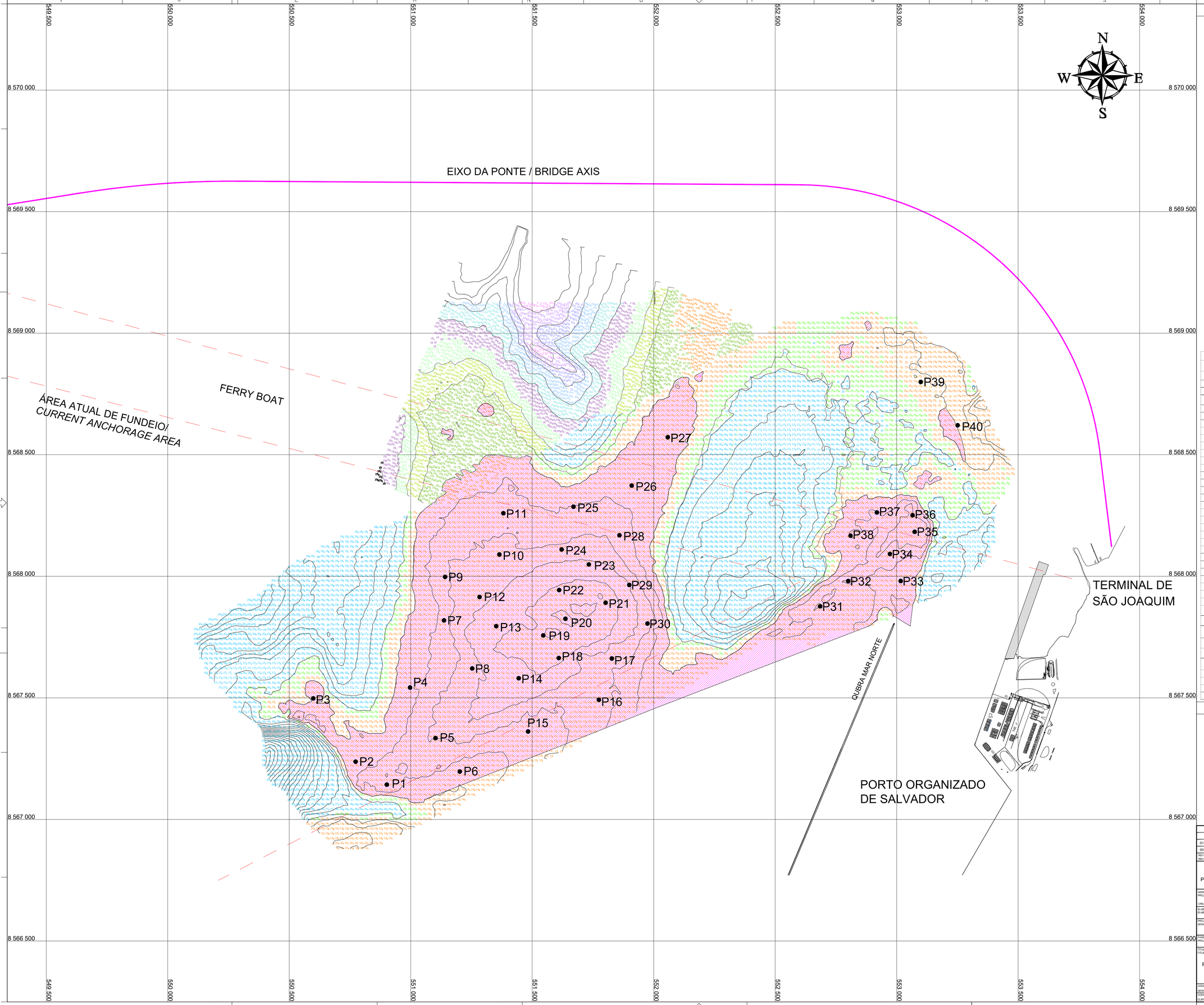


REFERÊNCIA GEOGRÁFICA

MAPA COM DIVISÃO DAS AMOSTRAGEM

MAPA PARA COLETA DE AMOSTRAS JET PROBE

Nº	Posição UTM		Profundidade	Amostras (profundidade de coleta)		
	E	N	(DHN)	1(Sup.)	2 (Meio)	3 (Cota dragagem)
1	550902,24	8567143,25	13,60	0,00	1,00	2,00
2	550773,92	8567237,58	14,20	0,00	XXXXXXXX	1,30
3	550599,72	8567497,93	14,00	0,00	XXXXXXXX	1,50
4	550997,93	8567541,90	14,00	0,00	XXXXXXXX	1,50
5	551102,85	8567334,48	12,50	0,00	1,50	3,00
6	551202,66	8567196,87	14,40	0,00	XXXXXXXX	1,00
7	551137,79	8567818,54	13,50	0,00	1,00	2,00
8	551253,79	8567620,94	12,30	0,00	1,50	3,20
9	551142,34	8567997,45	13,20	0,00	1,00	2,30
10	551365,65	8568089,73	12,60	0,00	1,50	3,00
11	551381,99	8568259,47	13,50	0,00	1,00	2,00
12	551284,11	8567914,88	12,40	0,00	1,50	3,10
13	551352,69	8567794,81	11,30	0,00	2,00	4,20
14	551445,28	8567580,53	11,20	0,00	2,30	4,30
15	551483,94	8567361,6	13,00	0,00	1,00	2,10
16	551775,16	8567492,01	12,70	0,00	1,40	2,80
17	551828,79	8567661,99	12,20	0,00	1,60	3,30
18	551633,34	8567663,83	10,60	0,00	2,50	4,90
19	551546,19	8567756,88	9,90	0,00	2,80	5,60
20	551637,54	8567825,31	9,80	0,00	2,80	5,70
21	551802,82	8567891,33	10,70	0,00	2,40	4,80
22	551611,67	8567943,57	10,80	0,00	2,50	4,90
23	551733,84	8568048,68	11,70	0,00	1,90	3,80
24	551621,91	8568110,35	12,70	0,00	1,40	2,80
25	551670,57	8568286,19	13,80	0,00	1,00	1,70
26	551910,13	8568373,23	14,20	0,00	XXXXXXXX	1,30
27	552058,73	8568571,97	14,50	0,00	XXXXXXXX	1,00
28	551859,76	8568168,68	13,30	0,00	1,00	2,20
29	551900,35	8567964,47	12,00	0,00	1,80	3,50
30	551975,31	8567805,77	12,50	0,00	1,50	3,00
31	552686,27	8567876,53	12,90	0,00	1,20	2,60
32	552801,37	8567980,43	13,40	0,00	1,00	2,10
33	553017,36	8567980,62	14,70	0,00	XXXXXXXX	1,00
34	552973,03	8568091,92	13,30	0,00	1,00	2,20
35	553074,82	8568183,07	12,30	0,00	1,60	3,20
36	553066,28	8568250,92	12,80	0,00	1,40	2,70
37	552919,33	8568167,13	13,80	0,00	1,00	1,70
38	552810,95	8568167,13	14,00	0,00	XXXXXXXX	1,50
39	553099,91	8568799,51	15,00	0,00	XXXXXXXX	0,50
40	553251,72	8568621,23	14,60	0,00	XXXXXXXX	1,00

RESULTADO SONDAGEM JET PROBE

Nº	Posição UTM		Profundidade	Penetração	Limite da Sondagem (15,50 DHN)	Observação
	E	N	(m)	(m)	(m)	Superfície
1	550902,24	8567143,25	13,60	1,90	15,50	
2	550773,92	8567237,58	14,20	1,30	15,50	
3	550599,72	8567497,93	14,00	0,10	14,10	Não atingiu a cota de dragagem
4	550997,93	8567541,9	14,00	1,50	15,50	
5	551102,85	8567334,48	12,50	3,00	15,50	
6	551202,66	8567196,87	14,40	1,10	15,50	
7	551137,79	8567818,54	13,50	2,00	15,50	
8	551253,79	8567620,94	12,30	3,20	15,50	
9	551142,34	8567997,45	13,20	2,30	15,50	
10	551365,65	8568089,73	12,60	2,90	15,50	
11	551381,99	8568259,47	13,50	2,00	15,50	
12	551284,11	8567914,88	12,40	3,10	15,50	
13	551352,69	8567794,81	11,30	4,20	15,50	
14	551445,28	8567580,53	11,20	4,30	15,50	
15	551483,94	8567361,6	13,00	2,10	15,50	
16	551775,16	8567492,01	12,70	2,80	15,50	
17	551828,79	8567661,99	12,20	3,30	15,50	
18	551610,34	8567663,83	10,60	4,90	15,50	
19	551546,19	8567756,88	9,90	5,60	15,50	
20	551637,54	8567825,31	9,80	5,70	15,50	
21	551802,82	8567891,33	10,70	4,80	15,50	
22	551611,67	8567943,57	10,80	4,70	15,50	
23	551733,84	8568048,68	11,70	3,80	15,50	
24	551621,91	8568110,35	12,70	2,80	15,50	
25	551670,57	8568286,19	13,80	1,70	15,50	
26	551910,13	8568373,23	14,20	1,30	15,50	
27	552058,73	8568571,97	14,50	1,00	15,50	
28	551859,76	8568168,68	13,30	2,20	15,50	
29	551900,35	8567964,47	12,00	3,50	15,50	
30	551975,31	8567805,77	12,50	3,00	15,50	
31	552686,27	8567876,53	12,90	1,20	14,10	Não atingiu a cota de dragagem
32	552801,37	8567980,43	13,40	1,50	14,90	Não atingiu a cota de dragagem
33	553017,36	8567980,62	14,70	1,00	15,70	
34	552973,03	8568091,92	13,30	1,40	14,70	Não atingiu a cota de dragagem
35	553074,82	8568183,07	12,30	3,20	15,50	
36	553066,28	8568250,92	12,80	0,10	12,90	Não atingiu a cota de dragagem
37	552919,33	8568262,67	13,80	1,70	15,50	
38	552810,95	8568167,13	14,00	1,50	15,50	
39	553099,91	8568799,51	15,00	0,50	15,50	
40	553251,72	8568621,23	14,60	0,90	15,50	

LEGENDAS

PROFUNDIDADES (DHN)

- 9,00m a 15,49m
- 15,00m a 15,99m
- Abaixo de 16,00m

CONVENÇÕES PROJETO DE DRAGAGEM

- Delimitação dragagem cota −15,00m DHN

REV.	DESCRIÇÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
01	ATUALIZAÇÃO CONFORME EXECUTADO NO JET PROBE	AFS	AFS	AFS	09/01/2023
00	EMISSÃO INICIAL. ESSE DESENHO CANCELA E SUBSTITUI CPSI-BD-60.150-C18-DE-012	AFS	AFS	AFS	15/08/2022

CONCESSÃO SISTEMA RODOVIÁRIO
PONTE SALVADOR - ILHA DE ITAPARICA

CLIENTE: GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
CLIENT: STATE OF BAHIA - INFRASTRUCTURE DEPARTMENT

GOVERNO DO ESTADO — SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

GERENTE DE PROJETO: PROJECT MANAGER: — ASSINATURA: SIGNATURE: — CREA:
RESPONSÁVEL TÉCNICO: TECHNICAL LEAD: — ASSINATURA: SIGNATURE: — CREA:
RESPONSÁVEL TÉCNICO: TECHNICAL LEAD: ALCEU SPARANO — ASSINATURA: SIGNATURE: — CREA:
ELABORADOR: ELABORADOR: AFS
VERIFICADOR: VERIFIER: AFS
APROVADOR: APPROVAL: AFS

PROJETO: DESIGN: Concessão Ponte Salvador Ilha de Itaparica S.A. — CONSULTORIA MARÍTIMA

FASE DO PROJETO: PROJECT PHASE: PROJETO EXECUTIVO

TÍTULO: TITLE:
PONTE SALVADOR ITAPARICA
PROJETO DE DRAGAGEM DA ÁREA DE APROXIMAÇÃO AO PORTO DE SALVADOR
PLANTA DE LOCAÇÃO - SONDAGEM JET PROBE - FL. 01/03

CÓDIGO PROJETISTA: DESIGN FIRM CODE:	REV./VER.: 01	DATA: 15/08/2022	FOLHA: SHEET: 01/03
CÓDIGO DO CLIENTE: CLIENT CODE: CPSI-DD-60.150-C18-DE-007	REVISÃO: REVISION: 01	DATA: 2022/08/15	
		ESCALA: 1:4.000	
		SCALE:	