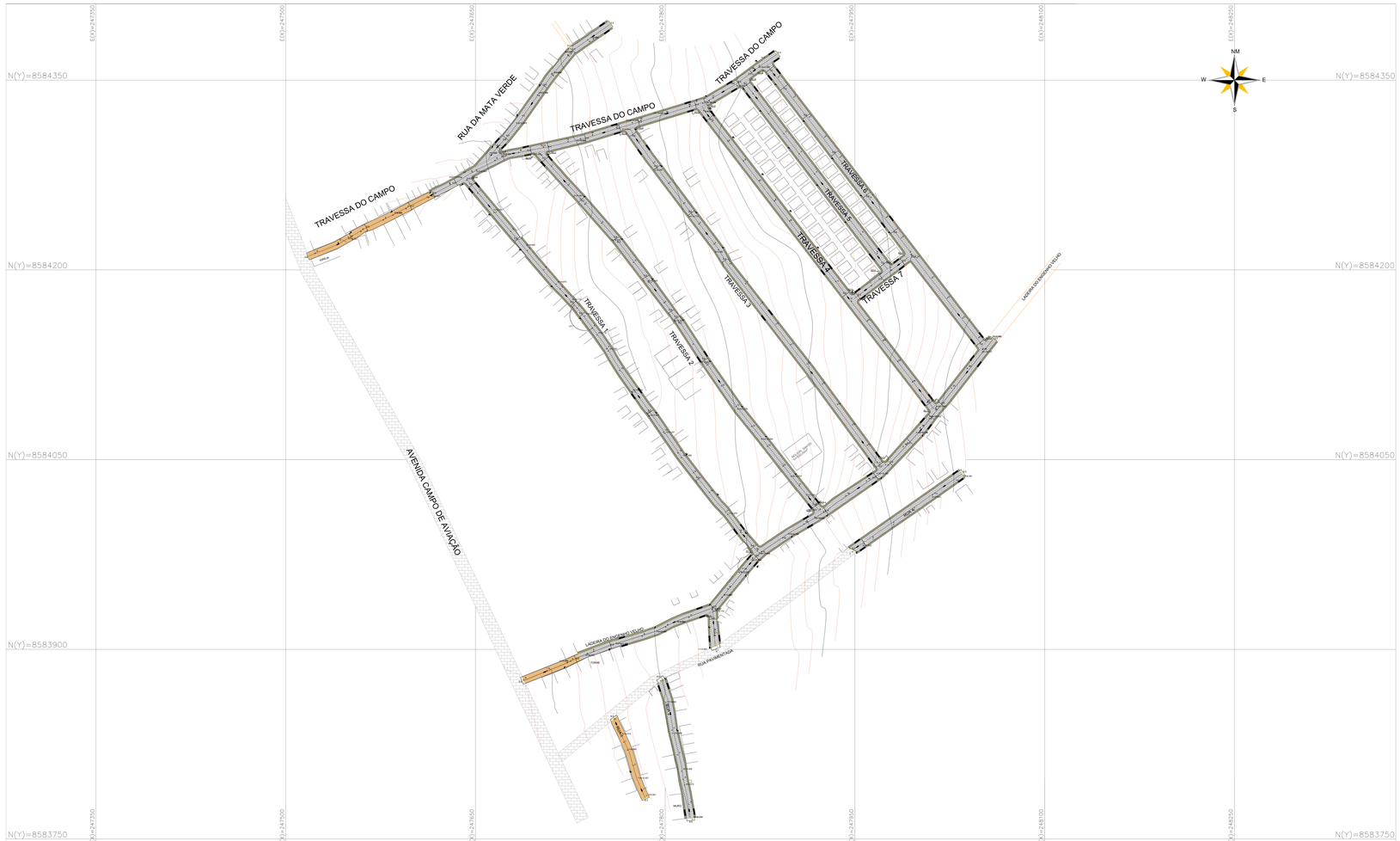

LEGENDA:

CONVENÇÕES/PARÂMETROS PARA DRENAGEM SUPERFICIAL

EIXO DA RUA

INDIAÇÃO DE FLUXO (MÉ. ÁGUAS)

P=(Inclinação transversal)+(R.L)
i=0,01(Exemplo em porcentagem)

SEJAM(MÉD.ARROSSEIS DE ESCOAMENTO)
Imáx =< 4,00 m/s
Imin >= 0,50 m/s

RUAS LOTEAMENTO
QUADRO DE QUANTITATIVOS

RUA	COMPRIMENTO(m)	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO (m²)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO (m²)	TIPO DE CALÇAMENTO	MEIO FIO (m)	MEIO FIO COM DESCONTO DE INTERSEÇÕES (m)	BRUTA DA PAVIMENTAÇÃO COM DESCONTO DAS ÁREA DAS RAMPAS (m²)	PASSEIO (m²) EM CM	CINTA DE CONFINAMENTO EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO (80X80X0,8X15)(u)	IMPEZA (m²)
TRAVESSA DO CAMPO: 0 - 0+3,481	109,43		654,82		INTERTRAVADO	218,86			11,60		654,82
TRAVESSA DO CAMPO: 0+3,481 - 19	297,76			1640,74	PARALELEPÍPEDO	595,52	500,62	250,12	15,01	5,50	1640,74
RUA DA MATA VERDE	145,58			853,92	PARALELEPÍPEDO	291,12	288,02	321,14	19,27	3,00	853,92
LADEIRA DO ENGENHEIO VELHO: 0-24,8	47,66		275,80		INTERTRAVADO	95,32				10,70	275,80
LADEIRA DO ENGENHEIO VELHO: 24,8-29+9,99	422,84			2496,98	PARALELEPÍPEDO	845,68	784,08	701,83	42,10	8,00	2496,98
RUA 1	67,40		417,31		INTERTRAVADO	134,80					417,31
RUA 2	111,83			619,56	PARALELEPÍPEDO	223,67	223,22	243,38	14,00	12,00	619,56
RUA 3	27,93			166,61	PARALELEPÍPEDO	55,86	55,35	41,83	3,91	2,00	166,61
RUA 4	47,80			281,18	PARALELEPÍPEDO	95,60	94,38	90,65	5,73	10,70	281,18
TRAVESSA 1	313,27			2028,29	PARALELEPÍPEDO	746,14	668,63	51,53			2028,29
TRAVESSA 2	360,26			2036,68	PARALELEPÍPEDO	720,52	720,52	857,90	49,67		2036,68
TRAVESSA 3	332,12			1969,99	PARALELEPÍPEDO	564,24	564,24	760,37	45,62		1969,99
TRAVESSA 4	301,47			1819,85	PARALELEPÍPEDO	602,94	597,44	680,21	40,81		1819,85
TRAVESSA 5	189,80			1241,85	PARALELEPÍPEDO	371,60	371,60	421,68	25,30		1241,85
TRAVESSA 6	219,88			1561,84	PARALELEPÍPEDO	551,72	552,22	623,94	37,56		1561,84
TRAVESSA 7	47,66			275,80	PARALELEPÍPEDO	95,32	95,32	75,66	10,70		275,80
TOTAL	3221,82	-	1.347,73	17.740,83		6443,24	5016,26	6055,14	363,55	66,60	19091,26

QUADRO DE

RUA	QUANTIDADE	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL DAS RAMPAS (m²)	PISO TÁTIL, APENAS NAS RAMPAS (m²)	PISO TÁTIL NO PASSEIO 0,25x0,25 (m²)
TRAVESSA DO CAMPO: 0 - 0+3,481					
TRAVESSA DO CAMPO: 0+3,481 -	10,00	6,12	61,20	9,75	52,11
RUA DA MATA VERDE	4,00	6,12	24,48	3,90	99,91
LADEIRA DO ENGENHEIO VELHO: 0-24,8					
LADEIRA DO ENGENHEIO VELHO: 24,8-29+9,99	14,00	6,12	85,68	13,65	146,17
RUA 1	2,00				
RUA 2	4,00	6,12	24,48	3,90	50,71
RUA 3	4,00	6,12	24,48	3,90	8,72
RUA 4	4,00	6,12	24,48	3,90	41,81
TRAVESSA 1	6,00	6,12	36,72	5,85	179,88
TRAVESSA 2	6,00	6,12	36,72	5,85	158,41
TRAVESSA 3	6,00	6,12	36,72	5,85	158,41
TRAVESSA 4	6,00	6,12	36,72	5,85	141,71
TRAVESSA 5	4,00	6,12	24,48	3,90	91,80
TRAVESSA 6	6,00	6,12	36,72	5,85	130,41
TRAVESSA 7	4,00	6,12	24,48	3,90	20,37
TOTAL	78,00	-	477,36	74,55	1262,32

SINALIZAÇÃO

RUA	PLACA IDENTIFICAÇÃO DA VIA	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL
TRAVESSA DO CAMPO	3	2
RUA DA MATA VERDE	2	
LADEIRA DO ENGENHO VELHO	2	2
RUA 1	1	1
RUA 2	1	1
RUA 3	1	
RUA 4	1	1
TRAVESSA 1	2	
TRAVESSA 2	2	
TRAVESSA 3	2	
TRAVESSA 4	2	
TRAVESSA 5	2	
TRAVESSA 6	2	
TRAVESSA 7	2	
TOTAL	25,00	7,00

LOCAL DAS INTERVENÇÕES

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	DESENHO	VERIF.	APROV.

OBSERVAÇÕES:

1. MEDIDAS EM METRO.
2. TODAS AS MEDIDAS E QUANTIDADES SEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA ANTES DE QUALQUER PROCEDIMENTO DE FABRICAÇÃO.
3. DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS: ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SER REPRODUZIDO OU MODIFICADO (TOTAL OU EM PARTES) SEM A EXPRESSA AUTORIZAÇÃO DOS AUTORES.

UNIÃO DOS MUNICIPIOS DA BAHIA
COORDENAÇÃO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

PREFEITURA: PREFEITURA MUNICIPAL DE ANDARAÍ

GESTÃO: WILSON PAES CARDOSO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM SUPERFICIAL
RUAS 1, 2, 3, 4, LADEIRA DO ENGENHO VELHO, TRAVESSA DO CAMPO, TRAVESSA 1,2,3,4,5,6 E RUA DA MATA VERDE

PRANCHA: PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO

Engenheiro: JORGE BRANDÃO	CREA: 24.721D-BA	DESENHO: ANA CLARA NOGUEIRA	FOLHA:
DATA: AGOSTO/2025	NÚMERO DE PROJETO:	PROJETO REFERÊNCIA:	03/06
ESCALA: 1:1000	PAV-2906/25		

Formato: A0 - Escala: 1:1000