



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

MANUTENÇÃO DAS VIATURAS – HONDA/NXR160 BROS ESDD

ANOS: 2019 E 2021

INTRODUÇÃO

Este estudo técnico visa justificar a **CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS E AQUISIÇÃO DE PEÇAS PARA MANUTENÇÃO CORRETIVA E PREVENTIVA DAS VIATURAS MODELO HONDA/NXR160 BROS ESDD, ANOS 2019 E 2021, PERTENCENTES À FROTA DO IMTTI.**

A medida busca assegurar o pleno funcionamento dos veículos utilizados na fiscalização e ordenamento do trânsito municipal.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O **Instituto Municipal de Trânsito e Transporte de Iranduba - IMTTI** a necessidade garantir a operacionalidade, segurança e prolongamento da vida útil das motocicletas da frota, por meio da reposição de peças e realização dos serviços de manutenção especializados.

O Estudo Técnico Preliminar integra a fase de planejamento das contratações públicas e tem o objetivo analisar as alternativas para viabilizar a manutenção da motocicletas que compõe a frota, bem com o bjetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Oficialização, demonstrando a viabilidade técnica e econômica, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação. Caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anti-projeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O manutenção das motocicletas é fundamental para que a Autarquia Municipal possa dar continuidade ao desempenho de suas atividades finalísticas operacionais e logísticas.



SETOR SOLICITANTE
COORDENAÇÃO OPERACIONAL

PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

A demanda integra o planejamento de contratação de 2026.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E QUANTITATIVOS

Abaixo segue a relação de peças e serviços necessários, conforme especificações técnicas dos modelos citados:

Item	DESCRIÇÃO DO MATERIAL	UNIDADE DE FORNECIMENTO	QUANTIDADE TOTAL
01	BUCHA BALANÇA	UND	16
02	CAIXA DE DIREÇÃO	UND	16
03	CAPA P/ SELA	UND	6
04	FILTRO DE AR	UND	8
05	FILTRO DE GASOLINA	UND	8
06	KIT DE TRANSMISSÃO	UND	16
07	LÂMPADA - FAROL	UND	8
08	ÓLEO HIDRÁULICO	UND	4
09	PARTILHA FREIO DE TRASEIRA	UND	32
10	PARTILHA FREIO DIANTEIRA	UND	32
11	PNEU DIANTEIRO	UND	8
12	PNEU TRASEIRO	UND	8
13	VELA NGK	UND	8
14	BATERIA	UND	4
15	CÂMARA DO PNEU	UND	16
16	ROLAMENTO TRASEIRO	UND	16
17	ROLAMENTO DIANTEIRO	UND	16
18	CABO ACELERADOR	UND	8
19	CABO EMBREAGEM	UND	8
20	LÂMPADA LANTERNA TRASEIRA	UND	8
21	AMORTECEDOR TRASEIRO	UND	4
22	STROBO	UND	24
23	ÓLEO DE FREIO	UND	4
24	STOP DE FREIO DIANTEIRO	UND	8
25	STOP DE FREIO TRASEIRO	UND	8
26	GUARDA PÓ DA BENGALA	UND	8
27	RETENTOR PÓ DA BENGALA	UND	8
28	JOGO DE JUNTA	UND	8



SETOR SOLICITANTE

COORDENAÇÃO OPERACIONAL

29	GUARNIÇÃO	UND	8
30	RETENTOR DE VÁLVULA	UND	4
31	PAR DE VÁLVULA	UND	4
32	ACIONADOR DA CORRENTE	UND	8
33	GUIA E TENSOR DA CORRENTE	UND	8
34	CORRENTE DE COMANDO	UND	4
35	BOMBA DE COMBUSTÍVEL	UND	4
36	SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	UND	6
37	KIT EMBREAGEM	UND	6
38	KIT CILINDRO	UND	4
39	BIELA	UND	4
40	LUZ INDICADORA DE POSIÇÃO	UND	32
41	LUBRIFICAÇÃO DAS PEÇAS	UND	16
42	MÃO DE OBRA DO SERVIÇO DO MOTOR	UND	16
43	MÃO DE OBRA TROCA DE BATERIA	UND	6
44	MÃO DE OBRA TROCA DE CÂMARA PNEU	UND	32
45	MÃO DE OBRA TROCA DE CABO DE EMBREAGEM DO ACELERADOR	UND	8
46	MÃO DE OBRA TROCA DE SISTEMA DE ILUMINAÇÃO - PISCA	UND	32
47	MÃO DE OBRA DA MANUTENÇÃO DA BENGALA	UND	16
48	MÃO DE OBRA DA REVISÃO	UND	8
49	COMANDO DE VÁLVULAS	UND	4
50	EMBREAGEM	UND	4
51	CAIXA DE MARCHA	UND	4
52	JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA	UND	8
53	COLETOR DE ADMISSÃO	UND	4
54	PAINEL DIGITAL	UND	6
55	SENSOR DE MARCHA	UND	4
56	AMORTECEDOR	UND	8
57	DISCO DE FREIO	UND	4
58	RETROVISOR	UND	8
59	PINÇA	UND	8
60	CILINDRO MESTRE	UND	4
61	PEDAL DE FREIO TRASEIRO	UND	4
62	GUIDÃO	UND	6
63	PROTETOR DO ESCAPAMENTO	UND	4
64	ARO TRASEIRO	UND	4
65	ARO DIANTEIRO	UND	4
66	RAIOS	UND	16
67	MANETES	UND	16
68	SIRENE - ROTAM	UND	6
69	PROTETOR DE CARENAGEM	UND	4
70	ESCAPAMENTO	UND	4



SETOR SOLICITANTE
COORDENAÇÃO OPERACIONAL

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

As motocicletas da frota atuam diariamente em atividades de fiscalização e transporte de agentes, estando expostas a desgaste contínuo. As peças elencadas apresentam necessidade de substituição periódica, enquanto os serviços especializados garantem que os componentes sejam aplicados corretamente, respeitando as normas técnicas de segurança veicular.

LEVANTAMENTO DE MERCADO

A avaliação de mercado buscou as opções disponíveis para melhor atender às necessidades do serviço de manutenção de motocicletas desta autarquia municipal.

Foram identificadas as seguintes soluções de mercado que poderiam, em tese, atender os requisitos específicos para a contratação:

Solução 1: Contratação da empresa pelo menor preço oferecido.

A modalidade de serviços propostos é utilizado para a frota com o número 04 motocicletas, sendo modelo HONDA/NXR160 BROS ESDD, ANO: 2019 E 2021, para frota do **INSTITUTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DE IRANDUBA- IMTTI**.

Solução 2: A contratação dos serviços continuados de gerenciamento da manutenção, e administração da frota de veículos, através da implantação controle de sistema informatizado das manutenções periódicas.

Salientamos que esta autarquia já utilizou esse tipo de prestação de serviço, e foi muito bem aceito pelos servidores, que utilizam o serviço, e o sistema se mostrou eficiente em relação ao objeto proposto, especificamente pelo fato de viabilizar o deslocamento das viaturas em O.S para as devidas manutenções, demonstrando tratar-se de uma solução viável.

Solução 3: A contratação da empresa prestadora dos serviços de manutenção pelo menor preço oferecido, obedecendo as exigências legais. As empresas que mostrarem interesse e apresentarem a melhor oferta, tenham bases de até 5 Km de distância da sede da autarquia, para viabilizar o transporte das viaturas, com a possibilidade de execução dos serviços de manutenção, não gerando despesas agregadas ao transporte/deslocamento.

ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO



Considerando a solução viável, estima-se o valor da contratação levando em consideração a quantidade estimada, o valor médio do levantamento de preço dos serviços a serem realizados através de pesquisa de mercado, levando em consideração a região e localidade, da Autarquia .

DESCRIÇÕES DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Considerando que a única solução viável é contratação de serviços e aquisição de peças para manutenção corretiva e preventiva das viaturas modelo **Honda/NXR160 Bros ESDD**, anos **2019 e 2021**, pertencentes à frota do IMTTI. nos termos da legislação vigente.

AS EMPRESAS CREDENCIADAS E RELATÓRIOS

As empresas credenciadas deverão prestar os serviços de manutenção, de segunda-feira a Sábado, das 08:00h às 17:00h. Deve haver, na área preferencial para que as viaturas estejam guardadas em segurança.

A empresa vencedora obriga-se a executar o serviço de manutenção conforme as especificações descritas a cima , sendo de sua inteira responsabilidade a reposição ou reparação do que venha a ser constatado não estar em conformidade com as respectivas especificações.

Fornecer o produto, nos termos da legislação vigente, observadas as especificações, detalhamentos previstos neste ETP e em normas aplicáveis ao produto;

Fornecer o manutenção solicitada no prazo estabelecido, informando em tempo hábil qualquer motivo impeditivo ou que impossibilite assumir o estabelecido;

Assumir inteira responsabilidade quanto à garantia do serviço e qualidade dos produtos, reservando ao Contratante o direito de recusá-lo caso não satisfaça aos padrões especificados;

Acatar as decisões e observações feitas pela fiscalização do Contratante e quando for o caso ou no que for aplicável, fazer cumprir, por parte de seus empregados e prepostos, as normas do Contratante;

Atender, de imediato, às solicitações relativas à substituição do produto que não atenda ao especificado;

Quando for o caso, comunicar imediatamente ao Contratante qualquer anormalidade verificada, inclusive de ordem funcional, para que sejam adotadas as providências de regularização necessárias.



SETOR SOLICITANTE
COORDENAÇÃO OPERACIONAL

Não subcontratar nem transferir a terceiros.

Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, sem nenhum ônus para o IMTTI, itens do objeto deste ETP, em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução do serviço.

Emitir relatório dos serviços executados, com data e assinatura do profissional que realizou a manutenção, sendo funcionário com nome, matrícula, data e horário conforme no ato da entrega da viatura. Identificação do veículo; Natureza de outros serviços utilizados; Valor unitário do serviço utilizado; e Valor total do serviço utilizado.

JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Considerando o escopo do serviço, entende-se será feito os pagamentos conforme a execução dos serviços e notas fiscais.

DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados esperados pela Administração são:

Redução de despesas com a frota, por meio de controles mais dinâmicos e eficazes, evidenciando a necessidade de manutenções preventivas;

Redução de despesas administrativas relativas à frota (coleta de dados, digitação, emissão de faturas, controles, espaço físico e pessoal);

Flexibilização do sistema manutenção periódica por acesso facilitado a uma rede de serviços com qualidade e preços adequados;

Agilidade nos procedimentos;

Evolução dos controles, veracidade das informações, redução do tempo de compilação e análise de dados;

Obtenção de informações sobre as manutenções em tempo hábil para a tomada de decisões corretivas e preventivas;

Melhoria do gerenciamento das manutenções preventiva e corretiva por meio do controle de quilometragem por veículo;

Redução de gastos inadequados, por meio da utilização de relatórios de exceção;



SETOR SOLICITANTE
COORDENAÇÃO OPERACIONAL

CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há providências prévias ao contrato a serem adotadas pela Administração e, tampouco contratações correlatas e interdependentes.

IMPACTOS AMBIENTAIS

Deverá a empresa respeitar e fazer cumprir a legislação de proteção ao meio ambiente, previstas nas normas regulamentadoras pertinentes; - Respeitar as Normas Brasileiras - NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos;

VIABILIDADES DA CONTRATAÇÃO

A necessidade de assegurar a continuidade dos serviços de trânsito no município de Iranduba, recomenda-se a contratação dos serviços e fornecimento das peças conforme especificado. O atendimento a esta demanda é fundamental para a manutenção da eficiência operacional da frota do IMTTI.

Diante das justificativas acima expostas neste documento declaramos viável a contratação.

ADRINE D' PAULA PEREIRA DE SOUSA
Coordenadora de Operações Portaria
Nº 002/2025 – GAB/IMTTI