# 8 AÇÕES PROVISÓRIAS

A empresa contratada, junto à gerenciadora e à Secretaria de Trânsito, devem apresentar, no momento do Projeto Executivo, as Ações Provisórias da Obra, elaborando um Plano de Impacto Viário.

Neste plano deve conter os devidos desvios de tráfego, previsão obstruções parciais e totais, deve descrever os serviços em horário noturno, prever as sinalizações provisórias, e demais serviços provisórios necessários.

# 9 ORÇAMENTO

## 9.1 METODOLOGIA APLICADA

O presente orçamento foi elaborado com base em critérios técnicos e normativos vigentes, visando assegurar transparência, consistência e confiabilidade dos valores apresentados para a execução das obras de Macrodrenagem do Canal dos Irmãos – Lauro de Freitas/BA.

A. **Fontes de Referência**

- Foram utilizados os sistemas oficiais de custos e composições de preços unitários, notadamente SINAPI (Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil), atualizado até agosto/2025, e SICRO (Sistema de Custos Rodoviários), ambos amplamente aceitos pela Caixa Econômica Federal e demais órgãos de controle.
- Complementarmente, foram consideradas composições analíticas específicas (CPUs) para itens não contemplados integralmente nas bases oficiais, devidamente justificadas.

B. **Critérios de Quantificação**

- As quantidades foram levantadas a partir dos projetos executivos e memoriais descritivos fornecidos, obedecendo às diretrizes de medições de serviços de engenharia civil.
- Foram utilizados memoriais de cálculo detalhados, assegurando rastreabilidade entre os quantitativos apresentados e os elementos de projeto.

C. **Estruturação do Orçamento**

- O orçamento está organizado em macroitens e subitens, conforme planilha anexa, permitindo a identificação clara de cada etapa da obra (administração, projetos, serviços preliminares, urbanização, drenagem, bota-fora, pavimentação etc.).
- Para cada item foram indicados: código de referência, descrição, unidade de medida, quantitativo, valor unitário, valor parcial e incidência de BDI.



Jeferson Costa Marinho
Engenheiro Civil
CREA-BA: 0[illegible]6782-7
MAT. 1410270

D. **Encargos Sociais e BDI**

- Foram aplicados encargos sociais conforme legislação vigente, discriminados em suas versões desoneradas e não desoneradas.
- O BDI (Bonificação e Despesas Indiretas) foi calculado segundo critérios técnicos reconhecidos, contemplando administração central, seguros, garantias, riscos, tributos e margem de resultado, respeitando parâmetros normativos e de mercado.

E. **Controle de Custos e Transparência**

- A metodologia adotada garante a rastreabilidade entre os insumos, composições, quantitativos e preços finais apresentados.
- Todos os cálculos encontram-se documentados nas abas auxiliares do orçamento (Memória de Cálculo, CPUs, Quadro Resumo e BDI).

Por se tratar de uma contratação integrada, alguns detalhamentos serão elaoborados no Projeto Executivo, pela empresa contratada para a execução da obra. Desta forma, para as disciplinas e/ou itens que não apresentam cálculo de quantitativo, foram adotados valores base para a elaboração do orçamento.

gov.br Documento assinado digitalmente
JEFERSON COSTA MARINHO
Data: 26/03/2026 12:03:46-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br



Jeferson Costa Marinho
Engenheiro Civil
CREA BA: 050886782-7
MAT. 121027-0

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

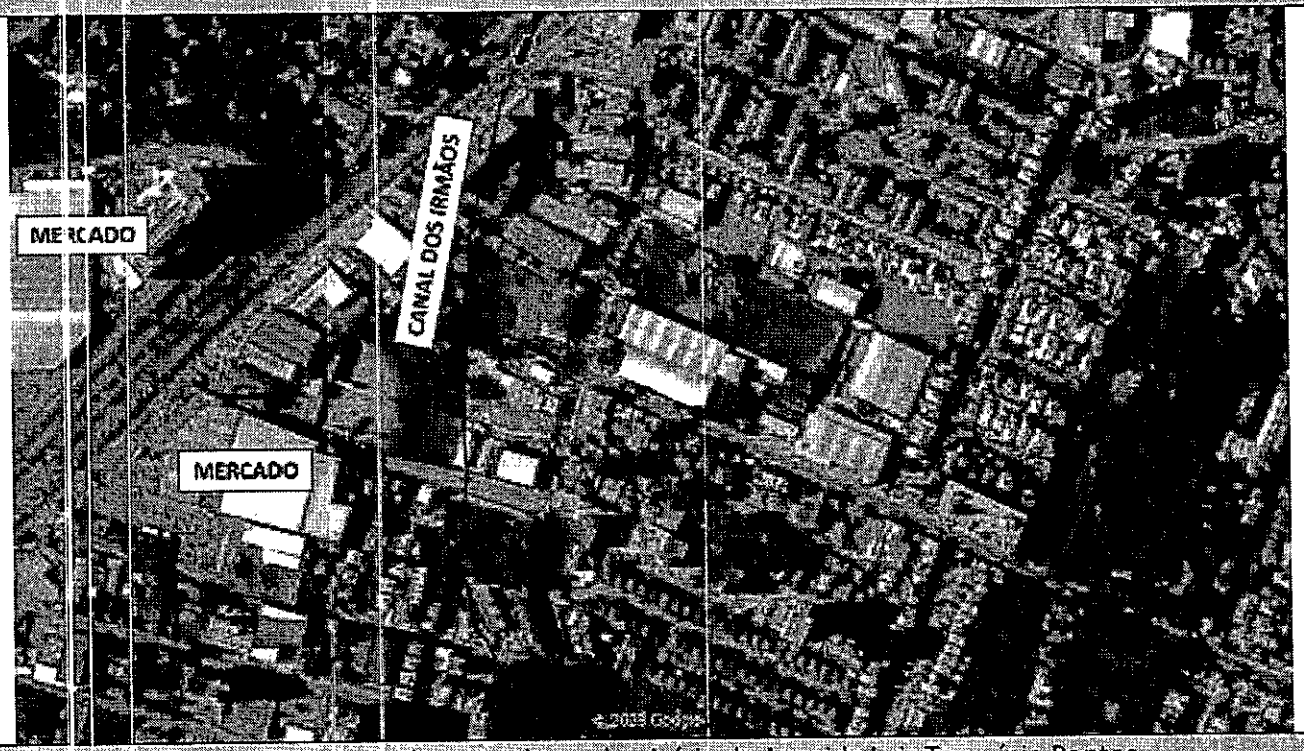



**Foto 07**: Destaque do segundo trecho, início da Avenida Luiz Tarquínio Pontes.

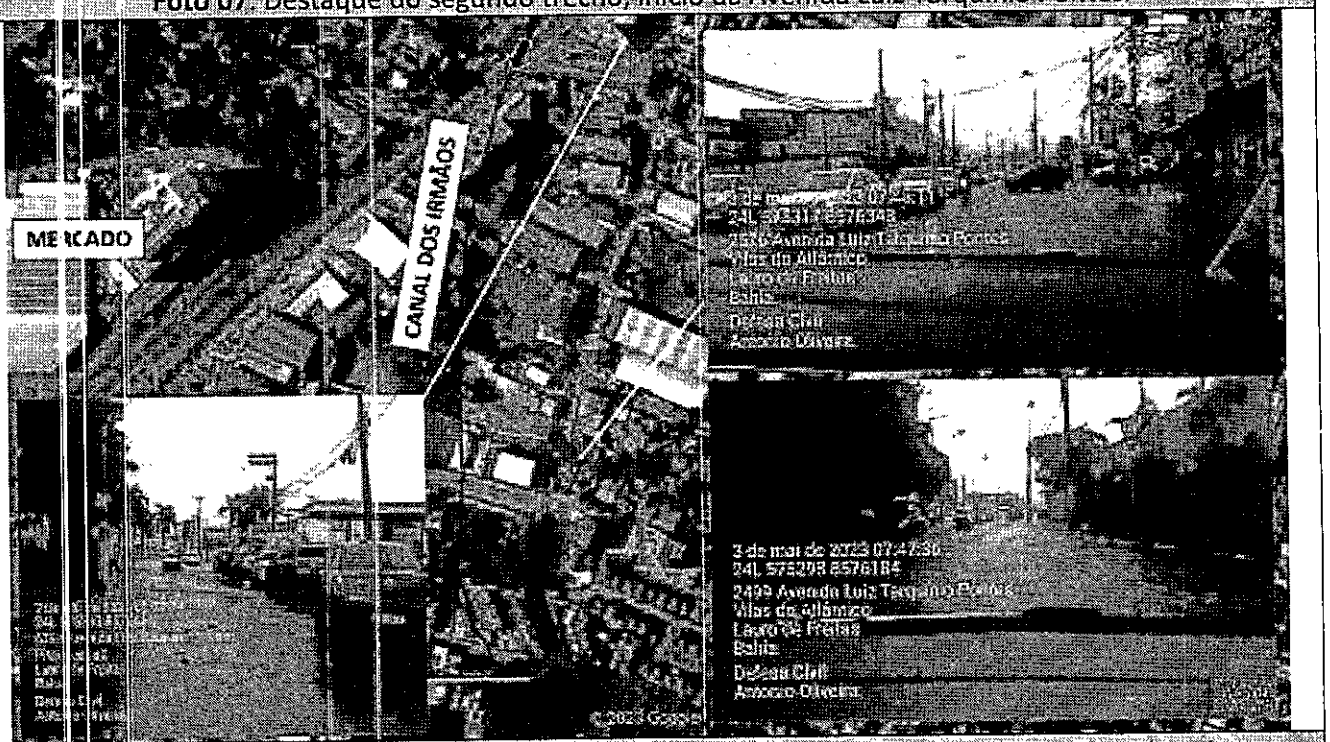



**Foto 08:** Registros mostram a ocorrência do processo de alagamento da Avenida Luiz Tarquínio durante momentos de chuva. A situação ocorre em diversos trechos.

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

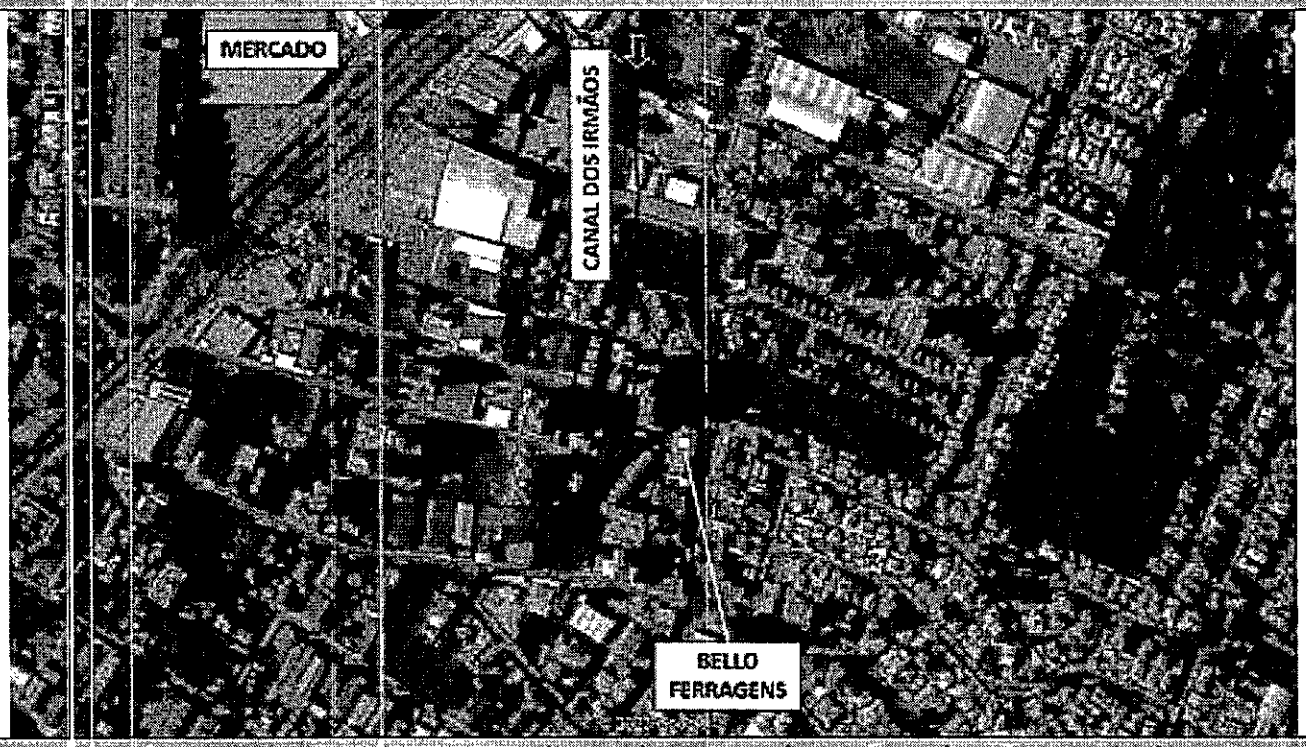



**Foto 09**: Apresentação do terceiro trecho, ainda na Avenida Luiz Tarquínio. Esse trecho fica nas proximidades da Bello Ferragens, local onde ocorre a concentração de maior volume de água durante o processo de alagamento das vias.

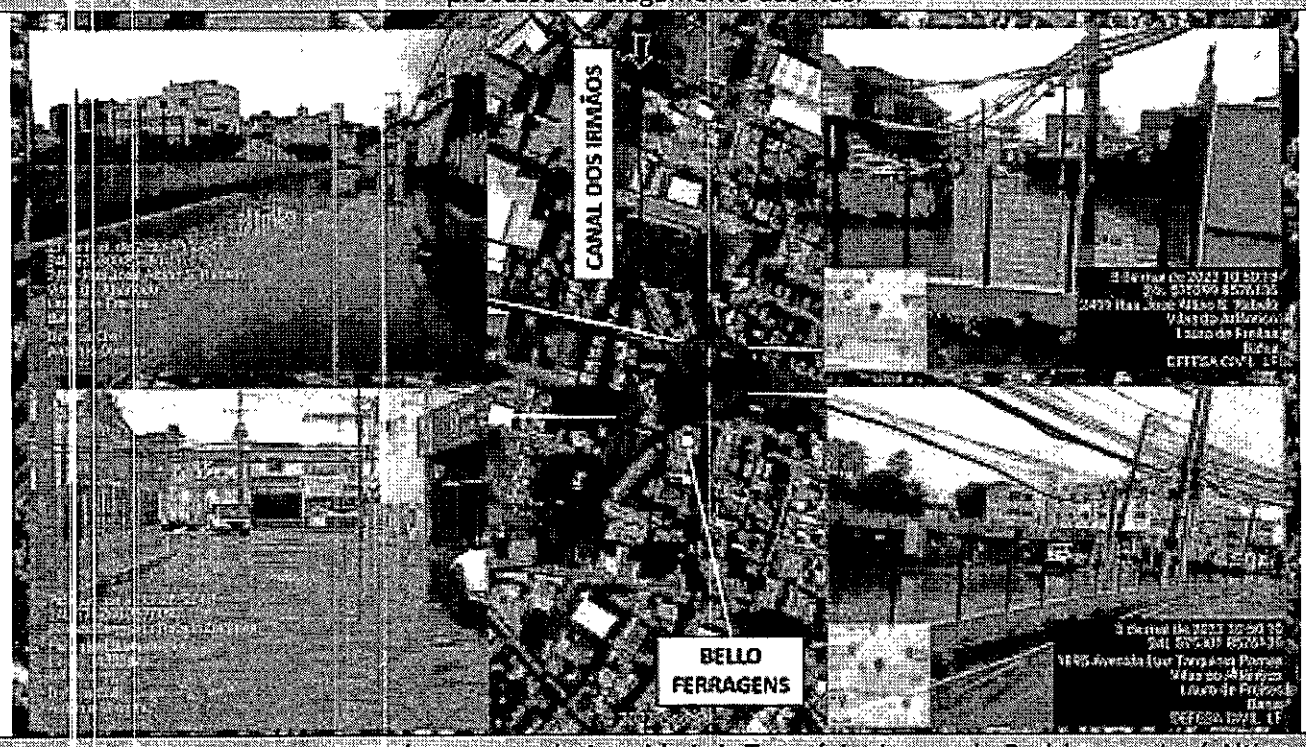



**Foto 10**: Registros mostram o alagamento da Avenida Luiz Tarquínio, Leonardo Rodrigues e José Altino. Nas fotos é possível observar que o tráfego de veículos precisa ser interrompido completamente.



Gerson Costa Martins
Engenheiro Civil
CREA/BA: 050886782-7
MAT. 121027-7

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

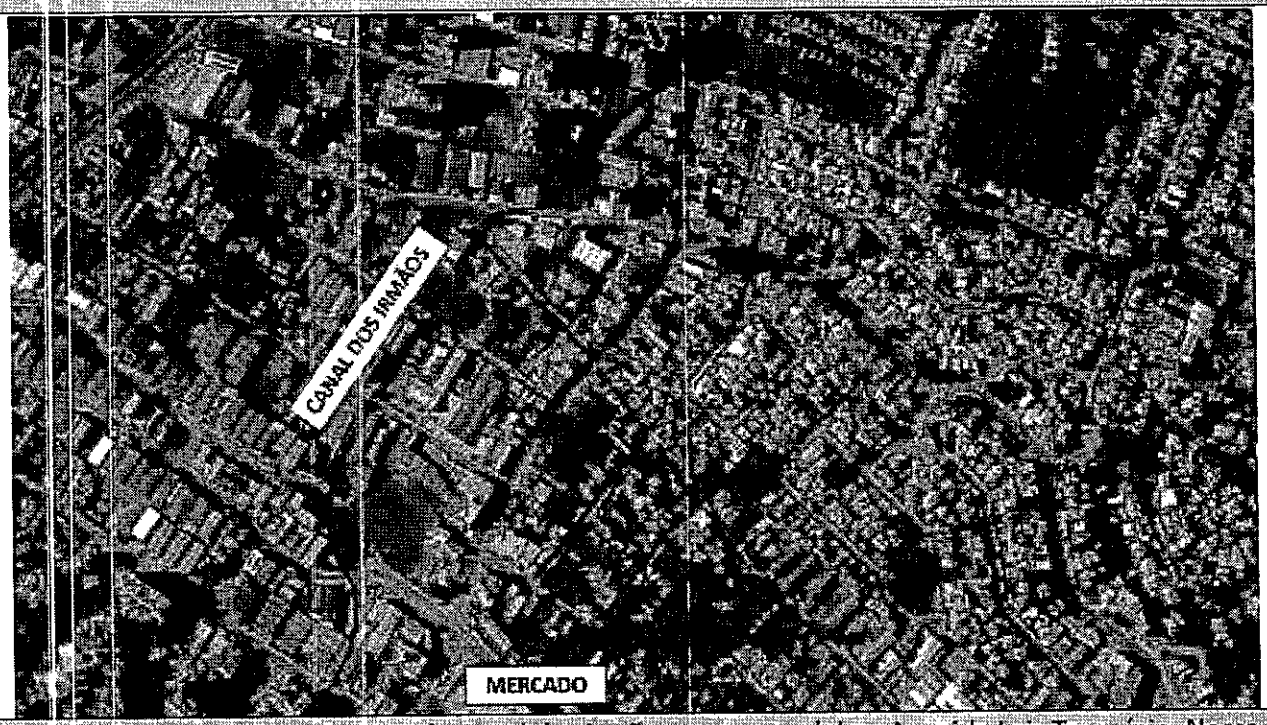



**Foto 11:** Quarto trecho. O curso do Canal dos Irmãos segue paralelo a Avenida Luiz Tarquínio. Nessa região em momentos de fortes chuva ocorre o alagamento de outros trechos da Avenida Luiz Tarquínio e outras vias perpendiculares.

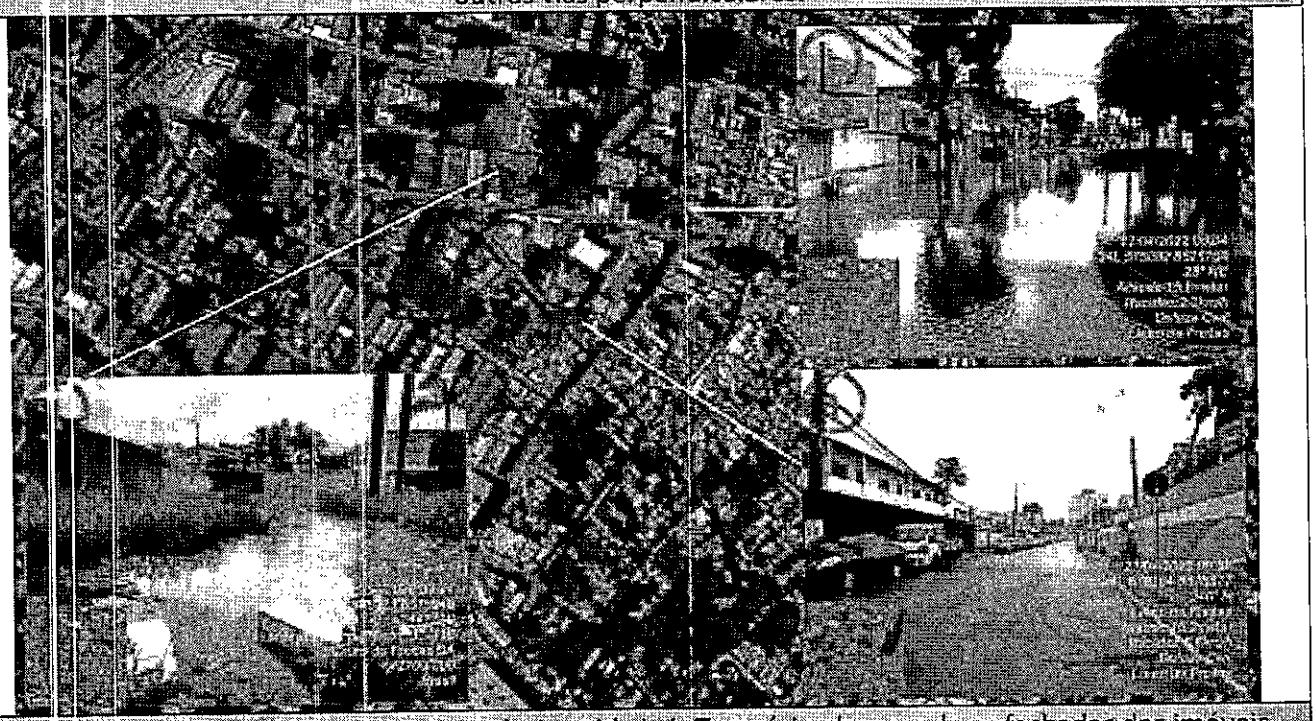


**Foto 12:** Registros de forte alagamento da Avenida Luiz Tarquínio alcançando as fachadas dos imóveis, ainda alagamento de trecho da Rua Itagi e Clemerson da Fonte.



Jeferson Costa Marinho
Engenheiro Civil
CREA/BA: 050886782-7
MAT: 1210277-0

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

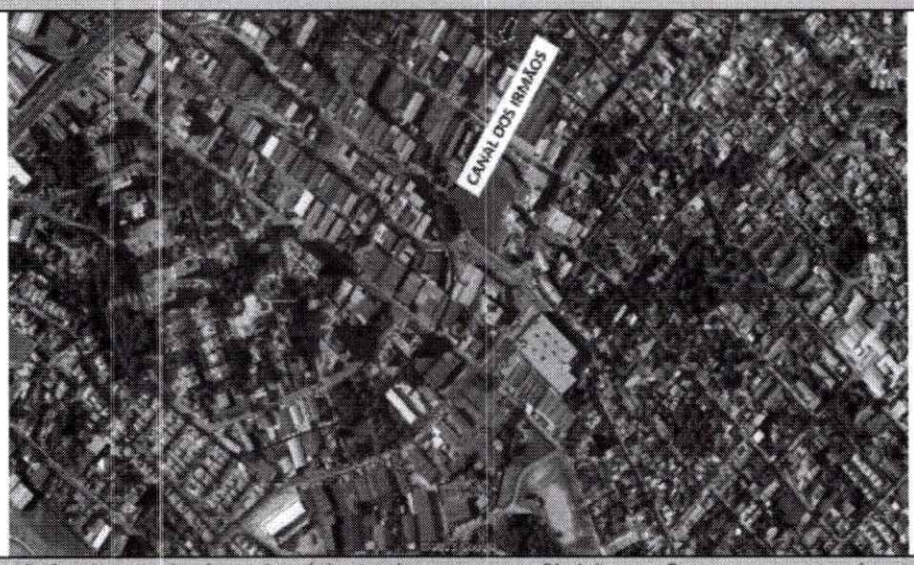



**Foto 13:** O quinto trecho é o mais próximo ao lançamento no Rio Ipitanga. O curso passa a seguir paralelo a Rua Itaju do Colônia até atravessar a Avenida Santos Dumont.




**Foto 14:** Registro de outro trecho da Avenida Luiz Tarquínio em momento de chuva, da Rua Dr. Barreto com a água alcançando a fachada dos imóveis e impedindo completamente a circulação de veículos, ainda do trecho localizado próximo ao antigo DETRAN.



Jeferson Costa Marinho
Engenheiro Civil
CREA/BA: [illegible]6782-7
MAT. 12027-0

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

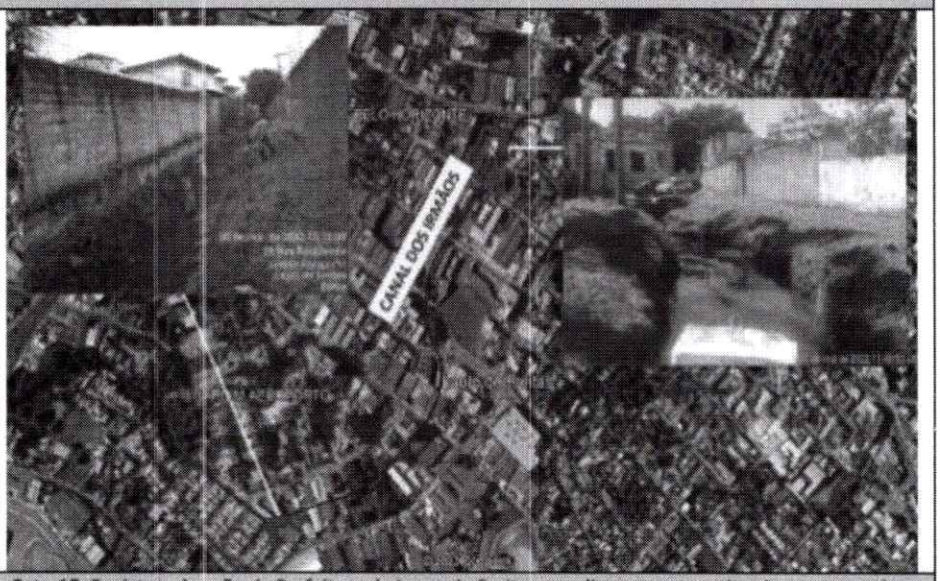



**Foto 15:** Registros de ação da Prefeitura de Lauro de Freitas para limpeza preventiva de outros trechos do Canal dos Irmãos. As ações recorrentes visam mitigar os danos causados por alagamentos de vias e inundação de habitações durante momentos de fortes chuvas.


SETORIZAÇÃO DE ÁREAS EM ALTO E MUITO ALTO RISCO A MOVIMENTOS DE MASSA, ENCHENTES E INUNDAÇÕES

CPRM

**Foto 16:** Carta do SETOR 01 da Setorização de Áreas em Alto e Muito Alto Risco a Movimentos de Massa, Enchentes e Inundações do CPRM.



Eterson Costa Marinho
Engenheiro Civil
CREA/BA: 050886782-7
MAT 121027-0

PREFEITURA LAURO DE FREITAS

Coordenação, Projeto e Concepção
SEINFRA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Obra: Requalificação e Ampliação do Sistema de Macrodrenagem Urbana - Canal dos Irmãos

MEMÓRIAS DE CÁLCULOS DOS QUANTITATIVOS - Anexo III "e" do TR

| LEVANTAMENTO | | | | DIMENSÕES | | | EMPOLAMENTO | COEFICIENTE | DISTÂNCIA (km) | ACRESC./ABAT. | UND | QUANTIDADES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAREFA | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | N | COMPR (m) | LARG (m) | ALT (m) | | | | | | PARCIAIS | TOTAL |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | | ADMINISTRAÇÃO DE OBRA | | | | | | | | | MÊS | 18,00 | 18,00 |
| 001.01 | CPU ADM | ADMINISTRAÇÃO DE OBRA | 18 | | | | | | | | | | |
| 002 | | PROJETOS | | | | | | | | | | | |
| 002.01 | | PROJETOS BASICOS | | | | | | | | | m² | 5.000,00 | 5000,00 |
| 002.01.01 | 000042 | PROJETO GEOLOGICO | 1 | 5000 | | | | | | | M | 320,00 | 320,00 |
| 002.01.02 | 32.02.01 | SONDAGEM A PERCUSSÃO | 1 | 320 | | | | | | | M | 6.428,57 | 6428,57 |
| 002.01.03 | 3002000 | PROJETO EM PLANTA PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIA PÚBLICA COM UMA PISTA | 1 | 6429 | | | | | | | m² | 10.000,00 | 10000,00 |
| 002.01.04 | 000262 | PROJETO DE REFORCO ESTRUTURAL | 1 | 10000 | | | | | | | M² | 45.000,00 | 45000,00 |
| 002.01.05 | CPU 006 | PROJETO DE MACRO DRENAGEM | 1 | 45000 | | | | | | | M² | 45.000,00 | 45000,00 |
| 002.01.06 | CPU 007 | PROJETO DE MICRO DRENAGEM | 1 | 45000 | | | | | | | KM | 6,44 | 6,44 |
| 002.01.07 | 62.03.01 | PROJETO GEOMETRICO EXCLUSIVE PAPEL VEGETAL | 1 | 6,44 | | | | | | | KM | 6,44 | 6,44 |
| 002.01.08 | 62.03.02 | PROJETO DE TERRAPLENAGEM | 1 | 6,44 | | | | | | | KM | 6,44 | 6,44 |
| 002.01.09 | 62.03.11 | PROJETO DE SINALIZAÇAO / DESVIO EXCLUSIVE PAPEL VEGETAL | 1 | 6,44 | | | | | | | | | |
| 002.02 | | PROJETOS EXECUTIVOS | | | | | | | | | m² | 5.000,00 | 5000,00 |
| 002.02.01 | 000042 | PROJETO GEOLOGICO | 1 | 5000 | | | | | | | M | 304,70 | 304,70 |
| 002.02.02 | CPU 003 | SONDAGEM | 1 | 304,70 | | | | | | | M² | 45.000,00 | 45000,00 |
| 002.02.03 | CPU 004 | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | 1 | 45000 | | | | | | | m² | 10.000,00 | 10000,00 |
| 002.02.04 | 000038 | PROJETO EXECUTIVO ESTRUTURAL | 1 | 10000 | | | | | | | | | |
| 002.02.05 | SE 24.05.0100 | Elaboracao de projeto de macrodrenagem (vazao a partir de 10m3/seg.) em conformidade com as normas estabelecidas pela RIO-AGUAS. Servicos medidos por quilometro de projeto efetivamente concluido, os quais apos aprovacao serao entregues a fiscalizacao sendo a memoria de calculo digitalizada, desenhos em Autocad (original em disquete, uma via plotada em vegetal, duas em papel opaco). Composicao elaborada com base na producao de projetos desenvolvidos pelo Departamento de Drenagem para producao de 1Km de projeto.(desonerado) | 1 | 6,44 | | | | | | | Km | 6,44 | 6,44 |
| 002.02.06 | SE 25.05.0050 | Elaboracao de projeto de micro e mesodrenagem (vazao ate 10m3/seg.) em conformidade com as normas estabelecidas pela RIO-AGUAS. Servicos medidos por quilometro de projeto efetivamente concluido, os quais apos aprovacao serao entregues a fiscalizacao sendo a memoria de calculo digitalizada, desenhos em Autocad (original em disquete, uma via plotada em vegetal, duas em papel opaco). Composicao elaborada com base na producao de projetos desenvolvidos pelo Departamento de Drenagem para producao de 1Km de projeto. | 1 | 6,44 | | | | | | | Km | 6,44 | 6,44 |
| 002.02.07 | CPU 008 | PROJETO GEOMÉTRICO | 1 | 45000 | | | | | | | M² | 45.000,00 | 45000,00 |
| 002.02.08 | CPU 009 | PROJETO DE TERRAPLANAGEM | 1 | 45000 | | | | | | | M² | 45.000,00 | 45000,00 |
| 002.02.09 | CPU 010 | PROJETO DE SINALIZAÇÃO | 1 | 45000 | | | | | | | M² | 45.000,00 | 45000,00 |
| 002.03 | | PROJETO "AS BUILT" | | | | | | | | | | | |
| 002.03.01 | CO-27381 | COMO CONSTRUÍDO ("AS BUILT") DE PROJETOS COM AREA DE 80.001 M2 ATÉ 100.000 M2 | 1 | 44.500,00 | | | | 1,00 | | | m² | 44.500,00 | 44500,00 |

PREFEITURA LAURO DE FREITAS

Coordenação, Projeto e Concepção
SEINFRA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Obra: Requalificação e Ampliação do Sistema de Macrodrenagem Urbana - Canal dos Irmãos

MEMÓRIAS DE CÁLCULOS DOS QUANTITATIVOS - Anexo III "e" do TR

| LEVANTAMENTO | | | N | DIMENSÕES | | | EMPOLAMENTO | COEFICIENTE | DISTÂNCIA (km) | ACRESC./ABA | UND | QUANTIDADES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAREFA | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | | COMPR (m) | LARG (m) | ALT (m) | | | | | | PARCIAIS | TOTAL |
| 003 | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | |
| 003.01 | CPU 200 | MOBILIZAÇÃO MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS | 1 | | | | | | | | UND | 1,00 | 1,00 |
| 003.02 | CPU 201 | DESMOBILIZAÇÃO MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS | 1 | | | | | | | | UND | 1,00 | 1,00 |
| 003.03 | 103689 | FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA, AF_03/2022_PS | | 6,00 | 3,00 | | | | | | M2 | 18,00 | 18,00 |
| 003.04 | 10779 | LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, P/ SANITARIO, C/ 5 BACIAS, 1 LAVATORIO E 4 MICTORIOS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 18 | | | | | 4,00 | | | MÊS | 72,00 | 72,00 |
| 003.05 | 10775 | LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 18 | | | | | 7,00 | | | MÊS | 126,00 | 126,00 |
| 003.06 | 4299 | Aluguel de container - Almoxarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m | 18 | | | | | | | | UN | 18,00 | 18,00 |
| 003.07 | 12254 | Tapume em telha de aço galvalume, simples, ondulada, não pintada,OND18, e=0,50mm, h = 2,00m, exclusive pintura | | 210,00 | | | | | | | M | 210,00 | 210,00 |
| 003.08 | 11358 | Remoção de tapume | | 210,00 | | 2,00 | | | | | M2 | 420,00 | 420,00 |
| 003.09 | 61 | Barracão aberto para refeitório de obra (capacidade 24 refeições simultâneas)-s=61,60m2 com materiais novos | 1 | | | | | | | | UND | 1,00 | 1,00 |
| 003.10 | 62 | Barracão fechado porte pequeno para depósito de cimento e almoxarifado (s=38,72 m2) com materiais novos | 1 | | | | | | | | M2 | 1,00 | 1,00 |
| 003.11 | 6096 | LIGAÇÃO PREDIAL DE AGUA EM MURETA DE CONCRETO, PROVISÓRIA OU DEFINITIVA, COM FORNECIMENTO DE MATERIAL, INCLUSIVE MURETA E HIDRÔMETRO, REDE DN 50MM - REV 03_10/2022 | 1 | | | | | | | | UN | 1,00 | 1,00 |
| 003.12 | 101489 | ENTRADA DE ENERGIA ELETRICA, AEREA, MONOFASICA, COM CAIXA DE SOBREPOR, CABO DE 10 MM2 E DISJUNTOR DIN 50A (NÃO INCLUSO O POSTE DE CONCRETO), AF_07/2020_PS | 1 | | | | | | | | UN | 1,00 | 1,00 |
| 003.13 | 102656 | SINALIZAÇÃO COM FITA FIXADA EM CONE PLÁSTICO, INCLUINDO CONE. AF_03/2024 | 2 | | 3.800,00 | | | | | | M | 7.600,00 | 7600,00 |
| 003.14 | 10309 | ALUGUEL DE BANHEIRO QUÍMICO, COM LIMPEZAS DIÁRIAS | 18 | | | | | 2,00 | | | MÊS | 36,00 | 36,00 |
| 003.15 | 03099 | EQUIPE DE TOPOGRAFIA PARA TRABALHOS EXCLUSIVOS DE CAMPO - DIÁRIA INCLUINDO TRANSPORTE - REV 04_10/2022 | 197,99 | | | | | | | | DIA | 197,99 | 197,99 |
| 004 | | DEMOLIÇÃO E REPAROS DE REDES DOMICILIARES | | | | | | | | | | | |
| 004.01 | 97625 | DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA PARA QUALQUER TIPO DE BLOCO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023 | | | 957,76 | | 0,20 | | | | M3 | 191,55 | 443,70 |
| | | | 2 | 315,19 | | 2,00 | 0,20 | | | | | 252,15 | |
| 004.02 | 1600989 | Demolição de concreto simples com martelete | | | | 101,21 | | | | | M3 | 101,21 | 101,21 |
| 004.03 | 1600436 | Demolição manual de concreto simples | | | | 89,93 | | | | | m³ | 89,93 | 89,93 |

PREFEITURA LAURO DE FREITAS

Coordenação, Projeto e Concepção
SEINFRA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

**Obra: Requalificação e Ampliação do Sistema de Macrodrenagem Urbana - Canal dos Irmãos**

**MEMÓRIAS DE CÁLCULOS DOS QUANTITATIVOS - Anexo III "e" do TR**

| LEVANTAMENTO | | | N | DIMENSÕES | | | EMPOLAMENTO | COEFICIENTE | DISTÂNCIA (km) | ACRESC./ABA | UND | QUANTIDADES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAREFA | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | | COMPR (m) | LARG (m) | ALT (m) | | | | | | PARCIAIS | TOTAL |
| 004.04 | 100982 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA | | | 191,55 | 1,00 | 1,30 | | | | M3 | 249,02 | 825,50 |
| | | | | | 252,15 | 1,00 | 1,30 | | | | | 327,80 | |
| | | | | | | 101,21 | 1,30 | | | | | 131,57 | |
| | | | | | | 90,09 | 1,30 | | | | | 117,11 | |
| 004.05 | 95875 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | | | 825,50 | | | 24,60 | | M3XKM | 20.308,60 | 20308,60 |
| 004.06 | 93588 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | | | 825,50 | | | 1,40 | | M3XKM | 1.155,50 | 1155,50 |
| 004.07 | 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | | | | 825,50 | | | | | m³ | 825,50 | 825,50 |
| 004.08 | 93358 | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024 | | 200,00 | 0,30 | 0,30 | | | | | M3 | 18,00 | 18,00 |
| 004.09 | 100974 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020 | | | | 18,00 | 1,30 | | | | M3 | 23,40 | 23,40 |
| 004.10 | 95875 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | | | 6,97 | | | 24,60 | | M3XKM | 171,49 | 171,49 |
| 004.11 | 4915608 | Regularização de taludes e valas com soquete vibratório | | 200,00 | 0,30 | | | | | | m² | 60,00 | 60,00 |
| 004.12 | 93382 | REATERRO MANUAL DE VALAS, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023 | | 200,00 | 0,30 | 0,30 | | | | 1,57 | M3 | 18,00 | 16,43 |
| 004.13 | 6130 | Correção de vazamentos de rede de água em pvc, dn 100mm, pavimentação em picarra (base) | | 10,00 | | | | | | | UND | 10,00 | 10,00 |
| 004.14 | 6395 | Remoção de redes coletoras de esgoto em PVC JE, ponta e bolsa, DN 100mm | | 200,00 | | | | | | | M | 200,00 | 200,00 |
| 004.15 | 1527 | Tubo pvc rígido soldável ponta e bolsa p/ esgoto predial, d = 100 mm | | 200,00 | | | | | | | M | 200,00 | 200,00 |
| 004.16 | 1553 | Joelho 45° em pvc rígido soldável, para esgoto predial, diâm = 100mm | | 100,00 | | | | | | | UND | 100,00 | 100,00 |
| 004.17 | 1578 | Luva de correr em pvc rígido soldável, para esgoto primário, diâm = 100mm | | 100,00 | | | | | | | UND | 100,00 | 100,00 |
| 004.18 | CPU 011 | TAXA DE DESCARTE | | | | | | | | | T | 2.098,84 | 2098,84 |
| | | | | | | 23,40 | | 1,500 | | | | 35,10 | |
| | | | | | | 825,50 | | 2,500 | | | | 2.063,74 | |

PREFEITURA LAURO DE FREITAS

Coordenação, Projeto e Concepção
SEINFRA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Obra: Requalificação e Ampliação do Sistema de Macrodrenagem Urbana - Canal dos Irmãos

MEMÓRIAS DE CÁLCULOS DOS QUANTITATIVOS - Anexo III "e" do TR

| LEVANTAMENTO | | | N | DIMENSÕES | | | EMPOLAMENTO | COEFICIENTE | DISTÂNCIA | ACRÉSC./ABA | UND | QUANTIDADES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAREFA | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | | COMPR (m) | LARG (m) | ALT (m) | | | (km) | % | | PARCIAIS | TOTAL |
| 005 | | TRECHO ENTRE O PV25 AO PV19 - GALERIA FECHADA - MICRO PV20.1 | | | | | | | | | | | |
| | | MACRO DRENAGEM | | | | | | | | | | | |
| 005.01 | 90087 | ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. DE 3,0 M ATÉ 4,5 M(MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (1,2 M3), LARG. DE 1,5 M A 2,5 M, EM SOLO DE 1A | | 17.693,00 | | | | | | | M3 | 17.693,00 | 17693,00 |
| 005.02 | 101617 | PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020 | | 3.320,00 | | | | | | | M2 | 3.320,00 | 3320,00 |
| 005.03 | 105747 | CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE RACHÃO, COM ESPESSURA DE 60 CM EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024 | | 3.252,00 | | | | | | | M3 | 3.252,00 | 3252,00 |
| 005.04 | 100974 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020 | | 3.252,00 | 1,50 | | | | | | M3 | 4.879,00 | 4879,00 |
| 005.05 | 95875 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M², EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | 3.252,00 | 1,50 | | 20,70 | | | | M3XKM | 100.995,00 | 100995,00 |
| 005.06 | 6320 | Lastro de concreto, fck=15 mpa, lançado e adensado | | 810,67 | | | | | | | m³ | 810,67 | 810,67 |
| 005.07 | 101581 | ESCORAMENTO DE VALA, TIPO DESCONTÍNUO, COM PROFUNDIDADE DE 3,0 A 4,5 M, LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 E MENOR QUE 2,5 M. AF_08/2020 | | 1.899,00 | | | | | | | M2 | 1.899,00 | 1899,00 |
| 005.08 | 94333 | ATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M³/POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA ATÉ 2,5 M, PROFUNDIDADE DE 3,0 A 6,0 M, COM AREIA PARA ATERRO. AF_08/2023 | | 1.374,00 | | | | | | | M3 | 1.374,00 | 1374,00 |
| 005.09 | 95875 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | 1.374,00 | | | | | 30,00 | | M3XKM | 41.246,00 | 41246,00 |
| 005.10 | 93590 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M², EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | 1.374,00 | | | | | 30,30 | | M3XKM | 41.659,00 | 41659,00 |
| 005.11 | 93372 | REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M³/POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA ATÉ 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 3,0 A 6,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023 | | 3.208,00 | | | | | | | M3 | 3.208,00 | 3208,00 |
| 005.12 | 100974 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020 | | 14.485,00 | | | 1,30 | | | | M3 | 18.835,00 | 18835,00 |
| 005.13 | 95875 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | 18.835,00 | | | 25,40 | | | | M3XKM | 478.418,00 | 478418,00 |
| 005.14 | 93588 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | | 18.835,00 | | | 1,40 | | | | M3XKM | 26.369,00 | 26369,00 |