

ANEXO VI

TABELA TÉCNICA DE PONTUAÇÃO

A Prova de Conceito constitui etapa complementar de classificação das licitantes, destinada à verificação objetiva das funcionalidades, recursos operacionais, mecanismos de controle, segurança das transações e ferramentas de gestão ofertadas para a operação do Sistema de Estacionamento Rotativo do Município de Feira de Santana.

Essa etapa não substitui a comprovação da capacidade técnica exigida no Edital e no Termo de Referência, a qual deverá ser demonstrada por meio da apresentação de Atestados de Capacidade Técnica e demais documentos de habilitação previstos no instrumento convocatório. A Prova de Conceito tem por finalidade complementar essa análise, mediante avaliação prática e classificatória da solução tecnológica e operacional proposta por cada licitante.

A pontuação da Prova de Conceito será atribuída com base nos quesitos constantes deste Anexo, organizados em 03 seções: Operação, Auditoria e Segurança nas Transações e Gestão, conforme tabela de pontuação apresentada a seguir. Cada seção é composta por itens e subitens específicos, aos quais serão atribuídas pontuações individuais, de acordo com a aderência da solução apresentada às funcionalidades e exigências descritas.

A nota técnica da licitante corresponderá à soma dos pontos efetivamente obtidos nos itens avaliados, observada a pontuação máxima de cada seção e a pontuação total máxima estabelecida neste Anexo. Os quesitos avaliados possuem natureza classificatória, sendo utilizados para fins de apuração da melhor técnica, sem prejuízo das demais exigências de habilitação previstas no Edital.

Para fins de classificação, as licitantes deverão demonstrar, de forma objetiva, o atendimento aos requisitos técnicos previstos nas Seções 1, 2 e 3, mediante apresentação dos documentos indicados no Edital, tais como atestados de capacidade técnica, licenças de uso de softwares efetivamente implantados, documentos técnicos ou manuais que demonstrem as funcionalidades exigidas e indicação de sistemas, websites ou aplicativos em operação que comprovem as funcionalidades apresentadas.

Não obstante a natureza classificatória da Prova de Conceito, a licitante deverá obter, sob pena de desclassificação, pontuação mínima de 50% em cada uma das Seções avaliadas, conforme previsto neste Anexo. Assim, a licitante que não alcançar a pontuação mínima exigida em qualquer das seções, Operação, Auditoria e Segurança nas Transações ou Gestão, será desclassificada, independentemente da pontuação global obtida.

A Nota Técnica Equivalente — NTE será calculada conforme a fórmula definida neste Anexo, limitada à pontuação máxima de 100 pontos, com duas casas decimais, considerando a relação entre a nota técnica obtida pela licitante e a maior nota técnica apurada entre todas as licitantes classificadas.

A tabela de pontuação de cada seção está estabelecido a seguir:

TABELA DE PONTUAÇÃO		
Seção	Descrição	Pontuação máxima por Seção
1	Operação	215,00
2	Auditoria e Segurança nas Transações	65,00
3	Gestão	90,00
TOTAL		370,00

Para obter a Nota Técnica de cada licitante, será aplicada a fórmula a seguir:

$$NTE = (NTL / MNL) \times 100$$

NTE = nota técnica equivalente da empresa licitante NTL = nota técnica da empresa licitante

MNL = maior nota técnica entre todas as empresas licitantes

A NTE máxima será de 100 (cem) pontos, estando, também, limitada a 2 (duas) casas decimais.

1. Operação

Item	Descrição	Pontos	Obtido
1	Operação	215	
1.1	Amplo Direito de Estacionar	6	
1.1.1	Permite ao usuário estacionar o veículo em qualquer vaga por quantas vezes desejar, durante toda a validade do período adquirido, sem ter que fazer nova aquisição e nenhuma operação/interação com o sistema. O monitor irá automaticamente ativar a vaga onde o veículo se encontra. (ex.: Usuário adquire 2 horas de direito de estacionar e neste período troca de vaga 3 vezes, no momento que o monitor alocar em nova vaga dentro do período adquirido não pode ser gerada nova cobrança).	6	
1.2	Disponibilização ao Setor de Trânsito	5	
1.2.1	A empresa disponibiliza ao setor de trânsito o acesso online ao sistema, através de aplicação web, com perfil específico para a função, para obtenção das informações relativas ao número de transações com PIX.	5	
1.3	Formas adicionais de acessar o estacionamento (múltipla seleção)	49	
1.3.1	Criação da conta pré-paga através do Ponto de Venda.	7	
1.3.2	Criação da conta pré-paga através do APP do Usuário.	7	
1.3.3	Recarga da conta pré-paga através do APP do Usuário.	7	
1.3.4	Recarga da conta pré-paga através do Posto de Venda.	7	
1.3.5	Ativação da vaga através de página da web utilizando crédito da conta pré-paga, realizado pelo próprio usuário.	7	
1.3.6	Ativação da vaga através do aplicativo do usuário, utilizando crédito da conta pré-paga.	7	
1.3.7	Ativação de vaga através do aplicativo Whatsapp, utilizando crédito da conta pré-paga.	7	
1.4	Formas adicionais de compras e pagamentos (múltipla seleção)	90	
1.4.1	Recarga da conta pré-paga através do monitor em equipamento único com pagamento em cartão de crédito, mínimo de 3 bandeiras, sendo obrigatório as bandeiras, Visa, Mastercard e Elo.	6,5	
1.4.2	Recarga da conta pré-paga através do monitor em equipamento único com pagamento em cartão de débito, mínimo de 3 bandeiras, sendo obrigatório as bandeiras, Visa,	6,5	

Item	Descrição	Pontos	Obtido
	Mastercard/Maestro e Elo.		
1.4.3	Recarga da conta pré-paga através do App do Usuário com pagamento em cartão de crédito, mínimo de 3 bandeiras, sendo obrigatório as bandeiras, Visa, Mastercard e Elo.	6,5	
1.4.4	Recarga da conta pré-paga através do App do Usuário com pagamento em cartão de débito, mínimo de 3 bandeiras, sendo obrigatório as bandeiras, Visa, Mastercard/Maestro e Elo.	6,5	
1.4.5	Recarga da conta pré-paga através do App do Usuário com pagamento através de PIX.	6,5	
1.4.6	Recarga da conta pré-paga através da Página da Web, com pagamento em cartão de crédito.	6,5	
1.4.7	Recarga da conta pré-paga através da Página da Web, com pagamento em cartão de débito.	6,5	
1.4.8	Recarga da conta pré-paga através da Página da Web, com pagamento através de PIX.	6,5	
1.4.9	Recarga da conta pré-paga através do Posto de Venda em equipamento único com pagamento em cartão de crédito, mínimo de 3 bandeiras, sendo obrigatório as bandeiras, Visa, Mastercard e Elo).	6,5	
1.4.10	Recarga da conta pré-paga através do Posto de Venda em equipamento único com pagamento em cartão de débito, mínimo de 3 bandeiras, sendo obrigatório as bandeiras, Visa, Mastercard/Maestro e Elo.	6,5	
1.4.11	Aquisição de tíquete de estacionamento através de leitura de QRCode com pagamento por PIX.	6,5	
1.4.12	Recarga de crédito através de leitura de QRCode com pagamento por PIX.	6,5	
1.4.13	Recarga através do Aplicativo Whatsapp com pagamento por PIX.	6	
1.4.14	Aquisição de tíquete de estacionamento através do Aplicativo Whatsapp com pagamento por PIX.	6	
1.5	Funcionalidades do Aplicativo do Usuário – Mínimo Android e iOS	25	
1.5.1	Histórico de movimentação da conta pré-paga.	6,25	
1.5.2	Consulta de vagas em mapa georreferenciado.	6,25	
1.5.3	Consulta de postos de venda em mapa georreferenciado.	6,25	
1.5.4	Configuração de push (aviso) de encerramento de período.	6,25	
1.6	Funcionalidades do veículo de monitoramento móvel	40	
1.6.1	Acessar o sistema com usuário e senha cadastrado para o agente no painel de gestão; caso login esteja invalido mostrar mensagem de erro; caso ok acessar.	5	
1.6.2	Permite cadastrar áreas de inclusão (onde as imagens registradas são válidas) e exclusão (áreas onde as imagens devem ser descartadas; permitir informar o lado da rua a ser fiscalizado).	5	

Item	Descrição	Pontos	Obtido
1.6.3	Exibir relatório de todas as imagens registradas pelo monitoramento móvel, com informação do setor onde o veículo está estacionado no caso de área de inclusão; se a imagem está em área de exclusão ou a imagem foi	5	
1.6.4	É possível acompanhar o deslocamento do veículo em tempo real em mapa do sistema de gestão bem como o histórico do deslocamento. Devendo possuir receptor GNSS Rover Ntrip ou modelo superior, totalmente integrado em uma única peça, chip para desempenho utilizando todos os sistemas GNSS: GPS / GLONASS / GALILEO / BEIDOU / QZSS / SBAS. Deverá permitir correção em tempo real via NTRIP IBGE, ser compatível com sistema de correção em tempo real de geolocalização. Deverá apresentar posições com precisão Horizontal inferior a 30 cm no prazo de 30 minutos ou menos após a inicialização. Que deve ser comprovado pela documentação e demonstração técnica.	25	

2. Auditoria e Segurança nas Transações

Item	Descrição	Pontos	Obtido
2	Auditoria e Segurança nas Transações	65	
2.1	Cadastro de acesso ao sistema de gestão com perfil específico e segurança de acesso do Poder Concedente, Postos de Venda e Usuário.	15	
2.2	Acesso ao sistema de gestão através de página da web com conexão criptografada de 128 bits.	15	
2.3	Visualização de logs de acesso dos usuários do sistema, incluindo id de usuário, data e hora de acesso ao sistema de gestão.	15	
2.4	Recurso que forneça ao Poder Concedente, e apenas a ele, o controle, geração e emissão da numeração sequencial de e-tiquetes de forma a evitar fraudes, conforme descrito no Termo de Referência. Somente o Poder Concedente poderá emitir lotes de e-tiquetes e visualizar relatórios sobre a utilização dos mesmos. A numeração poderá ser gerada de forma sequencial ou aleatória, porém, o sistema deverá sempre utilizar e imprimir e-tiquetes com numeração não sequencial, não obedecendo qualquer sequência lógica, de forma a facilitar ao Poder Concedente a detecção e verificação dos mesmos, emitidos de forma fraudulenta, mesmo que por parte da Concessionária.	20	

3. Gestão

Item	Descrição	Pontos	Obtido
3	Gestão	90	
3.1	Tela de monitoramento online de estacionamento com mapa georreferenciado com a localização das vagas e o status de ocupação das mesmas (livre, pago, irregular, etc).	20	
3.2	Tela de monitoramento online que apresente a taxa de ocupação atual.	10	
3.3	Tela de monitoramento online que apresente em tempo real os valores arrecadados, assim como a meta estabelecida para o dia e mês, mostrando o valor faltante para alcance das metas.	10	
3.4	Mapa de calor, mostrando a incidência de estacionamentos, informando assim os locais com maior ocupação.	10	
3.5	Relatório de movimentação por horário, podendo realizar a comparação de arrecadação em horários específicos em uma faixa determinada de dias.	10	
3.6	Relatório de ocupação da área de estacionamento, informando o tempo que o mesmo ficou ocupado/livre em uma determinada faixa de dias.	10	
3.7	Possibilitar que o sistema de gestão seja acessível por navegador web de dispositivos moveis, entre 5 e 8 polegadas.	20	