

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR AQUISIÇÃO DE PNEUS

1. DA UNIDADE REQUISITANTE

1.1. Secretaria Municipal De Administração, através da Secretária Darlene Pinto Macedo.

2. DO OBJETO

2.1. Aquisição de pneus para atender as demandas da frota de veículos pertencentes à Prefeitura Municipal de Senhor do Bonfim - BA e suas Secretarias.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO E JUSTIFICATIVA

3.1. Para o funcionamento adequado dos veículos da frota do Município há a necessidade de substituição regular dos pneus. Para garantir a segurança dos condutores e passageiros dos veículos utilizados pela administração, caso não haja devido reparo poderá ocasionar acidentes, derrapagens e eventuais problemas que poderiam ser evitados com a adequada troca dos pneus.

3.1.1. Nesse sentido, pneus desgastados ou inadequados podem representar um risco significativo para a segurança dos motoristas, passageiros e outros usuários das vias. Portanto, é crucial garantir que os pneus utilizados em todos os veículos da frota atendam aos padrões de segurança necessários.

3.2. A substituição adequada de pneus para veículos e máquinas pesadas pertencentes à frota do município, contribui para a utilização dos veículos no uso das atribuições da administração municipal, isto é, conforme acontece o desgaste natural dos pneus, faz-se necessária a substituição por novos, com a finalidade do bom funcionamento dos automóveis e manutenções preventivas/corretivas.

4. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

4.1. O Plano Anual de Contratação ainda não foi implementado por esta Administração, cabendo ainda sua regulamentação e elaboração, contudo, não poderíamos esperar a devida regulamentação do Plano Anual de Contratação diante da necessidade da aquisição de Pneus que será abordado neste Estudo Técnico Preliminar. No entanto, ressalta-se que a referida contratação está em consonância com a Lei Orçamentária Anual – LOA, conforme publicação no Diário Oficial do Município em 21 de dezembro de 2023, Edição 4.020, através da dotação conforme ofício anexo a este ETP expedido pelo setor de contabilidade do município.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. **Requisitos Mínimos de Qualidade:**



5.1.1. Fornecer o objeto de acordo com as especificações e quantitativos em conformidade com as condições deste instrumento, obrigando-se a substituir aquele(s) não achado(s) conforme(s) pela CONTRATANTE;

5.1.2. Responder, integralmente, por perdas e danos que vier a causar a esta Prefeitura ou a terceiros em razão de ação ou omissão, dolosa ou culposa, sua ou dos seus prepostos, independentemente de outras cominações contratuais ou legais a que estiver sujeita;

5.1.3. Fornecer os materiais nas embalagens e adotar todas as medidas preventivas no sentido de se minimizar acidentes ou danos que venham a comprometer a qualidade e a quantidade fornecida;

5.1.4. Manter, pessoal e equipamentos suficientes para o atendimento;

5.1.5. Assumir inteira responsabilidade quanto à qualidade do fornecimento;

5.1.6. Fornecer o objeto obedecendo às quantidades requisitadas, qualidade, horários, prazos e locais estabelecidos para a entrega;

5.1.7. Cumprir todas as demais cláusulas do presente contrato

6. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

6.1. Entende-se necessária a aquisição dos seguintes itens e quantitativos:

Item	Produtos	Unidade	Quant.
1	Pneu 215/65 R16 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	32
2	Pneu 80/100 R18 Dianteiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	14
3	Pneu 90/90 R18 Traseiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	12



4	Pneu 90/90 R19 Dianteiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	12
5	Pneu 100/90 R17 Traseiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	10
6	Pneu 110/90 R18 Traseiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	06
7	Pneu 90/90 R18 Dianteiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	08
8	Pneu 90/90 R21 Dianteiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	06
9	Pneu 130/80 R18 Dianteiro Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameação, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Tipo Com Câmara.	UNIDADE	06
10	Pneu 215/75 R17,5 (16 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	140



11	Pneu 195/65 R15 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	216
12	Pneu 205/70 R15 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	08
13	Pneu 900x20 16 Lonas Dianteiro, Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameaço, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Diagonal, Características Adicionais Com Câmara,	UNIDADE	40
14	Pneu 900x20 16 Lonas Traseiro, Material Carcaça Lona Poliéster, Material Talão Arameaço, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Diagonal, Características Adicionais Com Câmara,	UNIDADE	60
15	Pneus 285/70 R 19.5 Dianteiro (16 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	20
16	Pneu 285/70 R19.5 Traseiro (16 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	48
17	Pneu 225/65 R16 Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	32



18	Pneu 225/75 R16 Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	190
19	Pneu 295/80 R22.5 Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	40
20	Pneu 245/65 R17 Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	40
21	Pneu 245/70 R16 Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	20
22	Pneu 1000x20 16 Lonas Dianteiro, Material Carcaça Lona Aço, Material Talão Arame Aço, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Características Adicionais Com Câmara	UNIDADE	100
23	Pneu 1000x20 16 Lonas Traseiro, Material Carcaça Lona Aço, Material Talão Arame Aço, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Características Adicionais Com Câmara	UNIDADE	120
24	Pneu 275/80 R22.5 16 Lonas, Material Carcaça Lona Aço, Material Talão Arame Aço, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Características Adicionais Com Câmara	UNIDADE	140



25	Pneu 175/65 R14 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	30
26	Pneu 185/65 R15 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado)	UNIDADE	30
27	Pneu 185/70 R14 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	250
28	Pneu 185/70 R13 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	30
29	Pneu 265/60 R18 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	16
30	Pneu 225/60 R18 (8 Lonas sem câmara) Radial, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	08
31	Pneu 7.50 R 16- Para prancha tractor trailer, NOVO, não remoldado, não recauchutado, com certificação INMETRO	UNIDADE	06



32	Pneu 7.50 R 16- Para prancha tractor reboque, NOVO, não remoldado, não recauchutado, com certificação INMETRO	UNIDADE	06
33	Pneu 17.5 x 25 - 1.3, 16 Lonas - NOVO, não remoldado, não recauchutado, com certificação do INMETRO	UNIDADE	12
34	Pneu 17.5 -25, 16 Lonas Dianteiro - NOVO, não remoldado, não recauchutado, com certificação do INMETRO	UNIDADE	06
35	Pneu 17.5 -25, 16 Lonas Traseiro - NOVO, não remoldado, não recauchutado, com certificação do INMETRO	UNIDADE	12
36	Pneu 19.5 L Traseiro- NOVO, não remoldado, não recauchutado, com certificação do INMETRO	UNIDADE	08
37	Pneu para Tractor Massey Fergunsson TRASEIRO 18.4,30 não remoldado, não recauchutado, com certificação do INMETRO	UNIDADE	48
38	Pneu para Tractor Massey Fergunsson DIANTEIRO 12.4/24 não remoldado, não recauchutado, com certificação do INMETRO	UNIDADE	48
39	Pneu 12,5 x 80 12 Lonas - Eixo Direcional, Material Carcaça Lona Aço, Material Talão Arame Aço, Material Banda Rodagem Borracha Alta Resistência, Material Flancos Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura Carcaça Radial, Características Adicionais Com Câmara.	UNIDADE	16
40	Pneu 295/80 R22.5 Misto, Com Certificação Isso 9001. Selo De Aprovação Inmetro, Etiqueta Conforme Portaria Inmetro 544/2012, Prazo De Garantia Mínimo De 3 Anos. (Pneu Novo, Não Remanufaturado, Não Recauchutado e Não Remoldado).	UNIDADE	06
41	Pneu para Motoniveladora Caterpillar 120k 1400/24 16 lonas - NOVO	UNIDADE	10



42	Câmara de ar 17.5 x 25, com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	16
43	Câmara de ar 19.5 L, com Selo de Aprovação da Inmetro	UNIDADE	10
44	Câmara de ar 12.5/65x16, com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	10
45	Câmara de ar 18.4,30 com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	20
46	Câmara de ar 12.4/24, com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	20
47	Câmara de ar 12.5/80x18, com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	12
48	Câmara de ar 10x16/5, com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	12
49	Câmara de ar 1000 x 20, Com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	75
50	Câmara de ar 900 x 20, Com Selo de Aprovação do Inmetro	UNIDADE	75
51	Protetor de Pneus 12.5/65x16. Características: Garantia Mínima De 03 Anos. Em Conformidade Com O Inmetro E Com As Recomendações Contidas Nas Normas da ABNT No Que Couber.	UNIDADE	16
52	Protetor de Pneus 12.5/80x18. Características: Garantia Mínima De 03 Anos. Em Conformidade Com O Inmetro E Com As Recomendações Contidas Nas Normas da ABNT No Que Couber.	UNIDADE	16
53	Protetor de Pneus 10x16/5. Características: Garantia Mínima De 03 Anos. Em Conformidade Com O Inmetro E Com As Recomendações Contidas Nas Normas da ABNT No Que Couber.	UNIDADE	18



54	Protetor de Pneus 18.4/30 Características: Garantia Mínima De 03 Anos. Em Conformidade Com O Inmetro E Com As Recomendações Contidas Nas Normas da ABNT No Que Couber.	UNIDADE	16
55	Protetor de Pneus 12.4/24 Características: Garantia Mínima De 03 Anos. Em Conformidade Com O Inmetro E Com As Recomendações Contidas Nas Normas da ABNT No Que Couber.	UNIDADE	16
56	Protetor de Pneus 1000 x 20. Características: Garantia Mínima De 03 Anos. Em Conformidade Com O Inmetro E Com As Recomendações Contidas Nas Normas da ABNT No Que Couber.	UNIDADE	75
57	Protetor de Pneus 900 x 20. Características: Garantia Mínima De 03 Anos. Em Conformidade Com O Inmetro E Com As Recomendações Contidas Nas Normas da ABNT No Que Couber.	UNIDADE	60

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO

7.1. Não foram identificadas soluções diferentes capazes de suprir eficientemente a necessidade da Secretaria Municipal de Administração, haja vista não temos estoque disponível para suprir as demandas, sendo assim, foram consideradas as seguintes opções:

a) Pneus emprestados ou remendados

Pneus emprestados ou remendados, podem comprometer a frota do município ao utilizar pneus velhos e desgastados, logo, não é viável tal solução. Visto que, tal medida coloca em risco os usuários dos transportes e os pedestres das vias públicas. Além disso, o processo de empréstimo e devolução de pneus pode ser moroso e ineficiente.

b) Aquisição de pneus

Os pneus são objetos de extrema necessidade para um bom desempenho dos veículos e segurança dos usuários, sendo assim, os pneus não apresentam forma de fornecimento a não ser aquisição, pois, pneus em novos reduzem significativamente o risco de acidentes, garantindo a segurança dos motoristas, passageiros e pedestres.

7.2. Assim, a solução buscada que melhor atende a solicitação das secretarias é a alternativa “B”, pois é a melhor disponível no momento para a aquisição de pneus pretendida.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

8.1. Comprar pneus para a frota municipal é essencial para garantir a segurança, eficiência e economia. Pneus em boas condições são fundamentais para a segurança dos veículos, passageiros e pedestres, oferecendo melhor desempenho em diferentes condições de estrada e reduzindo o risco de acidentes.

8.2. Além disso, pneus novos contribuem para a eficiência operacional, melhorando o consumo de combustível e reduzindo a necessidade de manutenção frequente, o que, a longo prazo, diminui os custos operacionais. A compra de pneus novos e de qualidade também garante a conformidade com regulamentações de segurança e ajuda a manter uma imagem positiva da frota, refletindo um compromisso com a segurança e a eficiência.

8.2. Investir em pneus de qualidade e garantir que sejam substituídos e mantidos de maneira adequada é uma parte vital da gestão eficaz de uma frota municipal. Isso não só melhora a segurança e a eficiência operacional, mas também ajuda a controlar custos e atender às expectativas da comunidade. Isto é, o planejamento e a gestão eficiente da aquisição de pneus permitem um controle mais preciso do estoque e uma previsão adequada das necessidades futuras, assegurando uma operação mais fluida e econômica para Administração Pública.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

9.1. Quando esta Administração Pública concluiu pela necessidade de instauração deste Procedimento Licitatório, verificou a possibilidade técnica e econômica de dividir o objeto, pela descrição e correlacionando-os pelas características dos itens, permitindo que um número maior de interessados participe da disputa, o que, em decorrência, aumenta a competitividade e viabiliza a obtenção de melhores propostas.

9.2. A opção de licitar pelo ITEM, dá-se em razão da economia de escala, bem como das recomendações expedidas pelo Tribunal de Contas da União. Desta forma, mantém-se preservada a competitividade.

9.3. Em exame da natureza dos itens que ora se pretende adquirir nessa contratação, não se verifica quaisquer especificidades que venham exigir seu agrupamento, devendo prevalecer a regra geral de parcelamento (divisibilidade) como forma de garantir a ampla concorrência, razão porque parcelado em itens conforme especificado acima.

10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1. O Art. 24 da Lei 14.133 estabelece que justificado, o orçamento estimado da contratação poderá ter caráter sigiloso, sem prejuízo da divulgação do detalhamento dos quantitativos e das demais informações necessárias para a elaboração das propostas, e, nesse caso considerando o entendimento de Zymler e Dios (2014, p. 117) destacam que a estratégia de não revelar o orçamento em processos de licitação é projetada para impedir que as propostas se alinhem muito de perto com o valor pré-determinado pela administração, promovendo assim ofertas mais competitivas e economicamente viáveis, especialmente em situações de lances fechados. Para os autores, esta abordagem força os licitantes a avaliar cuidadosamente suas próprias estruturas de custos e capacidades, em vez de basear suas propostas unicamente nos números fornecidos pela administração, um método que pode levar a dificuldades na implementação do contrato devido a estimativas pouco realistas.

10.2. Em conformidade com o disposto na Lei 14.133/21, Art. 24, inciso IV, a presente justificativa visa assegurar a isonomia entre pequenas e grandes empresas ao classificar o orçamento como sigiloso no procedimento de licitação. A divulgação pública deste orçamento poderia afastar possíveis fornecedores.



10.3. Adicionalmente, a medida busca estimular a competição equitativa entre os participantes, proporcionando uma negociação às cegas que promove a igualdade de condições e impede vantagens indevidas. A manutenção do sigilo até o momento apropriado durante o processo licitatório é fundamental para garantir a integridade do certame e a transparência necessária ao mesmo tempo em que protege informações estratégicas de interesse público.

10.4. Portanto, a ocultação do orçamento visa, intensificar a competição e garantir a apresentação de propostas que reflitam precisamente as realidades econômicas dos licitantes, culminando em uma seleção mais eficaz e em benefício da administração.

11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. A gestão eficiente da frota municipal é um fator crucial para o bom funcionamento dos serviços públicos e para a segurança da população. Dentre os componentes essenciais que garantem a operacionalidade e a segurança dos veículos, os pneus desempenham um papel fundamental. A aquisição de pneus de qualidade e em quantidade adequada é, portanto, uma prioridade para qualquer administração pública.

11.2. Em primeiro lugar, a qualidade dos pneus afeta diretamente a segurança nas vias públicas. Pneus desgastados ou inadequados aumentam o risco de acidentes, colocando em perigo não apenas os motoristas, mas também pedestres e ciclistas. Um investimento em pneus novos e de boa qualidade resulta na diminuição de acidentes, promovendo um ambiente mais seguro para todos.

11.3. Além disso, a manutenção da frota, incluindo a troca regular de pneus, contribui para a eficiência operacional dos veículos. Pneus em bom estado proporcionam melhor aderência ao solo, o que se traduz em uma condução mais suave e econômica. Veículos que operam com pneus adequados consomem menos combustível, resultando em uma significativa economia de recursos públicos. Esse aspecto é especialmente relevante em tempos de contenção orçamentária, onde cada centavo conta.

11.4. Ademais, a compra de pneus em larga escala pode gerar economias significativas por meio de negociações com fornecedores. A aquisição planejada e estratégica permite que o município obtenha melhores preços, contribuindo ainda mais para a otimização do orçamento. É fundamental, portanto, que a gestão pública realize um planejamento detalhado, considerando a quantidade de pneus necessária e buscando fornecedores confiáveis.

11.5. Por fim, é essencial que a administração municipal implemente um programa de monitoramento e avaliação da condição dos pneus da frota. Essa prática não apenas garante a segurança, mas também assegura a continuidade dos serviços prestados, evitando paradas inesperadas e custos adicionais com manutenções emergenciais.

11.6. Em conclusão, a aquisição de pneus para a frota municipal não deve ser vista apenas como uma despesa, mas sim como um investimento em segurança, eficiência e qualidade nos serviços públicos. Uma gestão proativa nesse aspecto contribui para o bem-estar da população e para a construção de um município mais seguro e eficiente.

11.7. Benefícios Diretos:

Segurança aprimorada: Pneus em boas condições reduzem significativamente o risco de acidentes, garantindo a segurança dos motoristas, passageiros e pedestres.

Redução de custos com manutenção: Pneus de qualidade tendem a durar mais e requerem menos manutenção, o que diminui os gastos com substituições e reparos frequentes.

Eficiência operacional: Pneus adequados e bem conservados contribuem para uma melhor eficiência dos veículos, reduzindo o consumo de combustível e aumentando a produtividade da frota.

Maior disponibilidade de veículos: Menos problemas relacionados aos pneus significam menos veículos fora de operação devido a falhas mecânicas, garantindo uma maior disponibilidade da frota para atender às demandas municipais.

Impacto ambiental reduzido: Pneus em bom estado ajudam a reduzir as emissões de carbono, pois os veículos funcionam de forma mais eficiente, contribuindo para a sustentabilidade ambiental da cidade.

Conformidade regulatória: Manter os pneus em conformidade com os regulamentos de segurança e ambientais locais é crucial para evitar penalidades e garantir a conformidade legal da frota.

Imagem pública e satisfação do cidadão: Uma frota municipal bem mantida, incluindo pneus em boas condições, reflete positivamente na imagem da administração municipal, aumentando a satisfação dos cidadãos com os serviços prestados.

11.8. A não aquisição de pneus é um risco grave para a segurança e saúde dos trabalhadores, passageiros e pedestres. O uso de pneus de qualidade é obrigatório para prevenir acidentes. Alguns dos principais riscos de não contratação de pneus incluem:

- Maior probabilidade de acidentes de trabalho. Sem os pneus adequados, os trabalhadores ficam desprotegidos contra os perigos inerentes às suas tarefas.
- Possibilidade de multas e processos judiciais por descumprimento da legislação trabalhista e de segurança exigidos pelo DMtrans.
- Danos à imagem da empresa, que podem ser vistos como negligentes com a segurança dos funcionários. Isso pode afetar a transação e até mesmo os negócios.
- Custos com afastamentos, indenizações e substituições de funcionários acidentados.

11.9. Portanto, a aquisição de pneus é fundamental para proteger a saúde e segurança dos trabalhadores, passageiros e pedestres, além de evitar problemas legais e financeiros para o município.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO.

11.1. Não há providências a serem adotadas previamente à celebração do contrato.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

12.1. Não foram identificadas contratações interdependentes neste caso.

13. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

13.1. A aquisição de pneus pode acarretar impactos significativos que merecem atenção especial. Uma das principais preocupações recai sobre as emissões de gases de efeito estufa, decorrentes de deslocamentos e uso de veículos de forma exacerbada. É fundamental reconhecer esses desafios para promover práticas a prazo sustentáveis e minimizar o impacto ambiental do trânsito na cidade de Senhor do Bonfim.

Medidas para redução dos impactos:

Ao implementar essas medidas, é possível reduzir os impactos ambientais e econômicos associados à aquisição de pneus veiculares e promover uma transição para um sistema de transporte mais sustentável e eficiente, destacam-se as seguintes:

Fases do Ciclo de Vida:

1. Planejamento e Seleção:

- Inicia-se com uma análise detalhada das necessidades da frota de veículos e equipamentos, considerando critérios como tipo de veículo, condições de operação, orçamento disponível e requisitos de desempenho. Com base nessa análise, são selecionados os pneus mais adequados para atender às especificações técnicas e operacionais.

2. Utilização e Manutenção:

- Durante a vida útil dos pneus, são implementadas práticas de manutenção preventiva para garantir o máximo desempenho e durabilidade. Isso inclui monitoramento regular da pressão dos pneus, alinhamento adequado, rotação periódica e inspeções visuais para identificar desgaste ou danos.

3. Reforma e Reciclagem:

- Ao atingir o limite de desgaste ou vida útil, os pneus são avaliados quanto à possibilidade de reforma. Pneus em condições adequadas são reformados para estender sua vida útil, enquanto aqueles que não podem ser reformados são encaminhados para reciclagem. O material reciclado é utilizado na fabricação de novos produtos, fechando o ciclo de forma sustentável.

4. Descarte Responsável:

- Para os pneus que não podem ser reformados ou reciclados, são implementados processos de descarte responsável, em conformidade com regulamentações ambientais locais e internacionais. Isso pode incluir a destinação para instalações de reciclagem de pneus, onde são processados de forma ambientalmente segura.

Benefícios da Abordagem do Ciclo de Vida:

- **Sustentabilidade Ambiental:** Minimização do impacto ambiental ao longo do ciclo de vida dos pneus, através da redução de resíduos e do aproveitamento de materiais reciclados.
- **Eficiência Operacional:** Maximização da vida útil dos pneus através de práticas de manutenção preventiva, resultando em menor frequência de substituição e redução de custos operacionais.



- **Conformidade Regulatória:** Adesão às regulamentações ambientais e normas de segurança relacionadas ao descarte e reciclagem de pneus, garantindo conformidade legal e evitando penalidades.
- **Reputação Corporativa:** Demonstra o compromisso da organização com a sustentabilidade ambiental e a responsabilidade social, fortalecendo sua imagem perante clientes, colaboradores e comunidade em geral.

Medidas preventivas e mitigadoras:

Implementação de Procedimentos de Recebimento e Inspeção:

- Desenvolvimento de procedimentos para o recebimento e inspeção de novos pneus, a fim de garantir que estejam em conformidade com as especificações técnicas e de qualidade estabelecidas.
- Registro de informações detalhadas sobre cada pneu adquirido, incluindo número de série, data de aquisição, especificações técnicas, histórico de manutenção, etc.

Execução de Manutenção Preventiva:

- Estabelecimento de um programa de manutenção preventiva que inclui inspeções regulares, ajustes e trocas, conforme recomendado pelo fabricante.
- Programação de manutenções preventivas de acordo com intervalos de tempo ou quilometragem, com base nas características de uso e nas condições de operação dos pneus.

Gestão de Manutenção Corretiva:

- Desenvolvimento de procedimentos para lidar com manutenções corretivas, incluindo a identificação e o diagnóstico de problemas, a solicitação de material reposição, a programação de reparos e o registro das atividades realizadas.
- Manutenção de registros detalhados de todas as intervenções corretivas, incluindo descrição do problema, horas de trabalho, etc.

Renovação e Atualização:

- Avaliação periódica do desempenho e da condição dos pneus para determinar a necessidade de renovação ou atualização da frota.
- Desenvolvimento de planos de renovação que considerem fatores como obsolescência tecnológica, eficiência energética, regulamentações ambientais e necessidades operacionais.

Descarte Responsável:

- Estabelecimento de procedimentos para o descarte responsável de veículos no final de sua vida útil, incluindo a desmontagem, reciclagem e disposição de componentes e materiais de forma ambientalmente sustentável.
- Cumprimento de regulamentações locais e nacionais relacionadas ao descarte de veículos, garantindo a conformidade com normas de segurança e proteção ambiental.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO E ESCOLHA DA SOLUÇÃO/MODALIDADE



- 14.1. Considerando os levantamentos realizados para a aquisição de pneus veiculares.
- 14.2. Recomenda-se a utilização da modalidade PREGÃO ELETRÔNICO de Licitação.
- 14.3. Pelo exposto, declaramos a viabilidade da contratação nos termos dispostos nas solicitações e neste Estudo Técnico Preliminar.

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO E ESCOLHA DA SOLUÇÃO/MODALIDADE

- 15.1. São anexos do presente ETP os seguintes documentos:

Anexo I - Pesquisa de preços;

Anexo II - Dotação.

Anexo III - Planilha da frota municipal.

Senhor do Bonfim – BA em 14 de outubro de 2024.

Elaborado por:

Leandro da Cruz Feitosa
Diretor Administrativo ADM