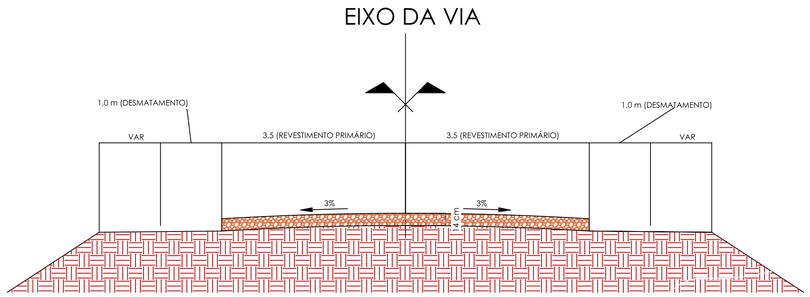
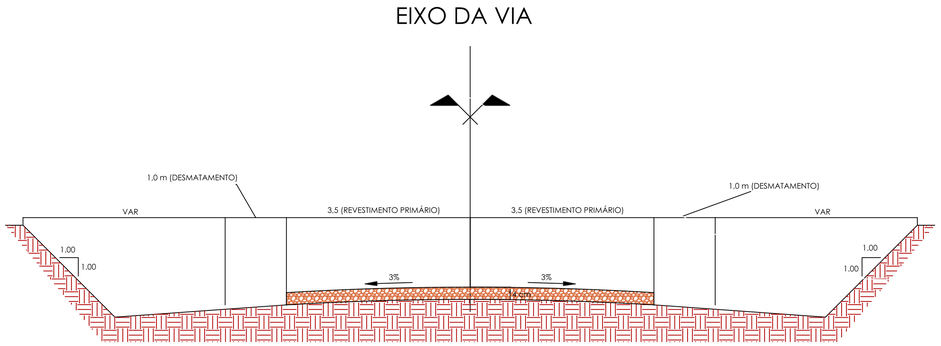
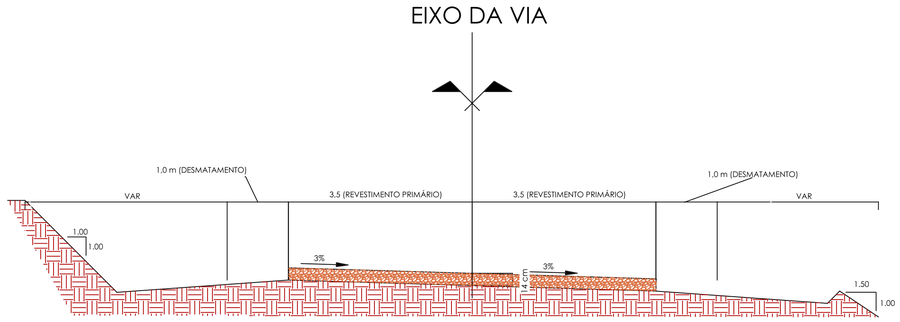


SEÇÃO TRANSVERSAL - SEÇÃO DE ATERRO



SEÇÃO TRANSVERSAL - SEÇÃO DE ESCAVAÇÃO



SEÇÃO TRANSVERSAL - SEÇÃO MISTA

NOTAS

DESMATAMENTO E LIMPEZA: Fica prevista a execução de desmatamento, destocamento e limpeza de uma faixa de 1,0 m (um metro) para cada lado, contados a partir do limite externo da plataforma (conforme indicado nas seções), visando a liberação da área para os serviços de terraplenagem e garantia de visibilidade.

REGULARIZAÇÃO E CONFORMAÇÃO DE SARJETAS: O serviço de regularização do subleito deverá compreender a conformação geométrica da plataforma. As sarjetas de terra serão resultantes diretas do processo de abaulamento do subleito natural, devendo ser executadas de forma contínua para garantir o escoamento lateral das águas.

ABAULAMENTO E DURABILIDADE: A execução do abaulamento transversal (conforme declividades de projeto de 3% a 5%) é condição mandatória para a garantia da durabilidade da pista. Esta geometria impede o acúmulo de água na superfície (estagnação), prevenindo a formação de panelas e processos erosivos no revestimento primário.

DISPOSITIVOS DE ALÍVIO (BIGODES): Em trechos de descida e, obrigatoriamente, nas regiões de transição entre seções de escavação e aterro, deverão ser executados "bigodes" de drenagem. Estes dispositivos têm a finalidade de conduzir as águas das sarjetas para fora do corpo estradal, evitando que o fluxo atinja e erosione os taludes de aterro.

CONTROLE DE COMPACTAÇÃO: Tanto o subleito quanto a camada de revestimento primário deverão atingir 100% da densidade do ensaio Proctor Intermediário, com controle de umidade dentro da faixa de ± 2% da ótima.

REFERÊNCIAS

DNIT 104-ES: Terraplenagem - Desmatamento e limpeza - Especificação de serviço.

DNIT 137-ES: Terraplenagem - Regularização do subleito - Especificação de serviço.

DNIT 151-ES: Pavimentação - Revestimento primário - Especificação de serviço.

Manual de Drenagem Rodoviária (DNIT): Diretrizes para dispositivos de drenagem superficial e saídas de água (bigodes).

Manual de Implantação Básica de Rodovias (DNIT): Critérios para seções transversais e larguras de faixa de domínio.

DNIT 164-ME: Solos - Compactação utilizando amostras não trabalhadas (Método de ensaio).

Sandro Pandim Santana Junior
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-052127821E

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	PROJ.	VERIF.	APROV.

PREFEITURA MUNICIPAL
ESPLANADA
ESTADO DA BAHIA

MUNÍCIPIO DE ESPLANADA

TITULO: PROJETO DE CASCALHAMENTO

SEÇÃO TIPO DE PROJETO

PROJ.	M.C.	EXEC.	M.C.	VERIF.	M.E.	FOLHA	1/1
APROV.	M.E.	ESCALA	1:2500	REVISÃO	01		
DATA	06/05/2026	Nº.	PRO977263-GEO-26-ESP				