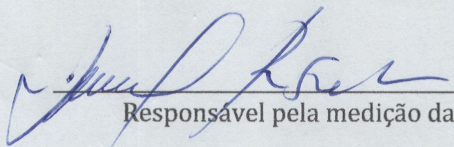


PLANILHA DAS ROTAS

ITEM	ROTEIRO	DESTINO	QUANTIDADE DE ALUNOS		TIPO DO VEICULO	QUANTIDADE DE KM PERCORRIDO DIARIAMENTE	VALOR PAGO POR KM / DIARIA	VALOR PAGO AO DIA	TOTAL KM/ANO LETIVO	VALOR TOTAL 200 DIAS
			INTEGRAL							
1	ITAMARATI-CALDEIRÃO DO UMBUZEIRO-MAXIMO-MELANCIA-PEDRINHA II-ESCOLA ANA NERY	MELANCIA	16		VAN	30,16	R\$ 9,97	R\$ 300,70	6.032	R\$ 60.139,04
2	ITAMARATI-CALDEIRÃO DO UMBUZEIRO-MAXIMO-MELANCIA-PEDRINHA II-ESCOLA VILA APARECIDA	VILA APARECIDA	16		VAN	38,18	R\$ 8,21	R\$ 313,46	7.636	R\$ 62.691,56
TOTAL GERAL										R\$ 122.830,60

ROTA 01 INTEGRAL									
ANO REFERÊNCIA: 2026									
ROTEIRO	DESCRIÇÃO DA ROTA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS							
		LATITUDE 9°38'57.94"S LONGITUDE 42°16'41.68"O LATITUDE 9°40'02.20"S LONGITUDE 42°15'13.40"O Confira a Rota no Strava. https://www.strava.com/mobile							
	TURNO	MATUTINO	Km ida:		Km Volta:		Parcial:		
		VESPERTINO	Km ida:		Km Volta:		Parcial:		
INTEGRAL		Km ida:	15,08	Km Volta:	15,08	Parcial:	30,16		
TIPO DE VEÍCULO:						Total:	30,16		
PONTOS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE	Nº DE PARADAS	LOCALIDADE						ALTURA DO KM	
	001	ITAMARATI						0,0	
	002	CALDEIRÃO DO UMBUZEIRO						1,2	
	003	MAXIMO						2,9	
	004	MELANCIA						8,9	
	005	PEDRINHA II						12,8	
	006	ANANERY						15,08	


 Responsável pela medição da rota

----- Observação -----

 Georreferenciamento e mapeamento realizados com o auxílio do aplicativo STRAVA e do Google Earth.

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA

Número da linha:	1	Rota:	ROTA 01- MATUTINO	
Nº de Dias Letivos no ano:	200			
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	20			
Tipo do veículo:	VAN	Capacidade de Lotação - Mínima:	16	
Percurso Diário - KM:	30,16	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	0,00
Percuso Mensal Estimado - KM:	603,20		KM de Poliedrica:	0,00
Percurso Anual - KM:	6.032,00		KM de Cascalho:	0,00
Valor do KM Rodado - R\$:	9,97			
Valor total Anual para	6.032			60.139,04

CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	7,70
Média Consumo KM/Litro	6,00
Custo Oleo Diesel por KM	1,2833

OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS

	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	7	litro	44,00	308,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	296,7	296,66
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,0605

PNEUS DE RODAGEM

	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	4	unid	1137,26	4.549,04
Câmara utilizada		Unid		-
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu		Unid		-
Valor total do jogo de pneus				4.549,04
km rodado com o jogo de pneus				50.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				0,0910

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

	Coef. manutenção	
Custo de Manutenção por mês	2,4867374	1.500,00
Custo da Manutenção por KM		2,4867
Valor total dos custos variáveis por km		3,9215
Total Custos (custos variáveis + custos fixos)		9,0630
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%	
Total Custos + Lucro		9,9693
Impostos (total em percentual)	0,00%	
Valor total do Km Rodado		9,97

CUSTOS FIXOS

CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	
Ano do Veículo:	
Valor Médio do Veículo:	52.694,50
Percentual de depreciação anual	
Valor da Depreciação anual	-
Valor da Depreciação por km rodado	0

CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	0%
Valor Anual de Remuneração do Capital	-
Valor da Remuneração do capital por km rodado	0,0000

CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	1.621,00	19.452,00
Encargos sobre salário	40%	648,40	7.780,80
Total anual de salário			27.232,80
Valor do Salário por km rodado			4,5147

CUSTOS DIVERSOS

IPVA	1.580,84
Licenciamento/Seguro Obrigatório	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	600,00
Inspeções e taxas	800,00
Despesas Administrativas / Outros	800,00
Total anual com custos diversos	3.780,84
Valor dos custos diversos por km rodado	0,6268
Valor total dos custos fixos por km	5,1415
QUILOMETRAGEM RODADA POR DIA	30,16
TOTAL VALOR DA DIÁRIA	R\$ 300,70
TOTAL DIA RODDO MÊS	20
TOTAL VALOR RECEBIDO POR MÊS	R\$ 6.013,90

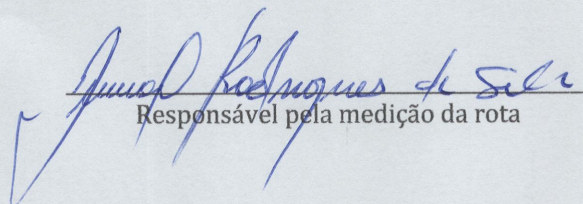
ROTA 01



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom left corner of the page.

NOVA ROTA 02 INTEGRAL								
ANO REFERÊNCIA: 2026								
ROTEIRO	DESCRIÇÃO DA ROTA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS						
		LATITUDE 9°38'47.46"S LONGITUDE 42°16'39.88"O LATITUDE 9°27'28.18"S LONGITUDE 42°12'53.32"O						
	Confira a Rota no Strava. https://www.strava.com/mobile							
	TURNO	MATUTINO	Km ida:		Km Volta:		Parcial:	
		VESPERTINO	Km ida:		Km Volta:		Parcial:	
INTEGRAL		Km ida:	19,09	Km Volta:	19,09	Parcial:	38,18	
TIPO DE VEÍCULO:						Total:	38,18	
PONTOS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE	Nº DE PARADAS	LOCALIDADE					ALTURA DO KM	
	001	ITAMARATI					0,0	
	002	CALDEIRÃO DO UBUZEIRO					1,6	
	003	MAXIMO					3,5	
	004	MELANCIA					12,0	
	005	PEDRINHA 2					13,3	
	006	VILA APARECIDA					19,09	

OBS: A ROTA COMECA NO TURNO MATUTINO E ROTONAR NO TURNO VESPERTINO, POR ISSO
ELA É INTEGRAL


Responsável pela medição da rota

----- Observação -----
Georreferenciamento e mapeamento realizados com o auxílio do aplicativo STRAVA e do Google Earth.

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA

Número da linha:	2	Rota:	ROTA 01- INTEGRAL	
Nº de Dias Letivos no ano:	200			
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	20			
Tipo do veículo:	VAN	Capacidade de Lotação - Mínima:	16	
Percurso Diário - KM:	38,18	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	0,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	763,60		KM de Poliedrica:	0,00
Percurso Anual - KM:	7.636,00		KM de Cascalho:	0,00
Valor do KM Rodado - R\$:	8,21			
Valor total Anual para	7.636			62.691,56

CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	7,70
Média Consumo KM/Litro	6,00
Custo Oleo Diesel por KM	1,2833

OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS

	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	7	litro	44,00	308,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	296,7	296,66
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,0605

PNEUS DE RODAGEM

	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	4	unid	1137,26	4.549,04
Câmara utilizada		Unid		-
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu		Unid		-
Valor total do jogo de pneus				4.549,04
km rodado com o jogo de pneus				50.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				0,0910

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

	Coef. manutenção	
Custo de Manutenção por mês	1,9643793	1.500,00
Custo da Manutenção por KM		1,9644
Valor total dos custos variáveis por km		3,3992
Total Custos (custos variáveis + custos fixos)		7,4607
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%	
Total Custos + Lucro		8,2067
Impostos (total em percentual)	0,00%	
Valor total do Km Rodado		8,21

CUSTOS FIXOS

CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	
Ano do Veículo:	
Valor Médio do Veículo:	52.694,50
Percentual de depreciação anual	
Valor da Depreciação anual	-
Valor da Depreciação por km rodado	0

CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	0%
Valor Anual de Remuneração do Capital	-
Valor da Remuneração do capital por km rodado	0,0000

CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	1.621,00	19.452,00
Encargos sobre salário	40%	648,40	7.780,80
Total anual de salário			27.232,80
Valor do Salário por km rodado			3,5664

CUSTOS DIVERSOS

IPVA	1.580,84
Licenciamento/Seguro Obrigatório	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	600,00
Inspeções e taxas	800,00
Despesas Administrativas / Outros	800,00
Total anual com custos diversos	3.780,84
Valor dos custos diversos por km rodado	0,4951
Valor total dos custos fixos por km	4,0615
QUILOMETRAGEM RODADA POR DIA	38,18
TOTAL VALOR DA DIÁRIA	R\$ 313,46
TOTAL DIA RODDO MÊS	20
TOTAL VALOR RECEBIDO POR MÊS	R\$ 6.269,16

ROTA 02



A handwritten signature in blue ink, located below the satellite map.