



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA**  
ESTADO DA BAHIA  
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**1. INFORMAÇÕES BÁSICAS**

Número do Processo Administrativo: 29/2024

**2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Considerando o documento de Formalização de Demanda (DFD) que aponta a existência de frota Municipal, composta por veículos leves e pesados e máquinas próprias, e que para o seu bom funcionamento, visando o atendimento dos diversos trabalhos de responsabilidades deste Município, e diante do interesse público faz-se necessário que o funcionamento dos mesmos continuem sendo executados de maneira eficiente e ininterrupta, e para tanto, faz-se necessária a aquisição de pneus, câmara de ar e protetores para manutenção periódica e conservação da funcionalidade dos veículos e máquinas que atenderão as demandas dos Fundos e das Secretarias Municipais.

Os pneus, câmaras e protetores em uso nos (veículos e máquinas pesadas) pertencentes à municipalidade, quando de sua utilização por servidores municipais, na prestação de seus serviços, estão sujeitos a sofrer avarias em função do desgaste ou em decorrência de eventual acontecimento imprevisto que possa vir a danificar o seu correto funcionamento, interferindo assim na devida utilização em sua plenitude. Para que eles possam continuar a serem utilizados de maneira satisfatória, faz-se necessário a aquisição destes, tendo em vista sua importância para atender as necessidades da municipalidade da manutenção das unidades públicas em diversos locais no Município de Biritinga.

Os elementos técnicos descritos neste Estudo Técnico Preliminar (ETP) são os mínimos necessários para assegurar que a contratação se dê de forma satisfatória, com as mínimas condições técnicas e de qualidade exigidas, e ainda, assegurar o gasto racional dos recursos públicos.

No que diz respeito à quantidade/valor estimado foi aqui disposto com base no “DFD”, determinada com base no número existente destes equipamentos/veículos que a Administração Municipal possui em seu patrimônio. Posto isso, conclui-se que as quantidades estimadas são para atender as necessidades da Administração e manter os equipamentos/veículos em pelo funcionamento por um período de 12 (doze) meses, porém, é uma estimativa, servindo apenas como parâmetro para as eventuais aquisições.

**Fundamentação:** Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público. (inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021)

**3. ÁREAS REQUISITANTES**

A presente demanda é requerida pelas Secretarias a seguir:

Secretaria de Administração

Secretaria de Educação

Secretaria de Saúde

Secretaria de Infraestrutura

**4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Trata-se da motivação para aquisição de pneus, câmaras de ar e protetores para os veículos, ônibus e máquinas pesadas. Sendo assim, justificasse a realização deste Estudo Técnico Preliminar que será elaborado com base no Estudo Técnico Preliminar, face ao interesse público de atender as necessidades dos veículos e máquinas que compõe a frota municipal que não tem condições de trafegar com pneus desgastados colocando em risco os funcionários que trabalham e os que são transportados nos mesmos.

Ademais, enfatizamos que o objeto deste Estudo Técnico Preliminar é considerado bem comum, uma vez que os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos em processo de compras, com especificações usuais do mercado. O desempenho regular das atividades praticadas no ambiente da administração, uma vez que os veículos oficiais devem estar



## PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA

### ESTADO DA BAHIA

em plenas condições de funcionamento e conservação, à disposição do serviço sempre que forem demandados e, no caso de situações emergenciais, receber o atendimento e assistência devidos. Além disso, a salvaguarda do patrimônio público.

Os pneus ofertados deverão ser novos, sem uso anterior com certificação do INMETRO, garantia mínima de 90 (noventa) dias a partir da data da entrega; anteriormente a isso devem ter sido armazenados de forma adequada de acordo com as especificações do fabricante, e em hipótese alguma poderão ser remodelados, recondicionados, recauchutados ou recuperados.

A contratada deve possuir quantitativamente e qualitativamente estrutura necessárias para honrar os fornecimentos dentre outros dos prazos e condições previstos no termo de referência.

O prazo de vigência do contrato será pelo período de 12 (doze) meses a partir da data da sua assinatura.

A contratada deverá manter canal de comunicação com a contratante para dirimir eventuais dúvidas.

O regime de execução deste contrato envolve o fornecimento de pneus, câmaras de ar e protetores, com limites e quantidades pré-estabelecida.

A contratada deverá seguir rigorosamente as normas e padrões estabelecidos em lei, bem como diligenciar para que o fornecimento seja realizado em perfeitas condições, não podendo conter quaisquer vícios.

Durante a entrega dos produtos, o (a) Contratado(a) é obrigado (a) a prestar informações sobre o andamento dele, e, caso ocorra imprevistos deverá notificar de imediato a Prefeitura Municipal sobre o fato, assim como as devidas medidas que serão tomadas visando à normalização da entrega dos produtos;

Os produtos deverão ser recebidos pelos respectivos fiscais de contratos, nos dias e horas determinados no termo de referência;

A contratada se responsabilizará pela entrega, incluindo o transporte dos veículos, a qual deverá ser efetivada em data anterior ao início do ano letivo, ainda, em caso de impedimento do entendimento, deverá encaminhar, preferencialmente por e-mail pelo Departamento de Compras e Planejamento, justificativa, se for o caso, por escrito, das razões que impossibilitaram o não cumprimento desta obrigação, sem prejuízo da aplicação das sanções previstas;

Após o recebimento, a Contratante terá o prazo de 24 (vinte e quatro) horas para manifestação acerca do aceite final dos materiais/produtos;

Em caso de recusa do material, o contratado deverá efetivar sua substituição no prazo de até 03 (três) dias úteis, contados a partir da comunicação da recusa, ficando todos os custos decorrentes da substituição às suas expensas;

Nenhum dos produtos contratados poderá ser substituído por outros diversos, salvo por produtos de qualidade comprovadamente superiores e mediante justificativa por escrito, devidamente fundamentada e aceita pelo Prefeitura e ou seus órgãos de forma expressa;

A presente contratação encontra respaldo institucional conforme previsão de planejamento, contida no Plano anual de contratação, Lei de Orçamentária Anual, etc.

**Fundamentação:** Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução. (Inciso III do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

#### 5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Para atendimento da demanda em questão, a solução proposta é a realização de processo licitatório amplo na modalidade Pregão na forma eletrônica, por se tratar de bens comuns (Art. 6º da Lei 14.133/2021) com a possibilidade de participação de vários fornecedores da região de outras regiões e estados.

A solução escolhida objetiva manter o princípio da economicidade, considerando que o objeto deste contrato se baseia uma demanda com entrega parcelada. O certame deverá possibilitar a ampla concorrência entre os fornecedores interessados, desde que atendam aos requisitos mínimos de habilitação e do objeto, a se fazerem constantes no Termo de Referência.

Outro fato que deve ser considerado é que a contratação deverá ser realizada por item visando ampliar a concorrência.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA

### ESTADO DA BAHIA

A contratada deverá dispor durante o período de fornecimento do objeto deste ETP, de equipe especializada e qualificada para fornecimento de cada etapa.

Os materiais deverão ser originais, novos, de primeira linha e devem respeitar os quantitativos descritos pelas diversas secretarias que compõe a esfera municipal, conforme disposto neste Estudo, trata-se de itens básicos e essenciais, em quantitativos proveniente do resultado da consolidação das quantidades planejadas e informadas pelos órgãos partícipes (planilha de demanda por secretaria), conforme também planilha utilizada na contratação anterior.

Dentre as opções disponíveis para solução do problema de necessidade de contratação, foram identificadas como alternativas:

Alternativa 1: Realização de procedimento licitatório a fim de fazer a aquisição de pneus, câmaras de ar e protetores, destinado aos veículos e máquinas desta municipalidade;

Alternativa 2: Realizar procedimento licitatório a fim de contratar de empresa especializada em recapagem, recauchutagem ou remoldagem de pneus;

Alternativa 3: Realizar procedimento a fim de fazer aquisição de equipamentos e insumos para realizar serviços de remoldagem de pneus.

Análise das alternativas existentes:

Alternativa 1: VANTAGEM: Toda a execução, gerenciamento e logística para realização dos fornecimentos seriam de responsabilidade da empresa contratada, evitando-se que a administração pública municipal assumira a responsabilidade no gerenciamento do fornecimento dos bens. Assim como, garantiria a continuidade dos serviços prestados pelo Município de Biritinga, evitando quaisquer indisponibilidades ou atraso dos serviços prestados aos usuários dos serviços públicos.

Alternativa 2: DESVANTAGEM: Já na contratação de empresa terceirizada e especializada para a realização de recapagem, recauchutagem ou remoldagens de pneus, através de encaminhamento dos pneus às empresas terceirizadas. Geraria um custo operacional oneroso, uma vez que o município possui uma grande demanda de utilização de pneus e substituir pneus novos por pneus reformados, quer seja pelo processo de recapagem, recauchutagem ou remodelagem, bem como rodas que apresentem quebras, trincas e deformações, geraria prejuízos ao Município, além de alguns casos em que é proibida a utilização de pneus recapeados ou remoldados que o caso dos pneus dianteiros de veículos utilizados no transporte escolar.

Alternativa 3: DESVANTAGEM: Aquisição de todo o equipamento e insumos necessários para os serviços a serem executados através de processo licitatório em separado. Geraria inconsistência na execução dos respectivos serviços, uma vez que as secretarias municipais vinculadas a Prefeitura Municipal de Biritinga, não dispõe de equipamentos nem de equipe técnica devidamente treinada e especializada para manusear os equipamentos e assim atender as demandas já existentes.

Após análise de alternativas e possível identificar que a melhor alternativa, para a aquisição do objeto encontra a solução que melhor se adequa a realidade do Município a ALTERNATIVA 1.

**Fundamentação:** Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso. (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

#### 6. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A licitação pública é um processo seletivo mediante o qual a administração pública oferece igualdade e oportunidades a todos que com ela queiram contratar preservando a equidade no trato do interesse público, e neste contexto, cotejar propostas para escolher uma ou algumas delas. No caso do objeto deste ETP, ele é divisível pode ser divisível por Itens, gerando a apresentação de várias propostas, visando com a divisão a agilidade na logística de fornecimento.

Para que a contratação atinja os resultados pretendidos pela Administração é necessário um conjunto de elementos e especificações com descrição dos bens a serem fornecidos. Deve-se considerar: a qualidade do bem, a pontualidade no prazo de entrega, e a segurança que tudo será executado de forma prevista.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA**  
**ESTADO DA BAHIA**

Como justificativa para a contratação observa-se que, para atendimento da necessidade, será o parcelamento da solução em vários ITENS, o que tornará a contratação tecnicamente e economicamente viável.

Neste contexto, busca-se oferecer o menor preço por ITEM associado ao atendimento da solução e às exigências legais.

**Fundamentação:** Justificativas para o parcelamento ou não da solução. (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VII da IN 40/2020).

**7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:**

O Município de Biritinga, através de sua equipe devidamente qualificada, fez levantamento de suas respectivas demandas através de seus setores responsáveis e também de acordo com a pesquisa de preço realizada através de BANCO DE PREÇOS a nível nacional, conforme INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES/ME Nº 65, DE 07 DE JULHO DE 2021 que dispõe sobre o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional.

Nesse sentido, a Secretaria Municipal de Administração notificou todas as secretarias municipais sobre a necessidade de cada uma da aquisição de pneus e com base nas respostas, fez o levantamento de suas respectivas demandas através de seus setores responsáveis. Isto posto, resta demonstrando que o quantitativo é proveniente do resultado da consolidação das quantidades planejadas e informadas pelos órgãos solicitantes, bem como a média utilizada nas contratações anteriores, logo suficiente e necessária a contratação no quantitativo estimado.

No que versa, sobre os quantitativos constante deste ETP, utilizou-se com parâmetro os quantitativos constante do DFD, necessária em virtude do número de veículos e máquinas próprios dos Fundos e das Secretarias Municipais de Biritinga, com as seguintes demandas:

| ITEM | ESPECIFICAÇÃO  | UND | QNT |
|------|--|-----|-----|
| 1    | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CÂMARA, DIMENSÃO 275.80 R 22.5  | UND | 80  |
| 2    | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, COM CAMARA, DIMENSÃO 1.000 x 20 LISO                             | UND | 40  |
| 3    | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, COM CAMARA, BORRACHUDO, DIMENSÃO 1.000 x 20 16 LONAS BORRACHUDO. | UND | 30  |
| 4    | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 215.75 R 17.5                               | UND | 60  |
| 5    | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 14.000 X 24 16 L                            | UND | 16  |
| 6    | CÂMARA DE AR DIMENSÃO 14000 X 24   | UND | 16  |
| 7    | CÂMARA DE AR DIMENSÃO 1000X20  | UND | 26  |
| 8    | PROTETOR DIMENSAO 1000X20  | UND | 26  |
| 9    | PROTETOR DIMENSÃO 14000X24   | UND | 16  |
| 10   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 175.70 .13                                  | UND | 10  |
| 11   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 175.70.14                                   | UND | 80  |
| 12   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 185-65-14                                   | UND | 10  |
| 13   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 185-60-15                                   | UND | 80  |
| 14   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 205-60-16                                   | UND | 50  |
| 15   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 225-65-16                                   | UND | 40  |
| 16   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 265.70.16                                   | UND | 16  |
| 17   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 185.70.14                                   | UND | 12  |
| 18   | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 235.75.R 15                                 | UND | 8   |
| 19   | PNEUS AUTOMOTIVO NOVO DE 1ª LINHA, SEM CAMERA, DIMENSÃO 17,5 X 25.   | UND | 20  |



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA**  
**ESTADO DA BAHIA**

|    |   |     |    |
|----|---|-----|----|
| 20 | PNEUS AUTOMOTIVO NOVO DE 1ª LINHA, SEM CAMERA, DIMENSÃO 12,5 X 80-18. | UND | 8  |
| 21 | PNEUS AUTOMOTIVO NOVO DE 1ª LINHA, SEM CAMERA, DIMENSÃO 7,5 X 16.     | UND | 22 |

**Fundamentação:** Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

#### 8. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Justifica-se para fins de cumprimento da legislação pertinente em vigor, levando-se em conta as normas e diretrizes vigentes e a principal delas a Lei 14.133/2021, que o levantamento de mercado do presente ETP para a aquisição de pneus, protetores e câmaras de ar, foi realizada pela administração pública municipal, em conformidade com os procedimentos administrativos para a realização de pesquisa de preços para aquisição dos bens pretendidos. Pelas recomendações de troca de pneus, de modo a evitar o desgaste prematuro destes. Tal situação pode ser avaliado observando a profundidade dos sulcos (a profundidade não pode ser inferior a 1,6mm), indicando se o mesmo está ou não desgastado, conforme: Art. 4º da res. CONTRAN 558/80, "Fica proibido a circulação de veículo automotor equipado com pneu cujo desgaste da banda de rodagem tenha atingindo os indicadores ou cuja profundidade remanescente da banda rodagem seja inferior a 1,6mm." No próprio pneu, existe um marcador deste desgaste máximo, chamando TWI (Trade Wear Indicator ou Indicar de Desgaste da Banda de Rodagem). Dessa forma, foram encontradas as seguintes soluções disponíveis no mercado.

De acordo com os valores unitários estimados para cada item, encontramos na pesquisa de preço realizada pela Secretaria Municipal de Administração, e considerando-se quantitativos solicitados na requisição apresentada pelas secretarias municipais requisitantes, a estimativa de custo de custo total da contratação foi estimado no valor total de **R\$675.418,99** (seiscentos e setenta e cinco mil, quatrocentos e dezoito reais e noventa e nove centavos), conforme valores individualizados no mapa comparativo de preço, constante do Item a seguir deste ETP.

Vale ressaltar que a realização da pesquisa de preços supracitada para a contratação em comento no âmbito da administração pública municipal foi feita através de procedimentos prévios e indispensáveis com a realização de cotação com duas Empresas do seguimento de comércio de pneus abaixo citadas e através do Paine de preços do Governo Federal disponível no Link: <https://paineldeprescos.planejamento.gov.br/analise-materiais>

EMPRESA: SOUZA EMPREENDEIMENTOS E COMERCIO LTDA

CNPJ: 17.565.281/0001-22

ENDEREÇO: EDMUNDO VELOSO COSTA, GINÁSIO – SERRINHA – BA - CEP: 487.00-000

TEL: 75. 3261-0731

E-MAIL: souza\_empresendimentos@outlook.com.br

EMPRESA: GIKA COMÉRCIO DE PNEUS

CNPJ: 11.317.734/0001-15

ENDEREÇO: AV, LOMANTO JUNIOR, 700 – GINÁSIO – SERRINHA – BA - CEP: 48.700-000

TEL: (75) 3261-2299

E-MAIL: [pneusgika@hotmail.com](mailto:pneusgika@hotmail.com)

**Fundamentação:** Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. (inciso V do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

#### 9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de preços para a contratação levou em consideração duas cotações com fornecedores e pesquisa de preços no Paine de Preços do Governo Federal, portanto, foi realizada com base no Documento de Formalização de Demanda, e o valor estimado da contratação está definido na planilha a seguir:





**PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA**  
**ESTADO DA BAHIA**

| ITENS PARA COMPRA |  |     |     |        |                       |                       | SOUZA EMPREENDIMENTOS E COMÉRCIO LTDA |                | GIKA COMÉRCIO DE PNEUS |                | PAINEL DE PREÇOS |                |
|-------------------|--|-----|-----|--------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|----------------|
| ITEM              | ESPECIFICAÇÃO  | UND | QNT | CATMAT | PREÇO MÉDIO UNIT. R\$ | PREÇO MÉDIO TOTAL R\$ | V. UNITÁRIO                           | VALOR TOTAL    | V. UNITÁRIO            | VALOR TOTAL    | V. UNITÁRIO      | VALOR TOTAL    |
| 1                 | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 275.80 R 22.5  | UND | 80  | 308065 | R\$ 1.995,00          | R\$ 159.600,00        | R\$ 1.935,00                          | R\$ 154.800,00 | R\$ 2.150,00           | R\$ 172.000,00 | R\$ 1.900,00     | R\$ 152.000,00 |
| 2                 | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 1.000 x 20 USO                              | UND | 40  | 337564 | R\$ 1.876,00          | R\$ 75.040,00         | R\$ 1.908,00                          | R\$ 76.320,00  | R\$ 2.120,00           | R\$ 84.800,00  | R\$ 1.600,00     | R\$ 64.000,00  |
| 3                 | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, COM CAMARA, BORRACHUDO, DIMENSÃO 1.000 x 20 16 LONAS BORRACHUDO. | UND | 30  | 251616 | R\$ 2.502,35          | R\$ 75.070,50         | R\$ 2.115,00                          | R\$ 63.450,00  | R\$ 2.350,00           | R\$ 70.500,00  | R\$ 3.042,05     | R\$ 91.261,50  |
| 4                 | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 215.75 R 17.5                               | UND | 60  | 248385 | R\$ 797,33            | R\$ 47.840,00         | R\$ 792,00                            | R\$ 47.520,00  | R\$ 880,00             | R\$ 52.800,00  | R\$ 720,00       | R\$ 43.200,00  |
| 5                 | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 14.000 X 24 16 L                            | UND | 16  | 337052 | R\$ 3.844,72          | R\$ 61.515,47         | R\$ 4.032,00                          | R\$ 64.512,00  | R\$ 4.480,00           | R\$ 71.680,00  | R\$ 3.022,15     | R\$ 48.354,40  |
| 6                 | CAMARA DE AR DIMENSÃO 14000 X 24   | UND | 16  | 468921 | R\$ 288,17            | R\$ 4.610,67          | R\$ 270,00                            | R\$ 4.320,00   | R\$ 300,00             | R\$ 4.800,00   | R\$ 294,50       | R\$ 4.712,00   |
| 7                 | CAMARA DE AR DIMENSÃO 1000X20  | UND | 26  | 244665 | R\$ 154,17            | R\$ 4.008,33          | R\$ 157,50                            | R\$ 4.095,00   | R\$ 175,00             | R\$ 4.550,00   | R\$ 130,00       | R\$ 3.380,00   |
| 8                 | PROTETOR DIMENSÃO 1000X20  | UND | 26  | 257667 | R\$ 62,49             | R\$ 1.624,83          | R\$ 63,00                             | R\$ 1.638,00   | R\$ 70,00              | R\$ 1.820,00   | R\$ 54,48        | R\$ 1.416,48   |
| 9                 | PROTETOR DIMENSÃO 14000X24   | UND | 16  | 440725 | R\$ 122,16            | R\$ 1.954,56          | R\$ 122,40                            | R\$ 1.958,40   | R\$ 136,00             | R\$ 2.176,00   | R\$ 108,08       | R\$ 1.729,28   |
| 10                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 175.70 .13                                  | UND | 10  | 358784 | R\$ 334,00            | R\$ 3.340,00          | R\$ 324,00                            | R\$ 3.240,00   | R\$ 360,00             | R\$ 3.600,00   | R\$ 318,00       | R\$ 3.180,00   |
| 11                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 175.70.14                                   | UND | 80  | 346733 | R\$ 335,50            | R\$ 26.840,00         | R\$ 324,00                            | R\$ 25.920,00  | R\$ 360,00             | R\$ 28.800,00  | R\$ 322,50       | R\$ 25.800,00  |
| 12                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 185-65-14                                   | UND | 10  | 237674 | R\$ 389,27            | R\$ 3.892,70          | R\$ 387,00                            | R\$ 3.870,00   | R\$ 430,00             | R\$ 4.300,00   | R\$ 350,81       | R\$ 3.508,10   |
| 13                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 185-60-15                                   | UND | 80  | 275585 | R\$ 353,72            | R\$ 28.297,33         | R\$ 333,00                            | R\$ 26.640,00  | R\$ 370,00             | R\$ 29.600,00  | R\$ 358,15       | R\$ 28.652,00  |
| 14                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 205-60-16                                   | UND | 50  | 234020 | R\$ 411,75            | R\$ 20.587,50         | R\$ 378,00                            | R\$ 18.900,00  | R\$ 420,00             | R\$ 21.000,00  | R\$ 437,25       | R\$ 21.862,50  |
| 15                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 225-65-16                                   | UND | 40  | 468478 | R\$ 564,39            | R\$ 22.575,73         | R\$ 621,00                            | R\$ 24.840,00  | R\$ 690,00             | R\$ 27.600,00  | R\$ 382,18       | R\$ 15.287,20  |
| 16                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 265.70.16                                   | UND | 16  | 365686 | R\$ 771,33            | R\$ 12.341,33         | R\$ 774,00                            | R\$ 12.384,00  | R\$ 860,00             | R\$ 13.760,00  | R\$ 680,00       | R\$ 10.880,00  |
| 17                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 185.70.14                                   | UND | 12  | 275934 | R\$ 399,50            | R\$ 4.794,00          | R\$ 405,00                            | R\$ 4.860,00   | R\$ 450,00             | R\$ 5.400,00   | R\$ 343,50       | R\$ 4.122,00   |
| 18                | PNEU AUTOMOTIVO NOVO, DE 1ª LINHA DO FABRICANTE, COM SELO DO INMETRO, SEM CAMARA, DIMENSÃO 235.75.R 15                                 | UND | 8   | 362570 | R\$ 642,71            | R\$ 5.141,65          | R\$ 576,00                            | R\$ 4.608,00   | R\$ 640,00             | R\$ 5.120,00   | R\$ 712,12       | R\$ 5.696,96   |
| 19                | PNEUS AUTOMOTIVO NOVO DE 1ª LINHA, SEM CAMARA, DIMENSÃO 17,5 X 25.   | UND | 20  | 263284 | R\$ 4.009,01          | R\$ 80.180,13         | R\$ 4.158,00                          | R\$ 83.160,00  | R\$ 4.620,00           | R\$ 92.400,00  | R\$ 3.249,02     | R\$ 64.980,40  |
| 20                | PNEUS AUTOMOTIVO NOVO DE 1ª LINHA, SEM CAMARA, DIMENSÃO 12,5 X 80-18.  | UND | 8   | 468886 | R\$ 1.800,32          | R\$ 14.402,59         | R\$ 1.719,00                          | R\$ 13.752,00  | R\$ 1.910,00           | R\$ 15.280,00  | R\$ 1.771,97     | R\$ 14.175,76  |
| 21                | PNEUS AUTOMOTIVO NOVO DE 1ª LINHA, SEM CAMARA, DIMENSÃO 7,5 X 16.  | UND | 22  | 344682 | R\$ 989,17            | R\$ 21.761,67         | R\$ 990,00                            | R\$ 21.780,00  | R\$ 1.100,00           | R\$ 24.200,00  | R\$ 877,50       | R\$ 19.305,00  |
| PREÇO MÉDIO TOTAL |  |     |     |        |                       | R\$ 675.418,99        |                                       | R\$ 662.567,40 |                        | R\$ 736.186,00 |                  | R\$ 627.503,58 |



## PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA

### ESTADO DA BAHIA

**Fundamentação:** Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso. (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso IV da IN 40/2020).

#### 10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A Prefeitura Municipal de Biritinga possuía uma Ata de Registro de Preços com itens semelhantes, porém como a contratação foi firmada com base na legislação que não a 14.133, ela expirou e não pode ser prorrogada, o que faz com que a municipalidade inicie a instrução de novo processo para a aquisição do mesmo objeto e atendimento de suas demandas, pois trata-se de itens necessários para a continuidade dos serviços públicos.

A aquisição de pneumáticos está relacionada com as respectivas demandas das secretarias requisitantes, o volume é suficientemente elevado para efetivarmos uma contratação específica para este fim, objetivando contratar empresas especializadas, centralizando o quantitativo da demanda e, com isso, buscando um melhor preço, gerando uma maior economicidade ao órgão.

**Fundamentação:** Contratações correlatas e/ou interdependentes. (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VIII da IN 40/2020).

#### 11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

É cediço informar que, a presente contratação deverá ser precedida de processo licitatório, em observância as modalidades definidas pela Lei nº 14.133/2021, para tanto, serão necessárias as seguintes providências pela Administração Municipal:

- a) Elaboração de Termo de Referência;
- b) Elaboração de Edital.
- c) Elaboração de Minuta de Contrato;
- d) Processamento da licitação.
- e) Contratação.

**Fundamentação:** Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização; (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

#### 12. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A administração ainda não finalizou a elaboração do Plano de Contratação Anual, já que a lei Federal 14.133/2021 não obriga a sua elaboração, embora seja recomendável para melhorar a governança das contratações públicas.

**Fundamentação:** Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

#### 13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A administração pública municipal tem a perfeita consciência de que os pneus e câmaras de ar, pela sua quantidade e pelos danos potenciais ao ambiente e ao bem-estar social, são mencionados nominalmente entre os 21 (vinte e um) itens que compõe o passivo ambiental. Obviamente, esse fato, tomado por si só, indica a relevância da questão a ser abordada.

Os pneus descartados constituem resíduos ambientais. Resíduo é o resultado de processos de diversas atividades da comunidade de origem: industrial, doméstica, hospitalar, comercial, agrícola, de serviços, e ainda, da varrição pública. Os resíduos apresentam-se nos estados: sólidos, gasoso e líquido.

A norma NBR 9896 de 1993 define resíduo como material cujo proprietário ou produtor não mais considera com valor suficiente para conservá-lo. Os pneus são considerados resíduos sólidos industriais e terão seu descarte feitos devidamente na forma da lei, a fim de que não haja nenhum impacto ambiental ou agressão contra o meio ambiente.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA

### ESTADO DA BAHIA

Considerando a natureza reciclável do objeto e a necessidade de destinação ambientalmente adequada, a contratante adotará o procedimento de logística reversa em atendimento à Lei 12.305/2010 que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos, em especial a responsabilidade compartilhada pelo ciclo de vida do produto.

A empresa vencedora deverá aplicar o disposto nos artigos de nº 31 a 33 da Lei 12.305/2010 e nos artigos nº 13 a 18 do Decreto Federal nº 7.404/2010, principalmente no que diz respeito a logística reversa.

De acordo com os artigos nº 31 e 33 da Lei nº 12.305/2010 os fabricantes, importadores, distribuidores e comerciantes que fornecem produtos resíduos sólidos tem a obrigação legal de estabelecer e gerenciar a política de logística reversa destes materiais após a sua utilização, além de divulgar a forma e os procedimentos adequados para que eles tenham seu destino ecologicamente correto, com o fim de diminuir os impactos ambientais.

O Inciso III do Art. 33 da Lei 12.305/2010 é clara ao citar pneu com item necessário de política reversa.

A legislação vigente preconiza a necessidade de criação de uma cultura de preservação de um meio ambiente sustentável, a exemplo da Lei 6.938/1981, que dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente; Inciso IV do Art. 11 da Lei 14.133/2021, e o art. 255 da carta magna “que todos têm direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado.

**Fundamentação:** Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável. (inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21) Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas de tratamento. (Art. 7º, inciso XII da IN 40/2020)

#### 14. RESULTADOS PRETENDIDOS

Os benefícios da aquisição, através da proposta mais vantajosa, têm por finalidade a substituição desses insumos e durante as manutenções periódicas (preventiva) da frota do Município de Biritinga, a fim de que os veículos leves e pesados e máquinas possam estar sempre prontos para atender as mais diversas demandas dos Fundos e das diversas Secretarias requisitantes.

Temos então que essa aquisição será programada perfeitamente para atender um cronograma planejado de manutenção e reposição de pneumáticos, bem como garantir a reposição dos materiais danificados com o objetivo de repor em perfeitas condições de uso para garantir que a frota continue atuante e operante.

Assim sendo, o objeto desta licitação tem como benefício comprovado garantir que a frota municipal possa estar sempre pronta a atender as demandas, uma vez que os padrões de desempenho e qualidade do serviço público prestado à população podem ser objetivamente definidos no edital e em seus anexos, com especificações usuais do mercado.

A economicidade a ser obtida pela administração, em relação à aquisição dos bens em questão, poderá ser alcançada pelo recurso da competitividade entre empresas do ramo, mediante regular e adequado procedimento instrutório em conformidade com as previsões da legislação pertinente cujo fator preponderante será o “menor preço por item”.

Neste contexto, não existe complexidade para o objeto a ser licitado, em decorrência do grande número de marcas disponíveis no mercado;

**Fundamentação:** Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos, materiais e financeiros disponíveis; (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

#### 15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

A equipe responsável pelo planejamento da contratação, ciente das regras e diretrizes da instrução normativa nº 40 de 22 de maio de 2020, após conclusão de todos os estudos técnicos preliminares aqui contidos, declara ser **VIÁVEL** a contratação pretendida.

Conforme: Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021, que estabelece normas gerais de licitação e contratação para as Administrações Públicas diretas, autárquicas e fundacionais da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.





**PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRITINGA**  
ESTADO DA BAHIA

**Fundamentação:** Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina. (inciso XIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

16. RESPONSÁVEL

Biritinga, 19 de fevereiro de 2024.

ROBERTO DE JESUS SANTOS  
SECRETÁRIO DA ADMINISTRAÇÃO