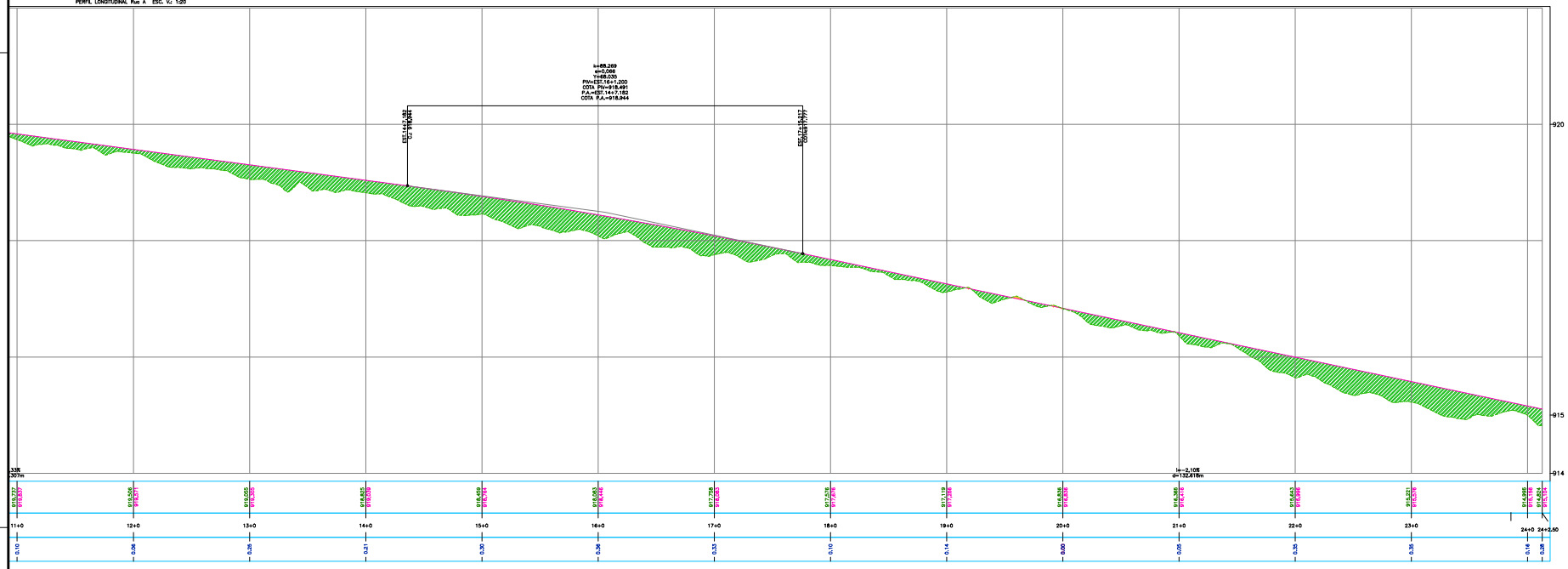
DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8



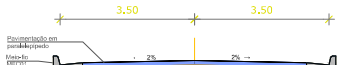
PERFIL LONGITUDINAL Rua A ESC. V: 1:20



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA A

PI	DESTACAS / AZIMUTES	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TEO (m)	SE (m)	DAL (m)	AC	TSPC	ETSPI	PONTO	PI	TEPC	ETEPI
L1	159° 22' 45,37"	-	-	-	-	-	120,337	-	0+0,000	0+17,001	N E	-	8446225,9462 781711,0195	8445930,0879 781579,7044
C1	-	-	0,086	-	-	86,000	1,699	001° 23' 13,02"	0+17,837	0+19,573	N B	8445729,7677 781674,7104	8445730,1293 781679,1968	
L2	159° 45' 58,4"	-	-	-	-	-	106,515	-	0+19,573	1+26,088	N E	-	8445708,1060 781675,1955	8445590,1330 781645,4438
C2	-	-	0,080	-	-	86,000	0,002	000° 01' 23,75"	1+26,088	1+26,090	N B	8445629,1355 781646,4250	8445629,1259 781645,4248	
L3	159° 47' 19,49"	-	-	-	-	-	20,963	-	1+26,090	1+47,053	N E	-	8445590,0352 781645,4240	8445580,0810 781642,8399
C3	-	-	0,080	-	-	86,000	0,069	000° 03' 34,52"	1+26,969	1+26,969	N B	8445569,8420 781643,8370	8445566,8031 781642,9554	
L4	159° 50' 53,01"	-	-	-	-	-	230,603	-	1+26,969	1+49,572	N E	-	8445560,6727 781642,6194	8445790,1353 781673,5728

SEÇÃO TIPO - RUA A



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO, CJ SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,718	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,03	5,60	0,00	208,12	214,72	423,24
Rua 2	0+0,00	5+04,462	104,44	9,20	MFC-01 DNIT	628,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	9+03,774	123,77	5,20	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,483	91,48	5,20	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,346	104,35	5,20	MFC-01 DNIT	634,20	0,00	0,00	104,03	104,68	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,668	133,67	5,20	MFC-01 DNIT	788,20	0,00	0,00	133,67	133,67	268,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	86,37	4,20	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	86,37	86,37	180,74
Rua 5	0+0,00	18+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,59	307,75	310,25	618,00
Rua 6	0+0,00	5+06,913	105,91	9,00	MFC-01 DNIT	653,46	0,00	0,00	103,31	108,91	217,92
Rua A	0+0,00	24+02,499	482,50	9,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,20	924,00
Rua B	0+0,00	23+12,405	479,50	9,00	MFC-01 DNIT	3.208,00	39,60	45,00	439,90	433,40	873,80
Rua C	0+0,00	15+01,949	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.268,73	35,00	23,00	279,94	278,24	558,28
Rua D	0+0,00	5+15,316	115,32	5,60	MFC-01 DNIT	649,15	5,00	0,00	105,32	115,32	220,64
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	5,00	MFC-01 DNIT	565,04	10,60	0,00	65,12	80,72	145,84
TOTAL			**2.752,74**			**15.446,30**			**2.939,94**	**2.939,24**	**5.879,88**

NOTA: Os valores de deste "A" e "Depois (MFC-01)" já contemplam os descontos referentes às interseções com elementos transversais, onde não há execução de meio-fio sobre o bico compulsório ou rampa. Os comprimentos de cada "ESTACA INICIAL" e "ESTACA FINAL" SÃO CALCULADOS POR

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA A

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepípedo): **0,13 m** — Inclinação do projeto do bordo da terraplenagem: **2,00%**

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE				LADO DIREITO					
OFFSET 2			OFFSET 1			SORDO DA TERRAPLENAGEM							SORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERTICE / PIV (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,968	921,562	245,97	-3,650	920,751	0,60	-3,000	921,964	2,00	1+0,000	921,154	921,270	-0,116	8446233,531	781705,439	3,000	920,964	2,00	3,650	920,751	-0,60	3,772	921,193	-49,67
-3,745	921,455	691,42	-3,650	920,995	0,60	-3,000	921,070	2,00	2+0,000	921,266	921,269	0,010	8446184,347	781700,135	3,000	921,070	2,00	3,650	920,995	-2,00	3,950	921,158	-49,67
						-3,000	921,059	2,00	3+0,000	921,269	921,269	-0,020	8446164,563	781694,931	3,000	921,059	2,00	3,650	920,873	-2,00	3,845	921,206	-49,67
-3,679	921,320	1721,89	-3,650	920,828	0,60	-3,000	921,011	2,00	4+0,000	921,201	921,197	0,004	8446145,679	781689,927	3,000	921,011	2,00	3,650	920,828	-2,00	3,961	921,071	-49,67
-3,655	921,252	8588,26	-3,650	920,784	0,60	-3,000	920,967	2,00	5+0,000	921,157	921,010	0,147	8446126,396	781684,223	3,000	920,967	2,00	3,650	920,784	-2,00	4,065	920,957	-49,67
						-3,000	920,879	2,00	6+0,000	921,066	920,812	0,255	8446107,125	781678,572	3,000	920,879	2,00	3,650	920,695	-2,00	4,127	920,840	-49,67
			-3,650	920,517	0,60	-3,000	920,700	2,00	7+0,000	920,849	920,720	0,129	8446087,875	781673,103	3,000	920,700	2,00	3,650	920,517	-2,00	3,937	920,768	-49,67
			-3,650	920,261	0,60	-3,000	920,444	2,00	8+0,000	920,634	920,354	0,281	8446068,625	781667,334	3,000	920,444	2,00	3,650	920,261	-2,00	3,825	920,508	-49,67
			-3,650	919,998	0,60	-3,000	920,179	2,00	9+0,000	920,369	920,326	0,043	8446049,375	781661,565	3,000	920,179	2,00	3,650	919,998	-2,00	3,677	920,440	-49,67
			-3,650	919,730	0,60	-3,000	919,913	2,00	10+0,000	920,103	920,239	-0,136	8446030,125	781656,796	3,000	919,913	2,00	3,650	919,730	-2,00			
			-3,650	919,464	0,60	-3,000	919,647	2,00	11+0,000	919,837	919,737	0,100	8446011,376	781650,027	3,000	919,647	2,00	3,650	919,464	-2,00	3,953	919,735	-49,67
			-3,650	919,198	0,60	-3,000	919,381	2,00	12+0,000	919,571	919,509	0,065	8445992,227	781644,252	3,000	919,381	2,00	3,650	919,198	-2,00	3,999	919,430	-49,67
			-3,650	918,932	0,60	-3,000	919,115	2,00	13+0,000	919,305	919,055	0,250	8445973,064	781638,461	3,000	919,115	2,00	3,650	918,932	-2,00	4,106	919,191	-49,67
			-3,650	918,666	0,60	-3,000	918,849	2,00	14+0,000	919,039	918,825	0,214	8445953,842	781632,664	3,000	918,849	2,00	3,650	918,666	-2,00	4,060	918,856	-49,67
			-3,650	918,391	0,60	-3,000	918,574	2,00	15+0,000	918,764	918,469	0,304	8445934,601	781626,868	3,000	918,574	2,00	3,650	918,391	-2,00	4,326	918,403	-49,67
			-3,650	918,073	0,60	-3,000	918,256	2,00	16+0,000	918,446	918,083	0,363	8445915,659	781621,071	3,000	918,256	2,00	3,650	918,073	-2,00	4,275	918,120	-49,67
			-3,650	917,710	0,60	-3,000	917,893	2,00	17+0,000	918,083	917,750	0,325	8445896,518	781615,274	3,000	917,893	2,00	3,650	917,710	-2,00	4,163	917,816	-49,67
			-3,650	917,303	0,60	-3,000	917,496	2,00	18+0,000	917,676	917,576	0,100	8445877,376	781609,477	3,000	917,496	2,00	3,650	917,303	-2,00	3,870	917,515	-49,67
			-3,650	916,883	0,60	-3,000	917,066	2,00	19+0,000	917,256	917,119	0,138	8445859,235	781603,681	3,000	917,066	2,00	3,650	916,883	-2,00	4,066	917,055	-49,67
-3,969	916,945	2519,09	-3,650	916,463	0,60	-3,000	916,646	2,00	20+0,000	916,836	916,839	0,000	8445839,080	781597,884	3,000	916,646	2,00	3,650	916,463	-2,00	3,953	916,736	-49,67
			-3,650	916,216	0,60	-3,000	916,399	2,00	21+0,000	916,416	916,365	0,051	8445819,952	781592,087	3,000	916,226	2,00	3,650	916,043	-2,00	4,101	916,936	-49,67
			-3,650	915,823	0,60	-3,000	915,006	2,00	22+0,000	915,996	915,643	0,353	8445800,810	781586,291	3,000	915,836	2,00	3,650	915,623	-2,00	4,176	915,736	-49,67
			-3,650	915,203	0,60	-3,000	915,386	2,00	23+0,000	915,576	915,221	0,355	8445781,668	781580,494	3,000	915,386	2,00	3,650	915,203	-2,00	4,271	915,252	-49,67
			-3,650	914,783	0,60	-3,000	914,966	2,00	24+0,000	915,156	914,999	0,157	8445762,527	781574,697	3,000	914,966	2,00	3,650	914,783	-2,00	3,976	915,028	-49,67
			-3,650	914,731	0,60	-3,000	914,914	2,00	24+2,499	915,104	914,824	0,280	8445760,136	781573,973	3,000	914,914	2,00	3,650	914,731	-2,00	3,997	914,982	-49,67

LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

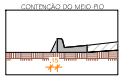
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



DETALHAMENTO MEIO FIO



482,50 m de MF 01 Lado Direito
464,50 m de MF 01 Lado Esquerdo

PREFEITURA DE CAETITÉ — GESTÃO 2025-2028

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM RUA A - PARTE 2/2

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:275

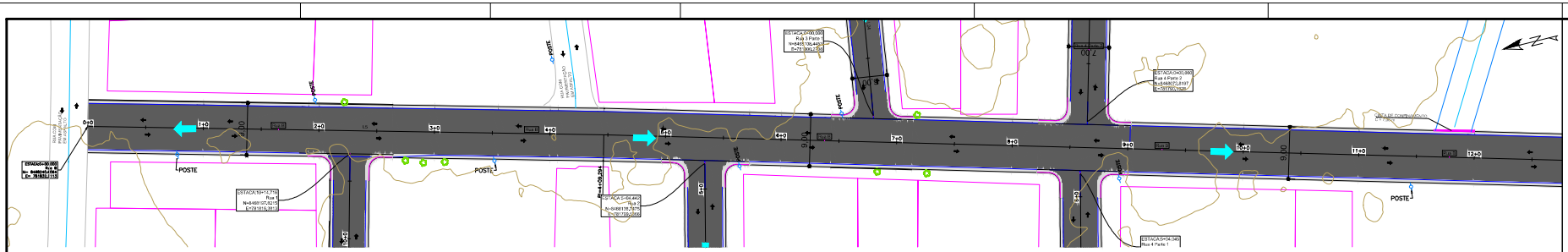
DATA: 08/2026

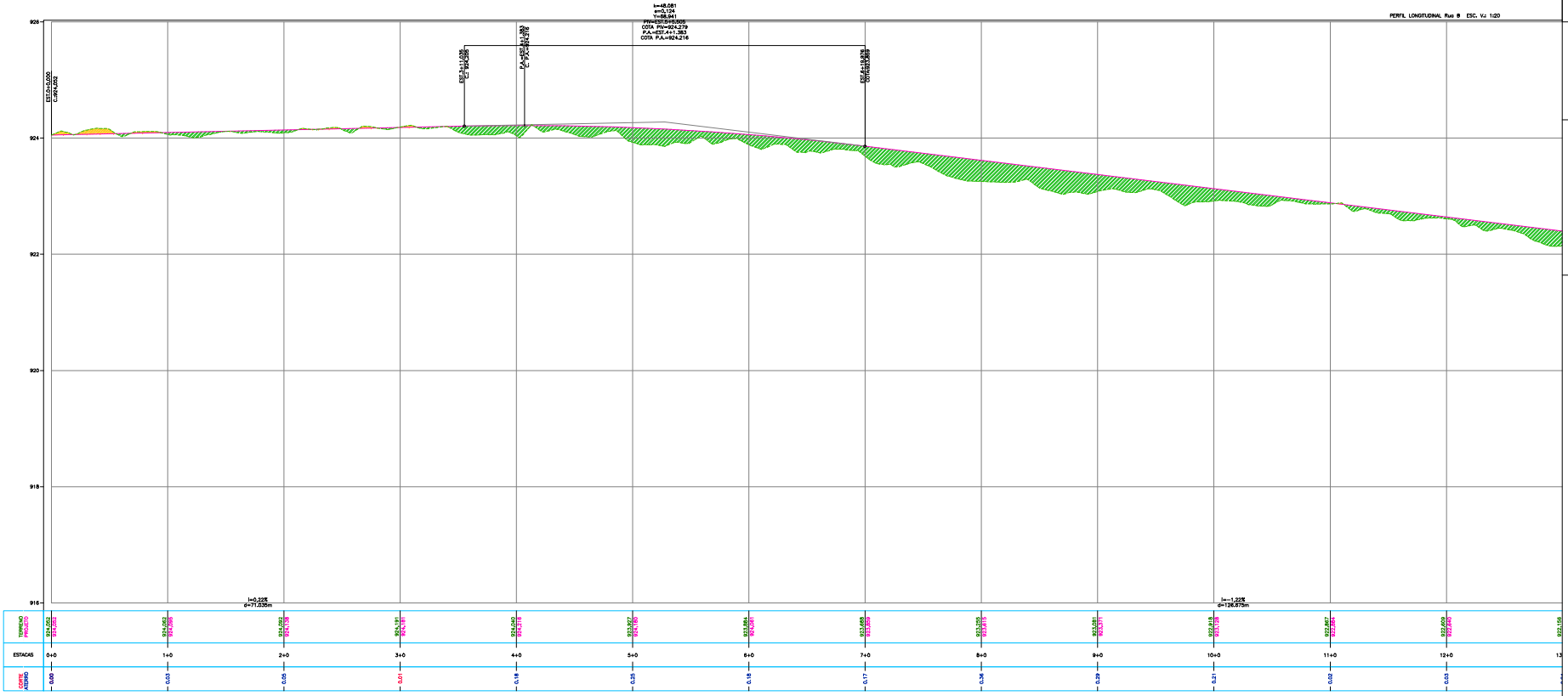
FOLHA: 03/18

DESENHISTA: PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR 05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA 051906966-8





LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

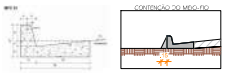
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

DET. CINTA DE AMARAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL

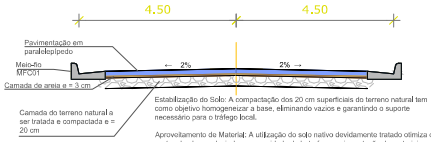


DETALHAMENTO MEIO FIO



455,90 m de MF 01 Lado Direito
433,00 m de MF 01 Lado Esquerdo

SEÇÃO TIPO - RUA B



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento do Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das padras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUANTIDADES

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE REVESTIMENTO"	"AREA PAVIMENTADA (m²)"	"PERIMETRO (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL REVESTIMENTO GARAGEM (m²)"
Rua 1	0+0,00	10+16,776	216,72	9,00	MFC01 DNIT	1.200,43	9,00	216,72	216,72	423,44
Rua 2	0+0,00	5+04,462	104,44	9,00	MFC01 DNIT	626,64	9,00	104,46	104,46	205,68
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	9,00	MFC01 DNIT	818,25	9,00	9,00	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,403	91,40	9,00	MFC01 DNIT	457,00	9,00	9,00	91,40	182,80
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,040	104,05	9,00	MFC01 DNIT	624,20	9,00	9,00	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+02,668	139,67	9,00	MFC01 DNIT	788,20	9,00	9,00	139,67	279,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	9+10,316	90,37	9,00	MFC01 DNIT	361,26	9,00	9,00	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	18+01,731	329,75	9,00	MFC01 DNIT	1.200,09	14,00	11,59	317,15	646,90
Rua 6	0+0,00	5+20,910	108,91	9,00	MFC01 DNIT	653,46	9,00	9,00	108,91	217,82
Rua 7	0+0,00	24+22,448	468,00	9,00	MFC01 DNIT	2.808,00	7,00	34,00	417,00	885,00
Rua 8	0+0,00	29+19,446	479,10	9,00	MFC01 DNIT	3.018,20	36,00	49,00	479,00	972,00
Rua C	0+0,00	19+07,342	301,34	9,00	MFC01 DNIT	1.205,73	25,00	23,00	279,34	585,68
Rua D	0+0,00	5+10,915	115,92	9,00	MFC01 DNIT	646,15	9,00	9,00	106,92	115,92
Rua E	0+0,00	4+8,719	96,72	7,00	MFC01 DNIT	505,80	13,00	9,00	96,72	192,60
TOTAL			3.751,76			15.436,20			3.439,44	5.275,46

NOTA: Os valores de MFC01 e Drenos de Grelha incorporam os acessórios diretamente associados, como chanfros e rebaixos, conforme a composição SINAPI 92396 (MFC01) e 97914 (Grelha).

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA B

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepípedo): **0,13 m** | Inclinação do projeto do trecho do terraplenagem: **2,00%**

LADO ESQUERDO								EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO						
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM							BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2	
AFAST. (m)	COTA (m)	DIFCL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DIFCL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DIFCL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA TERRENO (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DIFCL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DIFCL. (%)
+2,286	924,108	3403,84	+4,658	923,899	8,30	+4,000	923,842	2,00	0+0,000	924,832	924,952	0,000	9469040,4839	7819852,2711	+4,000	923,842	2,00	+4,000	923,899	+8,30
+2,723	924,208	757,35	+4,658	923,762	8,30	+4,000	923,808	2,00	1+0,000	924,695	924,952	0,833	9469221,2173	7819826,845	+4,000	923,808	2,00	+4,000	923,762	+8,30
+2,023	924,302	397,16	+4,658	923,745	8,30	+4,000	923,826	2,00	2+0,000	924,135	924,952	0,646	9469402,0215	7819821,674	+4,000	923,826	2,00			
			+4,658	923,780	8,30	+4,000	923,971	2,00	3+0,000	924,181	924,181	+0,009	9469182,226	7819814,405	+4,000	923,971	2,00	+4,650	923,780	+2,00	4,258	924,179	+6,97
			+4,658	923,823	8,30	+4,000	924,038	2,00	4+0,000	924,210	924,043	0,176	9469163,432	7819811,137	+4,000	924,038	2,00	+4,650	923,823	+2,00	4,702	924,211	+6,97
			+4,658	923,797	8,30	+4,000	923,873	2,00	4+9,446	924,180	923,907	0,203	9469134,199	7819809,769	+4,000	923,873	2,00			
+1,553	924,144	3770,06	+4,658	923,666	8,30	+4,000	923,651	2,00	5+0,000	924,081	923,884	0,177	9469124,853	7819800,284	+4,000	923,651	2,00	+4,650	923,666	+2,00	5,102	923,797	+6,97
						+4,000	923,549	2,00	7+0,000	923,859	923,689	0,171	9469101,697	7819784,810	+4,000	923,549	2,00	+4,650	923,469	+2,00	4,858	923,732	+6,97
			+4,658	923,202	8,30	+4,000	923,426	2,00	8+0,000	923,813	923,245	0,581	9469080,415	7819769,336	+4,000	923,426	2,00	+4,650	923,202	+2,00	4,591	923,424	+6,97
			+4,658	922,979	8,30	+4,000	923,191	2,00	9+0,000	923,371	923,061	0,240	9469057,224	7819753,862	+4,000	923,191	2,00	+4,650	922,979	+2,00	5,363	923,036	+6,97
			+4,658	922,735	8,30	+4,000	922,918	2,00	10+0,000	923,129	922,918	0,210	9469047,886	7819776,388	+4,000	922,918	2,00	+4,650	922,735	+2,00	4,858	923,081	+6,97
+0,986	925,908	1119,74	+4,658	922,491	8,30	+4,000	922,674	2,00	11+0,000	922,884	922,897	0,617	9469026,763	7819772,914	+4,000	922,674	2,00	+4,650	922,491	+2,00	4,792	922,839	+6,97
			+4,658	922,247	8,30	+4,000	922,430	2,00	12+0,000	922,689	922,689	0,832	9469000,615	7819757,440	+4,000	922,430	2,00	+4,650	922,247	+2,00	4,867	922,995	+6,97
			+4,658	922,004	8,30	+4,000	922,187	2,00	13+0,000	922,307	922,155	0,240	9469045,270	7819741,995	+4,000	922,187	2,00	+4,650	922,004	+2,00	5,034	922,211	+6,97
			+4,658	921,748	8,30	+4,000	921,932	2,00	14+0,000	922,143	921,932	0,219	9469071,643	7819726,481	+4,000	921,932	2,00	+4,650	921,748	+2,00	5,231	921,936	+6,97
			+4,658	921,446	8,30	+4,000	921,678	2,00	15+0,000	921,978	921,579	0,466	9469161,837	7819731,017	+4,000	921,678	2,00	+4,650	921,446	+2,00	5,441	921,392	+6,97
			+4,658	921,194	8,30	+4,000	921,297	2,00	16+0,000	921,497	921,251	0,248	9469152,970	7819745,643	+4,000	921,297	2,00	+4,650	921,194	+2,00	5,521	921,120	+6,97
						+4,000	920,942	2,00	17+0,000	921,152	920,959	0,293	9469193,539	7819760,969	+4,000	920,942	2,00	+4,650	920,759	+2,00	5,108	920,817	+6,97
			+4,658	920,415	8,30	+4,000	920,586	2,00	18+0,000	920,806	920,521	0,387	9469234,095	7819734,595	+4,000	920,586	2,00	+4,650	920,415	+2,00	5,313	920,436	+6,97
+0,747	920,646	466,82	+4,658	920,060	8,30	+4,000	920,243	2,00	19+0,000	920,452	920,352	0,171	9469274,892	7819724,121	+4,000	920,243	2,00	+4,650	920,060	+2,00	5,367	920,152	+6,97
			+4,658	919,836	8,30	+4,000	919,919	2,00	20+0,000	920,029	919,977	0,452	9469305,635	7819720,647	+4,000	919,919	2,00	+4,650	919,836	+2,00	5,413	919,852	+6,97
+1,022	919,778	309,15	+4,658	919,144	8,30	+4,000	919,327	2,00	21+0,000	919,537	919,747	+0,219	9469336,399	7819716,975	+4,000	919,327	2,00	+4,650	919,144	+2,00	4,803	919,935	+6,97
			+4,658	918,644	8,30	+4,000	918,827	2,00	22+0,000	918,837	919,511	0,235	9469371,193	7819717,899	+4,000	918,827	2,00	+4,650	918,644	+2,00	5,413	918,936	+6,97
+1,090	918,647	1340,44	+4,658	918,145	8,30	+4,000	918,326	2,00	23+0,000	918,536	919,139	+0,168	9469407,915	7819727,225	+4,000	918,326	2,00	+4,650	918,145	+2,00	5,143	918,276	+6,97
			+4,658	917,955	8,30	+4,000	917,836	2,00	23+19,465	918,616	917,642	0,406	9469776,156	7819701,889	+4,000	917,836	2,00	+4,650	917,955	+2,00	5,544	917,522	+6,97

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - PI, A e B

PI	DEFLEXÃO ASPI (°)	GC (m)	R1 (m)	R2 (m)	Ge (m)	Se (m)	EIXO	ESTACA	COORDENADAS	
									N	E
L0	180° 19' 20,04"	-	-	-	-	-	PI	0+0,000	9468240,3064	7819732,2113
							A	0+0,000	9468154,4664	7819805,6904
							B	0+19,465	9467779,1456	7819701,3858
L0	180° 57' 00,42"	-	-	-	-	-	PI	4+9,294	9469176,4858	7819681,6684
							A	3+19,465	9469154,4664	7819805,6904
							B	4+9,294	9469176,4858	7819681,6684

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM
RUA B - PARTE 1/2

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:275

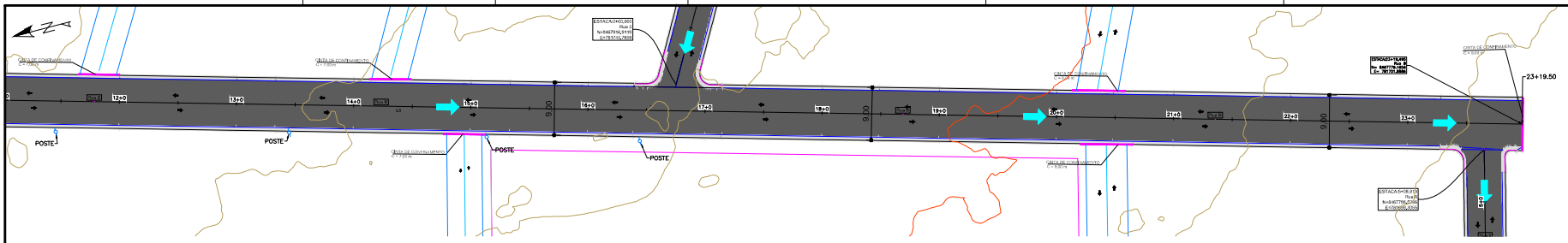
DATA: 08/2026

FOLHA: 04/18

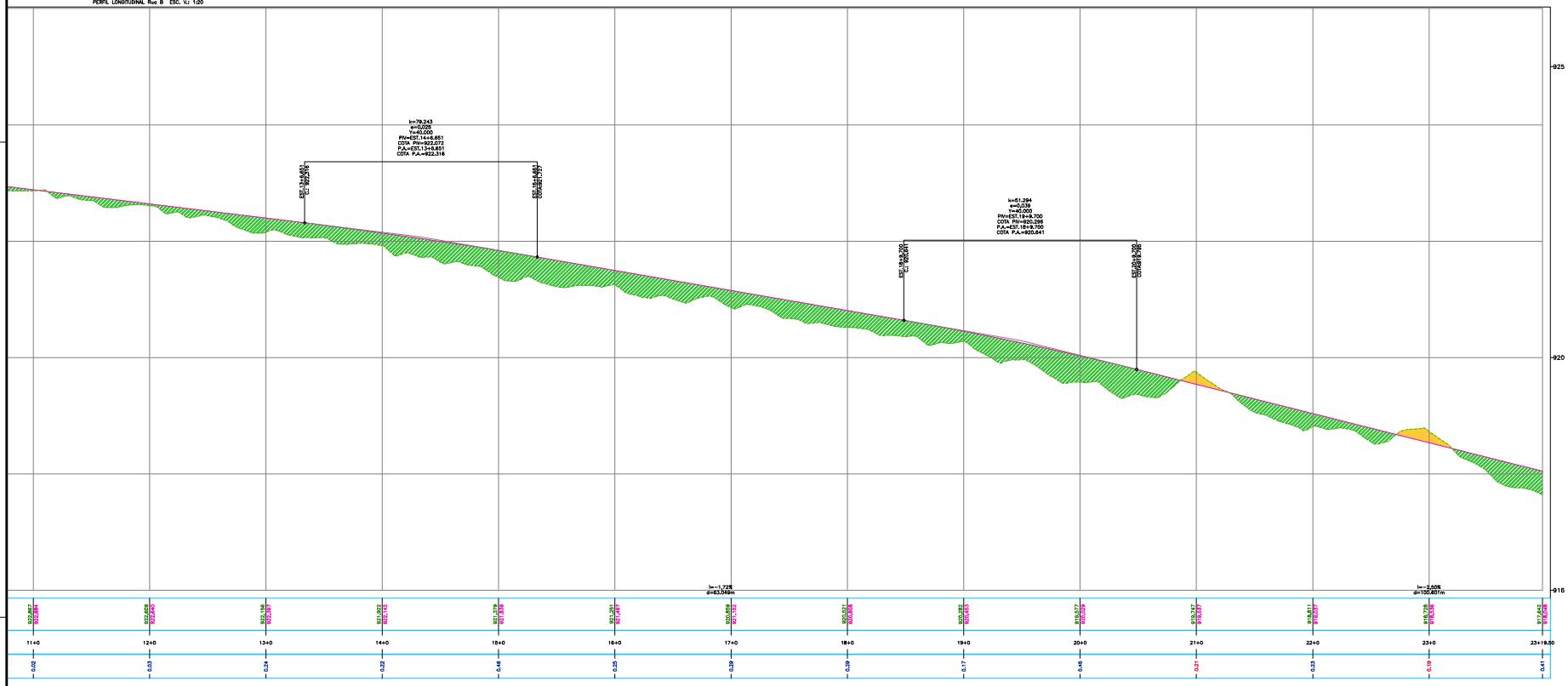
DESENHISTA: PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA 051906966-8



PERFIL LONGITUDINAL Rua B ESC. V.: 1:20



LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

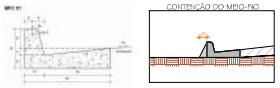
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL

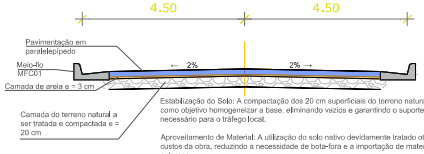


DETALHAMENTO MEIO FIO



455,90 m de MF 01 Lado Direito
433,90 m de MF 01 Lado Esquerdo

SEÇÃO TIPO - RUA B



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV.(m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ.(m)"	"TESTA SEÇÃO TIPO DA SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,00	MFC-01 DNIT	1.203,43	5,00	5,00	209,72	214,72	433,44
Rua 2	0+0,00	5+04,842	104,84	5,00	MFC-01 DNIT	609,04	5,00	5,00	119,84	119,84	239,68
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,174	123,17	5,00	MFC-01 DNIT	615,85	5,00	5,00	123,17	123,17	247,34
Rua 3 Parte 2	0+03,00	4+11,483	91,48	5,00	MFC-01 DNIT	457,40	5,00	5,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,049	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	5,00	5,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	5+12,088	132,07	6,00	MFC-01 DNIT	792,02	5,00	5,00	132,07	132,07	265,14
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	5,00	MFC-01 DNIT	361,48	5,00	5,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	19+01,751	321,75	5,00	MFC-01 DNIT	1.287,00	14,90	11,26	307,75	315,25	616,00
Rua 6	0+0,00	5+06,913	106,91	6,00	MFC-01 DNIT	653,46	5,00	5,00	106,91	106,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,496	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	489,50	964,00
Rua B	0+0,00	23+19,495	479,50	6,00	MFC-01 DNIT	3.359,00	29,83	45,00	434,50	434,50	873,00
Rua C	0+0,00	15+01,342	301,34	6,00	MFC-01 DNIT	1.265,73	29,83	23,00	279,84	279,84	559,68
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	6,00	MFC-01 DNIT	695,19	5,00	5,00	105,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	13,90	5,00	65,72	80,72	148,64
TOTAL			3.793,74			16.446,39			2.839,94	2.953,84	5.276,58

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUAS

NP	DESENVOLVIMENTO (m)	AC	RC	AT	RT	AL	RL	ESTAT	PONTO	PI	TEATE	ETAAT
LE	190° 16' 29,64"	-	-	-	-	-	-	89,204	-	0+0,000	4+8,204	N 8452423,9061 7810522,2172	8468154,4454 787808,8304
LE	190° 53' 09,42"	-	-	-	-	-	-	399,281	-	4+9,254	23+19,495	N 8468154,4454 7810522,8861	8467779,1656 787731,8809

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA B

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo): 0,13 m — Inclinação do projeto do bordo do terraplenagem: 2,00%

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM								BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-4,894	924,130	1463,04	-4,650	923,836	0,00	-4,000	923,842	2,00	0+0,000	924,022	924,022	0,000	8468340,606	787652,211	4,000	923,842	2,00	4,650	923,836	-4,00	4,894	923,966	+0,67
-4,720	924,236	757,35	-4,650	923,752	0,00	-4,000	923,895	2,00	1+0,000	924,095	924,062	0,033	8468221,313	787620,043	4,000	923,895	2,00	4,650	923,752	-4,00	4,894	924,142	+0,67
-4,823	924,282	367,16	-4,650	923,745	0,00	-4,000	923,820	2,00	2+0,000	924,138	924,092	0,046	8468202,019	787621,671	4,000	923,916	2,00						
			-4,650	923,788	0,00	-4,000	923,871	2,00	2+2,000	924,181	924,151	+0,030	8468182,725	787618,455	4,000	923,871	2,00	4,650	923,788	-4,00	4,158	924,179	+0,67
			-4,650	923,823	0,00	-4,000	924,036	2,00	2+4,000	924,216	924,040	0,176	8468163,432	787617,127	4,000	924,036	2,00	4,650	923,823	-4,00	4,782	924,211	+0,67
			-4,650	923,787	0,00	-4,000	923,870	2,00	2+6,000	924,160	923,907	0,253	8468144,189	787605,758	4,000	923,870	2,00						
-4,863	924,144	3779,96	-4,650	923,898	0,00	-4,000	923,951	2,00	2+8,000	924,061	923,685	0,377	8468124,803	787600,264	4,000	923,951	2,00	4,650	923,898	-4,00	5,152	923,797	+0,67
						-4,000	923,940	2,00	3+0,000	923,850	923,580	0,271	8468105,697	787594,910	4,000	923,940	2,00	4,650	923,845	-4,00	4,895	923,752	+0,67
			-4,650	923,232	0,00	-4,000	923,495	2,00	3+2,000	923,615	923,255	0,361	8468086,461	787590,338	4,000	923,495	2,00	4,650	923,232	-4,00	4,961	923,484	+0,67
			-4,650	922,878	0,00	-4,000	923,151	2,00	3+4,000	923,371	923,081	0,289	8468067,224	787583,962	4,000	923,151	2,00	4,650	922,878	-4,00	5,303	923,006	+0,67
			-4,650	922,735	0,00	-4,000	922,918	2,00	3+6,000	923,126	922,918	0,208	8468047,980	787578,588	4,000	922,918	2,00	4,650	922,735	-4,00	5,659	922,861	+0,67
			-4,650	922,491	0,00	-4,000	922,674	2,00	3+8,000	922,894	922,807	0,087	8468028,752	787572,914	4,000	922,674	2,00	4,650	922,491	-4,00	4,792	922,959	+0,67
			-4,650	922,247	0,00	-4,000	922,430	2,00	4+0,000	922,640	922,609	0,032	8468009,545	787567,440	4,000	922,430	2,00	4,650	922,247	-4,00	5,667	922,566	+0,67
			-4,650	922,004	0,00	-4,000	922,187	2,00	4+2,000	922,397	922,155	0,243	8467990,270	787561,965	4,000	922,187	2,00	4,650	922,004	-4,00	5,004	922,215	+0,67
			-4,650	921,748	0,00	-4,000	921,932	2,00	4+4,000	922,162	921,932	0,219	8467971,063	787556,491	4,000	921,932	2,00	4,650	921,748	-4,00	5,301	921,968	+0,67
			-4,650	921,446	0,00	-4,000	921,629	2,00	4+6,000	921,839	921,379	0,460	8467951,837	787551,017	4,000	921,629	2,00	4,650	921,446	-4,00	5,441	921,382	+0,67
			-4,650	921,151	0,00	-4,000	921,297	2,00	4+8,000	921,497	921,251	0,246	8467932,570	787545,543	4,000	921,297	2,00	4,650	921,151	-4,00	5,521	921,128	+0,67
						-4,000	920,842	2,00	5+0,000	921,152	920,859	0,294	8467913,334	787540,069	4,000	920,842	2,00	4,650	920,759	-4,00	5,168	920,917	+0,67
			-4,650	920,618	0,00	-4,000	920,981	2,00	5+2,000	921,806	920,601	0,297	8467894,098	787534,595	4,000	920,981	2,00	4,650	920,618	-4,00	5,313	920,638	+0,67
-4,707	920,640	495,00	-4,650	920,090	0,00	-4,000	920,243	2,00	5+4,000	920,453	920,282	0,171	8467874,862	787529,121	4,000	920,243	2,00	4,650	920,063	-4,00	5,227	920,152	+0,67
			-4,650	919,836	0,00	-4,000	919,899	2,00	5+6,000	920,529	919,977	0,552	8467856,625	787523,647	4,000	919,919	2,00	4,650	919,836	-4,00	5,419	919,982	+0,67
-4,822	919,179	359,15	-4,650	919,144	0,00	-4,000	919,327	2,00	5+8,000	919,737	919,747	+0,010	8467838,389	787518,173	4,000	919,327	2,00	4,650	919,144	-4,00	5,663	919,506	+0,67
			-4,650	918,845	0,00	-4,000	918,627	2,00	6+0,000	919,037	918,911	0,126	8467817,183	787512,699	4,000	918,627	2,00	4,650	918,845	-4,00	5,413	918,568	+0,67
-4,850	918,647	1245,44	-4,650	918,143	0,00	-4,000	918,326	2,00	6+2,000	918,536	918,720	-0,182	8467797,916	787507,225	4,000	918,326	2,00	4,650	918,143	-4,00	5,143	918,278	+0,67
			-4,650	917,890	0,00	-4,000	917,898	2,00	6+4,000	918,045	917,840	0,205	8467779,196	787501,089	4,000	917,898	2,00	4,650	917,883	-4,00	5,044	917,922	+0,67

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM
RUA B - PARTE 2/2

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:275

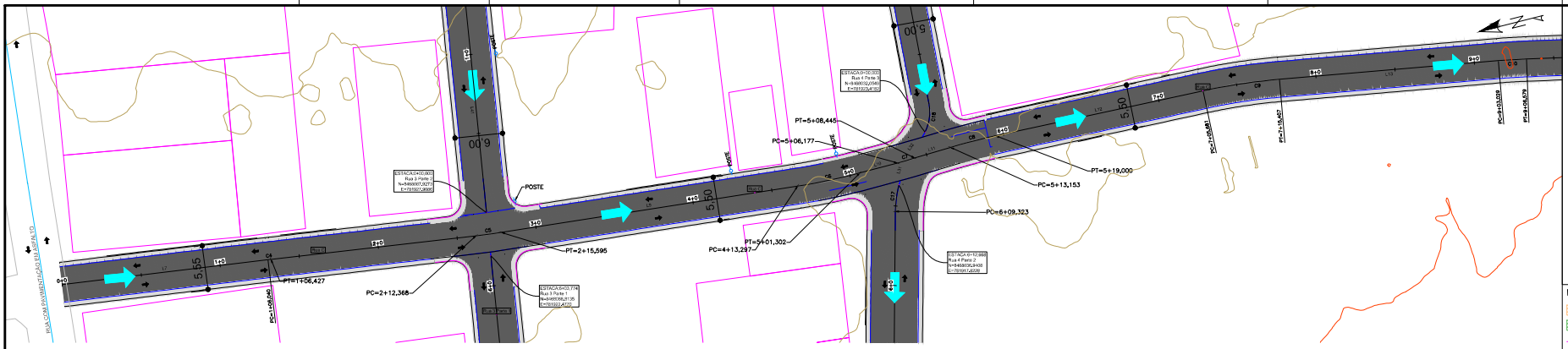
DATA: 08/2026

FOLHA: 05/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8



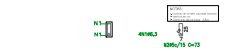
LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

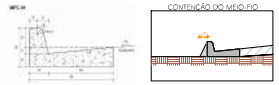
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL

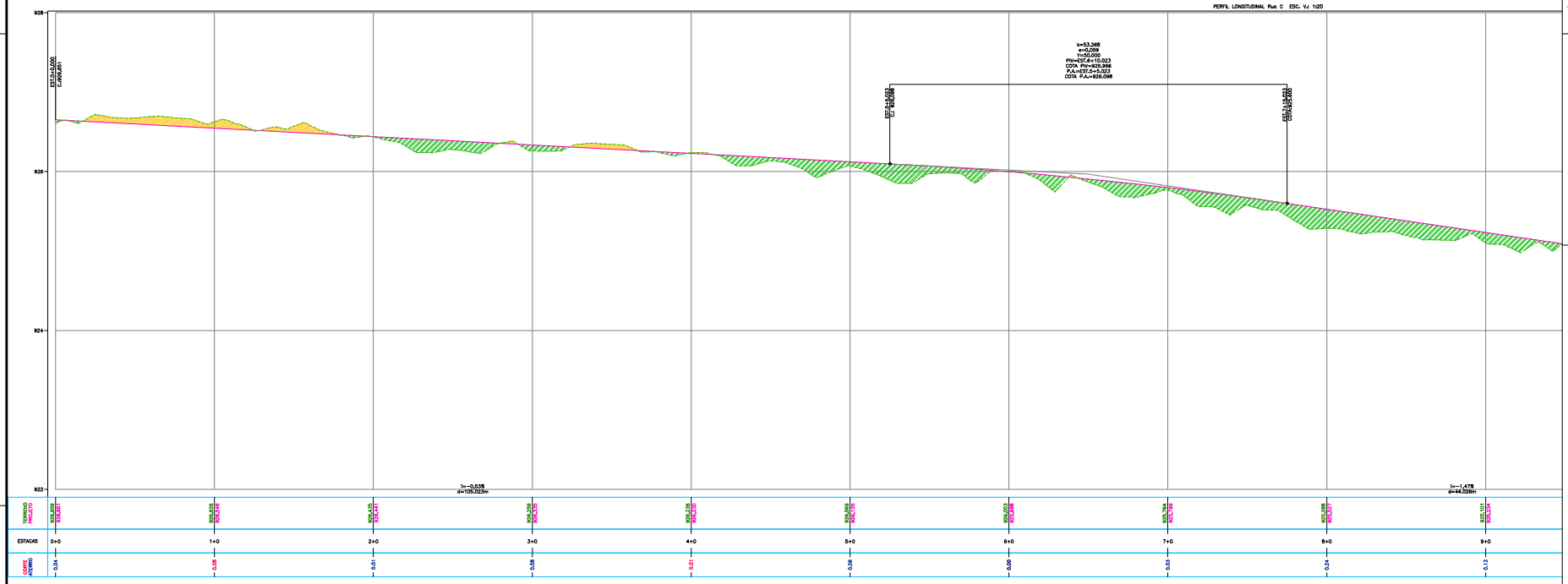


DETALHAMENTO MEIO FIO

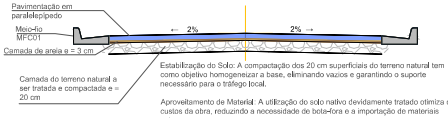


455,90 m de MF 01 Lado Direito
433,90 m de MF 01 Lado Esquerdo

PERFIL LONGITUDINAL Rua C ESC. V.: 1:20



SEÇÃO TIPO - RUA C



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (C) (m)"	"LARGURA (L) (m)"	"TIPO DE REVESTIMENTO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DECLIVIDADE LONG."	"ÁLAGO ESQ."	"ÁLAGO DIR."	"TOTAL MEIO-FIO (L+L)"
Rua 1	0+0,00	10+14,776	214,72	6,00	PARALELEPÍPEDO	1.262,33	0,00	214,72	214,72	429,44
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,00	PARALELEPÍPEDO	626,64	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	6,00	PARALELEPÍPEDO	618,85	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,450	51,48	5,00	PARALELEPÍPEDO	257,40	0,00	51,48	51,48	102,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,845	104,85	6,00	PARALELEPÍPEDO	629,10	0,00	104,85	104,85	209,70
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,808	132,57	6,00	PARALELEPÍPEDO	795,42	0,00	132,57	132,57	265,14
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,274	83,27	6,00	PARALELEPÍPEDO	499,62	0,00	83,27	83,27	166,54
Rua 5	0+0,00	16+01,751	337,75	5,00	PARALELEPÍPEDO	1.687,88	14,00	11,50	337,75	675,00
Rua 6	0+0,00	5+08,813	106,91	6,00	PARALELEPÍPEDO	653,46	0,00	0,00	106,91	213,82
Rua A	0+0,00	23+02,489	482,90	6,00	PARALELEPÍPEDO	2.896,90	7,20	34,00	475,70	948,60
Rua B	0+0,00	23+19,405	479,30	6,00	PARALELEPÍPEDO	3.836,00	24,00	45,00	434,30	913,60
Rua C	0+0,00	19+01,992	391,04	6,00	PARALELEPÍPEDO	1.709,73	25,00	73,00	318,04	818,26
Rua D	0+0,00	5+15,316	115,32	6,00	PARALELEPÍPEDO	691,10	0,00	0,00	115,32	222,64
Rua E	0+0,00	9+6,719	93,72	7,20	PARALELEPÍPEDO	506,54	12,00	0,00	93,72	149,64
TOTAL			3.113,74			19.444,20			3.113,54	5.373,16

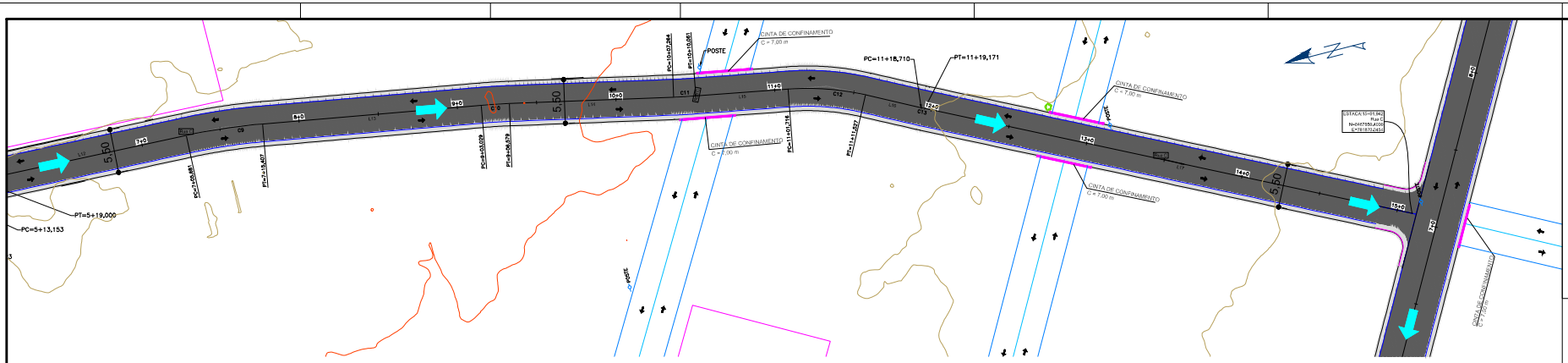
NOTA: Os vértices da Mesa e Greide (PIV's) (1) poderão ser alterados. Após as alterações com as locações, obtendo-se novos valores, os mesmos deverão ser inseridos em uma Planilha para os cálculos e novo TERRENO DE CALCULO PIV's.

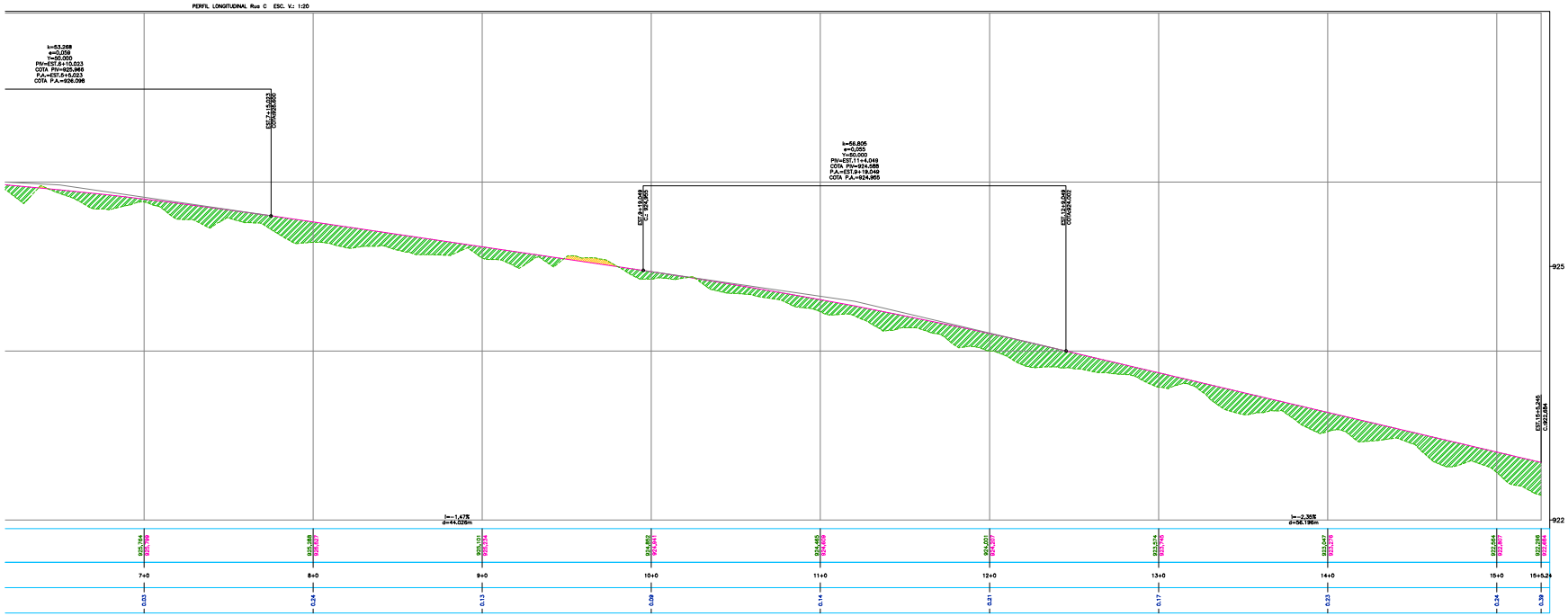
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA C

Nº	DEFLEXÃO (AZIMUTE)	Vc (m)	Ve (m)	Ac (m²)	Ae (m²)	R (m)	AC	TSAC	ESAT	PONTO	TE	TEAC	ESAT
L7	196° 07' 04,66"	-	-	-	-	-	28,649	-	0+0,000	148,640	N E	-	9685641,7424 791.650,2439	9685710,7147 791.609,2808
C4	-	-	0,003	-	-	60,000	0,397	330° 16' 37,28"	148,640	148,427	N E	9685710,8232 791609,2628	9685716,3147 791.609,4500	9685713,4515 791.609,4500
L8	196° 24' 22,62"	-	-	-	-	-	25,541	-	148,427	2+12,368	N E	-	9685716,8318 791.609,2080	9685699,4685 791.625,4127
C5	-	-	0,018	-	-	60,000	3,227	330° 16' 40,76"	2+12,368	2+10,595	N E	9685680,3754 791609,1747	9685695,3658 791.609,0064	9685695,7597 791.609,0064
L9	196° 09' 41,86"	-	-	-	-	-	37,702	-	2+10,595	4+13,297	N E	-	9685696,7597 791.609,0064	9685664,0453 791.621,0624
C6	-	-	0,193	-	-	75,812	5,005	330° 03' 30,04"	4+13,297	5+1,300	N E	9685661,2997 791609,0779	9685663,2913 791.641,0200	9685663,4200 791.641,0200
L10	196° 01' 44,07"	-	-	-	-	-	4,819	-	5+1,300	5+6,177	N E	-	9685661,2908 791.665,5750	9685656,4185 791.661,0958
C7	-	-	0,069	-	-	75,812	2,267	331° 47' 34,28"	5+6,177	5+8,445	N E	9685651,2612 791609,0718	9685656,4148 791.665,4363	9685654,1480 791.663,4363
L11	170° 18' 49,28"	-	-	-	-	-	4,709	-	5+8,445	5+13,153	N E	-	9685654,1480 791.665,4363	9685659,4410 791.663,1445
C8	-	-	0,057	-	-	75,812	5,048	334° 23' 47,78"	5+13,153	5+19,000	N E	9685651,2175 791609,2403	9685659,4412 791609,2421	9685659,9985 791.663,0804
L12	193° 44' 26,11"	-	-	-	-	-	28,652	-	5+19,000	7+0,081	N E	-	9685659,9985 791.663,0804	9685685,9452 791.675,5166
C9	-	-	0,137	-	-	75,812	9,728	331° 22' 10,50"	7+0,081	7+10,497	N E	9685742,0418 791615,1818	9685706,3405 791.675,1749	9685707,2675 791.675,1749
L13	196° 09' 39,28"	-	-	-	-	-	27,622	-	7+10,497	9+3,329	N E	-	9685707,2675 791.675,1749	9685733,0545 791.687,2202
C10	-	-	0,521	-	-	75,812	3,055	332° 41' 22,05"	9+3,329	9+6,379	N E	9685766,3407 791613,1658	9685732,3043 791.691,0776	9685729,0199 791.691,7706
L14	196° 48' 02,23"	-	-	-	-	-	29,685	-	9+6,379	9+7,379	N E	-	9685729,0199 791.691,7706	9685706,4152 791.705,1687
C11	-	-	0,013	-	-	75,812	2,797	332° 07' 10,08"	9+7,284	9+10,081	N E	9685768,0511 791607,2706	9685706,4152 791.705,1687	9685703,7005 791.707,2202
L15	196° 40' 31,20"	-	-	-	-	-	11,956	-	9+10,081	11+1,715	N E	-	9685703,7005 791.707,2202	9685702,3330 791.695,4825
C12	-	-	0,373	-	-	52,921	9,818	331° 14' 25,78"	11+1,715	11+11,527	N E	9685777,2993 791.604,5413	9685702,3556 791.695,4825	9685711,0289 791.692,2208
L16	201° 55' 30,66"	-	-	-	-	-	7,164	-	11+11,527	11+18,110	N E	-	9685711,0289 791.692,2208	9685709,6817 791.695,6825
C13	-	-	0,001	-	-	52,921	0,491	330° 48' 34,20"	11+18,710	11+18,171	N E	9685786,4762 791.606,5331	9685706,8577 791.695,5531	9685706,3732 791.695,5531
L17	201° 56' 46,28"	-	-	-	-	-	66,074	-	11+18,171	12+5,245	N E	-	9685706,3732 791.695,5531	9685647,4001 791.695,5431

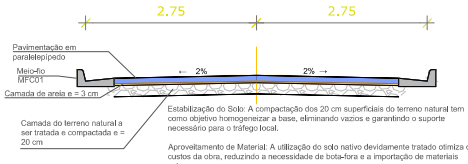
NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA C

	LADO ESQUERDO										EIXO — Rua (eixo)										LADO DIREITO									
	OFFSET 2			OFFSET 1			EIXO DA TERRAPLENAGEM				ESTACA	ÁREA CORTE (m²)	ÁREA ATERRO (m²)	ÁREA ACUM. (m²)	OFFSET 1			OFFSET 2													
	ESTACA	COTA	DIST. (m)	ESTACA	COTA	DIST. (m)	ESTACA	COTA	DIST. (m)	ÁREA (m²)					ESTACA	COTA	DIST. (m)	ESTACA	COTA	DIST. (m)	ÁREA (m²)									
	4,000	926,000	0,00	4,000	926,000	0,00	4,000	926,000	0,00	0,00	0+0,000	0,00	0,00	0,00	4,000	926,000	0,00	4,000	926,000	0,00	0,00





SEÇÃO TIPO - RUA C



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VÍAS

NOME DA VIA	TERRAÇA INICIAL	TERRAÇA FINAL	COMPRIMENTO (m)	LARGURA FINAL (m)	TIPO DE MEIO-FIO	ÁREA PAVIMENTADA (m²)	DESC. LD (m)	DESC. LE (m)	LADO DIR. (m²)	LADO ESQ. (m²)	TOTAL MEIO-FIO (MFC-01) (m)
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	0,00	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	9+04,642	184,64	5,20	MFC-01 DNIT	639,93	0,00	0,00	174,24	184,64	358,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,20	MFC-01 DNIT	674,55	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+05,90	4+11,463	91,46	5,20	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,46	91,46	182,92
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	5,20	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+13,668	133,67	5,20	MFC-01 DNIT	756,02	0,00	0,00	133,67	133,67	267,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	81,37	5,20	MFC-01 DNIT	361,46	0,00	0,00	96,31	96,31	192,61
Rua 5	0+0,00	10+07,701	329,70	5,20	MFC-01 DNIT	1.870,26	14,00	11,50	307,25	310,25	617,50
Rua 6	0+0,00	5+08,913	108,91	5,20	MFC-01 DNIT	693,16	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	21+12,898	452,58	5,20	MFC-01 DNIT	2.295,90	7,00	14,00	475,20	448,20	924,20
Rua B	0+0,00	23+19,496	479,58	5,20	MFC-01 DNIT	2.436,30	39,00	49,00	439,00	433,00	872,00
Rua C	0+0,00	19+01,343	391,34	4,20	MFC-01 DNIT	1.370,73	23,00	23,00	379,34	379,34	758,68
Rua D	0+0,00	5+15,910	115,92	5,20	MFC-01 DNIT	606,10	0,00	0,00	106,82	115,82	222,64
Rua E	0+0,00	4+3,719	83,72	7,20	MFC-01 DNIT	909,34	12,00	0,00	95,12	90,72	185,84
TOTAL			2.753,74			15.430,20			2.839,84	2.839,45	5.679,29

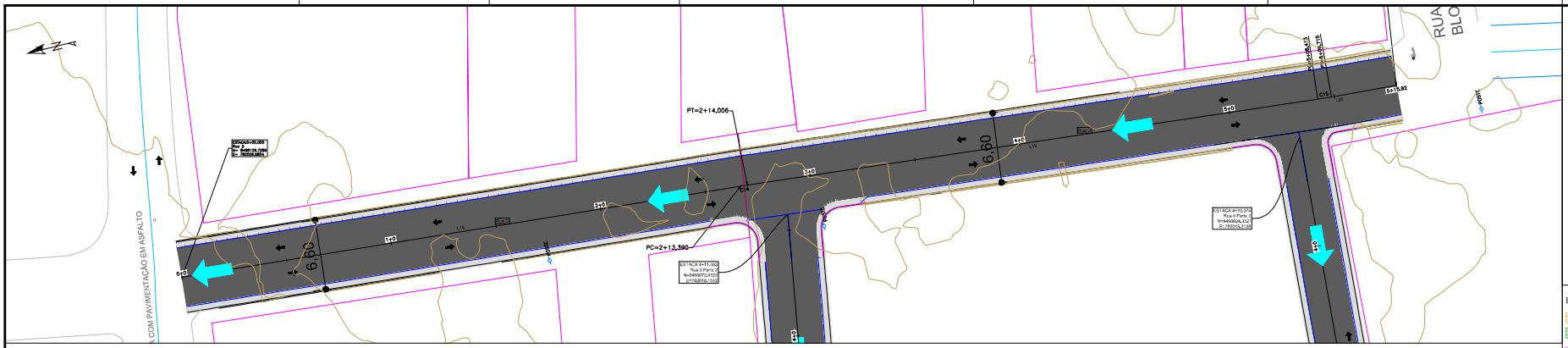
NOTA: Os valores de MEIO-FIO (Tipo MFC-01) considerados no levantamento de quantitativos referem-se ao comprimento efetivo de implantação (m), sem descontos para as áreas de rebaixamento ou transições. Para o cálculo em metros lineares, deve-se considerar o acréscimo de 10% referente à sobreposição das peças, conforme especificação do fabricante.

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA C

PI	VÉRTICE (UTM 23 L)	Rh (m)	Rv (m)	Lh (m)	Lv (m)	R (m)	Ac (m)	AC	TSHC	TSHT	PONTO	PI	TSHC	TSHT
L7		-	-	-	-	-	-	186° 07' 44,09"	-	-	0+9,906	1+6,840	N 8035141,7579 E 761925,8429	N 8035118,3147 E 761925,2639
C4		-	-	0,000	-	-	90,000	0,307	090° 19' 37,99"	1+40,049	1+6,427	N 8035115,8252 E 761920,2356	N 8035112,8183 E 761924,2000
L5		180° 24' 22,02"	-	-	-	-	-	25,041	-	1+6,427	2+12,368	N 8035111,6318 E 761925,9369	N 8035095,9589 E 761925,4127
C5		-	-	0,010	-	-	90,000	3,227	090° 19' 49,79"	2+12,368	2+15,594	N 8035088,3734 E 761925,1767	N 8035090,9858 E 761919,2567
L9		180° 05' 41,28"	-	-	-	-	-	37,732	-	2+15,895	2+53,297	N 8035085,7870 E 761925,8009	N 8035045,2503 E 761921,0231
C6		-	-	0,106	-	-	75,612	8,005	006° 02' 56,04"	4+10,397	5+1,262	N 8035043,2963 E 761921,7779	N 8035041,2255 E 761920,7791
L10		180° 01' 44,01"	-	-	-	-	-	4,875	-	5+1,262	5+6,177	N 8035041,2909 E 761920,8750	N 8035036,4145 E 761920,9725
C7		-	-	0,006	-	-	75,612	2,307	001° 45' 04,59"	5+6,177	5+8,445	N 8035035,2612 E 761920,9753	N 8035034,1480 E 761920,9783
L11		179° 18' 49,20"	-	-	-	-	-	4,736	-	5+8,446	5+13,183	N 8035031,9474 E 761920,9803	N 8035029,4437 E 761920,7461
C8		-	-	0,057	-	-	75,612	5,848	004° 26' 47,76"	5+13,183	5+19,030	N 8035026,5170 E 761920,8305	N 8035022,6412 E 761920,0369
L12		183° 44' 35,11"	-	-	-	-	-	26,680	-	5+19,030	5+45,681	N 8035022,5906 E 761919,1616	N 8035016,3649 E 761916,5187
L13		190° 08' 39,28"	-	-	-	-	-	27,693	-	7+19,481	8+3,095	N 8035007,2979 E 761917,4799	N 8034991,8963 E 761916,4779
C10		-	-	0,021	-	-	75,612	3,550	002° 41' 23,09"	8+3,028	8+6,579	N 8035004,0943 E 761916,1713	N 8034987,8168 E 761912,1720
L14		183° 48' 30,07"	-	-	-	-	-	30,486	-	8+6,579	10+1,064	N 8034999,7447 E 761916,7356	N 8034976,1697 E 761906,1697
C11		-	-	0,013	-	-	75,612	2,797	002° 07' 16,80"	10+1,064	10+3,861	N 8034995,9811 E 761917,0726	N 8034993,2165 E 761907,6355
L15		190° 49' 51,20"	-	-	-	-	-	11,899	-	10+10,081	11+1,798	N 8034979,7999 E 761907,8305	N 8034967,9358 E 761905,4838
C12		-	-	0,373	-	-	32,001	9,810	017° 34' 26,70"	11+1,216	11+11,027	N 8034977,3980 E 761907,2538	N 8034912,2259 E 761902,0786
L16		201° 55' 29,90"	-	-	-	-	-	7,186	-	11+11,027	11+18,214	N 8034971,5099 E 761906,2038	N 8034967,6917 E 761899,8630
C13		-	-	0,007	-	-	32,001	0,461	000° 49' 34,07"	11+18,760	11+18,911	N 8034965,4782 E 761906,1817	N 8034965,2732 E 761906,6151
L17		200° 06' 45,78"	-	-	-	-	-	96,074	-	11+18,911	12+5,048	N 8034951,3722 E 761906,5431	N 8034917,4307 E 761906,9491

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA C

| ESTACA | ALINHAMENTO | | |



LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

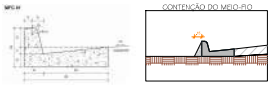
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

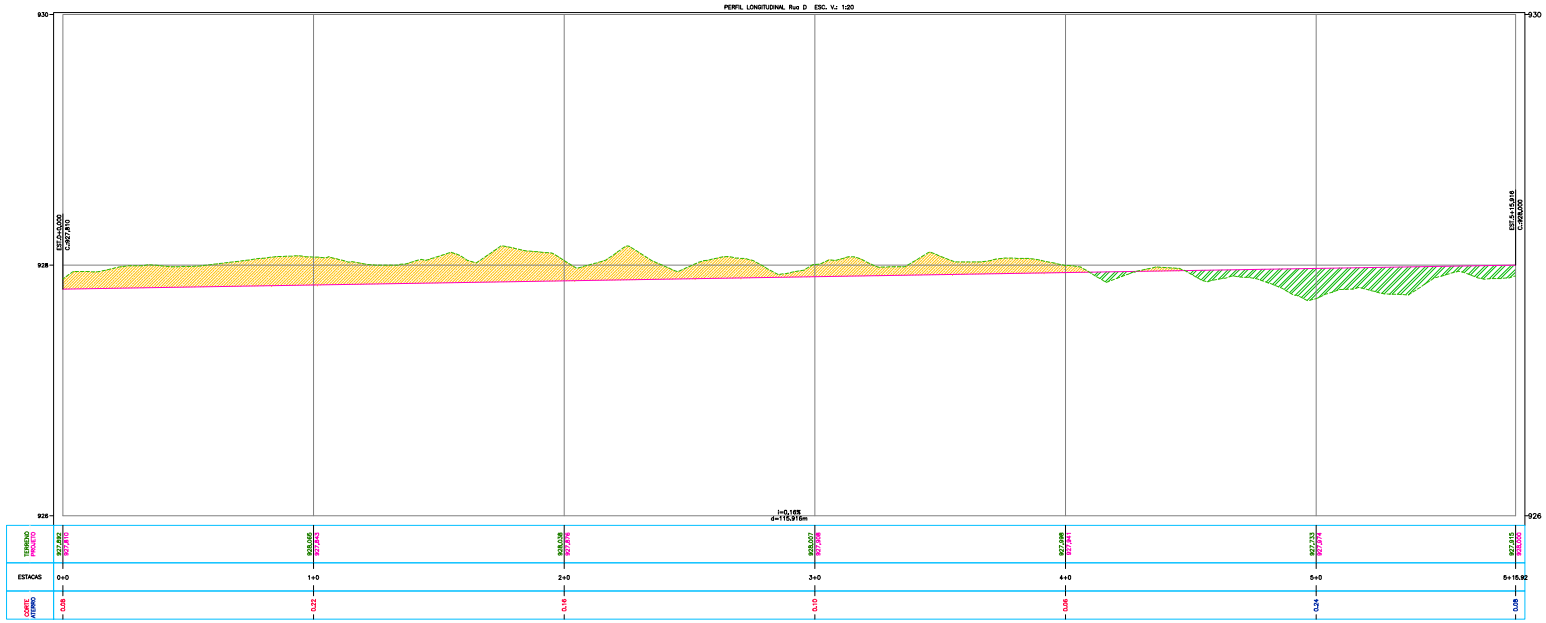
DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



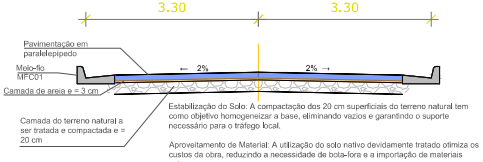
DETALHAMENTO MEIO FIO



104,92 m de MF 01 Lado Direito
115,92 m de MF 01 Lado Esquerdo



SEÇÃO TIPO - RUA D



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Municipio de Caetité/BA

QUADRO DE ÁREA

NOME DA VIA	*EXTENSÃO PARCIAL*	*EXTENSÃO TOTAL*	*COMPRIMENTO (m)*	*LARGURA PAV. (m)*	*TIPO DE MEIO-FIO*	*ÁREA PAVIMENTADA (m²)*	*DIREC. LD (m)*	*DIREC. LE (m)*	*CLASS. DECL.(m)*	*CLASS. DECL.(m)*	*TOTAL MFMeio-fio C. SARJETA (MF-01) (m)*
Rua 1	0+0,00	0+14,716	214,72	6,00	MFC-01 DNIT	1.310,33	0,00	0,00	306,12	316,72	622,84
Rua 2	0+0,00	0+06,442	104,44	6,00	MFC-01 DNIT	625,04	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	0+03,774	103,77	6,00	MFC-01 DNIT	616,65	0,00	0,00	103,77	103,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,453	95,48	6,00	MFC-01 DNIT	600,00	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	0+04,845	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	0+12,868	103,07	6,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	133,07	133,07	266,14
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	96,37	6,00	MFC-01 DNIT	804,66	0,00	0,00	96,37	96,37	192,74
Rua 5	0+0,00	18+01,191	371,75	6,00	MFC-01 DNIT	1.951,20	15,00	11,20	307,75	307,75	615,50
Rua 6	0+0,00	9+05,913	105,91	6,00	MFC-01 DNIT	853,46	0,00	0,00	105,91	105,91	211,82
Rua A	0+0,00	24+02,456	466,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.865,09	7,00	34,00	475,50	466,00	984,00
Rua B	0+0,00	23+10,456	475,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.855,09	30,00	40,00	499,90	499,90	999,80
Rua C	0+0,00	19+07,902	374,34	6,00	MFC-01 DNIT	1.795,73	25,00	23,00	375,34	375,34	795,68
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	6,00	MFC-01 DNIT	844,15	0,00	0,00	115,92	115,92	231,84
Rua E	0+0,00	4+3,719	66,72	6,00	MFC-01 DNIT	866,56	13,00	0,00	66,72	66,72	148,44
TOTAL			3.429,16			16.446,38			3.429,04	3.439,41	6.278,65

NOTA: As cotas da tabela acima foram fixadas para o eixo da via, sendo que para a execução dos serviços de drenagem com as devidas locações, bem como a transposição de meio-fio entre os pontos de inflexão, deverão ser observadas as cotas constantes das tabelas abaixo para os bordos da via TERRAPLENAGEM (LD e LE).

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA D

Nº	DEFLEXÃO ÂNGULO	LC	LE	R	T	E	TE	AC	SAÍDA	ESTACA	PONTO	N	E	ESTACA
L05	105° 30' 06,15"	-	-	-	-	-	83,399	-	0+0,000	2+13,399	N E	-	8468178,7289 782048,8999	8468178,7289 782021,8342
C14	-	-	0,091	-	-	50,000	0,616	000° 42' 25,21"	2+13,399	2+14,006	N E	8468078,2458 782021,8569	8468077,6370 782021,7795	
L09	105° 49' 28,23"	-	-	-	-	-	84,407	-	2+14,006	5+0,413	N E	-	8468021,3515 782021,7132	8468021,1689 782021,2722
C15	-	-	0,094	-	-	50,000	1,302	001° 20' 25,49"	5+0,413	5+0,715	N E	8468021,1663 782016,2723	8468020,5123 782015,1570	
L20	104° 10' 56,24"	-	-	-	-	-	6,203	-	5+0,715	5+15,916	N E	-	8468016,1255 782015,1570	8468014,3284 782015,0910

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA D

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo): **0,13 m** *Inclinação de projeto do bordo da terraplenagem:* **2,00%**

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE						LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,515	927,969	811,88	-3,450	927,441	0,00	-2,800	927,624	2,00	0+0,000	927,810	927,892	-0,082	8468129,729	782026,950	2,800	927,624	2,00	3,450	927,441	-2,00	3,653	927,769	-66,67
-3,050	928,126	331,97	-3,450	927,474	0,00	-2,800	927,657	2,00	1+0,000	927,843	928,065	-0,223	8468108,808	782024,803	2,800	927,657	2,00	3,450	927,474	-2,00			
-4,005	926,525	183,41	-3,450	927,507	0,00	-2,800	927,690	2,00	2+0,000	927,876	928,038	-0,163	8468089,887	782023,025	2,800	927,690	2,00	3,450	927,507	-2,00			
-3,770	926,323	244,57	-3,450	927,539	0,00	-2,800	927,722	2,00	3+0,000	927,908	928,007	-0,098	8468069,974	782021,170	2,800	927,722	2,00						
-3,469	926,054	2536,47	-3,450	927,572	0,00	-2,800	927,755	2,00	4+0,000	927,941	927,998	-0,057	8468050,076	782019,146	2,800	927,755	2,00	3,450	927,572	-2,00	3,726	927,851	-66,67
			-3,450	927,605	0,00	-2,800	927,788	2,00	5+0,000	927,974	927,733	0,241	8468030,178	782017,123	2,800	927,788	2,00						
			-3,450	927,631	0,00	-2,800	927,814	2,00	5+15,916	928,000	927,915	0,085	8468014,328	782015,691	2,800	927,814	2,00	3,450	927,631	-2,00	3,677	927,943	-66,67

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM
RUA D

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA:
1:200

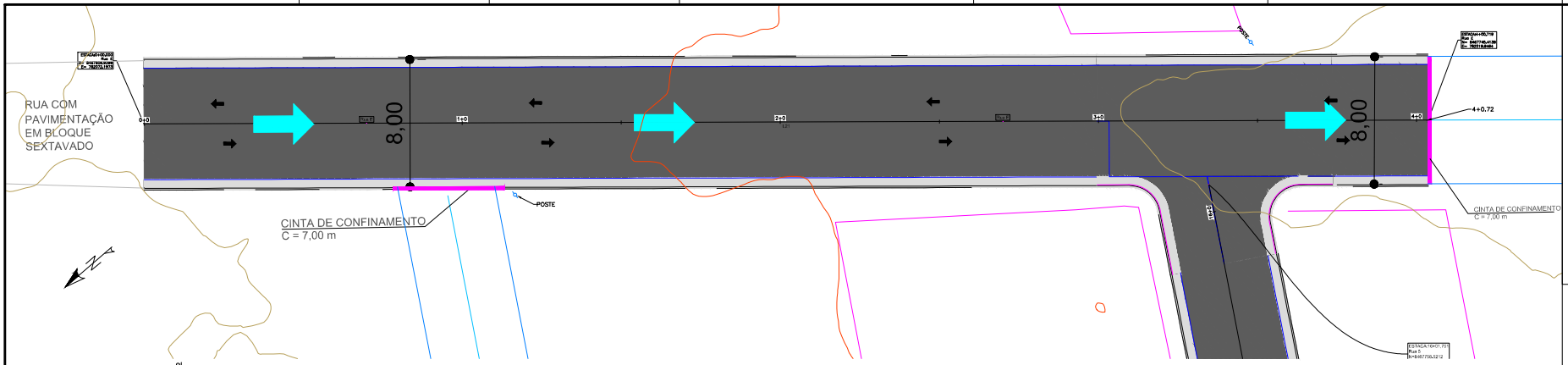
DATA:
08/2026

FOLHA:
08/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA 051906966-8

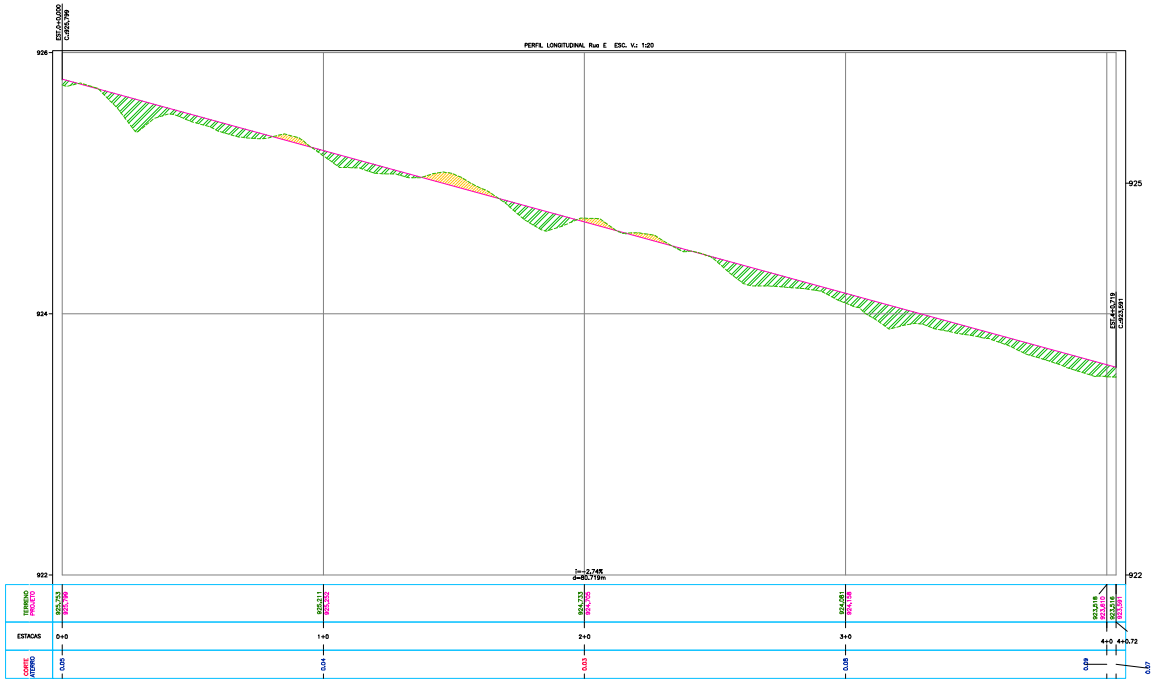


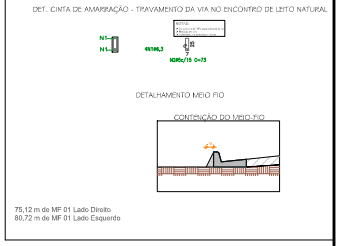
LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL





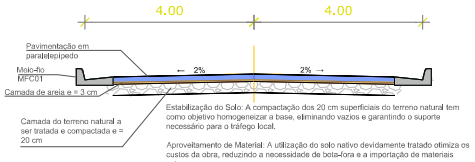
Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO C. SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	0,00	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,00	MFC-01 DNIT	626,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,00	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,453	91,48	5,00	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,040	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,668	132,67	6,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,20	307,75	310,35	618,00
Rua 6	0+0,00	5+06,913	109,91	6,00	MFC-01 DNIT	659,46	0,00	0,00	109,91	109,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,499	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,495	479,50	6,00	MFC-01 DNIT	3.836,00	39,00	45,00	436,90	433,90	873,80
Rua C	0+0,00	15+01,912	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.358,73	25,00	23,00	276,94	278,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+15,918	115,92	5,60	MFC-01 DNIT	649,15	9,00	0,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	12,00	0,00	68,72	80,72	149,44
TOTAL			2.752,74			16.446,30			2.639,04	2.639,64	5.278,68

NOTA: Os valores de Meio-Fio e Sarjeta (MFC-01) já contemplam os descontos referentes às interseções com vias transversais, sem isso há evolução de massa sobre o leito carroçável das vias. Detalhamento por cruzamento na aba "MANIAÇU, DE CRUZ DO PINTO".

SEÇÃO TIPO - RUA E



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA E

Nº	DEFLEXÃO ANGULAR	AC (m)	R1 (m)	R2 (m)	R3 (m)	R4 (m)	RAIO (m)	AC	TE=PC	EE=PT	PONTO	HI	TE=PC	E=PT
													8467808,8008 782072,1972	8467745,4100 782078,9454
I.01	359° 59' 59,49"	-	-	-	-	-	80,719	-	0+0,000	4+0,719	N E	-		

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA E

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo): **0,13 m** — *Inclinação do projeto do bordo da terraplenagem:* **2,00%**

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-4,200	925,545	853,26	-4,150	925,416	0,00	-3,500	925,599	2,00	0+0,000	925,799	925,753	0,046	8467808,840	782072,197	3,500	925,599	2,00	4,150	925,416	-2,00			
			-4,150	924,869	0,00	-3,500	925,052	2,00	1+0,000	925,252	925,211	0,041	8467791,695	782059,251	3,500	925,052	2,00	4,150	924,869	-2,00	4,232	925,277	-66,67
			-4,150	924,322	0,00	-3,500	924,505	2,00	2+0,000	924,705	924,733	-0,028	8467776,451	782046,305	3,500	924,505	2,00	4,150	924,322	-2,00			
-4,266	924,160	330,83	-4,150	923,775	0,00	-3,500	923,958	2,00	3+0,000	924,158	924,081	0,076	8467761,206	782033,358	3,500	923,958	2,00						
			-4,150	923,227	0,00	-3,500	923,410	2,00	4+0,000	923,610	923,518	0,093	8467745,962	782020,412	3,500	923,410	2,00	4,150	923,227	-2,00			
			-4,150	923,206	0,00	-3,500	923,391	2,00	4+0,719	923,591	923,516	0,075	8467740,414	782019,946	3,500	923,391	2,00	4,150	923,206	-2,00			

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM RUA E

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:200

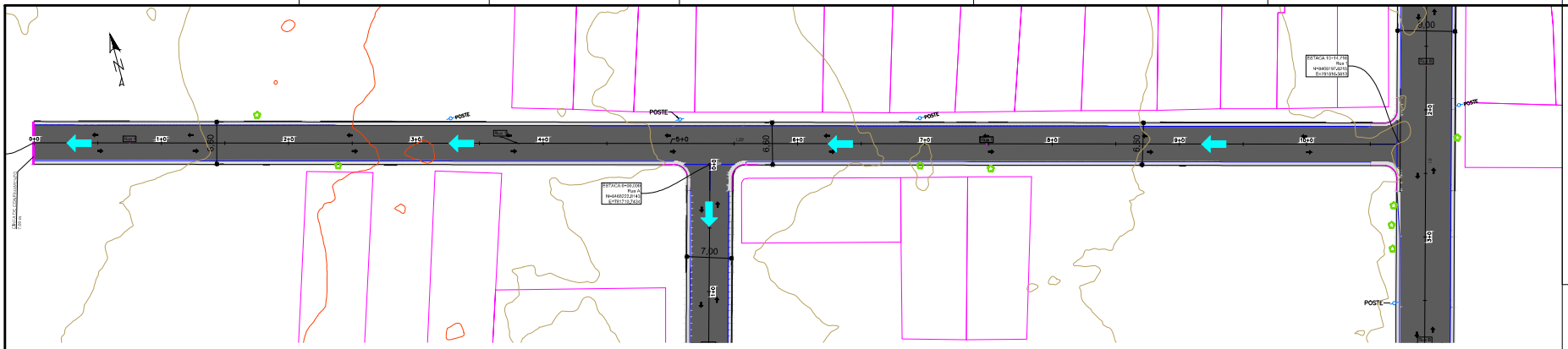
DATA: 08/2026

FOLHA: 09/18

DESENHISTA: PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051506966-8



LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL

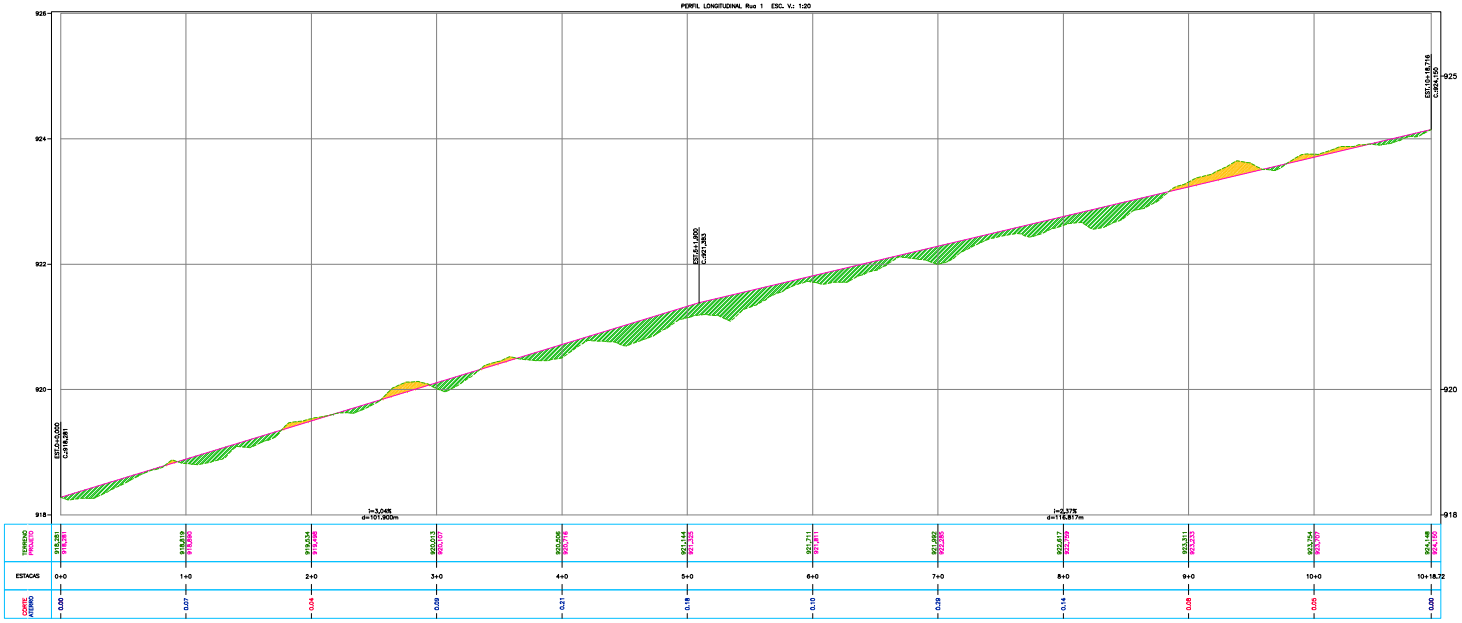


DETALHAMENTO MEIO FIO

CONTENÇÃO DO MEIO FIO

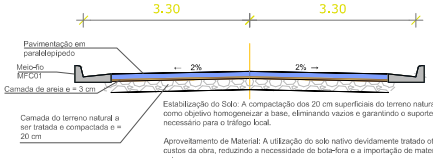


214,72 m de MF 01 Lado Direito
214,72 m de MF 01 Lado Esquerdo



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 1																	
Nº	DESCRIÇÃO VÉRTICE	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	COORD.	COORD.
L22	180° 00' 00,00"	-	-	-	-	-	-	718,716	-	0+0,000	13+18,716	N L	-			8480201,9826 7816816,3038	8480197,7626 7816803,2410

SEÇÃO TIPO - RUA 1



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO C/ SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,00	MFC-01 DNIT	1.202,43	5,60	0,00	206,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,00	MFC-01 DNIT	626,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,00	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,483	91,48	5,00	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,668	132,67	6,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	6,00	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,50	307,75	310,25	618,00
Rua 6	0+0,00	5+08,913	108,91	6,00	MFC-01 DNIT	653,46	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+22,099	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	446,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,499	479,50	8,00	MFC-01 DNIT	3.836,00	39,00	45,00	436,00	433,00	873,00
Rua C	0+0,00	15+01,942	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.358,73	25,00	23,00	276,94	276,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	5,00	MFC-01 DNIT	649,15	9,00	0,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	12,00	0,00	68,72	80,72	149,84
TOTAL			2.752,74			15.446,30			2.639,04	2.630,64	5.278,58

NOTA: Os valores de Meio-Fio (Sarjeta MFC-01) contemplam os decréscimos referentes às interseções com vias transversais, onde não há execução de meio-fio sobre o leito carroçável das vias. Detalhamento por cruzamento no site MEMORIAL DE CÁLCULO (FINAL).

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 1

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo) **0,13 m** *Inclinação do projeto do bordo da terraplenagem* **2,00%**

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE				LADO DIREITO							
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM							BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-2,570	918,553	-59,76	-2,450	917,912	0,00	-2,000	918,095	2,00	0+0,000	918,281	918,281	0,000	8480201,599	781600,033	2,000	918,095	2,00	3,450	917,912	-2,00	3,620	918,255	-66,67
			-2,450	918,521	0,00	-2,000	918,704	2,00	1+0,000	918,890	918,819	0,071	8480248,381	781638,346	2,000	918,704	2,00	3,450	918,521	-2,00	3,650	918,917	-66,67
-2,525	919,003	758,01	-2,450	918,129	0,00	-2,000	918,312	2,00	2+0,000	918,498	918,534	-0,036	8480243,167	781647,660	2,000	918,312	2,00	3,450	918,129	-2,00	3,451	918,582	52476,99
-2,564	920,315	566,99	-2,450	919,738	0,00	-2,000	919,921	2,00	3+0,000	920,107	920,013	0,094	8480236,003	781666,974	2,000	919,921	2,00	3,450	919,738	-2,00	3,631	920,080	-66,67
			-2,450	920,347	0,00	-2,000	920,530	2,00	4+0,000	920,716	920,696	0,019	8480232,809	781686,288	2,000	920,530	2,00	3,450	920,347	-2,00	3,614	920,706	-66,67
			-2,450	920,956	0,00	-2,000	921,139	2,00	5+0,000	921,325	921,144	0,181	8480227,619	781705,601	2,000	921,139	2,00	3,450	920,956	-2,00	3,595	921,061	-66,67
			-2,450	921,442	0,00	-2,000	921,625	2,00	6+0,000	921,811	921,711	0,100	8480222,429	781724,915	2,000	921,625	2,00	3,450	921,442	-2,00	3,650	921,743	-66,67
-0,600	922,529	408,91	-2,450	921,916	0,00	-2,000	922,099	2,00	7+0,000	922,285	921,992	0,293	8480217,239	781744,229	2,000	922,099	2,00	3,450	921,916	-2,00	4,043	921,864	-66,67
			-2,450	922,390	0,00	-2,000	922,573	2,00	8+0,000	922,759	922,617	0,142	8480212,032	781763,542	2,000	922,573	2,00	3,450	922,390	-2,00	3,942	922,525	-66,67
-0,656	923,533	324,30	-2,450	922,864	0,00	-2,000	923,047	2,00	9+0,000	923,233	923,311	-0,078	8480206,839	781782,856	2,000	923,047	2,00	3,450	922,864	-2,00			
-0,918	923,868	783,78	-2,450	923,338	0,00	-2,000	923,521	2,00	10+0,000	923,707	923,764	-0,057	8480203,644	781802,170	2,000	923,521	2,00	3,450	923,338	-2,00	3,660	923,661	-66,67

PREFEITURA DE CAETITÉ

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM
RUA 1

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA:
1:250

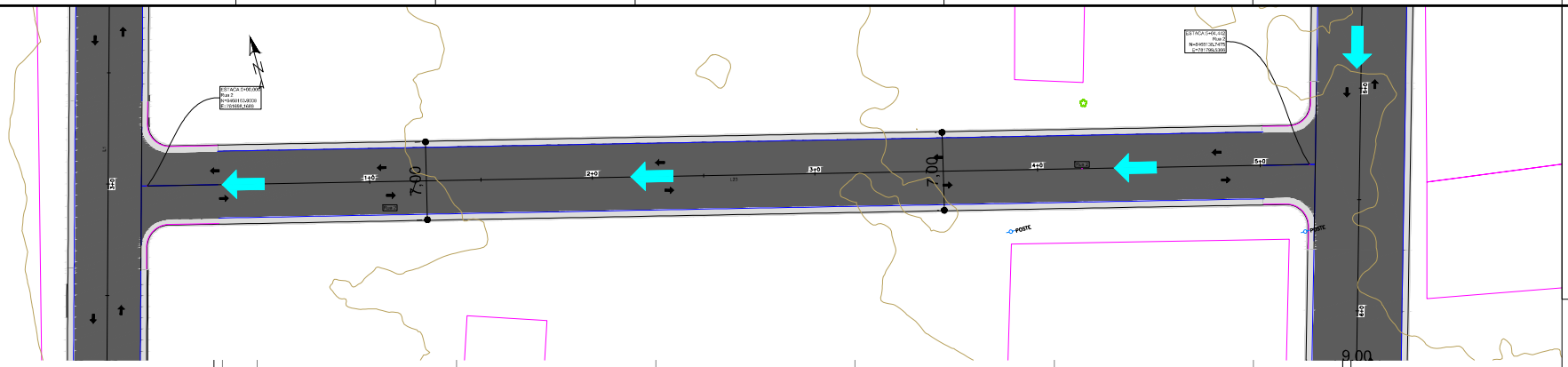
DATA:
08/2026

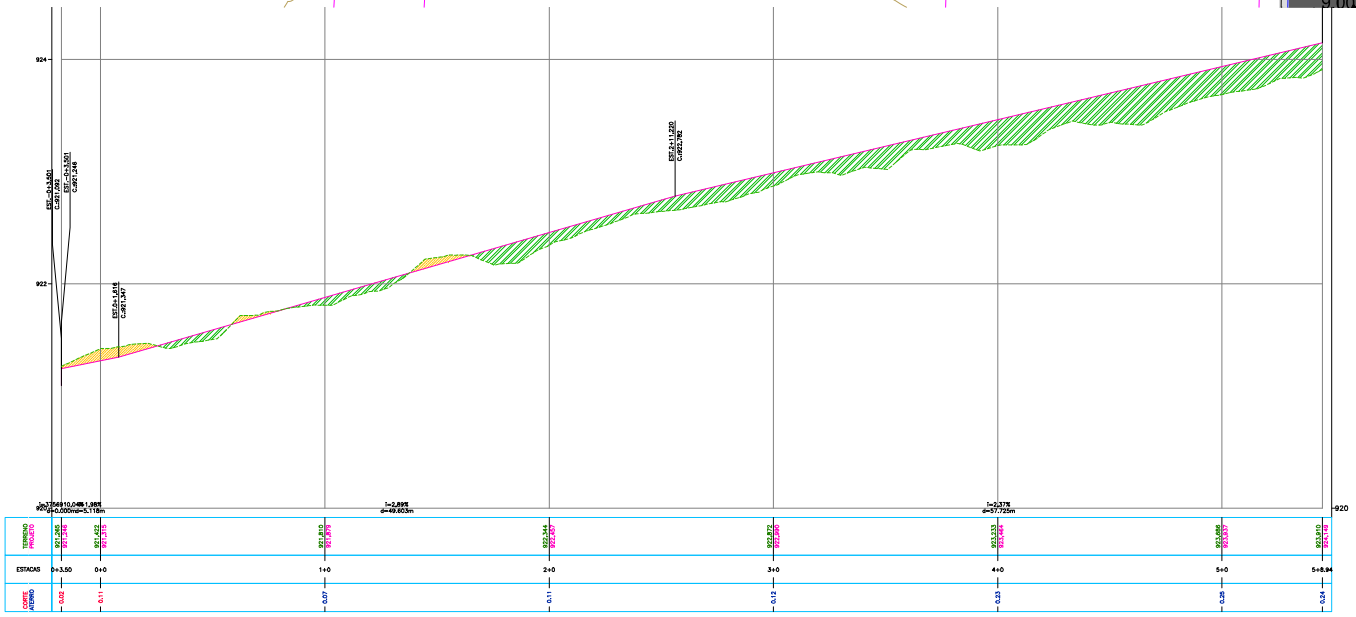
FOLHA:
10/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA 051906966-8





LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



DETALHAMENTO MEIO FIO

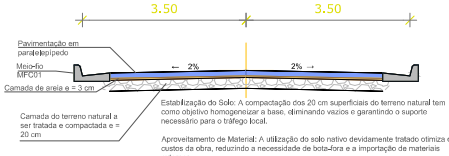
CONTENÇÃO DO MEIO-FIO



123,77 m de MF 01 Lado Direito
123,77 m de MF 01 Lado Esquerdo

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 2														
Nº	DEFLEXÃO AZIM. / INT.	AC	R	T	AD	DE	CE	Ext	TSEst	EST	TEST	E	TSUTM	ESTUTM
1,00	155° 06' 05,16"	-	-	-	-	-	-	112,446	-	4+4,501	5+6,948	N E	8958764,7448 791684,7755	8958737,8631 791803,3062

SEÇÃO TIPO - RUA 2



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO C/ SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	5,60	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,00	MFC-01 DNIT	626,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,00	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+13,485	91,48	5,00	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,608	132,67	6,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,50	307,75	310,75	618,50
Rua 6	0+0,00	5+06,913	106,91	6,00	MFC-01 DNIT	653,46	0,00	0,00	106,91	106,91	213,82
Rua A	0+0,00	24+02,499	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,495	479,50	8,00	MFC-01 DNIT	3.836,00	39,00	46,00	433,90	433,90	873,80
Rua C	0+0,00	15+01,842	301,84	4,50	MFC-01 DNIT	1.358,73	25,00	23,00	276,84	278,84	555,68
Rua D	0+0,00	5+19,918	119,92	5,60	MFC-01 DNIT	649,15	0,00	0,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	12,60	0,00	68,12	80,72	148,84
TOTAL			2.772,74			16.446,30			2.639,84	2.638,64	5.278,59

NOTA: Os valores de Meio-Fio e Sarjeta (MFC-01) já contemplam os descontos referentes às interseções com vias transversais, onde não há execução de meio-fio sobre o leito carroçável das vias. Detalhamento por cruzamento na aba "RESUMO DE QUADRO PAV.".

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 2

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepípedo): **0,13 m** | Inclinação de projeto do bordo da terraplenagem: **2,00%**

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM								BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,764	921,865	340,84	-2,050	921,906	0,00	-3,000	921,689	2,00	1+0,000	921,870	921,810	0,060	9495150,084	791717,950	3,000	921,689	2,00	3,650	921,906	-2,00	5,857	921,551	-48,67
-3,918	922,366	155,79	-3,050	922,084	0,00	-3,000	922,267	2,00	2+0,000	922,457	922,344	0,114	9495154,267	791736,922	3,000	922,267	2,00	3,650	922,084	-2,00	3,967	922,529	-48,67
-4,141	922,762	37,59	-3,050	922,617	0,00	-3,000	922,553	2,00	3+0,000	922,992	922,872	0,118	9495149,431	791756,403	3,000	922,553	2,00	3,650	922,617	-2,00	4,200	922,700	-48,67
-4,000	923,320	66,53	-3,050	923,091	0,00	-3,000	923,274	2,00	4+0,000	923,464	923,233	0,231	9495144,634	791776,814	3,000	923,274	2,00	3,650	923,091	-2,00	4,525	923,104	-48,67
-4,138	923,702	28,19	-3,050	923,964	0,00	-3,000	923,747	2,00	5+0,000	923,937	923,686	0,251	9495139,617	791796,226	3,000	923,747	2,00	3,650	923,964	-2,00	4,252	923,626	-48,67

PREFEITURA DE CAETITÉ — GESTÃO TRABALHO E RESPEITO

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM RUA 2

LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA,

ESCALA: 1:150

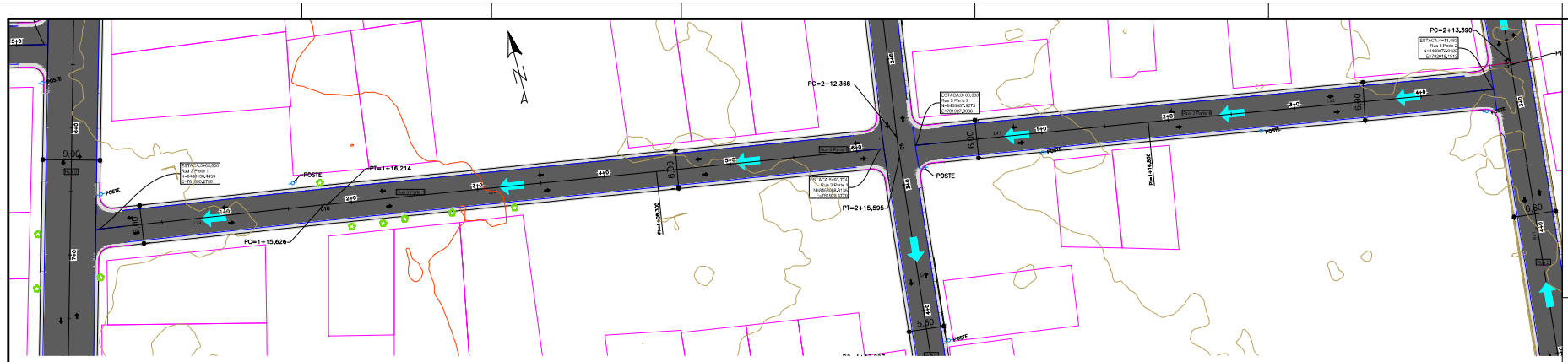
DATA: 08/2026

FOLHA: 11/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8

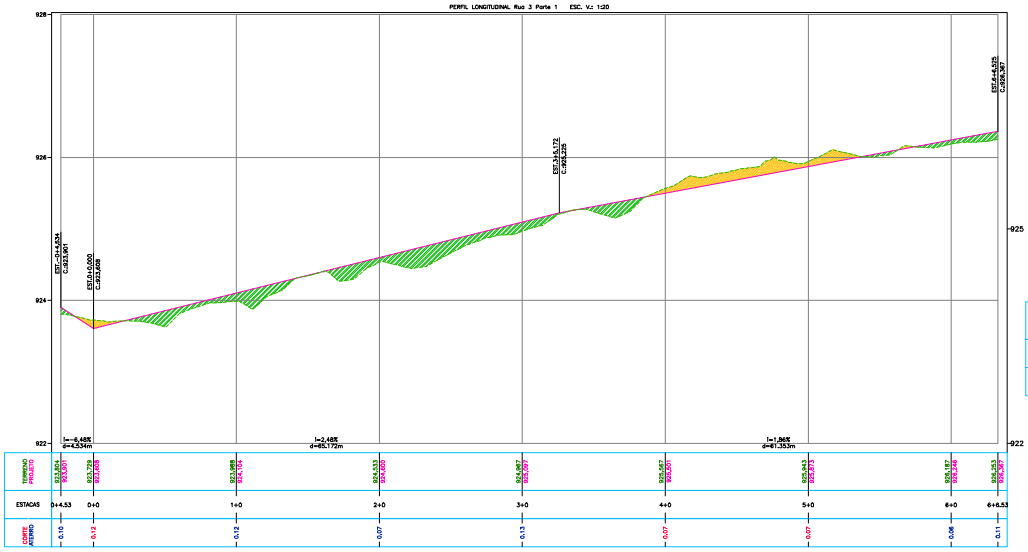


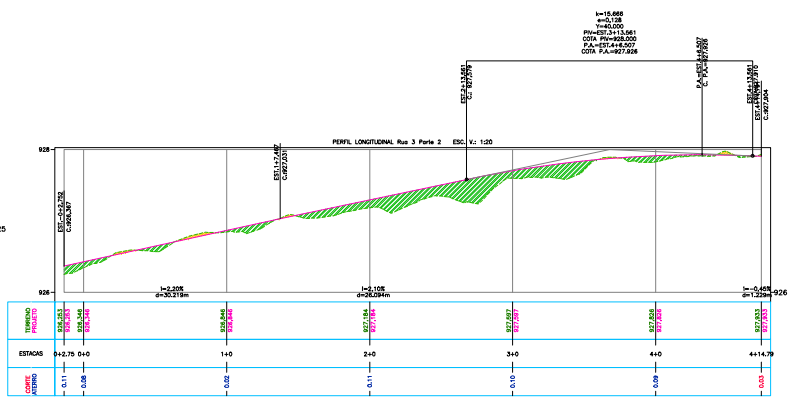
LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL





DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



DETALHAMENTO MEIO FIO

CONTENÇÃO DO MEIO-FIO



123,77 m de MF 01 Lado Direito
123,77 m de MF 01 Lado Esquerdo

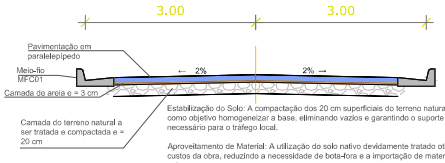
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 3 PARTE 1

AP	DEFLEXÃO AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	SE (m)	GC (°)	AC	ESTE	ESNT	PONTO	PI	ESTE	ESNT
L24	090° 49' 30,43"	-	-	-	-	-	40,183	-	9468109,1412 781159,2765	9468102,8781 781200,4765	PI	-	9468109,1412 781159,2765	9468102,8781 781200,4765
C18	-	-	0,001	-	-	20,000	0,898	000° 20' 45,70"	9468102,9057 781220,1764	9468102,8787 781180,0556	PI	9468102,9057 781220,1764	9468102,8787 781180,0556	
L25	090° 14' 55,23"	-	-	-	-	-	92,080	-	9468102,8787 781180,0556	9468104,1343 781187,4846	PI	-	9468104,1343 781187,4846	

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 3 PARTE 2

AP	DEFLEXÃO AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	SE (m)	GC (°)	AC	ESTE	ESNT	PONTO	PI	ESTE	ESNT
L41	090° 17' 10,08"	-	-	-	-	-	38,926	-	9468099,3713 781465,1929	9468091,3932 781466,2918	PI	-	9468091,3932 781466,2918	
L42	089° 32' 17,04"	-	-	-	-	-	57,303	-	9468091,3932 781466,2918	9468031,3937 781351,1434	PI	9468031,3937 781351,1434		

SEÇÃO TIPO - RUA 3 Parte 1-2



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE REVESTIMENTO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MFC01 (= SARJETA (MFC01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+94,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	9,60	9,60	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	9+94,442	194,44	6,00	MFC-01 DNIT	828,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+93,774	133,77	5,60	MFC-01 DNIT	618,65	0,00	0,00	133,77	133,77	267,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,483	91,48	5,60	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+94,045	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,668	132,67	6,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,791	321,79	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,00	307,79	310,25	618,04
Rua 6	0+00,913	10+00,913	100,91	6,00	MFC-01 DNIT	605,46	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,499	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	473,50	448,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,456	479,46	5,60	MFC-01 DNIT	2.606,00	39,00	45,00	439,46	433,26	872,72
Rua C	0+0,00	15+01,942	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.358,73	25,00	23,00	278,94	278,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	5,60	MFC-01 DNIT	649,15	9,00	9,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+9,719	89,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,24	12,00	9,00	65,72	81,72	146,84
TOTAL			2.752,74			15.445,30			2.533,84	2.533,84	5.273,28

NOTA: Os valores de área Ate e Sarjeta (MFC-01) já contemplam os descontos referentes às interseções nos vias transversais, onde não foi executado do meio-fio sobre o fiolo-compactado nas vias. Detalhamento por cruzamento no site "MEMORIAL DE CALCULO.PAVI".

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 3 Parte 1

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo): 0,13 m — Inclinação do projeto do bordo da terraplenagem: 2,00%

LADO ESQUERDO						EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO						
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,344	924,074	171,71	-3,150	923,741	0,00	-2,500	923,924	2,00	1+0,000	924,104	923,966	0,116	8468105,376	781820,034	2,500	923,924	2,00	3,150	923,741	-2,00	3,460	923,967	-66,67
-3,198	924,668	892,04	-3,150	924,237	0,00	-2,500	924,420	2,00	2+0,000	924,600	924,533	0,067	8468102,277	781836,792	2,500	924,420	2,00	3,150	924,237	-2,00	3,349	924,567	-66,67
-3,350	925,092	194,92	-3,150	924,734	0,00	-2,500	924,917	2,00	3+0,000	925,097	924,967	0,129	8468099,093	781850,532	2,500	924,917	2,00	3,150	924,734	-2,00	3,590	924,930	-66,67
-3,203	925,566	811,36	-3,150	925,139	0,00	-2,500	925,321	2,00	4+0,000	925,501	925,592	-0,090	8468095,845	781870,272	2,500	925,321	2,00	3,150	925,139	-2,00	3,311	925,494	-66,67
			-3,150	925,510	0,00	-2,500	925,693	2,00	5+0,000	925,873	925,943	-0,069	8468092,634	781886,012	2,500	925,693	2,00	3,150	925,510	-2,00	3,342	925,846	-66,67

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 3 PARTE 2



TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM
RUA 3

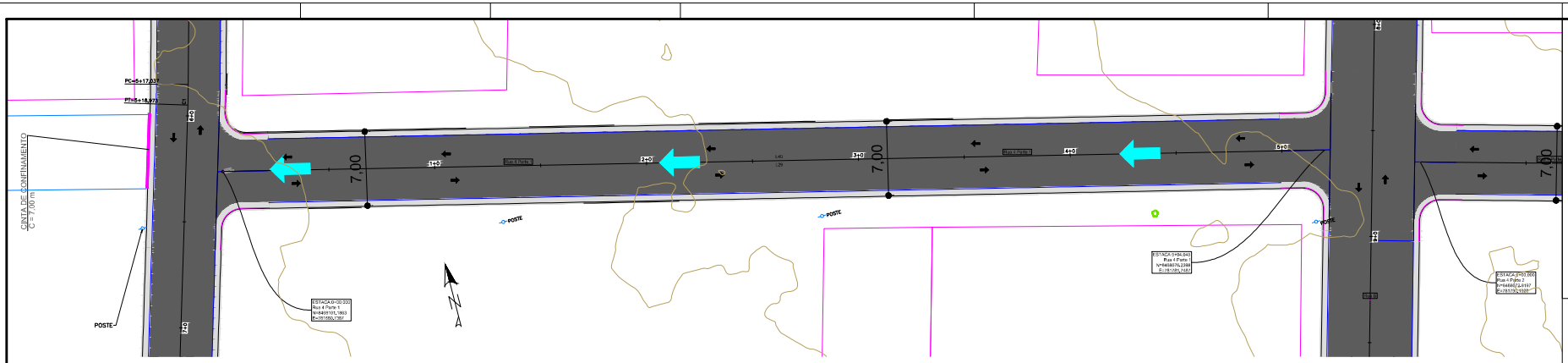
LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:250
DATA: 08/2026
FOLHA: 12/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:057058935 58

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8



LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

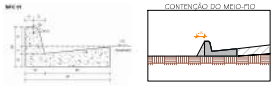
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

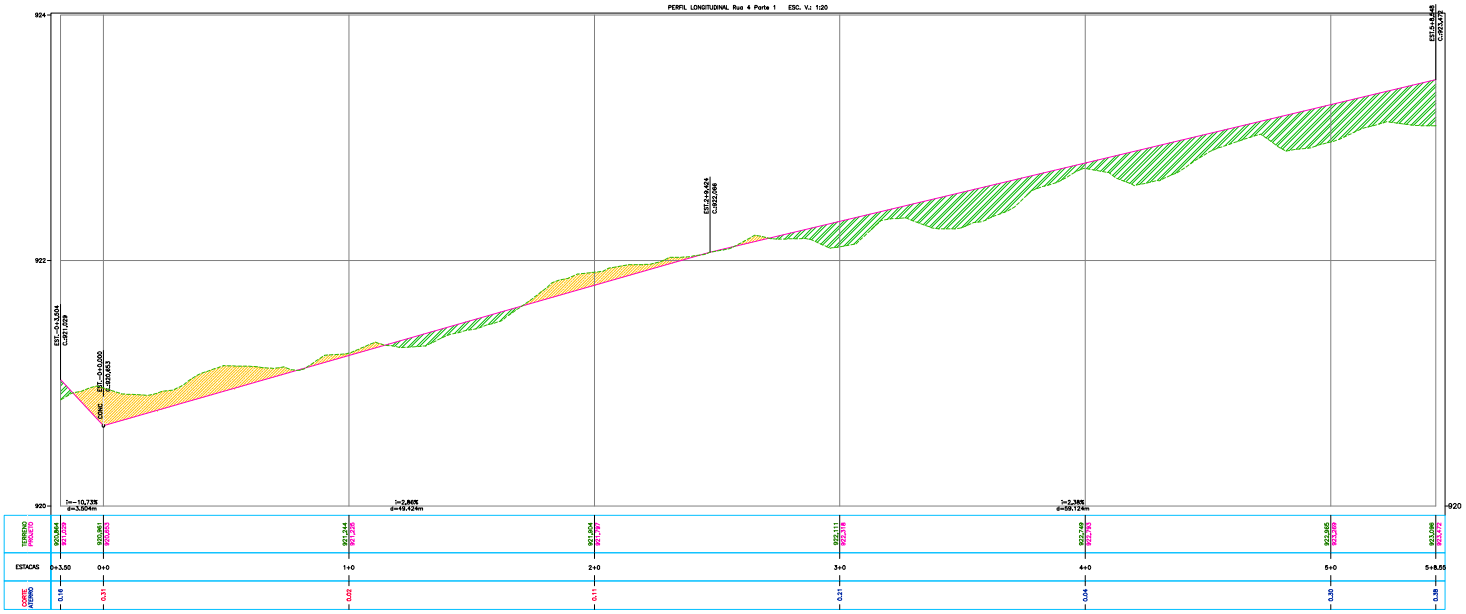
DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



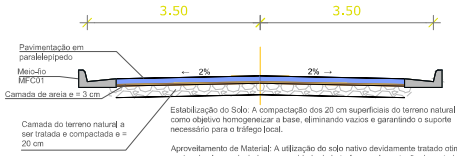
DETALHAMENTO MEIO FIO



104,05 m de MF 01 Lado Direito
104,05 m de MF 01 Lado Esquerdo



SEÇÃO TIPO - RUA 4 Parte 1-3



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 4

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepípedo): **0,13 m** | Inclinação do projeto do bordo da terraplenagem: **2,00%**

TRECHO 1 (PARTE 1)

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO							
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,857	921,521	323,32	-3,650	920,852	0,00	-3,650	921,135	2,00	1+0,000	921,225	921,244	-0,019	8468036,391	701783,155	3,900	921,135	2,00	3,650	920,852	-2,00	3,851	921,114	-49,67
			-3,650	921,424	0,00	-3,650	921,897	2,00	2+0,000	921,797	921,934	-0,137	8468091,586	701778,572	3,900	921,897	2,00	3,650	921,424	-2,00			
			-3,650	921,845	0,00	-3,650	922,128	2,00	3+0,000	922,358	922,111	0,247	8468096,883	701738,899	3,900	922,128	2,00	3,650	921,845	-2,00	3,924	922,225	-49,67
			-3,650	922,420	0,00	-3,650	922,893	2,00	4+0,000	922,790	922,749	0,041	8468092,685	701786,405	3,900	922,893	2,00	3,650	922,420	-2,00	3,969	922,967	-49,67

TRECHO 2 (PARTE 2)

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO							
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,989	923,844	78,67	-3,650	923,594	0,00	-3,650	923,777	2,00	1+0,000	923,967	923,709	0,258	8468067,469	701809,404	3,900	923,777	2,00	3,650	923,594	-2,00	4,142	923,729	-49,67
-3,917	924,264	156,46	-3,650	924,010	0,00	-3,650	924,193	2,00	2+0,000	924,383	924,278	0,104	8468062,119	701826,075	3,900	924,193	2,00	3,650	924,010	-2,00	3,765	924,362	-49,67
-3,897	924,734	171,11	-3,650	924,425	0,00	-3,650	924,658	2,00	3+0,000	924,798	924,755	0,043	8468056,768	701847,946	3,900	924,658	2,00	3,650	924,425	-2,00	4,053	924,620	-49,67
			-3,650	924,783	0,00	-3,650	924,963	2,00	4+0,000	925,103	925,059	0,093	8468051,418	701867,217	3,900	924,963	2,00	3,650	924,783	-2,00	4,229	924,867	-49,67
-3,936	925,371	83,89	-3,650	925,114	0,00	-3,650	925,297	2,00	5+0,000	925,497	925,244	0,243	8468048,067	701886,485	3,900	925,297	2,00	3,650	925,114	-2,00	3,927	925,352	-49,67
			-3,650	925,447	0,00	-3,650	925,630	2,00	6+0,000	925,830	925,474	0,356	8468040,716	701905,799	3,900	925,630	2,00	3,650	925,447	-2,00	4,004	925,614	-49,67

TRECHO 3 (PARTE 3)

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO							
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-2,890	926,564	1063,3 5	-2,650	926,119	0,00	-2,650	926,301	2,00	1+0,000	926,471	926,428	0,043	8468029,661	701943,026	2,900	926,301	2,00	2,650	926,119	-2,00	2,804	926,476	-49,67
			-2,650	926,605	0,00	-2,650	926,789	2,00	2+0,000	926,959	926,944	0,016	8468028,069	701962,873	2,900	926,789	2,00	2,650	926,605	-2,00	2,939	926,897	-49,67
-3,189	927,082	19,28	-2,650	926,966	0,00	-2,650	927,171	2,00	3+0,000	927,341	927,031	0,310	8468026,057	701982,720	2,900	927,171	2,00	2,650	926,966	-2,00	3,068	927,174	-49,67
-3,097	927,035	36,58	-2,650	927,370	0,00	-2,650	927,553	2,00	4+0,000	927,723	927,519	0,203	8468023,165	702002,567	2,900	927,553	2,00	2,650	927,370	-2,00	2,741	927,773	-49,67

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 4 PARTE 1

PIF	ESTACAS (ABSCISSA)	LD (m)	TE (m)	TS (m)	LE (m)	R (m)	DEFLEXÃO	AC	TCAC	TSAT	RAIO	TE	TCAC	TSAT
L25	159° 52' 21,89"	-	-	-	-	-	110,062	-	+0+13,904	5+0,048	N E	-	8468122,3295 701677,2264	8468075,1802 701785,1357
L46	159° 52' 21,89"	-	-	-	-	-	110,062	-	+0+13,904	5+0,048	N E	-	8468122,3295 701677,2264	8468075,1802 701785,1357

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"AREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO C/ SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	0,60	0,00	205,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,20	MFC-01 DNIT	626,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,89
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,20	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,683	91,48	5,20	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	6,20	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,688	132,27	6,20	MFC-01 DNIT	796,62	0,00	0,00	132,27	132,27	265,54
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,20	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,50	307,75	319,25	615,00
Rua 6	0+0,00	5+08,913	108,91	6,20	MFC-01 DNIT	653,46	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,489	482,50	6,20	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,495	479,50	8,20	MFC-01 DNIT	3.836,00	39,60	43,60	439,90	433,90	873,80
Rua C	0+0,00	15+01,842	301,84	6,20	MFC-01 DNIT	1.258,73	25,00	23,00	276,84	278,84	555,68
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	5,60	MFC-01 DNIT	649,15	0,00	0,00	105,82	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	10,60	0,00	69,42	80,72	149,84
TOTAL			**2.753,74**			**15.446,30**			**2.639,94**	**2.639,84**	**5.279,58**

NOTA: Os valores de Afast+ou-Cotas (MFC-01) já contemplam os descontos referentes às interseções com vias transversais, onde não há execução de meio-fio sobre a laje corrugada das ruas. Detalhamento por cruzamento ao eixo "MEMORIAL DE CÁLCULO DE MFs".

PREFEITURA DE CAETITÉ — UMA NOVA HISTÓRIA

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM RUA 4 PARTE 1

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:200

DATA: 08/2026

FOLHA: 13/18

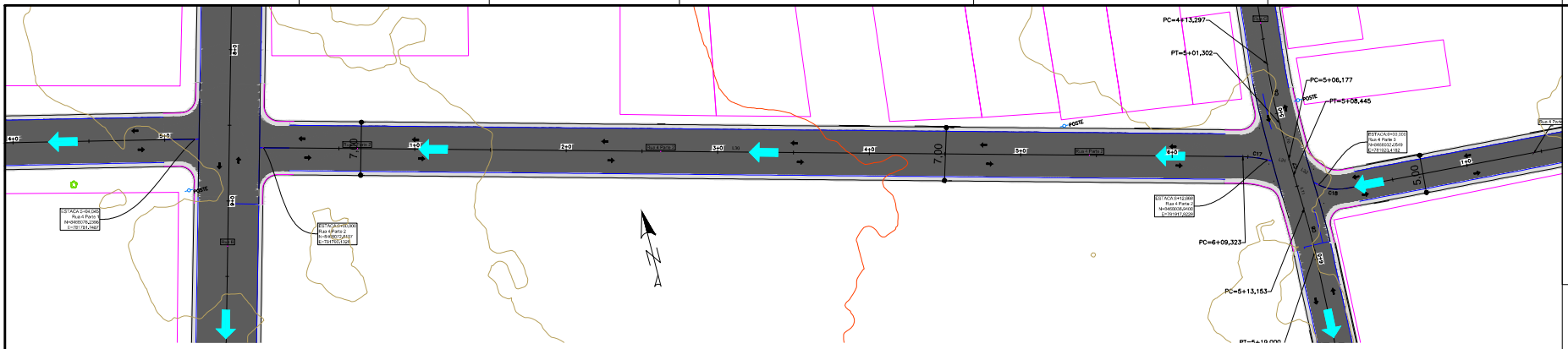
DESENHISTA:

PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8



LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

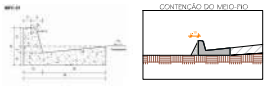
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

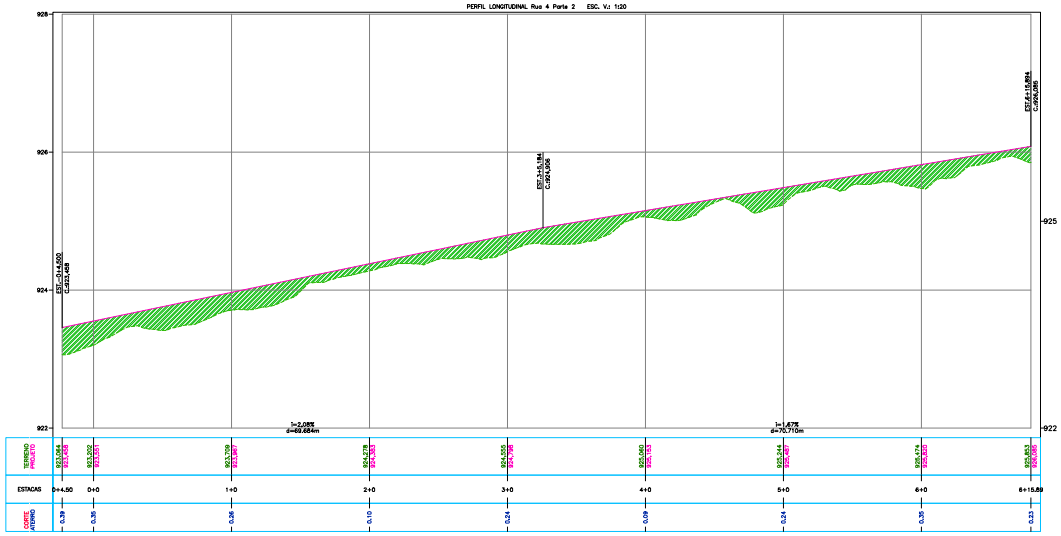
DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



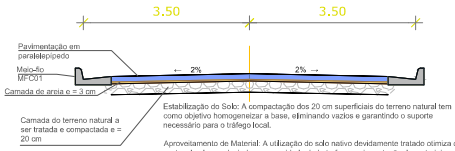
DETALHAMENTO MEIO FIO



90,37 m de MF 01 Lado Direito
90,37 m de MF 01 Lado Esquerdo



SEÇÃO TIPO - RUA 4 Parte 2-3



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 4

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepípedo): **0,13 m** — Inclinação do projeto da borda da terraplenagem: **2,00%**

TRECHO 1 (PARTE 1)

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,857	921,521	323,52	-3,650	920,852	0,00	-3,000	921,035	2,00	1+0,000	921,221	921,244	-0,019	8469896,391	781701,155	3,000	921,035	2,00	3,650	920,852	-2,00	3,951	921,174	-96,67
			-3,650	921,424	0,00	-3,000	921,607	2,00	2+0,000	921,797	921,904	-0,107	8469981,506	781719,572	3,000	921,607	2,00	3,650	921,424	-2,00			
			-3,650	921,945	0,00	-3,000	922,128	2,00	3+0,000	922,318	922,111	0,207	8470066,620	781738,989	3,000	922,128	2,00	3,650	921,945	-2,00	3,924	922,225	-96,67
			-3,650	922,420	0,00	-3,000	922,603	2,00	4+0,000	922,793	922,749	0,044	8470152,000	781758,406	3,000	922,603	2,00	3,650	922,420	-2,00	3,986	922,697	-96,67

TRECHO 2 (PARTE 2)

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,969	923,844	76,67	-3,650	923,594	0,00	-3,000	923,777	2,00	1+0,000	923,967	923,709	0,258	8469987,469	781693,404	3,000	923,777	2,00	3,650	923,594	-2,00	4,142	923,729	-96,67
-3,917	924,294	130,40	-3,650	924,010	0,00	-3,000	924,193	2,00	2+0,000	924,383	924,278	0,104	8469982,119	781628,575	3,000	924,193	2,00	3,650	924,010	-2,00	3,785	924,392	-96,67
-3,897	924,724	121,15	-3,650	924,425	0,00	-3,000	924,608	2,00	3+0,000	924,798	924,595	0,203	8469956,768	781647,946	3,000	924,608	2,00	3,650	924,425	-2,00	4,053	924,603	-96,67
			-3,650	924,783	0,00	-3,000	924,963	2,00	4+0,000	925,153	925,099	0,053	8469951,418	781667,217	3,000	924,963	2,00	3,650	924,780	-2,00	4,229	924,957	-96,67
-3,956	925,371	83,69	-3,650	925,114	0,00	-3,000	925,297	2,00	5+0,000	925,487	925,244	0,243	8469946,067	781686,488	3,000	925,297	2,00	3,650	925,114	-2,00	3,927	925,392	-96,67
			-3,650	925,447	0,00	-3,000	925,630	2,00	6+0,000	925,820	925,474	0,346	8469940,716	781705,759	3,000	925,630	2,00	3,650	925,447	-2,00	4,094	925,674	-96,67

TRECHO 3 (PARTE 3)

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-2,690	926,364	1099,95	-2,650	926,118	0,00	-2,000	926,301	2,00	1+0,000	926,491	926,428	0,043	8469929,461	781643,028	2,000	926,301	2,00	2,650	926,118	-2,00	2,804	926,475	-96,67
			-2,650	926,626	0,00	-2,000	926,809	2,00	2+0,000	926,999	926,944	0,056	8469924,090	781662,373	2,000	926,783	2,00	2,650	926,626	-2,00	2,909	926,997	-96,67
-3,169	927,092	16,28	-2,650	926,988	0,00	-2,000	927,171	2,00	3+0,000	927,341	927,031	0,310	8469918,527	781682,920	2,000	927,171	2,00	2,650	926,988	-2,00	3,059	927,174	-96,67
-3,097	927,536	36,88	-2,650	927,370	0,00	-2,000	927,553	2,00	4+0,000	927,723	927,519	0,203	8469908,166	781702,897	2,000	927,553	2,00	2,650	927,370	-2,00	2,741	927,775	-96,67

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 4 PARTE 2

Nº	DEFLEXÃO ASBUTC	AC (m)	R1 (m)	R2 (m)	R3 (m)	R4 (m)	ESC. (m)	AD	TSAC	ETAT	BOSSA	TS	TSAC	ETAT
L30	109° 31' 01,90"	-	-	-	-	-	133,923	-	0+4,500	0+0,323	N E	-	8469974,0236 781786,7952	8469932,2229 781694,1418
C17	-	-	0,150	-	-	13,000	3,745	315° 49' 25,27"	0+6,323	0+13,068	N E	8469935,2223 781814,7418	8469934,2369 781816,1570	
L31	121° 30' 29,23"	-	-	-	-	-	2,235	-	0+13,068	0+15,894	N E	-	8469936,7389 781816,1678	8469935,2369 781820,9598

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO (1 BARLETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,80	MFC-01 DNIT	1.202,43	0,60	0,00	205,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,00	MFC-01 DNIT	626,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,80	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,483	91,48	5,80	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,868	132,87	6,00	MFC-01 DNIT	796,92	0,00	0,00	132,87	132,87	265,74
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	5,80	MFC-01 DNIT	1.831,00	14,00	11,50	307,75	310,25	618,00
Rua 6	0+0,00	5+08,913	108,91	6,00	MFC-01 DNIT	653,46	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,439	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,495	479,50	8,00	MFC-01 DNIT	3.836,00	39,80	45,60	439,90	433,90	873,80
Rua C	0+0,00	15+01,942	301,94	4,00	MFC-01 DNIT	1.358,73	25,20	23,00	276,94	278,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+16,916	115,92	5,80	MFC-01 DNIT	649,15	9,00	0,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	12,00	0,00	68,72	80,72	149,44
TOTAL			3.752,74			16.446,30			2.639,84	2.639,64	5.279,50

PREFEITURA DE CAETITÉ — GESTÃO TRABALHO E RESPEITO

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM RUA 4 PARTE 2

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:200

DATA: 08/2026

FOLHA: 14/18

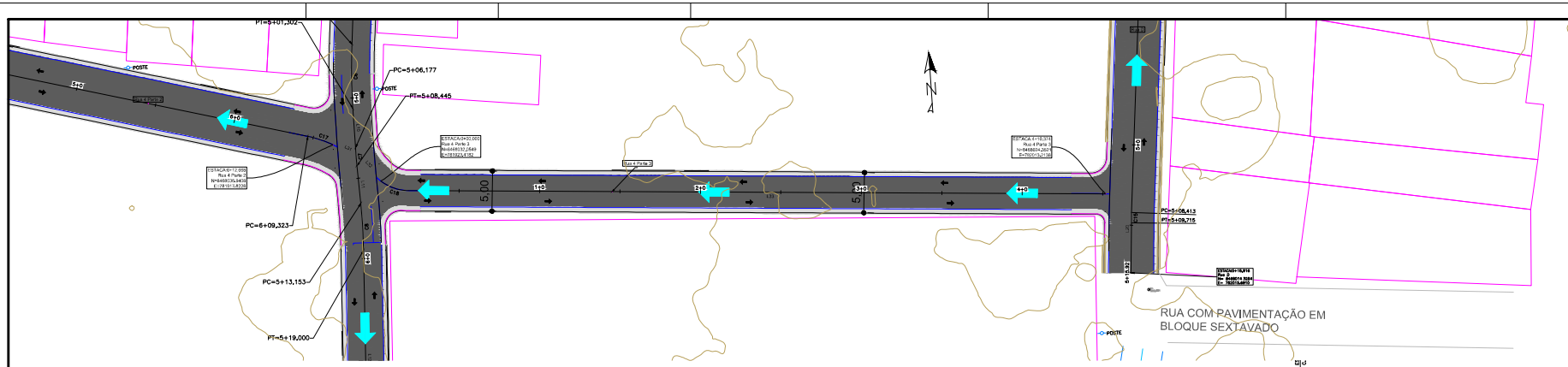
DESENHISTA:

PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051506966-8



LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL

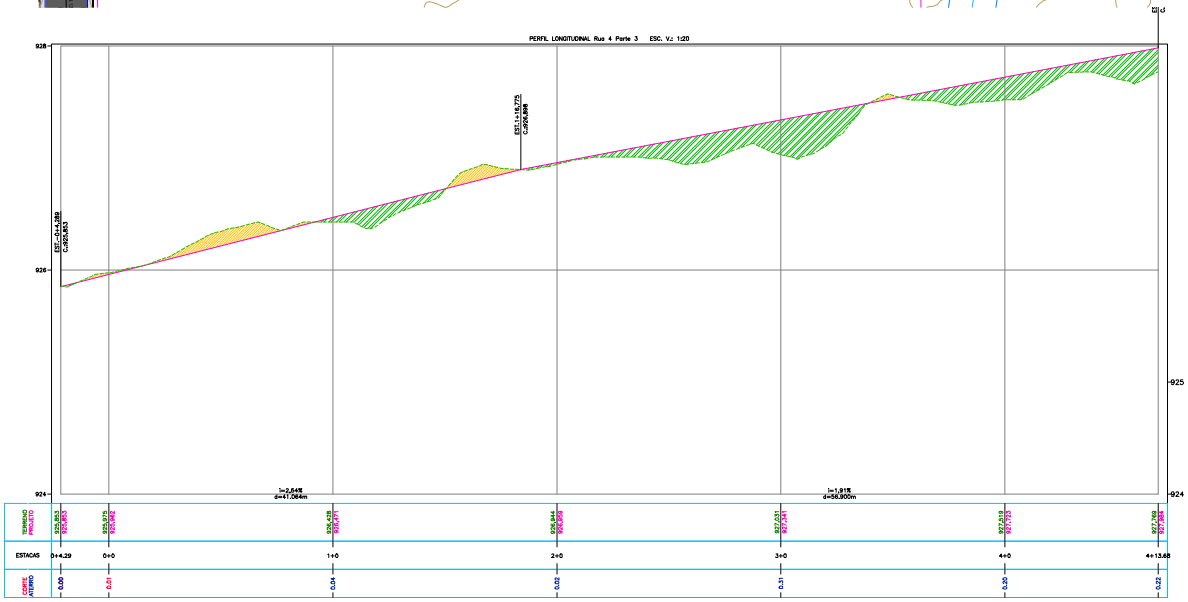


DETALHAMENTO MEIO FIO

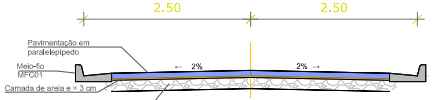
CONTENÇÃO DO MEIO FIO



90,37 m de MF 01 Lado Direito
90,37 m de MF 01 Lado Esquerdo



SEÇÃO TIPO - RUA 4 Parte 3-3



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 4

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo): **0,13 m** — Inclinação do projeto ao longo do terraplenagem: **2,00%**

TRECHO 1 (PARTE 1)

LADO ESQUERDO							EIXO / LINHA BASE						LADO DIREITO					
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM							BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,857	921,521	323,92	-3,260	926,252	0,00	-3,260	921,035	2,60	0+0,000	921,225	921,244	-0,019	8468396,291	781705,195	3,000	921,028	2,00	3,650	920,852	-4,00	3,061	921,174	-46,67
			-3,260	921,431	0,00	-3,260	921,997	2,60	2+0,000	921,757	921,904	-0,107	8468391,896	781719,972	3,000	921,567	2,00	3,650	921,434	-4,00			
			-3,660	921,945	0,00	-3,260	922,139	2,60	3+0,000	922,316	922,113	0,017	8468386,890	781738,989	3,000	922,138	2,00	3,650	921,945	-4,00	3,804	922,205	-46,67
			-3,660	922,420	0,00	-3,260	922,603	2,60	4+0,000	922,759	922,749	0,044	8468382,095	781758,465	3,000	922,693	2,00	3,650	922,420	-4,00	3,869	922,657	-46,67

TRECHO 2 (PARTE 2)

LADO ESQUERDO							EIXO / LINHA BASE						LADO DIREITO					
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM							BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,966	923,944	79,67	-3,660	923,586	0,00	-3,260	923,777	2,60	1+0,000	923,967	923,709	0,258	8468367,489	781908,484	3,000	923,777	2,00	3,650	923,594	-4,00	4,142	923,726	-46,67
-3,917	924,294	106,46	-3,660	924,010	0,00	-3,260	924,193	2,60	2+0,000	924,383	924,278	0,104	8468362,719	781928,675	3,000	924,193	2,00	3,650	924,010	-4,00	3,785	924,342	-46,67
-3,857	924,724	121,11	-3,260	924,425	0,00	-3,260	924,608	2,60	3+0,000	924,798	924,555	0,243	8468358,765	781947,946	3,000	924,608	2,00	3,650	924,425	-4,00	4,053	924,922	-46,67
			-3,260	924,780	0,00	-3,260	924,963	2,60	4+0,000	925,153	924,906	0,055	8468351,418	781967,217	3,000	924,963	2,00	3,650	924,780	-4,00	4,229	924,997	-46,67
-3,908	925,371	83,89	-3,660	925,114	0,00	-3,260	925,297	2,60	5+0,000	925,487	925,244	0,243	8468346,067	781986,488	3,000	925,297	2,00	3,650	925,114	-4,00	3,827	925,392	-46,67
			-3,660	925,447	0,00	-3,260	925,630	2,60	6+0,000	925,829	925,474	0,346	8468340,795	781995,759	3,000	925,630	2,00	3,650	925,447	-4,00	4,094	925,614	-46,67

TRECHO 3 (PARTE 3)

LADO ESQUERDO							EIXO / LINHA BASE						LADO DIREITO					
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM							BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-2,956	926,554	TORNO S	-2,660	926,118	0,00	-2,260	926,291	2,60	7+0,000	926,471	926,438	0,043	8468325,481	781943,555	2,006	926,301	2,00	2,656	926,118	-4,00	2,834	926,419	-46,67
			-2,660	926,696	0,00	-2,260	926,789	2,60	8+0,000	926,959	926,944	0,016	8468328,099	781962,973	2,006	926,789	2,00	2,656	926,696	-4,00	2,999	926,867	-46,67
-3,169	927,092	19,28	-2,660	926,988	0,00	-2,260	927,171	2,60	9+0,000	927,341	927,031	0,310	8468328,597	781982,920	2,006	927,171	2,00	2,656	926,988	-4,00	3,096	927,174	-46,67
-3,067	927,558	89,89	-2,660	927,370	0,00	-2,260	927,553	2,60	10+0,000	927,723	927,519	0,203	8468325,165	782002,847	2,006	927,553	2,00	2,656	927,370	-4,00	2,741	927,771	-46,67

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 4 PARTE 3

PI	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	TE (m)	EE (m)	AE (m)	DE (m)	R (m)	G1 (°)	G2 (°)	PC	TC=PT	CC=PT	CENTRO	PI	E=PI	N=PI
I.32	138° 19' 13,24"	-	-	-	-	-	3,185	-	4+4,289	4+6,773	0+1,773	N E	-	8468325,2661 781600,5936	8468132,6098 781622,6753
C18	-	-	0,671	-	-	5,658	4,476	045° 39' 25,40"	4+0,773	0+3,705	0+1,705	N E	8468302,0497 781624,4168	8468132,3348 781622,6783	8468130,4442 781624,7717
I.33	994° 59' 47,28"	-	-	-	-	-	89,972	-	0+3,793	0+13,675	0+1,675	N E	-	8468302,8462 781600,7731	8468300,1125 781615,0905

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO C/ SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	5,60	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,00	MFC-01 DNIT	626,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,00	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,483	91,48	5,00	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,868	132,67	6,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,50	307,75	310,25	618,00
Rua 6	0+0,00	5+08,913	108,91	6,00	MFC-01 DNIT	653,46	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,499	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,495	479,50	6,00	MFC-01 DNIT	3.836,00	39,50	45,50	439,00	433,00	873,00
Rua C	0+0,00	16+01,942	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.358,73	25,20	23,00	276,94	278,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	5,60	MFC-01 DNIT	649,15	9,00	0,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	12,60	0,00	68,12	80,72	148,84
TOTAL			2.752,74			16.446,30			2.639,24	2.639,64	5.278,88

NOTA: Os valores de Meio-Fio e Sarjeta (MFC-01) já contemplam os decréscimos referentes às interseções com esse tratamento, onde não há execução de meio-fio sobre o leito carroçável das ruas. Detalhamento por arruamento no site "MEMORIAL DE CÁLCULO PAVI".

PREFEITURA DE CAETITÉ
UMA NOVA HISTÓRIA

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM
RUA 4 PARTE 3

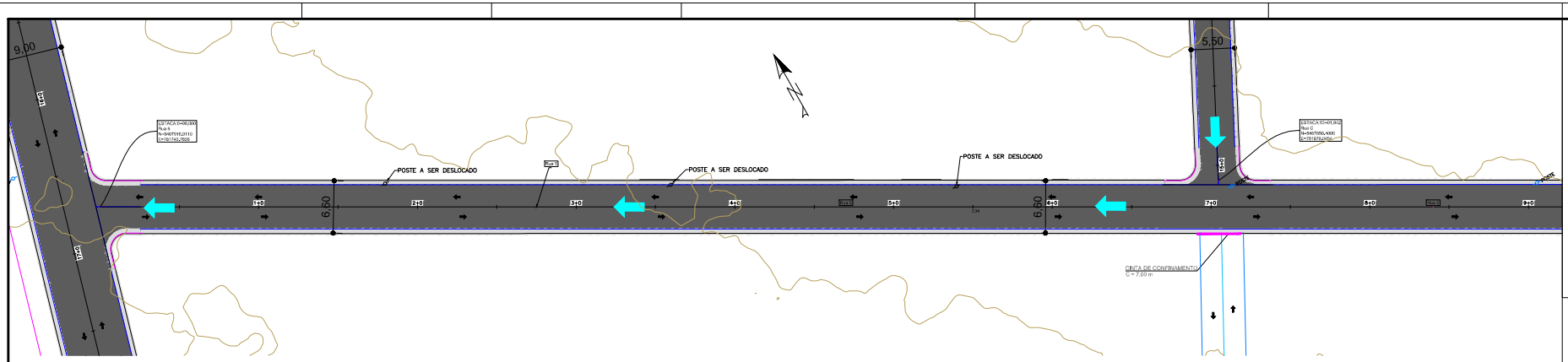
LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:200
DATA: 08/2026
FOLHA: 15/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8

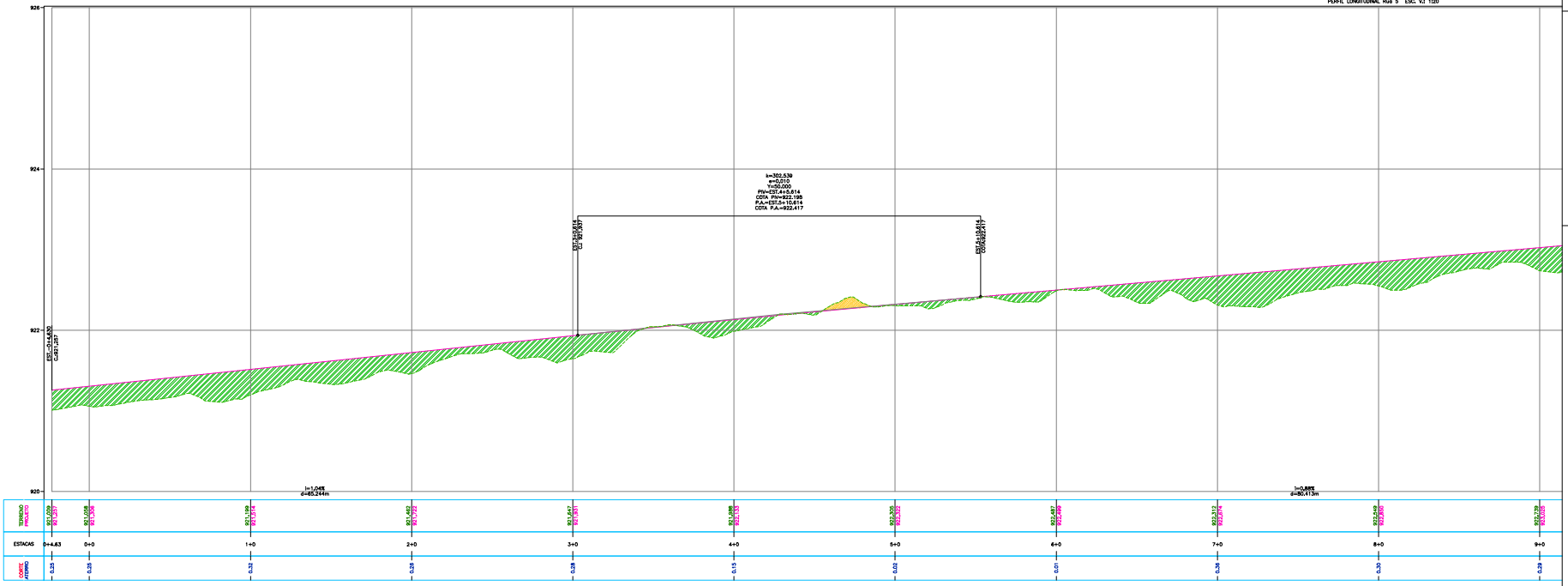


LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

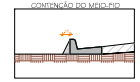


DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



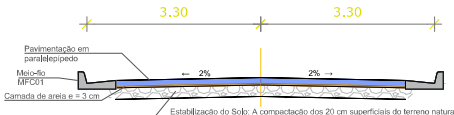
DETALHAMENTO MEIO FIO

CONTENÇÃO DO MEIO-FIO



321,75 m de MF 01 Lado Direito
317,25 m de MF 01 Lado Esquerdo

SEÇÃO TIPO - RUA 5



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 5

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo): **0,13 m** | Inclinação de projeto do bordo da terraplenagem: **2,00%**

LADO ESQUERDO								EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO							
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM		ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)						AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-5,816	921,656	209,88	-3,450	921,195	0,00	-2,800	921,328	2,00	1+0,000	921,514	921,199	0,315	8467901,089	781163,174	2,800	921,328	2,00	3,450	921,195	-2,00	4,136	921,139	-66,67
-5,612	921,708	219,89	-3,450	921,362	0,00	-2,800	921,536	2,00	2+0,000	921,722	921,462	0,261	8467897,257	781760,581	2,800	921,536	2,00	3,450	921,333	-2,00	3,948	921,552	-66,67
-5,513	921,965	897,17	-3,450	921,962	0,00	-2,800	921,149	2,00	3+0,000	921,931	921,641	0,294	8467881,319	781157,988	2,800	921,149	2,00	3,450	921,962	-2,00	4,263	921,523	-66,67
-5,007	922,122	227,82	-3,450	921,764	0,00	-2,800	921,947	2,00	4+0,000	922,133	921,968	0,140	8467871,573	781815,397	2,800	921,947	2,00	3,450	921,764	-2,00	3,759	921,957	-66,67
-3,491	922,409	4301,2 6	-3,450	921,953	0,00	-2,800	922,136	2,00	5+0,000	922,322	922,305	0,017	8467867,675	781652,605	2,800	922,136	2,00	3,450	921,953	-2,00	3,650	922,282	-66,67
			-3,450	922,130	0,00	-2,800	922,313	2,00	6+0,000	922,499	922,487	0,012	8467857,828	781562,212	2,800	922,313	2,00	3,450	922,130	-2,00	3,606	922,467	-66,67
			-3,450	922,364	0,00	-2,800	922,488	2,00	7+0,000	922,674	922,312	0,362	8467847,981	781807,820	2,800	922,488	2,00	3,450	922,305	-2,00	4,204	922,260	-66,67
-5,063	922,669	45,53	-3,450	922,481	0,00	-2,800	922,654	2,00	8+0,000	922,850	922,549	0,300	8467838,133	781885,028	2,800	922,654	2,00	3,450	922,481	-2,00	4,071	922,039	-66,67
-5,007	922,814	34,55	-3,450	922,656	0,00	-2,800	922,839	2,00	9+0,000	923,025	922,739	0,287	8467828,286	781962,236	2,800	922,839	2,00	3,450	922,656	-2,00	4,092	922,091	-66,67
-5,705	923,131	114,96	-3,450	922,838	0,00	-2,800	923,021	2,00	10+0,000	923,207	923,045	0,163	8467818,439	781918,843	2,800	923,021	2,00	3,450	922,838	-2,00	3,694	923,139	-66,67
			-3,450	923,079	0,00	-2,800	923,262	2,00	11+0,000	923,388	923,549	-0,161	8467808,591	781877,251	2,800	923,262	2,00	3,450	923,079	-2,00	3,784	923,447	-66,67
-5,792	923,622	66,54	-3,450	923,388	0,00	-2,800	923,571	2,00	12+0,000	923,757	923,655	0,301	8467798,745	781854,668	2,800	923,571	2,00	3,450	923,388	-2,00	4,127	923,389	-66,67
-5,895	924,111	885,58	-3,450	923,670	0,00	-2,800	923,881	2,00	13+0,000	924,047	923,784	0,262	8467788,904	781972,071	2,800	923,881	2,00	3,450	923,670	-2,00	3,899	923,697	-66,67
			-3,450	923,784	0,00	-2,800	923,977	2,00	14+0,000	924,163	924,094	0,070	8467778,964	781989,483	2,800	923,977	2,00	3,450	923,784	-2,00	3,812	924,096	-66,67
			-3,450	923,743	0,00	-2,800	923,928	2,00	15+0,000	924,112	924,368	-0,256	8467768,223	782008,894	2,800	923,928	2,00	3,450	923,743	-2,00			

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 5

PI	DEFLEXÃO ANTIHOR	Lc (m)	TE (m)	TS (m)	θ (m)	R (m)	Ac (m)	Tc (m)	EC	CT	SCIVO	PI	TE PI*	TS PI*
L34	119° 26' 45,60"	-	-	-	-	-	242,158	-	-214,530	11+17,328	N S	-	8467749,1016 781141,7302	8467790,0836 781952,3374
C19	-	-	0,870	-	-	200,000	0,679	0,01° 01' 20,20"	11+17,328	11+17,667	N S	-	8467750,0413 781952,3414	8467790,0023 781952,3757
L35	119° 26' 35,40"	-	-	-	-	-	80,217	-	11+17,667	12+3,824	N S	-	8467748,9223 781952,0131	8467786,9172 782005,3705

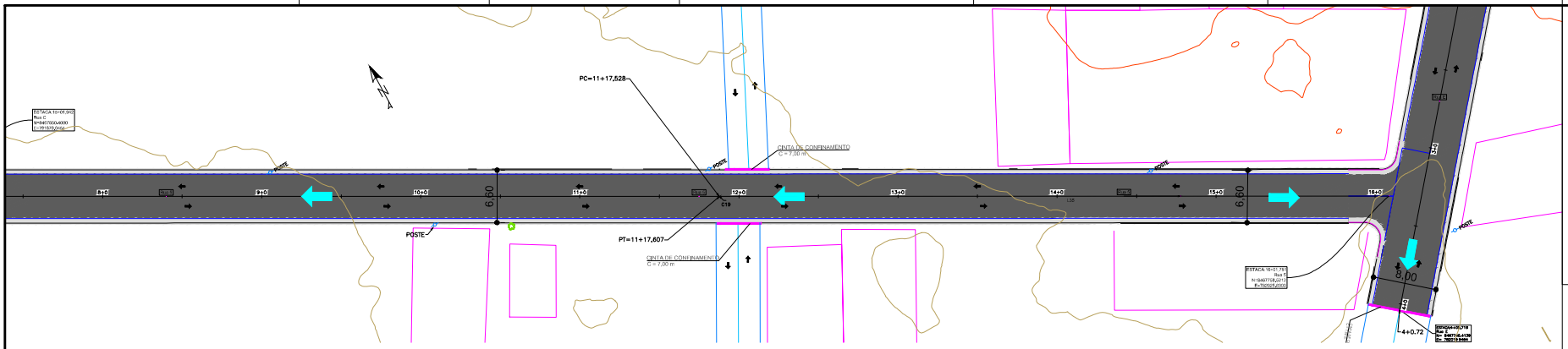
Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	LARGURA PAV. (m)*	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO E SARJETA (MFC401) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	5,60	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	9+84,442	184,44	5,00	MFC-01 DNIT	829,94	0,00	0,00	184,44	184,44	368,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+60,774	123,77	5,00	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+22,66	4+11,483	91,48	5,00	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+84,045	104,05	5,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	8+12,666	132,67	5,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	18+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,20	307,75	310,25	618,00
Rua 6	0+0,00	5+66,913	106,91	6,00	MFC-01 DNIT	641,46	0,00	0,00	106,91	106,91	213,82
Rua A	0+0,00	24+22,499	469,99	6,00	MFC-01 DNIT	2.819,94	7,00	34,00	475,99	448,00	934,00
Rua B	0+0,00	23+19,895	479,89	5,00	MFC-01 DNIT	2.339,95	70,00	45,00	499,90	433,90	973,80
Rua C	0+0,00	15+01,942	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.358,73	25,00	25,00	276,94	278,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+10,916	110,92	5,00	MFC-01 DNIT	554,15	0,00	0,00	106,92	110,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	62,00	0,00	68,12	80,72	148,84
TOTAL			**3.793,74**			**16.446,20**			**3.459,84**	**3.458,64**	**6.275,18**

*OBS.1: Os valores de Meio-fio e Sarjeta (MFC401) já contemplam os descontos referentes às interseções com ruas transversais, onde não há instalação de meio-fio, sendo o total computado nas vias transversais por cruzamento de rua "DIAGONAL DA CIDADE I" PRV1.

TÍTULO:	PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM RUA 5 - PARTE 1/2
LOCAL:	MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.
ESCALA:	1:200
DATA:	08/2026
FOLHA:	16/18
DESENHISTA:	PAULO ROBERTO ALVES COSTA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8



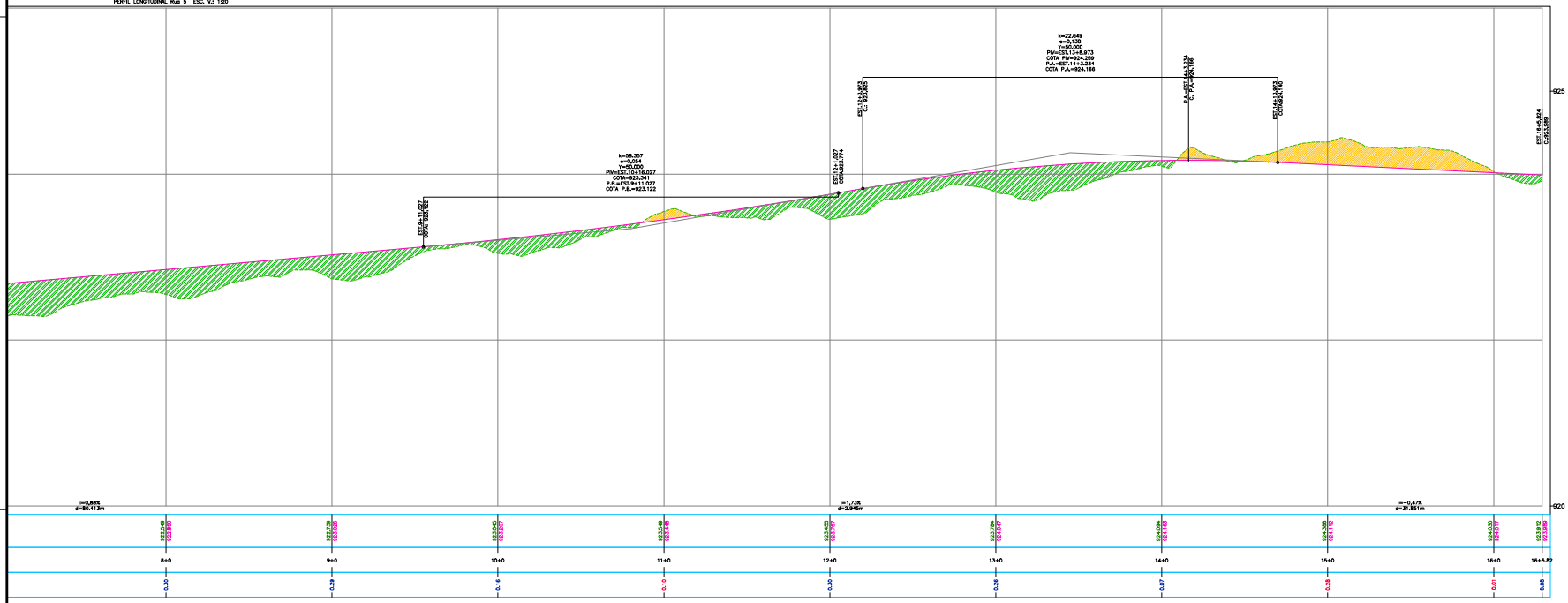
LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

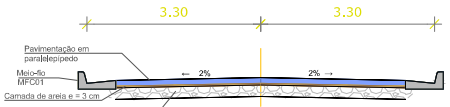
LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL

PERFIL LONGITUDINAL Rua 5 ESC. V.: 1:20



SEÇÃO TIPO - RUA 5



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 5

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepipedo): **0,13 m** | Inclinação de projeto do bordo da terraplenagem: **2,00%**

LADO ESQUERDO									EIXO / LINHA BASE						LADO DIREITO								
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM			ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2		
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)							AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-5,816	921,656	209,88	-3,450	921,185	0,00	-2,800	921,328	2,00	1+0,000	921,514	921,199	0,315	8467901,089	781163,174	2,800	921,328	2,00	3,450	921,185	-2,00	4,136	921,189	-46,67
-5,612	921,708	219,89	-3,450	921,362	0,00	-2,800	921,536	2,00	2+0,000	921,722	921,462	0,261	8467887,257	781150,581	2,800	921,536	2,00	3,450	921,362	-2,00	3,948	921,552	-46,67
-5,513	921,865	897,17	-3,450	921,962	0,00	-2,800	921,149	2,00	3+0,000	921,931	921,641	0,290	8467887,257	781137,988	2,800	921,149	2,00	3,450	921,962	-2,00	4,263	921,823	-46,67
-5,007	922,122	227,82	-3,450	921,764	0,00	-2,800	921,947	2,00	4+0,000	922,133	921,988	0,145	8467877,573	781815,397	2,800	921,947	2,00	3,450	921,764	-2,00	3,759	921,957	-46,67
-5,491	922,409	4301,2 6	-3,450	921,953	0,00	-2,800	922,136	2,00	5+0,000	922,322	922,305	0,017	8467867,675	781802,805	2,800	922,136	2,00	3,450	921,953	-2,00	3,650	922,282	-46,67
			-3,450	922,130	0,00	-2,800	922,313	2,00	6+0,000	922,499	922,487	0,012	8467857,828	781790,212	2,800	922,313	2,00	3,450	922,130	-2,00	3,606	922,467	-46,67
			-3,450	922,953	0,00	-2,800	922,488	2,00	7+0,000	922,674	922,312	0,362	8467847,981	781807,620	2,800	922,488	2,00	3,450	922,305	-2,00	4,204	922,265	-46,67
-5,063	922,669	45,53	-3,450	922,481	0,00	-2,800	922,664	2,00	8+0,000	922,850	922,549	0,300	8467838,133	781885,028	2,800	922,664	2,00	3,450	922,481	-2,00	4,071	922,639	-46,67
-5,007	922,814	34,55	-3,450	922,656	0,00	-2,800	922,839	2,00	9+0,000	923,025	922,739	0,287	8467828,286	781962,436	2,800	922,839	2,00	3,450	922,656	-2,00	4,092	922,991	-46,67
-5,705	923,131	114,96	-3,450	922,839	0,00	-2,800	923,001	2,00	10+0,000	923,207	923,045	0,163	8467818,439	781918,843	2,800	923,001	2,00	3,450	922,839	-2,00	3,694	923,139	-46,67
			-3,450	923,079	0,00	-2,800	923,262	2,00	11+0,000	923,388	923,549	-0,161	8467808,591	781907,251	2,800	923,262	2,00	3,450	923,079	-2,00	3,756	923,447	-46,67
-5,792	923,622	68,54	-3,450	923,388	0,00	-2,800	923,571	2,00	12+0,000	923,757	923,456	0,301	8467798,745	781864,668	2,800	923,571	2,00	3,450	923,388	-2,00	4,127	923,588	-46,67
-5,495	924,111	985,58	-3,450	923,879	0,00	-2,800	923,981	2,00	13+0,000	924,047	923,784	0,262	8467788,896	781972,071	2,800	923,981	2,00	3,450	923,879	-2,00	3,899	923,997	-46,67
			-3,450	923,794	0,00	-2,800	923,977	2,00	14+0,000	924,163	924,094	0,070	8467778,964	781989,483	2,800	923,977	2,00	3,450	923,794	-2,00	3,812	924,016	-46,67
			-3,450	923,743	0,00	-2,800	923,928	2,00	15+0,000	924,112	924,368	-0,256	8467768,223	782008,894	2,800	923,928	2,00	3,450	923,743	-2,00			

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA 5														
PI	DEFLEXÃO AZIMUTE	Lc (m)	TE (m)	TS (m)	θ	R (m)	Ang. (°)	Tang. (m)	PC=*	PT=*	NOME	PI	"E"	"N"
L34	119° 26' 45,60"	-	-	-	-	-	242,158	-	214,630	11+17,528	N E	-	8467749,1048 781141,7302	8467790,0836 781952,3374
C19	-	-	0,870	-	-	200,000	0,079	000° 01' 20,20"	11+17,528	11+17,607	N E	8467750,9415 781952,9418	8467758,9009 781952,9474	8467792,0225 781952,3757
L35	119° 26' 35,60"	-	-	-	-	-	88,217	-	11+17,607	12+5,824	N E	-	8467766,9222 781952,0191	8467796,0172 782005,3705

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"CONFINAMENTO (m)"	LARGURA PAV. (m)	"TIPO DE MEIO-FIO"	QUADRO DE VIAS "AREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LE (m²)"	"DESC. LD (m²)"	"A.M.D. DIR. (m²)"	"A.M.D. ESQ. (m²)"	"TOTAL MANTIDO EXISTENTE (MFC-01) (m²)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.200,43	5,60	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+84,442	104,44	5,00	MFC-01 DNIT	525,94	0,00	0,00	104,44	104,44	209,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+60,774	123,77	5,00	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+01,66	4+11,483	91,48	5,00	MFC-01 DNIT	457,40	0,00	0,00	91,48	91,48	182,96
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	5,00	MFC-01 DNIT	525,20	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	8+12,666	132,67	5,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+10,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,20	307,75	311,25	619,00
Rua 6	0+0,00	5+56,913	106,91	5,00	MFC-01 DNIT	665,46	0,00	0,00	106,91	106,91	213,82
Rua A	0+0,00	24+02,499	469,99	5,00	MFC-01 DNIT	2.899,20	7,00	34,00	475,99	469,99	934,98
Rua B	0+0,00	23+19,895	475,89	5,00	MFC-01 DNIT	2.830,20	30,60	45,90	499,99	433,90	973,80
Rua C	0+0,00	15+01,902	301,94	4,50	MFC-01 DNIT	1.356,73	29,20	25,00	276,94	278,94	555,88
Rua D	0+0,00	5+10,916	110,92	5,00	MFC-01 DNIT	646,15	0,00	0,00	106,92	110,92	222,84
Rua E	0+0,00	4+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	62,90	0,00	68,12	80,72	148,84
TOTAL			3.793,74			16.446,20			3.439,84	3.438,64	6.278,18

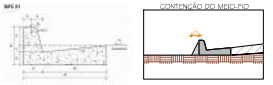
NOTA: Os valores de Metros x Degree (MKD) já contemplam os descontos referentes às interseções com ruas transversais, onde não há execução de meio-fio, uma vez que nessas áreas o pavimento se estende até as CALÇADAS. Os CÁLCULO PRO...

DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



DETALHAMENTO MEIO FIO

CONTENÇÃO DO MEIO-FIO



321,75 m de MF 01 Lado Direito
317,25 m de MF 01 Lado Esquerdo

PREFEITURA DE CAETITÉ
GESTÃO 2025 | 2028

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM
RUA 5 - PARTE 2/2

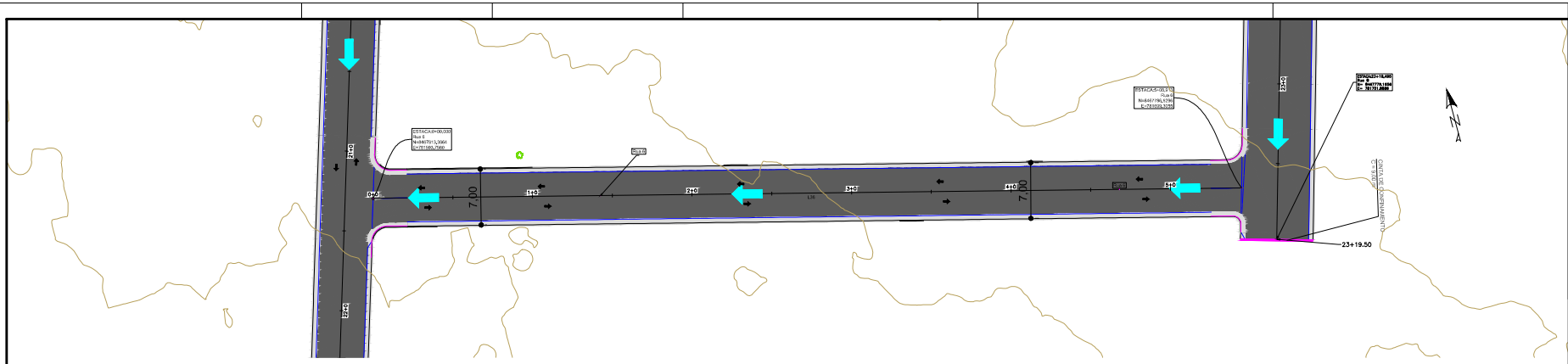
LOCAL:
MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:200
DATA: 08/2026
FOLHA: 17/18

DESENHISTA:
PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558
8

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA 051906966-8

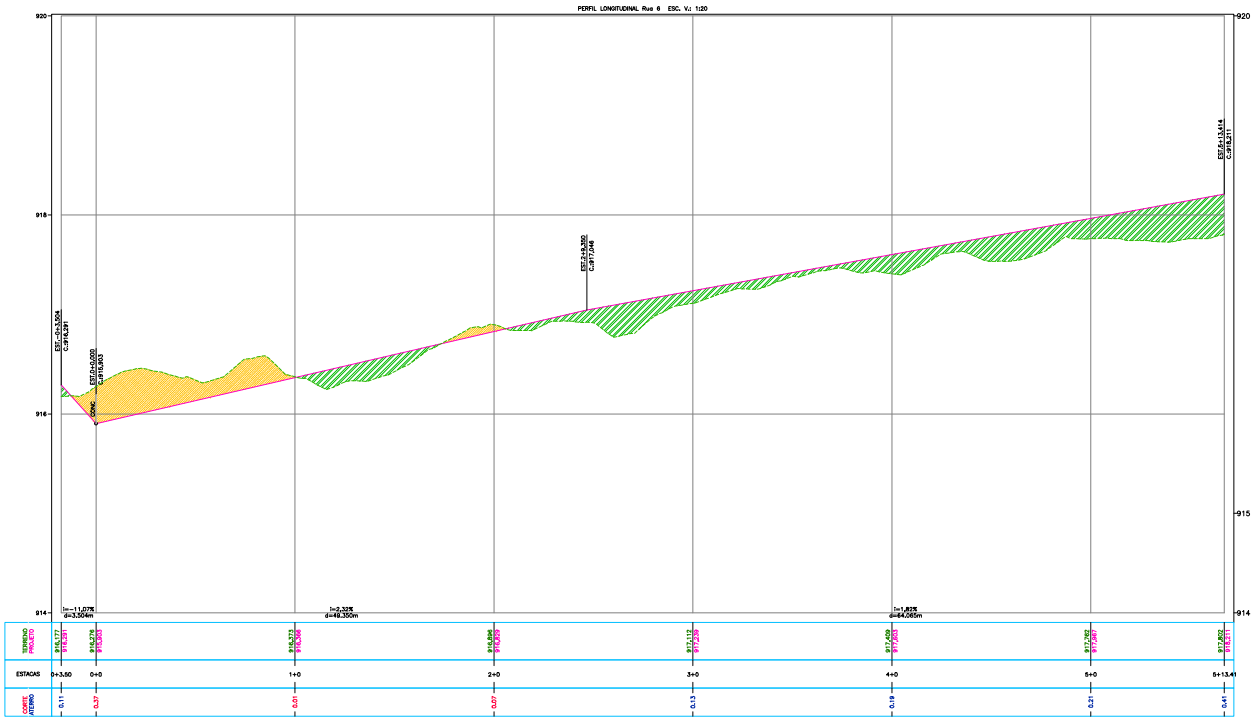


LEGENDA

- INDICAÇÃO FLUXO DE AGUA
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
- MEIO FIO MFC01 DNIT
- VIAS EXISTENTES SEM PAVIMENTAÇÃO
- RUAS EXISTENTES COM PAVIMENTAÇÃO
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CINTAS DE CONFINAMENTO
- POSTES EXISTENTES A SEREM MATIDOS
- POSTE EXISTENTE A SER DESLOCADO
- ARVORES EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
- SENTIDO DO FLUXO DE VEICULOS

LEGENDA DO PERFIL:

- CORTE
- ATERRO
- ALINHAMENTO VERTICAL PROJETADO
- TERRENO NATURAL



DET. CINTA DE AMARRAÇÃO - TRAVAMENTO DA VIA NO ENCONTRO DE LEITO NATURAL



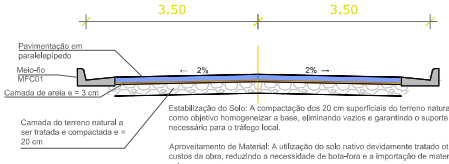
DETALHAMENTO MEIO FIO

CONTENÇÃO DO MEIO FIO



108,91 m de MF 01 Lado Direito
108,91 m de MF 01 Lado Esquerdo

SEÇÃO TIPO - RUA 6



Estabilização do Solo: A compactação dos 20 cm superficiais do terreno natural tem como objetivo homogeneizar a base, eliminando vazios e garantindo o suporte necessário para o tráfego local.

Aproveitamento de Material: A utilização do solo nativo devidamente tratado otimiza os custos da obra, reduzindo a necessidade de bota-fora e a importação de materiais externos.

Distribuição de Cargas: O colchão de areia (3 cm) atua como camada de regularização e transição, permitindo o perfeito assentamento das pedras e a distribuição uniforme dos esforços para a base compactada.

NOTA DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO — RUA 6

Espessura do pavimento (3 cm de areia + 10 cm de paralelepípedo): 0,13 m — Inclinação do projeto do bordo da terraplenagem: 2,00%

LADO ESQUERDO								EIXO / LINHA BASE					LADO DIREITO							
OFFSET 2			OFFSET 1			BORDO DA TERRAPLENAGEM							BORDO DA TERRAPLENAGEM			OFFSET 1			OFFSET 2	
AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	ESTACA	COTA PROJETO (m)	COTA TERRENO (m)	COTA VERMELHA (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)	AFAST. (m)	COTA (m)	DECL. (%)
-3,660	916,487	1622,85	-1,650	915,965	0,00	-1,000	916,176	2,00	1+0,000	916,386	916,373	-0,057	8467800,465	781613,138	3,000	916,178	2,00	3,650	915,993	-2,00	4,290	916,030	-49,67
			-1,650	916,456	0,00	-1,000	916,639	2,00	2+0,000	916,829	916,896	-0,057	8467803,523	781632,521	3,000	916,639	2,00	3,650	916,456	-2,00	3,682	916,859	-49,67
			-1,650	916,868	0,00	-1,000	917,049	2,00	3+0,000	917,239	917,112	0,126	8467795,561	781651,903	3,000	917,049	2,00	3,650	916,868	-2,00	4,341	916,869	-49,67
			-1,650	917,230	0,00	-1,000	917,413	2,00	4+0,000	917,603	917,409	0,194	8467783,649	781671,286	3,000	917,413	2,00	3,650	917,230	-2,00	4,365	917,215	-49,67
			-1,650	917,594	0,00	-1,000	917,777	2,00	5+0,000	917,967	917,762	0,205	8467768,727	781690,966	3,000	917,777	2,00	3,650	917,594	-2,00	4,278	917,638	-49,67

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - Rua 6

PI	DEFLEXÃO PI(GRUS)	Curva	TS (m)	SC (m)	CS (m)	ST (m)	Esq. (m)	TE	EMEC	AC(m/s)	RAIO	TIPO	GRAUS
L06	104° 16' 39,07"	-	-	-	-	-	119,918	-	4+13,304	5+13,414	H	-	8467761,2334 781850,3607	8467795,4166 781703,8993

Pavimentação em Paralelepipedo com Drenagem Superficial — Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

QUADRO DE VIAS

NOME DA VIA	"ESTACA INICIAL"	"ESTACA FINAL"	"COMPRIMENTO (m)"	"LARGURA PAV. (m)"	"TIPO DE MEIO-FIO"	"ÁREA PAVIMENTADA (m²)"	"DESC. LD (m)"	"DESC. LE (m)"	"LADO DIR. (m)"	"LADO ESQ. (m)"	"TOTAL MEIO-FIO/ GUIA/ SARJETA (MFC-01) (m)"
Rua 1	0+0,00	10+14,716	214,72	5,60	MFC-01 DNIT	1.202,43	0,00	0,00	209,12	214,72	423,84
Rua 2	0+0,00	5+04,442	104,44	6,00	MFC-01 DNIT	626,64	0,00	0,00	104,44	104,44	208,88
Rua 3 Parte 1	0+0,00	6+03,774	123,77	5,00	MFC-01 DNIT	618,85	0,00	0,00	123,77	123,77	247,54
Rua 3 Parte 2	0+00,00	4+11,493	91,49	5,00	MFC-01 DNIT	457,45	0,00	0,00	91,49	91,49	182,98
Rua 4 Parte 1	0+0,00	5+04,045	104,05	6,00	MFC-01 DNIT	624,30	0,00	0,00	104,05	104,05	208,10
Rua 4 Parte 2	0+0,00	6+12,988	132,67	6,00	MFC-01 DNIT	796,02	0,00	0,00	132,67	132,67	265,34
Rua 4 Parte 3	0+0,00	4+16,374	90,37	4,00	MFC-01 DNIT	361,48	0,00	0,00	90,37	90,37	180,74
Rua 5	0+0,00	16+01,751	321,75	5,60	MFC-01 DNIT	1.801,80	14,00	11,50	307,75	310,25	618,00
Rua 6	0+0,00	5+08,912	108,91	6,00	MFC-01 DNIT	653,46	0,00	0,00	108,91	108,91	217,82
Rua A	0+0,00	24+02,496	482,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.895,00	7,00	34,00	475,50	448,50	924,00
Rua B	0+0,00	23+19,495	479,50	6,00	MFC-01 DNIT	2.877,00	39,00	45,60	439,90	433,90	873,80
Rua C	0+0,00	19+31,842	391,84	4,50	MFC-01 DNIT	1.763,28	29,00	23,00	376,84	376,84	753,68
Rua D	0+0,00	5+15,916	115,92	5,60	MFC-01 DNIT	649,15	9,00	0,00	106,92	115,92	222,84
Rua E	0+0,00	8+0,719	80,72	7,00	MFC-01 DNIT	565,04	12,60	0,00	68,12	80,72	148,84
TOTAL			2.752,74			16.446,30			2.639,64	2.635,64	5.275,28

NOTA: Os valores de Vaza Fo // Sarjeta (MFC-01) já correspondem os descontos referentes as entregas/vias com rua transversal, onde não há execução de meio-fio sobre o lote (somente nas ruas Detalhamento por cruzamento na aba "MEIO-FIO DE CICLO-FAIXA").

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO EM MANIAÇU

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO / DRENAGEM RUA 6

LOCAL: MANIAÇU, CAETITÉ, BAHIA.

ESCALA: 1:200

DATA: 08/2026

FOLHA: 18/18

DESENHISTA: PAULO ROBERTO ALVES COSTA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR:05705893558

ADALBERTO FARIAS COSTA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/BA: 051906966-8

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAETITÉ

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



1-RUA A
Estaca 0+0
UTM: 23L 781714.32 8468221.83 - 18/08/26 16:29:43



2-RUA A
Estaca 3+0
UTM: 23L 781699.71 8468180.19 - 18/08/26 16:30:51

Relatório Fotográfico



3-RUA A
Estaca 6+0
UTM: 23L 781696.44 8468166.30 - 18/08/26 16:31:42



4-RUA A
Estaca 12+0
UTM: 23L 781664.30 8468043.95 - 18/08/26 16:32:25

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



5-RUA A
Estaca 15+0
UTM: 23L 781630.83 8467946.46 - 18/08/26 16:32:57



6-RUA A
Estaca 18+0
UTM: 23L 781625.60 8467930.34 - 18/08/26 16:33:21

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



7-RUA A
Estaca 22+0
UTM: 23L 781616.27 8467874.43 - 18/08/26 16:33:52



8-RUA A
Estaca 24+0
UTM: 23L 781577.58 8467776.73 - 18/08/26 16:34:37

Relatório Fotográfico



9-RUA B
Estaca 0+0
UTM: 23L 781833.63 8468245.25 - 18/08/26 16:38:52



10-RUA B
Estaca 2+0
UTM: 23L 781823.80 8468205.98 - 18/08/26 16:39:27

Relatório Fotográfico



11-RUA B
Estaca 4+0
UTM: 23L 781816.60 8468175.76 - 18/08/26 16:39:49



12-RUA B
Estaca 5+0
UTM: 23L 781808.20 8468155.70 - 18/08/26 16:40:18

Relatório Fotográfico



13-RUA B
Estaca 7+0
UTM: 23L 781799.12 8468117.47 - 18/08/26 16:40:38



14-RUA B
Estaca 8+0
UTM: 23L 781796.30 8468099.68 - 18/08/26 16:40:58

Relatório Fotográfico



15-RUA B
Estaca 11+0
UTM: 23L 781777.48 8468043.27 - 18/08/26 16:41:21



16-RUA B
Estaca 14+0
UTM: 23L 781760.09 8467974.08 - 18/08/26 16:41:56

Relatório Fotográfico



17-RUA B
Estaca 16+0
UTM: 23L 781746.09 8467928.11 - 18/08/26 16:42:19



18-RUA B
Estaca 20+10
UTM: 23L 781738.62 8467900.42 - 18/08/26 16:42:58

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



19-RUA B
Estaca 23+00
UTM: 23L 781721.54 8467852.43 - 18/08/26 16:43:45



20-RUA C
Estaca 0+0
UTM: 23L 781708.09 8467803.64 - 18/08/26 16:45:03

Relatório Fotográfico



21-RUA C
Estaca 2+10
UTM: 23L 781930.68 8468114.74 - 18/08/26 16:48:37



22-RUA C
Estaca 5+0
UTM: 23L 781923.92 8468059.45 - 18/08/26 16:49:06

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



23-RUA C
Estaca 10+0
UTM: 23L 781916.64 8467967.01 - 18/08/26 16:49:35



24-RUA C
Estaca 12+10
UTM: 23L 781904.23 8467907.60 - 18/08/26 16:50:02

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



25-RUA C
Estaca 14+10
UTM: 23L 781888.71 8467880.02 - 18/08/26 16:50:34



26-RUA D
Estaca 0+0
UTM: 23L 782029.50 8468129.76 - 18/08/26 16:54:34

Relatório Fotográfico



27-RUA D
Estaca 3+0
UTM: 23L 782024.59 8468095.25 - 18/08/26 16:54:57



28-RUA D
Estaca 5+10
UTM: 23L 782017.83 8468023.16 - 18/08/26 16:55:27

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



29-RUA E
Estaca 0+0
UTM: 23L 782068.49 8467998.88 - 18/08/26 16:55:59



30-RUA E
Estaca 3+0
UTM: 23L 782035.10 8467759.39 - 18/08/26 16:57:14

Relatório Fotográfico



31-RUA 1
Estaca 0+0
UTM: 23L 781606 8468248.89 - 18/08/26 17:03:21



32-RUA 1
Estaca 5+0
UTM: 23L 781605.08 8468245.32 - 18/08/26 17:03:38

Relatório Fotográfico



33-RUA 1
Estaca 10+18
UTM: 23L 781751.88 8468209.93 - 18/08/26 17:06:25



34-RUA 2
Estaca 0+0
UTM: 23L 781759.80 8468213.01 - 18/08/26 17:07:20

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



35-RUA 2
Estaca 5+0
UTM: 23L 781732.90 8468149.23 - 18/08/26 17:08:14



36-RUA 3
Estaca 0+0
UTM: 23L 781801.23 8468138.26 - 18/08/26 17:08:59

Relatório Fotográfico



37-RUA 3
Estaca 6+0
UTM: 23L 781835.03 8468097.17 - 18/08/26 17:10:22



38-RUA 3
Estaca 11+0
UTM: 23L 781963.29 8468077.04 - 18/08/26 17:11:03

Relatório Fotográfico



39-RUA 4 - PARTE 01
Estaca 0+0
UTM: 23L 781991.41 8468134.02 - 18/08/26 17:12:22



40-RUA 4 - PARTE 01
Estaca 5+0
UTM: 23L 781773.99 8468071.98 - 18/08/26 17:14:28

Relatório Fotográfico



41-RUA 4 - PARTE 02
Estaca 0+0
UTM: 23L 781774.49 8468072.83 - 18/08/26 17:14:45



42-RUA 4 - PARTE 02
Estaca 6+0
UTM: 23L 781913.39 8468033.55 - 18/08/26 17:15:43

Relatório Fotográfico



43-RUA 4 - PARTE 03
Estaca 0+0
UTM: 23L 781922.73 8468027.04 - 18/08/26 17:16:10



44-RUA 4 - PARTE 03
Estaca 4+0
UTM: 23L 781922.63 8468026.79 - 18/08/26 17:16:31

Relatório Fotográfico



45-RUA 5
Estaca 0+0
UTM: 23L 781743.36 8467915.27 - 18/08/26 17:19:54



46-RUA 5
Estaca 7+0
UTM: 23L 781790.43 8467885.37 - 18/08/26 17:20:18

Relatório Fotográfico



47-RUA 5
Estaca 12+0
UTM: 23L 781950.48 8467796.22 - 18/08/26 17:21:21



48-RUA 5
Estaca 16+0
UTM: 23L 782023.98 8467756 - 18/08/26 17:22:01

Relatório Fotográfico



49-RUA 6
Estaca 0+0
UTM: 23L 781669.85 8467856.89 - 18/08/26 17:23:54



50-RUA 6
Estaca 2+0
UTM: 23L 781630.10 8467799.40 - 18/08/26 17:25:57

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial em diversas Ruas no Distrito de Maniaçu, no Município de Caetité - Bahia

PROC. Nº 043.4125.2023.0002667-81

Relatório Fotográfico



51-RUA 6
Estaca 5+0
UTM: 23L 781632.78 8467800.61 - 18/08/26 17:26:10

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAETITÉ — BAHIA

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA DRENAGEM SUPERFICIAL

Pavimentação em Paralelepípedo com Drenagem Superficial

Distrito de Maniaçu — Município de Caetité/BA

Processo CONDER:	043.4125.2023.0002667-81	**Data:**	Agosto/2026
Responsável Técnico:	Eng. Civil Adalberto Farias Costa Junior	**CREA:**	051906966-8 RNP BA
Referência:	Checklist CONDER — Planilha de Dimensionamento da Drenagem Superficial		

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório apresenta a verificação hidrológica e hidráulica completa da drenagem superficial das vias do projeto de pavimentação em paralelepípedo do Distrito de Maniaçu, Município de Caetité/BA, em atendimento à exigência da CONDER constante no Processo n. 043.4125.2023.0002667-81. O documento contém o desenvolvimento detalhado de todos os cálculos hidráulicos, incluindo a equação de chuvas intensas, o tempo de concentração, a vazão de projeto e a verificação da seção de escoamento para cada via e trecho analisado.

A solução de drenagem superficial adotada fundamenta-se no escoamento pelo leito carroçável das vias, confinado lateralmente pelo meio-fio com sarjeta do tipo MFC-01 do DNIT. O sistema de drenagem compreende três bacias hidrográficas independentes e três vias independentes, verificadas individualmente neste relatório. As águas pluviais coletadas pelo sistema são lançadas em mangas de pasto — corpo receptor natural existente, adequado ao caráter rural do Distrito de Maniaçu.

Bacia	Vias Componentes	Via Coletora	Corpo Receptor
Bacia A	Ruas 2, 4P1, 6, Via LN1, Via LN2 e Rua A	Rua A (3 sub-bacias com rebaixo no centro)	Mangas de pasto
Bacia B	Ruas 3P1, 4P2, 5(T1), Via Asf., Via SP 153m, Via SP 158m, Via SP 126m e Rua B	Rua B	Mangas de pasto
Bacia C	Ruas 3P2, 4P3, 5(T2+T3), Via SP 94m, Via SP 98m e Rua C	Rua C	Mangas de pasto
Independentes	Rua 1, Rua D e Rua E	—	Mangas de pasto

2. METODOLOGIA E EMBASAMENTO NORMATIVO

2.1 Método de Cálculo da Vazão de Projeto

A vazão de projeto foi calculada pelo Método Racional, recomendado pelo Manual de Drenagem de Rodovias do DNIT para bacias com área inferior a 5 km²:

$$\mathbf{Q = C \cdot i \cdot A / 360}$$ (Q em m³/s; i em mm/h; A em ha)

2.2 Coeficiente de Escoamento Superficial Ponderado (C)

O coeficiente C foi determinado pelo método de ponderação por área, conforme WILKEN (1978) e TUCCI (2007):

$$\mathbf{C = (A_{pav} \times C_{pav} + A_{pas} \times C_{pas} + A_{quad} \times C_{lot}) / A_{total}}$$

Superfície	C Adotado	Justificativa
Pavimento em paralelepípedo	0,85	Tucci (2007)
Passeio	0,80	Tucci (2007)
Lotes — zona rural (C_{lot})	0,50	Wilken (1978) — lotes rurais com áreas permeáveis, hortas, quintais e solo exposto, comprovados pelo Relatório Fotográfico do projeto

A adoção de C = 0,50 para os lotes é tecnicamente justificada pelas características observadas do Distrito de Maniaçu: predominância de residências de baixa densidade com lotes de aproximadamente 200 m², amplas áreas permeáveis, quintais com hortas, vegetação e solo exposto — características típicas de zona rural de baixa densidade, conforme classificação de Wilken (1978), comprovadas pelo Relatório Fotográfico integrante do processo.

2.3 Tempo de Concentração

O tempo de concentração foi calculado pela fórmula de Kirpich (1940), com mínimo de 5 minutos. Para bacias com múltiplas vias contribuintes, o tc foi calculado pelo percurso hidráulico mais longo:

$$\mathbf{tc = 0{,}0195 \cdot L^{0{,}77} \cdot S^{-0{,}385}}$$ (tc mínimo = 5,0 min)

2.4 Equação de Chuvas Intensas — Caetité/BA

A intensidade de precipitação foi obtida pela equação IDF ajustada para o Município de Caetité, com base nos dados históricos da Estação Meteorológica INMET OMM 83339 (Ribeiro, 2017). A equação é válida para o Distrito de Maniaçu, situado no mesmo município:

$$\mathbf{i = 919.0 \times TR^{0.164} / (t + 13.0)^{0.828}} \rightarrow \text{Para TR = 5 anos}$$

2.5 Verificação Hidráulica — Seção Composta (Via + Sarjeta MFC-01)

A verificação hidráulica foi realizada pelo método de Manning aplicado à seção composta formada pela meia-seção transversal da via e pela sarjeta MFC-01 do DNIT. O MFC-01 possui largura de 0,50 m de sarjeta e rebaixamento de 5,0 cm em relação ao bordo do pavimento, com altura interna de 20 cm.

$$\mathbf{Q_{total} = Q_{sarjeta} + Q_{via} = (1/n).A_s.R_{hs}^{2/3}.Sc^{1/2} + (1/n).A_v.R_{hv}^{2/3}.Sc^{1/2}}$$

$$\mathbf{Sc = (Sl^2 + St^2)^{1/2}}$$ — Declividade composta

2.6 Critério de Verificação — Vias Rurais de Tráfego Baixo

Por tratar-se de vias rurais de tráfego baixo, o critério adotado para a lâmina d'água máxima sobre o pavimento é de 1/3 da meia-largura da via, conforme recomendação do Manual de Drenagem de Rodovias do DNIT. Esse critério é menos restritivo que o adotado para vias urbanas, sendo adequado ao contexto rural do Distrito de Maniaçu.

Parâmetro	Valor	Referência
Período de retorno (TR)	5 anos	Manual Drenagem de Rodovias DNIT

tc mínimo	5,0 minutos	Manual Drenagem de Rodovias DNIT
n Manning (paralelepípedo)	0,013	Chow (1959)
Declividade transversal (St)	2,0%	Seção típica do projeto geométrico
Lâmina admissível no bordo	1/3 da meia-largura da via	Manual Drenagem de Rodovias DNIT — tráfego baixo
Velocidade máxima admissível	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)
Rebaixamento sarjeta MFC-01	5,0 cm	Especificação DNIT — MFC-01
Largura sarjeta MFC-01	0,50 m	Especificação DNIT — MFC-01
Altura interna sarjeta MFC-01	20,0 cm	Especificação DNIT — MFC-01
C lotes rurais	0,50	Wilken (1978) — zona rural com áreas permeáveis
Profundidade dos lotes	20,0 m	Levantamento planimétrico

3. VIAS INDEPENDENTES

As vias a seguir não recebem contribuição de outras vias do projeto. Cada uma constitui uma bacia hidrográfica própria, drenando diretamente para mangas de pasto.

3.1 Verificação das Vias Independentes

3.1.1 RUA 1

RUA 1 não recebe contribuição de outras vias. Drena exclusivamente sua bacia própria para mangas de pasto.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	214.720 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	5.60 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (SI)	2.70%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	1202.43 m²	
Área dos passeios	644.16 m²	214.720 × 1.50 × 2
Área das quadras	8588.80 m²	214.720 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	10435.39 m² (1.0435 ha)	
C ponderado	0.5588	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	93.33 cm	5.60/2/3 = 93.33 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (1202.43×0,85 + 644.16×0,80 + 8588.80×0,50) / 10435.39 = **0.5588**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5588×109.29×1.0435/360 = **0.1770 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0885 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0270^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0336 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	4.08 cm	93.33 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	1.190 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	9.08 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

3.1.2 RUA D

RUA D não recebe contribuição de outras vias. Drena exclusivamente sua bacia própria para mangas de pasto.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	115.920 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	5.60 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (SI)	0.16%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico

Área do pavimento	649.15 m²	
Área dos passeios	347.76 m²	115.920 × 1.50 × 2
Área das quadras	4636.80 m²	115.920 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	5633.71 m² (0.5634 ha)	
C ponderado	0.5588	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	93.33 cm	5.60/2/3 = 93.33 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (649.15×0,85 + 347.76×0,80 + 4636.80×0,50) / 5633.71 = **0.5588**

Passo 2 — tc: 9.03 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (9.03+13.0)^{0.828}$ = **92.44 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5588×92.44×0.5634/360 = **0.0808 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0404 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0016^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0201 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.98 cm	93.33 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.814 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.98 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

3.1.3 RUA E

RUA E não recebe contribuição de outras vias. Drena exclusivamente sua bacia própria para mangas de pasto.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	80.720 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	7.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.74%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	565.04 m²	
Área dos passeios	242.16 m²	80.720 × 1.50 × 2
Área das quadras	3228.80 m²	80.720 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	4036.00 m² (0.4036 ha)	
C ponderado	0.5670	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	116.67 cm	7.00/2/3 = 116.67 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (565.04×0,85 + 242.16×0,80 + 3228.80×0,50) / 4036.00 = **0.5670**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5670×109.29×0.4036/360 = **0.0695 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0347 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0274^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0339 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status

Lâmina no bordo do pavimento	2.21 cm	116.67 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ **ATENDIDO**
Velocidade média	0.971 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ **ATENDIDO**
Tirante fundo sarjeta	7.21 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ **ATENDIDO**

4. BACIA A — RUA A E VIAS AFLUENTES

A Bacia A tem como via coletora principal a Rua A (comp. 482,50 m, larg. 6,00 m, Sl = 1,2%). Para evitar o acúmulo excessivo de vazão ao longo da via coletora, foram projetados dois rebaixos no greide central da Rua A, nas Estacas 6+5 e 12+10, criando pontos de desague intermediários e dividindo a Rua A em três sub-bacias independentes:

Sub-bacia	Trecho da Rua A	Extensão	Afluentes
A1	E0 a E6+5	125,0 m	Rua 2 (E3)
A2	E6+5 a E12+10	125,0 m	Rua 4 Parte 1 (início da sub-bacia)
A3	E12+10 a E24+02,499	232,5 m	Via LN1 (E12+10), Via LN2 (E18), Rua 6 (E21+7)

4.1 Verificação das Vias Afluentes

4.1 RUA 2

A Rua 2 não recebe contribuição de outras vias. Lança na Rua A na Estaca 3 (sub-bacia A1).

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	104.440 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.50%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	626.64 m²	
Área dos passeios	313.32 m²	104.440 × 1.50 × 2
Área das quadras	4177.60 m²	104.440 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	5117.56 m² (0.5118 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (626.64×0,85 + 313.32×0,80 + 4177.60×0,50) / 5117.56 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.5118/360 = **0.0872 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0436 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0250^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0320 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.68 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.994 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.68 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

4.1 RUA 4 PARTE 1

A Rua 4 Parte 1 não recebe contribuição de outras vias. Lança na Rua A no início da sub-bacia A2.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	104.050 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (SI)	2.63%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	624.30 m²	
Área dos passeios	312.15 m²	104.050 × 1.50 × 2
Área das quadras	4162.00 m²	104.050 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	5098.45 m² (0.5098 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (624.30×0,85 + 312.15×0,80 + 4162.00×0,50) / 5098.45 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.5098/360 = **0.0869 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0434 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0263^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0330 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.64 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	1.006 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.64 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

4.1 RUA 6

A Rua 6 não recebe contribuição de outras vias. Lança na Rua A na Estaca 21+7 (sub-bacia A3).

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	108.910 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (SI)	2.07%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	653.46 m²	
Área dos passeios	326.73 m²	108.910 × 1.50 × 2
Área das quadras	4356.40 m²	108.910 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	5336.59 m² (0.5337 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (653.46×0,85 + 326.73×0,80 + 4356.40×0,50) / 5336.59 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.5337/360 = **0.0909 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0455 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0207^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0288 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.86 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.962 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.86 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

4.1 VIA LEITO NATURAL A1 (105,80 m)

Via existente em leito natural que contribui para a sub-bacia A3, lançando na Rua A na Estaca 12+10.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	105.800 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	634.80 m²	
Área dos passeios	317.40 m²	105.800 × 1.50 × 2
Área das quadras	4232.00 m²	105.800 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	5184.20 m² (0.5184 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (634.80×0,85 + 317.40×0,80 + 4232.00×0,50) / 5184.20 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0\times5^{0.164}/(5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.5184/360 = **0.0883 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0442 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0200^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0283 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.82 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.950 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.82 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

4.1 VIA LEITO NATURAL A2 (105,80 m)

Via existente em leito natural que contribui para a sub-bacia A3, lançando na Rua A na Estaca 18.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	105.800 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico

Área do pavimento	634.80 m²	
Área dos passeios	317.40 m²	105.800 × 1.50 × 2
Área das quadras	4232.00 m²	105.800 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	5184.20 m² (0.5184 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (634.80×0,85 + 317.40×0,80 + 4232.00×0,50) / 5184.20 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.5184/360 = **0.0883 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0442 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0200^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0283 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.82 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.950 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.82 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

4.2 Rua A — Verificação por Sub-bacias e Trechos

A Rua A é verificada separadamente em cada sub-bacia, considerando as contribuições afluentes e o tc pelo percurso hidráulico mais longo de cada sub-bacia.

4.2.1 Sub-bacia A1 — E0 a E6+5 (125,0 m)

T1 — E0→E3 (60m)

Trecho inicial sem contribuição externa. tc = 5,0 min (mínimo normativo).

C=0.5612 | At=2940m² (0.2940ha) | tc=5.00min | i=109.29mm/h | Q=0.0501m³/s | Q/sar=0.0250m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	1.96 cm	100.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	0.783 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	6.96 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T2 — E3→E6+5 (65m) após Rua 2 — TRECHO CRÍTICO A1

Após confluência da Rua 2. tc calculado pelo percurso hidráulico: Rua 2 (104,44 m, Sl=2,5%) → Rua A (125,0 m, Sl=1,2%).

C=0.5612 | At=11243m² (1.1243ha) | tc=6.03min | i=104.37mm/h | Q=0.1829m³/s | Q/sar=0.0915m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	4.57 cm	100.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.044 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	9.57 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

4.2.2 Sub-bacia A2 — E6+5 a E12+10 (125,0 m)

A Rua 4 Parte 1 entra praticamente no início desta sub-bacia (E6+6 ≈ E6+5). Verificação realizada em trecho único acumulando toda a bacia.

tc=5.95min (percurso R4P1→Rua A) | C=0.5612 | At=11223m² | i=104.74mm/h | Q=0.1833m³/s | Q/sar=0.0916m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	4.58 cm	100.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.045 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	9.58 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

4.2.3 Sub-bacia A3 — E12+10 a E24+02,499 (232,5 m)

T1 — E12+10→E18 (110m) após Via LN1

Via LN1 contribui no início da sub-bacia.

C=0.5612 | At=10574m² | tc=6.02min | i=104.42mm/h | Q=0.1721m³/s | Q/sar=0.0861m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	4.43 cm	100.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO

Velocidade	1.029 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	9.43 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T2 — E18→E21+7 (67m) após Via LN2

Após confluência da Via LN2.

C=0.5612 | At=19041m² | tc=9.37min | i=91.29mm/h | Q=0.2710m³/s | Q/sar=0.1355m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	5.56 cm	100.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.151 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	10.56 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T3 — E21+7→Final (55,5m) TRECHO CRÍTICO A3

Após confluência da Rua 6. Trecho mais carregado da sub-bacia A3.

C=0.5612 | At=27097m² | tc=12.17min | i=82.79mm/h | Q=0.3497m³/s | Q/sar=0.1749m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	6.40 cm	100.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.244 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	11.40 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

5. BACIA B — RUA B E VIAS AFLUENTES

A Bacia B tem como via coletora principal a Rua B (comp. 479,50 m, larg. 8,00 m, Sl = 1,5%). A Rua B recebe contribuição de sete vias afluentes ao longo de seu percurso, sendo verificada em oito trechos.

Via Afluente	Tipo	Estaca na Rua B	Distância do desague
Via asfaltada (245 m)	Pavimentada em asfalto	E4+5	394,5 m
Rua 3 Parte 1 (123,77 m)	Paralelepípedo	E6+17	317,5 m
Rua 4 Parte 2 (132,67 m)	Paralelepípedo	E8+12	237,5 m
Via sem pavimento (153 m)	Leito natural	E11+15	167,5 m
Via sem pavimento (158 m)	Leito natural	E14+5	97,5 m
Rua 5 — T1 (E0 a E7, 140 m)	Paralelepípedo	E16+13	57,5 m
Via sem pavimento (126 m)	Leito natural	E20+5	7,5 m

5.1 Verificação das Vias Afluentes da Rua B

5.1 RUA 3 PARTE 1

Lança na Rua B na Estaca 6+17.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	123.770 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	5.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.10%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	618.85 m²	
Área dos passeios	371.31 m²	123.770 × 1.50 × 2
Área das quadras	4950.80 m²	123.770 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	5940.96 m² (0.5941 ha)	
C ponderado	0.5552	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	83.33 cm	5.00/2/3 = 83.33 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (618.85×0,85 + 371.31×0,80 + 4950.80×0,50) / 5940.96 = **0.5552**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5552×109.29×0.5941/360 = **0.1001 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0501 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0210^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0290 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	3.04 cm	83.33 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.986 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	8.04 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

5.1 RUA 4 PARTE 2

Lança na Rua B na Estaca 8+12.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	132.670 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	1.88%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	796.02 m²	
Área dos passeios	398.01 m²	132.670 × 1.50 × 2
Área das quadras	5306.80 m²	132.670 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	6500.83 m² (0.6501 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (796.02×0,85 + 398.01×0,80 + 5306.80×0,50) / 6500.83 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.6501/360 = **0.1108 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0554 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0188^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0274 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	3.30 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.987 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	8.30 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

5.1 RUA 5 — TRECHO T1 (E0 a E7)

Lança na Rua B na Estaca 16+13.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	140.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	5.60 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	1.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	784.00 m²	
Área dos passeios	420.00 m²	140.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	5600.00 m²	140.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	6804.00 m² (0.6804 ha)	
C ponderado	0.5588	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	93.33 cm	5.60/2/3 = 93.33 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (784.00×0,85 + 420.00×0,80 + 5600.00×0,50) / 6804.00 = **0.5588**

Passo 2 — tc: 5.16 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.16+13.0)^{0.828}$ = **108.50 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5588×108.50×0.6804/360 = **0.1146 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0573 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0100^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0224 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	3.58 cm	93.33 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.919 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	8.58 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

5.1 VIA ASFALTADA (245 m)

Via pavimentada em asfalto. Lança na Rua B na Estaca 4+5.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	245.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	1.50%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	1470.00 m²	
Área dos passeios	735.00 m²	245.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	9800.00 m²	245.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	12005.00 m² (1.2005 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (1470.00×0,85 + 735.00×0,80 + 9800.00×0,50) / 12005.00 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 6.79 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (6.79+13.0)^{0.828}$ = **101.04 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×101.04×1.2005/360 = **0.1891 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0945 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0150^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0250 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	4.57 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	1.081 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	9.57 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

5.1 VIA SEM PAVIMENTO (153 m)

Lança na Rua B na Estaca 11+15.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	153.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (SI)	2.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	918.00 m²	
Área dos passeios	459.00 m²	153.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	6120.00 m²	153.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	7497.00 m² (0.7497 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (918.00×0,85 + 459.00×0,80 + 6120.00×0,50) / 7497.00 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.7497/360 = **0.1277 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0639 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0200^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0283 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	3.56 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	1.031 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	8.56 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

5.1 VIA SEM PAVIMENTO (158 m)

Lança na Rua B na Estaca 14+5.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	158.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (SI)	2.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	948.00 m²	
Área dos passeios	474.00 m²	158.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	6320.00 m²	158.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	7742.00 m² (0.7742 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (948.00×0,85 + 474.00×0,80 + 6320.00×0,50) / 7742.00 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.7742/360 = **0.1319 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0660 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0200^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0283 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	3.62 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	1.039 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	8.62 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

5.1 VIA SEM PAVIMENTO (126 m)

Lança na Rua B na Estaca 20+5.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	126.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	756.00 m²	
Área dos passeios	378.00 m²	126.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	5040.00 m²	126.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	6174.00 m² (0.6174 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (756.00×0,85 + 378.00×0,80 + 5040.00×0,50) / 6174.00 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0\times5^{0.164}/(5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.6174/360 = **0.1052 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0526 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0200^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0283 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	3.16 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.987 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	8.16 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

5.2 Rua B — Verificação por Trechos

T1 — E0→E4+5 (85m)

C=0.5725 | At=4335m² (0.4335ha) | tc=5.00min | i=109.29mm/h | Q=0.0753m³/s | Q/sar=0.0377m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	2.64 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	0.874 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.64 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T2 — E4+5→E6+17 (77m) após Via Asf.

C=0.5658 | At=20267m² (2.0267ha) | tc=10.04min | i=89.09mm/h | Q=0.2838m³/s | Q/sar=0.1419m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	5.60 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.195 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	10.60 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T3 — E6+17→E8+12 (80m) após Rua 3P1

C=0.5647 | At=30288m² (3.0288ha) | tc=13.31min | i=79.80mm/h | Q=0.3791m³/s | Q/sar=0.1896m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	6.41 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.286 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	11.41 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T4 — E8+12→E11+15 (70m) após Rua 4P2

C=0.5648 | At=40359m² (4.0359ha) | tc=16.48min | i=72.64mm/h | Q=0.4600m³/s | Q/sar=0.2300m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	7.01 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.351 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	12.01 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T5 — E11+15→E14+5 (70m) após SP153

C=0.5648 | At=51426m² (5.1426ha) | tc=19.67min | i=66.71mm/h | Q=0.5383m³/s | Q/sar=0.2691m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	7.52 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO

Velocidade	1.407 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	12.52 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T6 — E14+5→E16+13 (57,5m) após SP158

C=0.5647 | At=62100m² (6.2100ha) | tc=22.60min | i=62.13mm/h | Q=0.6053m³/s | Q/sar=0.3027m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	7.92 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.450 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	12.92 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T7 — E16+13→E20+5 (80m) após Rua 5T1

C=0.5646 | At=72984m² (7.2984ha) | tc=26.08min | i=57.52mm/h | Q=0.6584m³/s | Q/sar=0.3292m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	8.32 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.494 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	13.32 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T8 — E20+5→Final (7,5m) CRÍTICO após SP126

C=0.5644 | At=79541m² (7.9541ha) | tc=27.71min | i=55.61mm/h | Q=0.6935m³/s | Q/sar=0.3467m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	8.60 cm	133.33 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.524 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	13.60 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

6. BACIA C — RUA C E VIAS AFLUENTES

A Bacia C tem como via coletora principal a Rua C (comp. 301,94 m, larg. 4,50 m, Sl = 0,9%). A Rua 5 contribui para esta bacia em dois trechos: T2 (E7 a E12, 100 m) na estaca final da Rua C, e T3 (E12 ao final, 81,75 m) no mesmo ponto de desague.

Via Afluente	Estaca na Rua C	Distância do desague
Rua 3 Parte 2 (91,48 m)	E2+14	257,9 m
Rua 4 Parte 3 (90,37 m)	E5+10	191,9 m
Via sem pavimento (94 m)	E10+14	87,9 m
Via sem pavimento (98 m)	E12+18	37,9 m
Rua 5 — T2 (E7 a E12, 100 m) + T3 (E12 ao final, 81,75 m)	Estaca final	0 m

6.1 Verificação das Vias Afluentes da Rua C

6.1 RUA 3 PARTE 2

Lança na Rua C na Estaca 2+14.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	91.480 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	5.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.10%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	457.40 m²	
Área dos passeios	274.44 m²	91.480 × 1.50 × 2
Área das quadras	3659.20 m²	91.480 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	4391.04 m² (0.4391 ha)	
C ponderado	0.5552	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	83.33 cm	5.00/2/3 = 83.33 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (457.40×0,85 + 274.44×0,80 + 3659.20×0,50) / 4391.04 = **0.5552**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5552×109.29×0.4391/360 = **0.0740 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0370 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0210^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0290 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.47 cm	83.33 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.924 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.47 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

6.1 RUA 4 PARTE 3

Lança na Rua C na Estaca 5+10.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	90.370 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	4.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.23%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	361.48 m²	
Área dos passeios	271.11 m²	90.370 × 1.50 × 2
Área das quadras	3614.80 m²	90.370 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	4247.39 m² (0.4247 ha)	
C ponderado	0.5489	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	66.67 cm	4.00/2/3 = 66.67 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (361.48×0,85 + 271.11×0,80 + 3614.80×0,50) / 4247.39 = **0.5489**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5489×109.29×0.4247/360 = **0.0708 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0354 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0223^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0300 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.36 cm	66.67 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.927 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.36 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

6.1 RUA 5 — TRECHO T2 (E7 a E12)

Lança na estaca final da Rua C.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	100.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	5.60 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	1.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	560.00 m²	
Área dos passeios	300.00 m²	100.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	4000.00 m²	100.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	4860.00 m² (0.4860 ha)	
C ponderado	0.5588	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	93.33 cm	5.60/2/3 = 93.33 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (560.00×0,85 + 300.00×0,80 + 4000.00×0,50) / 4860.00 = **0.5588**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5588×109.29×0.4860/360 = **0.0825 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0412 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0100^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0224 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.91 cm	93.33 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.853 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.91 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

6.1 RUA 5 — TRECHO T3 (E12 ao final)

Lança no mesmo ponto de desague da Rua C.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	81.750 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	5.60 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	1.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	457.80 m²	
Área dos passeios	245.25 m²	81.750 × 1.50 × 2
Área das quadras	3270.00 m²	81.750 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	3973.05 m² (0.3973 ha)	
C ponderado	0.5588	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	93.33 cm	5.60/2/3 = 93.33 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (457.80×0,85 + 245.25×0,80 + 3270.00×0,50) / 3973.05 = **0.5588**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0\times5^{0.164}/(5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5588×109.29×0.3973/360 = **0.0674 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0337 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0100^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0224 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.53 cm	93.33 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.817 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.53 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

6.1 VIA SEM PAVIMENTO (94 m)

Lança na Rua C na Estaca 10+14.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	94.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias

Declividade longitudinal (Sl)	2.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	564.00 m²	
Área dos passeios	282.00 m²	94.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	3760.00 m²	94.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	4606.00 m² (0.4606 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (564.00×0,85 + 282.00×0,80 + 3760.00×0,50) / 4606.00 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.4606/360 = **0.0785 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0392 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0200^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0283 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina no bordo do pavimento	2.60 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.926 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.60 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

6.1 VIA SEM PAVIMENTO (98 m)

Lança na Rua C na Estaca 12+18.

Parâmetro	Valor	Observação
Comprimento	98.000 m	Quadro de Vias / Projeto Geométrico
Largura do pavimento	6.00 m	Quadro de Vias
Declividade longitudinal (Sl)	2.00%	Perfil longitudinal — Projeto Geométrico
Área do pavimento	588.00 m²	
Área dos passeios	294.00 m²	98.000 × 1.50 × 2
Área das quadras	3920.00 m²	98.000 × 20,00 × 2 m
Contribuição acumulada	—	
Área total da bacia	4802.00 m² (0.4802 ha)	
C ponderado	0.5612	Wilken (1978) / Tucci (2007)
Limite de lâmina (1/3 meia-largura)	100.00 cm	6.00/2/3 = 100.00 cm

Passo 1 — C ponderado: C = (588.00×0,85 + 294.00×0,80 + 3920.00×0,50) / 4802.00 = **0.5612**

Passo 2 — tc: 5.00 min | **Passo 3 — i:** $919.0 \times 5^{0.164} / (5.00+13.0)^{0.828}$ = **109.29 mm/h**

Passo 4 — Q: 0.5612×109.29×0.4802/360 = **0.0818 m³/s** | Q/sarjeta = **0.0409 m³/s**

Passo 5 — Manning: Sc = $(0.0200^2+0.0200^2)^{1/2}$ = 0.0283 m/m | Tirante determinado iterativamente

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status

Lâmina no bordo do pavimento	2.68 cm	100.00 cm	Manual DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade média	0.934 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto (1998)	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	7.68 cm	20,0 cm (MFC-01)	Especif. DNIT MFC-01	✓ ATENDIDO

6.2 Rua C — Verificação por Trechos

T1 — E0→E2+14 (44m)

C=0.5521 | At=2090m² (0.2090ha) | tc=5.00min | i=109.29mm/h | Q=0.0350m³/s | Q/sar=0.0175m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	1.41 cm	75.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	0.716 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	6.41 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T2 — E2+14→E5+10 (96m) após Rua 3P2

C=0.5533 | At=11041m² (1.1041ha) | tc=6.72min | i=101.32mm/h | Q=0.1720m³/s | Q/sar=0.0860m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	4.50 cm	75.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.005 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	9.50 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T3 — E5+10→E10+14 (104m) após Rua 4P3

C=0.5521 | At=20228m² (2.0228ha) | tc=10.56min | i=87.46mm/h | Q=0.2713m³/s | Q/sar=0.1357m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	6.21 cm	75.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.197 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	11.21 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T4 — E10+14→E12+18 (50m) após SP94

C=0.5537 | At=27209m² (2.7209ha) | tc=13.06min | i=80.46mm/h | Q=0.3367m³/s | Q/sar=0.1683m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	7.19 cm	75.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.301 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	12.19 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T5 — E12+18→Final (37,94m) após SP98

C=0.5546 | At=33814m² (3.3814ha) | tc=15.24min | i=75.27mm/h | Q=0.3922m³/s | Q/sar=0.1961m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	7.97 cm	75.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO

Velocidade	1.380 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	12.97 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

T6 — Final CRÍTICO — + Rua 5 T2 + T3

C=0.5555 | At=42647m² (4.2647ha) | tc=18.70min | i=68.41mm/h | Q=0.4502m³/s | Q/sar=0.2251m³/s

Parâmetro	Resultado	Limite	Referência	Status
Lâmina bordo	8.74 cm	75.00 cm	DNIT Rodovias	✓ ATENDIDO
Velocidade	1.456 m/s	5,0 m/s	Azevedo Netto	✓ ATENDIDO
Tirante fundo sarjeta	13.74 cm	20,0 cm	MFC-01	✓ ATENDIDO

7. QUADRO RESUMO GERAL

Via / Trecho	Área (ha)	C pond.	tc (min)	i (mm/h)	Q (m³/s)	Lâm. bordo	Lim. (cm)	Status
Rua 1	1.0435	0.559	5.0	109.29	0.1770	4.08cm	93.33	✓
Rua D	0.5634	0.559	9.0	92.44	0.0808	2.98cm	93.33	✓
Rua E	0.4036	0.567	5.0	109.29	0.0695	2.21cm	116.67	✓
Rua A1-T2	1.1243	0.561	6.0	104.37	0.1829	4.57cm	100.00	✓
Rua A2	1.1223	0.561	5.9	104.74	0.1833	4.58cm	100.00	✓
Rua A3-T3	2.7097	0.561	12.2	82.79	0.3497	6.40cm	100.00	✓
Rua B T1	0.4335	0.573	5.0	109.29	0.0753	2.64cm	133.33	✓
Rua B T2	2.0267	0.566	10.0	89.09	0.2838	5.60cm	133.33	✓
Rua B T3	3.0288	0.565	13.3	79.80	0.3791	6.41cm	133.33	✓
Rua B T4	4.0359	0.565	16.5	72.64	0.4600	7.01cm	133.33	✓
Rua B T5	5.1426	0.565	19.7	66.71	0.5383	7.52cm	133.33	✓
Rua B T6	6.2100	0.565	22.6	62.13	0.6053	7.92cm	133.33	✓
Rua B T7	7.2984	0.565	26.1	57.52	0.6584	8.32cm	133.33	✓
Rua B T8	7.9541	0.564	27.7	55.61	0.6935	8.60cm	133.33	✓
Rua C T1	0.2090	0.552	5.0	109.29	0.0350	1.41cm	75.00	✓
Rua C T2	1.1041	0.553	6.7	101.32	0.1720	4.50cm	75.00	✓
Rua C T3	2.0228	0.552	10.6	87.46	0.2713	6.21cm	75.00	✓
Rua C T4	2.7209	0.554	13.1	80.46	0.3367	7.19cm	75.00	✓
Rua C T5	3.3814	0.555	15.2	75.27	0.3922	7.97cm	75.00	✓
Rua C T6	4.2647	0.556	18.7	68.41	0.4502	8.74cm	75.00	✓

8. CONCLUSÃO

A verificação hidrológica e hidráulica completa demonstra que a solução de drenagem superficial adotada para o Distrito de Maniaçu é tecnicamente adequada e atende aos critérios do Manual de Drenagem de Rodovias do DNIT (2006) para vias rurais de tráfego baixo.

Em todas as vias e trechos analisados, a lâmina d'água no bordo do pavimento permanece inferior ao limite de 1/3 da meia-largura da via, e a velocidade de escoamento é inferior a 5,0 m/s. O meio-fio com sarjeta tipo MFC-01 do DNIT, com largura de 0,50 m e altura interna de 20 cm, demonstrou capacidade hidráulica adequada para o confinamento e direcionamento do escoamento superficial em todos os trechos verificados.

O coeficiente de escoamento C = 0,50 para os lotes rurais é tecnicamente justificado pelas características observadas do Distrito de Maniaçu, comprovadas pelo Relatório Fotográfico integrante do processo: predominância de lotes com amplas áreas permeáveis, quintais com hortas, vegetação e solo exposto, típicos de zona rural de baixa densidade conforme classificação de Wilken (1978).

Conclui-se que o projeto de drenagem superficial do Distrito de Maniaçu é tecnicamente viável e atende às exigências da CONDER constantes no Processo n. 043.4125.2023.0002667-81.

9. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

• AZEVEDO NETTO, J. M. et al. Manual de Hidráulica. 8. ed. São Paulo: Edgard Blücher, 1998.

• BRASIL. Ministério das Cidades. Manual de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais Urbanas. Brasília: MCidades, 2012.

• CHOW, V. T. Open Channel Hydraulics. New York: McGraw-Hill, 1959.

• DNIT. Manual de Hidrologia Básica para Estruturas de Drenagem. 2. ed. Rio de Janeiro: IPR, 2005.

• DNIT. Manual de Drenagem de Rodovias. 2. ed. Rio de Janeiro: IPR, 2006.

• KIRPICH, Z. P. Time of concentration of small agricultural watersheds. Civil Engineering, v. 10, n. 6, p. 362, 1940.

• RIBEIRO, L. S. Construção da curva IDF para o município de Caetité/BA. TCC — UFJF. Juiz de Fora, 2017.

• TUCCI, C. E. M. Hidrologia: ciência e aplicação. 4. ed. Porto Alegre: UFRGS/ABRH, 2007.

• WILKEN, P. S. Engenharia de Drenagem Superficial. São Paulo: CETESB, 1978.

Caetité/BA, Agosto de 2026

_____

Eng. Civil Adalberto Farias Costa Junior

CREA 051906966-8 RNP BA / CREA-BA

Responsável Técnico pelo Projeto

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-BA

ART OBRA / SERVIÇO
Nº BA20261525375

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

INICIAL

1. Responsável Técnico

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **0519069668**
Registro: **3000097568BA**

Empresa contratada: **PLUS ENGENHARIA LTDA**

Registro : **0010296514-BA**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICIPIO DE CAETITE**

CPF/CNPJ: **13.811.476/0001-54**

AVENIDA PROFESSORA MARLENE CERQUEIRA DE OLIVEIRA

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **PRISCO VIANA**

Cidade: **CAETITÉ**

UF: **BA**

CEP: **46400000**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em:

Valor: **R$ 1.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Público**

Ação Institucional: **NENHUMA - NAO OPTANTE**

3. Dados da Obra/Serviço

DISTRITO MANIAÇU

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **MANIAÇU**

Cidade: **CAETITÉ**

UF: **BA**

CEP: **46409600**

Data de Início: **01/01/2026**

Previsão de término: **01/01/2029**

Coordenadas Geográficas: **-13.843739, -42.393507**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **MUNICIPIO DE CAETITE**

CPF/CNPJ: **13.811.476/0001-54**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração	Quantidade	Unidade
80 - Projeto > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #TOS_3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	1,00	un
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #TOS_5.3.1.8 - SARJETA	1,00	un
80 - Projeto > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #TOS_4.9.1.1 - URBANA	1,00	un
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #TOS_4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS URBANAS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #TOS_4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS URBANAS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #TOS_3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #TOS_5.3.1.8 - SARJETA	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #TOS_4.9.1.1 - URBANA	1,00	un

16 - Execução	Quantidade	Unidade
67 - Levantamento > TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS BÁSICOS > DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO > #TOS_33.1.1.3 - PLANIALTIMÉTRICO	1,00	un
67 - Levantamento > TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS BÁSICOS > DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO > #TOS_33.1.1.1 - PLANIMÉTRICO	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Projeto de pavimentação em paralelepípedo com drenagem superficial no Distrito de Maniaçu, Caetité/BA. Inclui topografia, terraplenagem, drenagem, sinalização, orçamento e memoriais. Processo CONDER n. 043.4125.2023.0002667-81

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

www.creaba.org.br creaba@creaba.org.br
Tel: (71) 3453-8990 Fax: (71) 3453-8989

CREA-BA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-BA

ART OBRA / SERVIÇO
Nº BA20261525375

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

INICIAL

7. Entidade de Classe

NENHUMA DAS ENTIDADES

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

ADALBERTO FARIAS COSTA JUNIOR - CPF: 057.058.935-58

_____, _____ de _____ de _____

Local data

MUNICIPIO DE CAETITE - CNPJ: 13.811.476/0001-54

9. Informações

A autenticação desta ART pode ser verificada em https://crea-ba.sitac.com.br/publico/

10. Valor

Valor da ART: **R$ 108,39** Registrada em: **10/07/2026** Valor pago: **R$ 108,39** Nosso Número: **62488853**