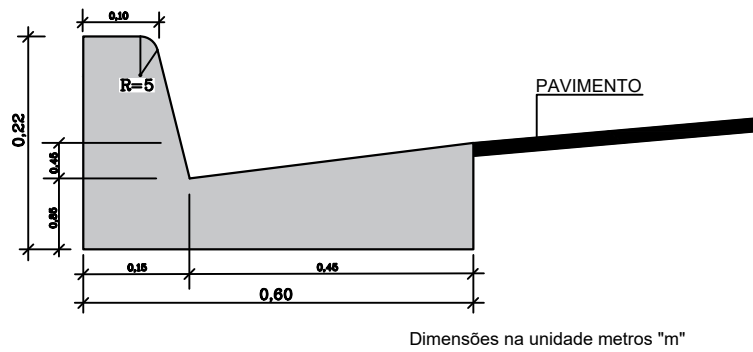


DETALHE DO MEIO FIO E SARJETA COM EXTRUSORA

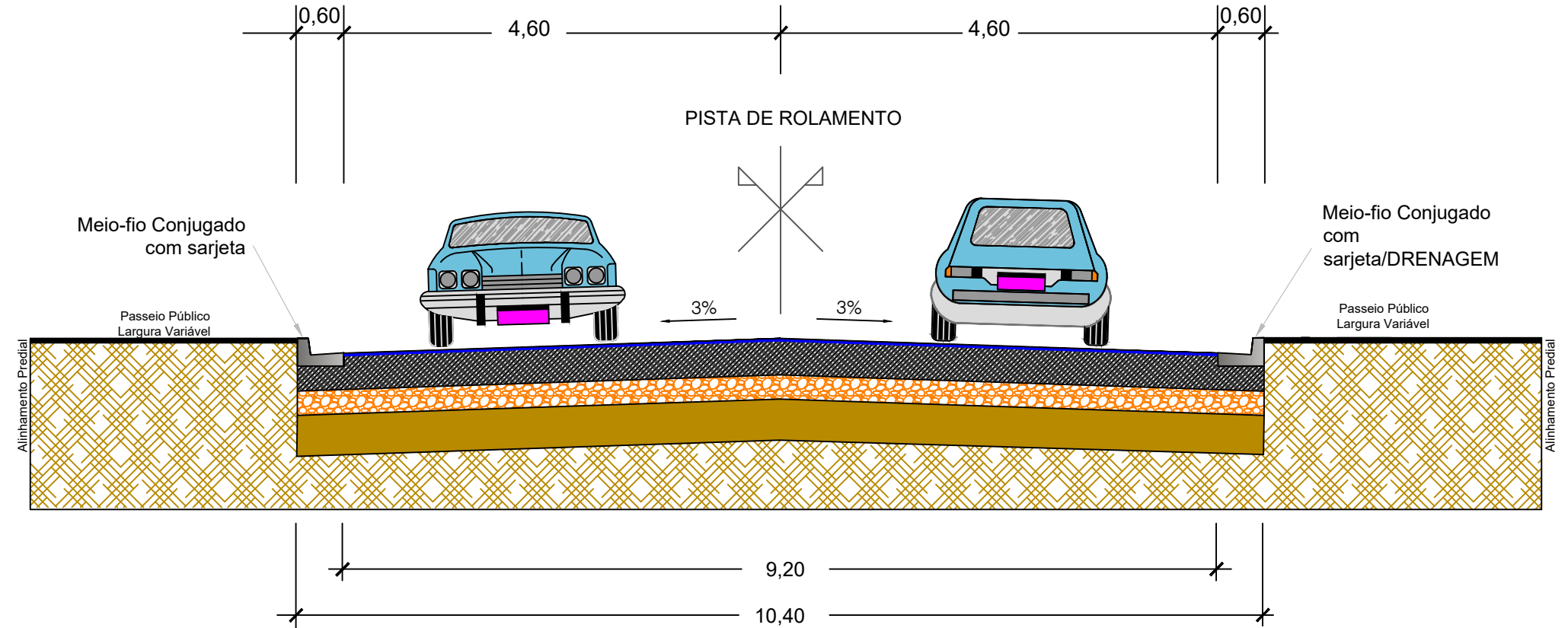


LEGENDA MEIO FIO:

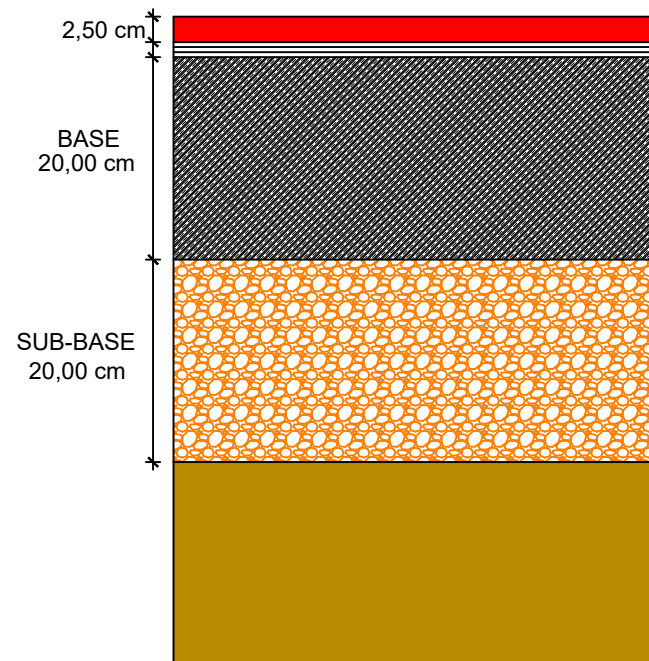
- MEIO FIO RETO: —
- MEIO FIO CURVO: —

# SEÇÃO PADRÃO TIPO 1 DE PAVIMENTAÇÃO

## SEÇÃO TIPO RUA JAIARA



### ESTRUTURA DO PAVIMENTO



- CAPA SELANTE OU BANHO SELANTE (VER NOTA 1)
- TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD) COM BANHO IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI (VER NOTA 2) (VER NOTA 3)
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA - PROCTOR MODIFICADO (VER NOTA 4)
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA - PROCTOR MODIFICADO (VER NOTA 5)
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO CBR ≥ 14,75 % (VER NOTA 6)

1. Capa Selante deverá ser executada capa selante sobre o TSD, com emulsão asfáltica RR-2C, conforme especificações do DNIT (DNIT 146/2010 – ES). A aplicação deverá ocorrer sobre superfície limpa e seca, com taxa entre 0,5 L/m<sup>2</sup>, ajustada conforme as condições do revestimento.
2. O revestimento deverá ser executado em tratamento superficial duplo por penetração (TSD) com banho, atendendo a especificação de serviço do DNIT 147/2012 - ES - Pavimentação asfáltica - Tratamento Superficial Duplo.
3. A camada de base deverá ser imprimada com a utilização de emulsão asfáltica do tipo EAI. A taxa de aplicação a ser empregada deverá ser de 1,3 l/m<sup>2</sup>. Os serviços deverão obedecer a especificação de serviço do DNIT 144/2014-ES;
4. A camada de base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Modificado. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 141/2022 - ES - Pavimentação - base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de base deverão apresentar ISC ≥ 60 % e expansão ≤ 0,20 %.
5. A camada de sub-base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Modificado. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 139/2010 - ES - Pavimentação - sub-base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de sub-base deverão apresentar ISC ≥ 20 % e expansão ≤ 1,00 %.
6. O subleito deverá ser regularizado no corte e compactado com a energia de referência do Proctor Intermediário da camada final (últimos 60,0 cm) atendendo a especificação de serviço do DNIT 137/2010 - ES - Regularização do subleito. Os materiais constituintes deverão apresentar ISC ≥ 14,75 % e expansão ≤ 2,00 %.

### CONVENÇÕES

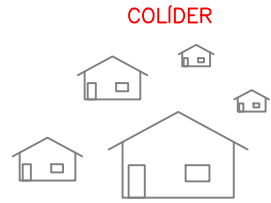
- Revestimento em tratamento superficial duplo com banho diluído com espessura de 2,50 cm
- Base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor modificado
- Sub-base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor intermediário
- Regularização e compactação do subleito com energia do proctor intermediário na camada final

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569	ESCALA: S/ ESCALA
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	OBJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT	DATA: MARÇO/2026
		FOLHA: <b>PP- 01</b>

**PEDREIRA -**  
 10°45'11.27"S  
 55°26'41.90"O

**BOTA FORA**  
 LAT. 10°46'30,17"S  
 LONG. 55°29'12,64"O

DMT NÃO PAV. 4,586 KM



DMT PAV. 0,513 KM AV. JULIO DOMINGOS DE CAMPOS - 1,32KM

EST. VIC.  
1,20 km

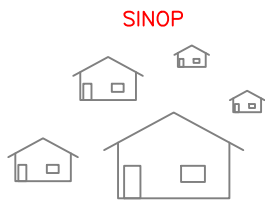
P-1

MAT. DRENAGEM  
CAON TUBOS/  
GENESIO TUBOS

DMT NÃO PAV.0,98 km

J-1

JAZIDA  
LAT. 10°49'5,00"S  
LONG. 55°25'44,00"O



ROD. BR 163 - 602,28 KM

ROD. BR 163 - 18KM

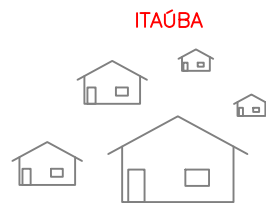
ROD. BR 163 - 14,4KM

SEGUE P./ TERRA NOVA DO NORTE

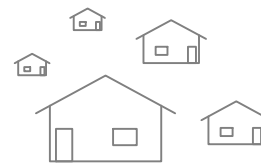
BETUMINOSO - DISTRIBUIDORA ARAPETRO  
DMT=657KM

CROQUI DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS  
esc 1:2500

LEGENDA		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	COORDENADAS
	MB MAT. BETUMINOSO	LAT. 11°51'29.99"S LONG. 55°29'40.18"O
	P-1 PEDREIRA	LAT. 10°45'11,90"S LONG. 55°26'42,49"O
	J-1 JAZIDA	LAT. 10°49'5,00"S LONG. 55°25'44,00"O
	BOTA FORA	LAT. 10°46'30,17"S LONG. 55°29'12,64"O

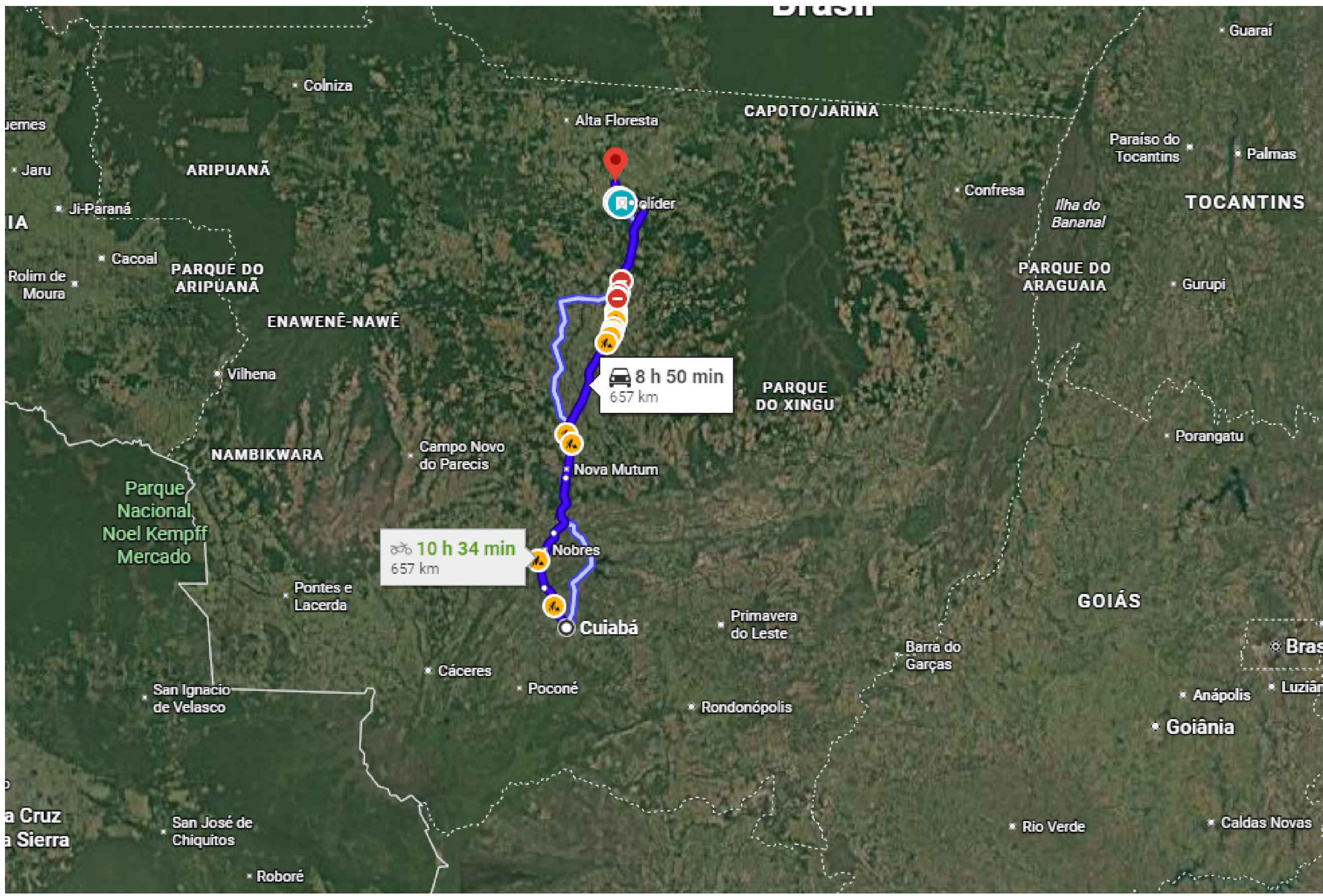


NOVA SANTA HELENA





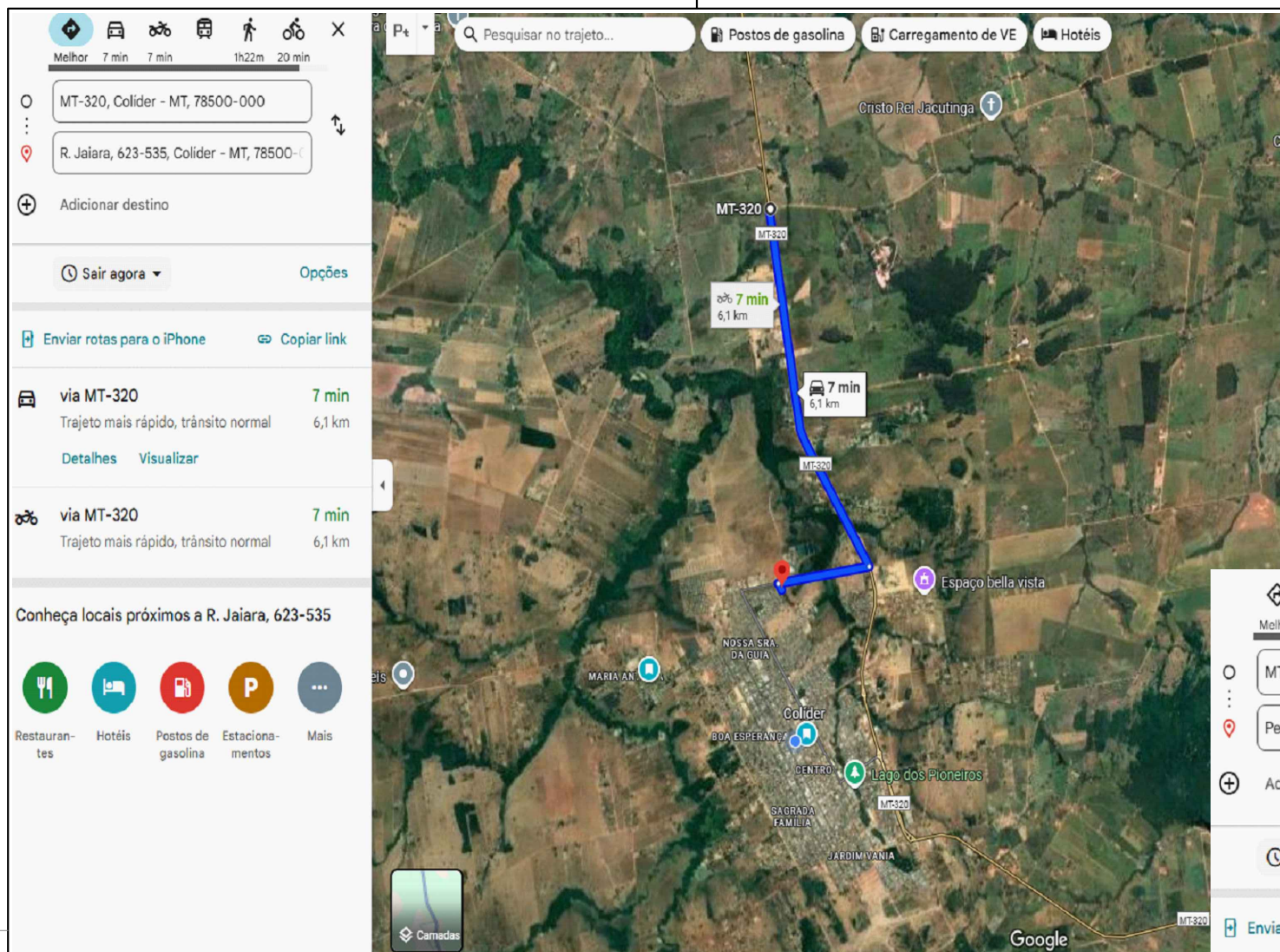
— TRECHO NÃO PAVIMENTADO  
 — TRECHO PAVIMENTADO

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569	ESCALA: S/ ESCALA
	ASSUNTO: <b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>	DATA: MARÇO/2026
OBJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT		FOLHA: <b>PP- 02</b>

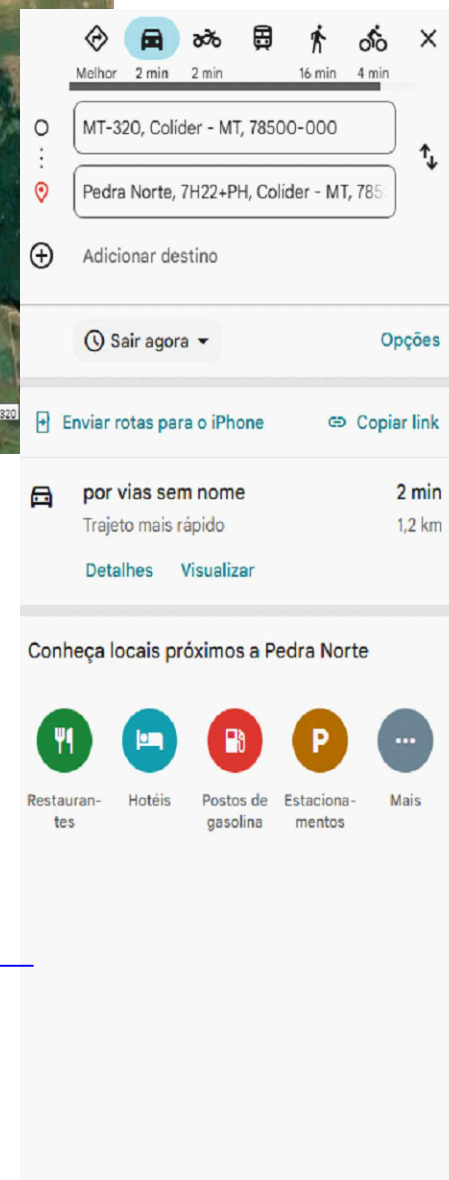


— MATERIAL BETUMINOSO = TRECHO PAVIMENTADO 657 KM

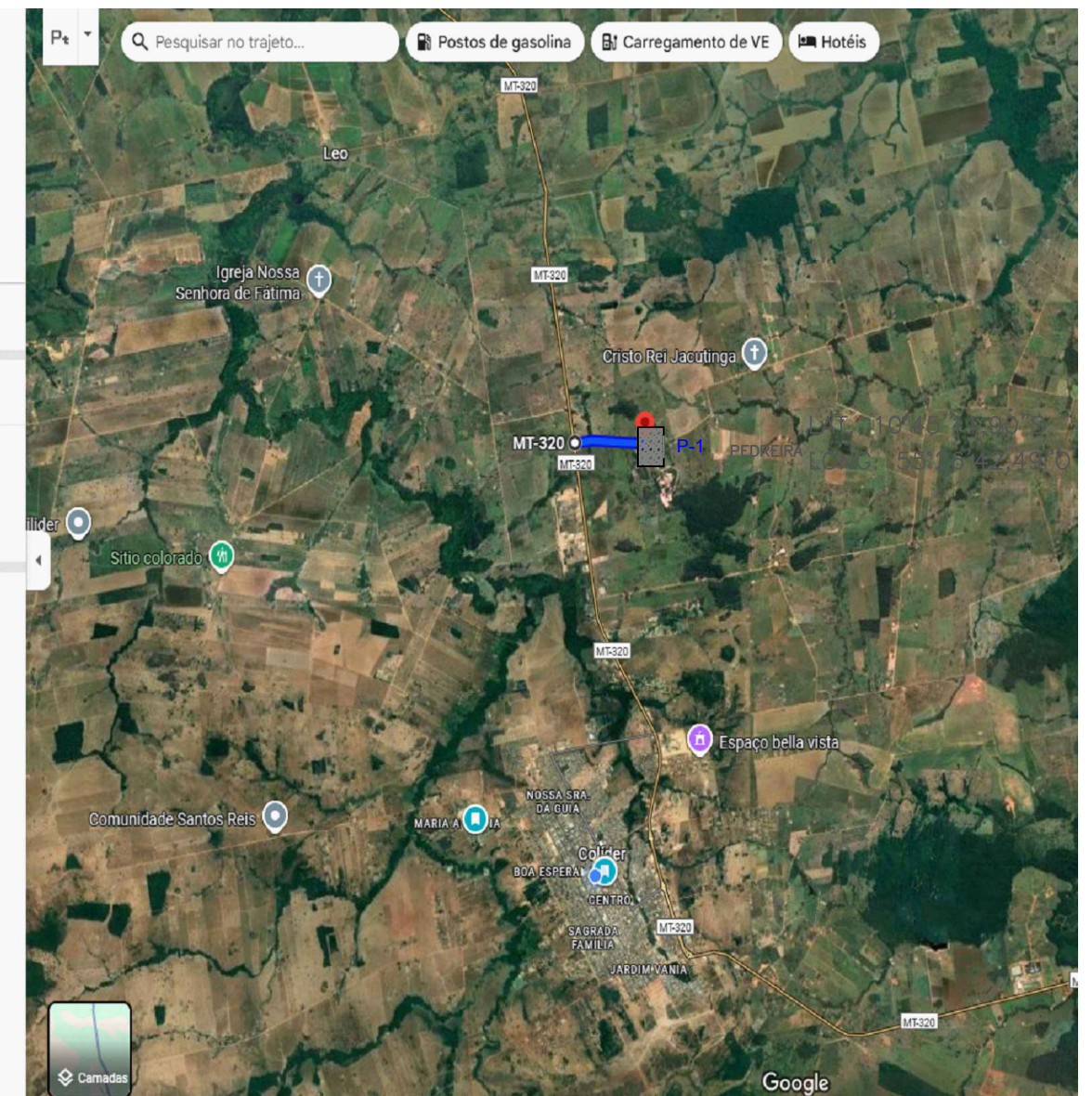
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569	ESCALA: S/ ESCALA
 ASSUNTO: <b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>		DATA: MARÇO/2026
OBJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT		FOLHA: <b>PP- 03</b>





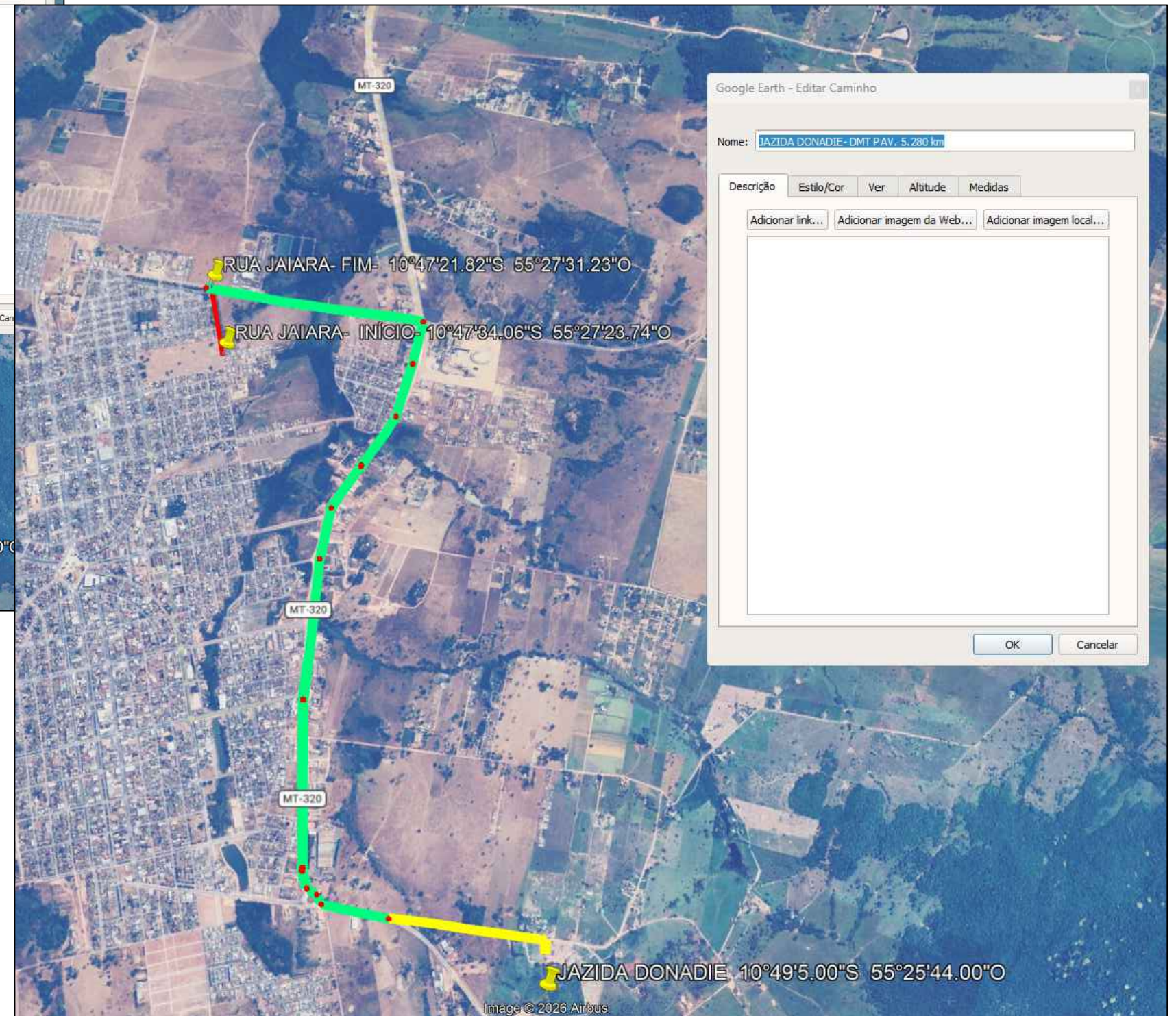
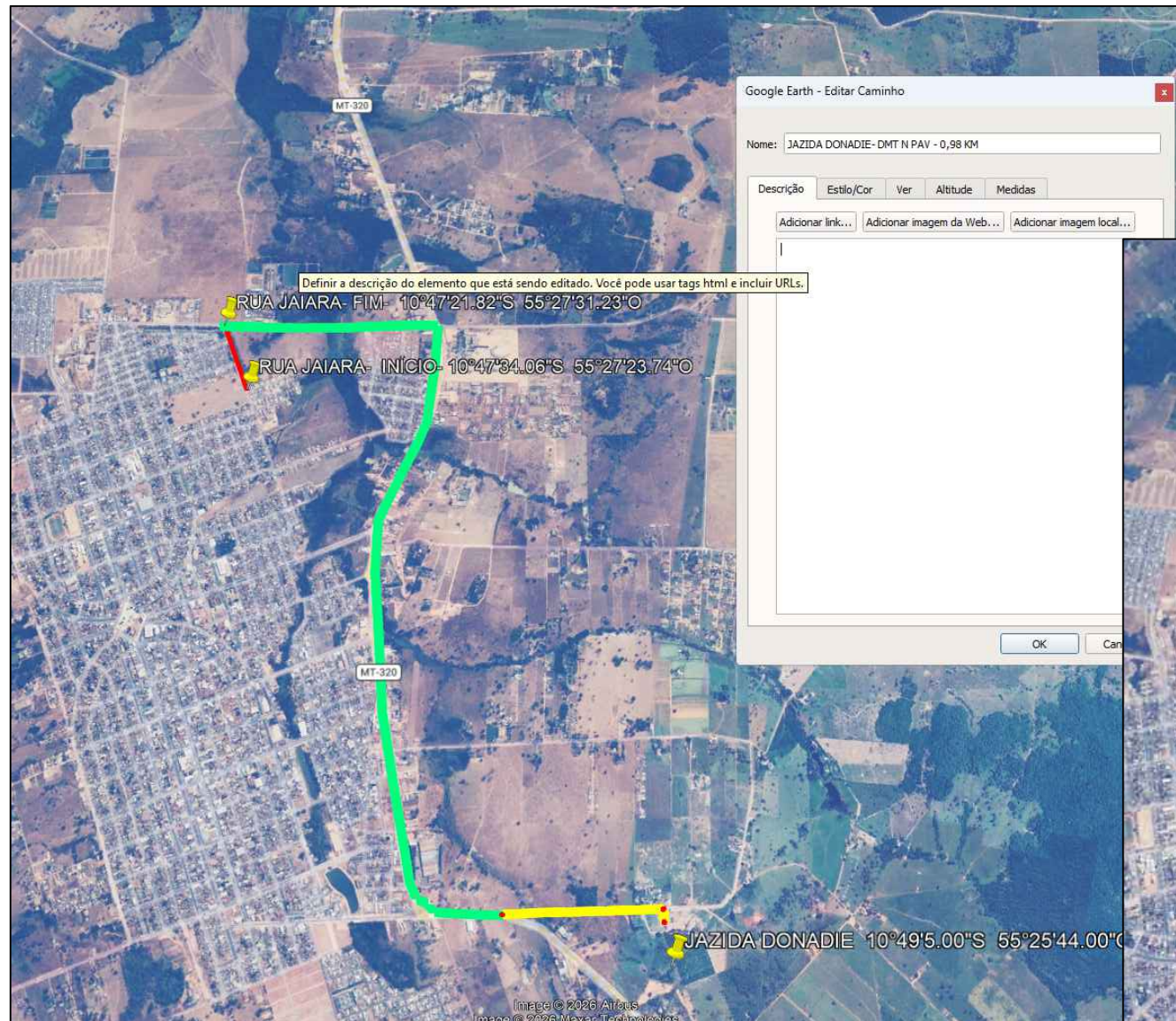
DMT MATERIAL BRITADO = TRECHO PAVIMENTADO 6,10 km



DMT MATERIAL BRITADO= TRECHO NÃO PAVIMENTADO 1,2 km






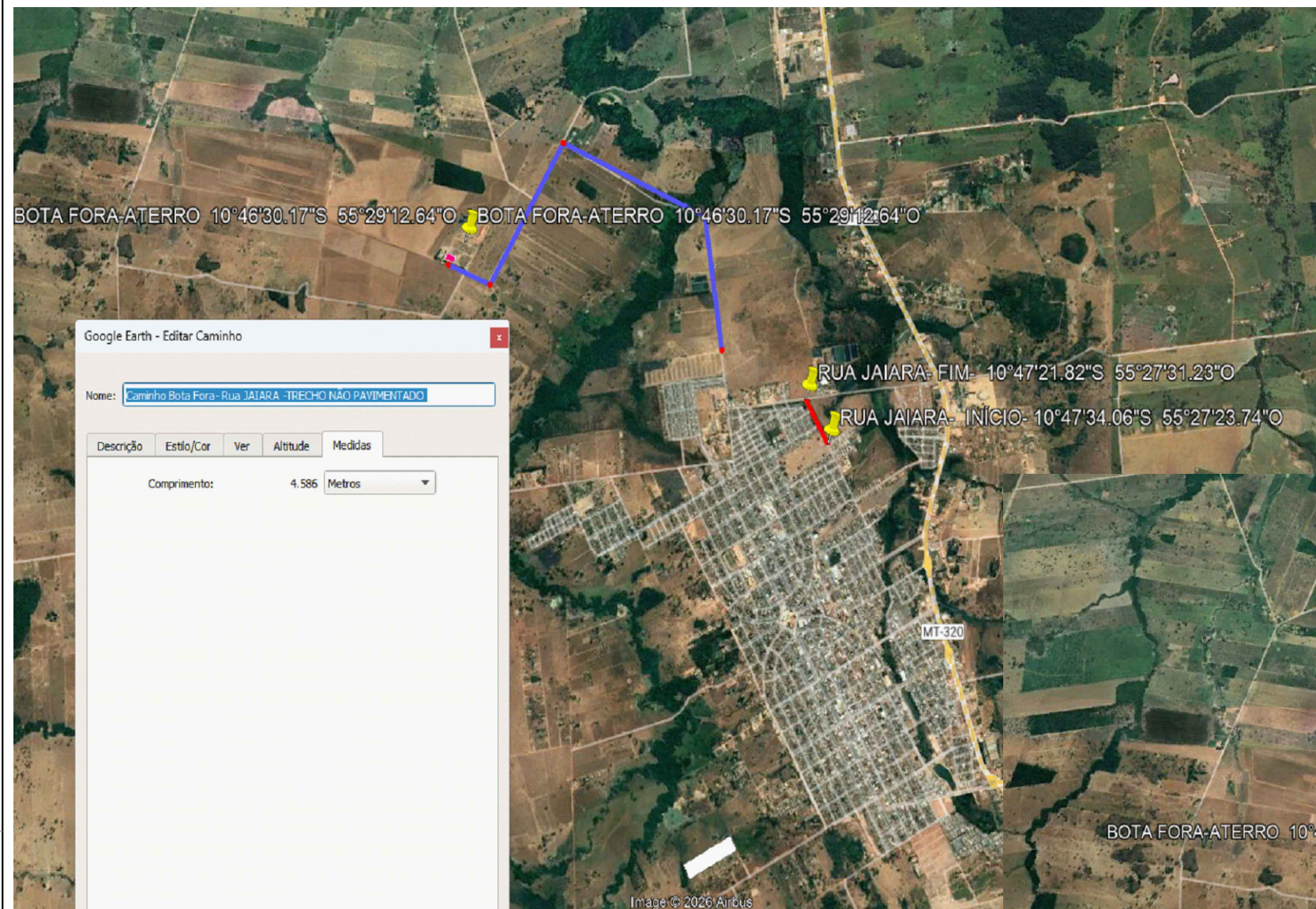
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569	ESCALA: S/ ESCALA
 ASSUNTO: <b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>	  <b>3PIII</b> ENGENHARIA	DATA: MARÇO/2026
OBJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT		FOLHA: <b>PP- 04</b>



### CONVENÇÕES

- VIA PAVIMENTADA - DMT 5,280 km
- VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 0,98 km
- JAZIDA - COODENADA 10°49'5.00"S 55°25'44.00"O

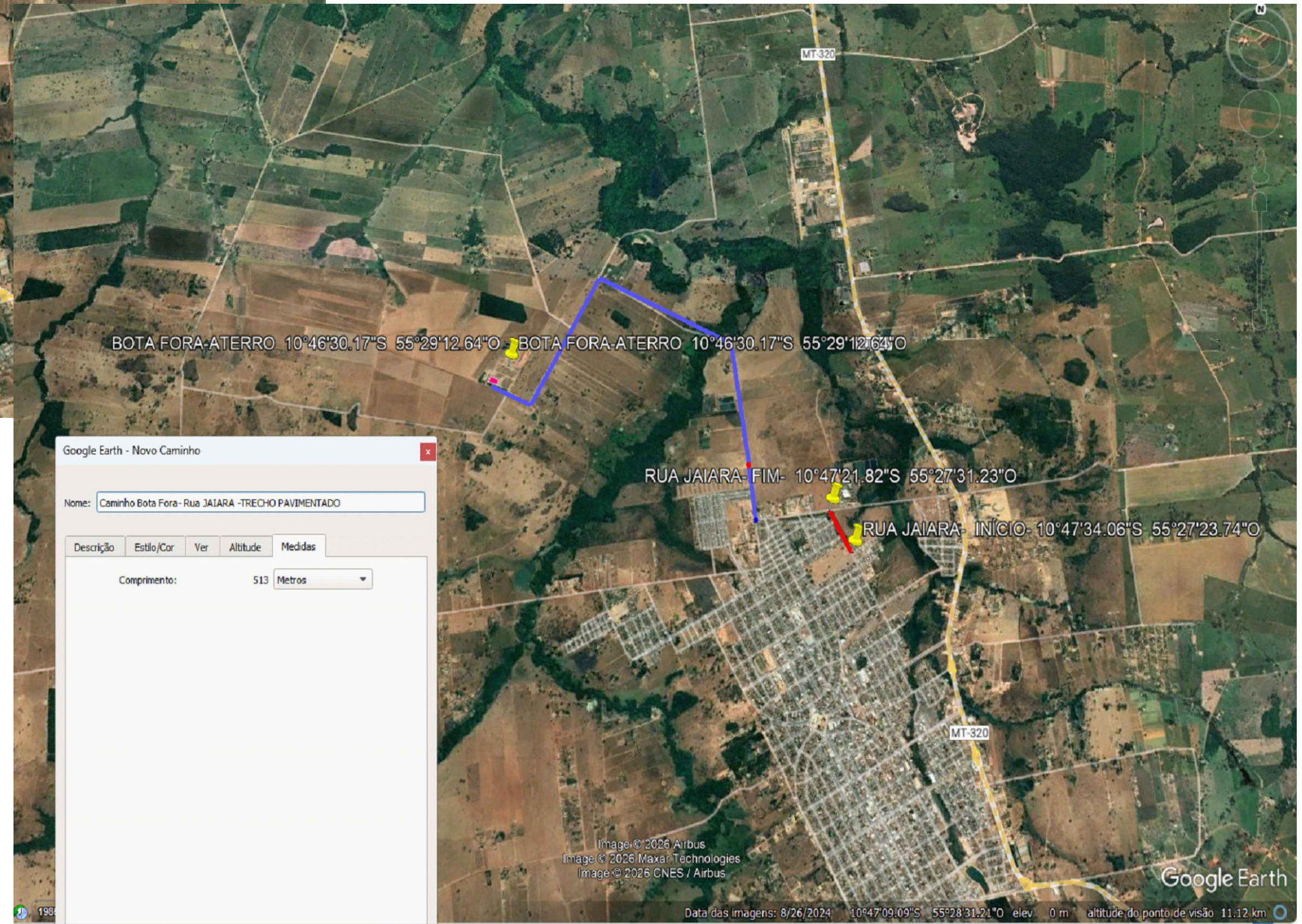
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569	ESCALA: S/ ESCALA
 ASSUNTO: <b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>	  <b>3PIII</b> ENGENHARIA	DATA: MARÇO/2026
OBJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT		FOLHA: <b>PP- 05</b>



Google Earth - Editar Caminho

Nome: Caminho Bota Fora - Rua JAIARA - TRECHO NAO PAVIMENTADO

Descrição	Estilo/Cor	Ver	Altitude	Medidas
Comprimento:	4.586	Metros		



Google Earth - Novo Caminho

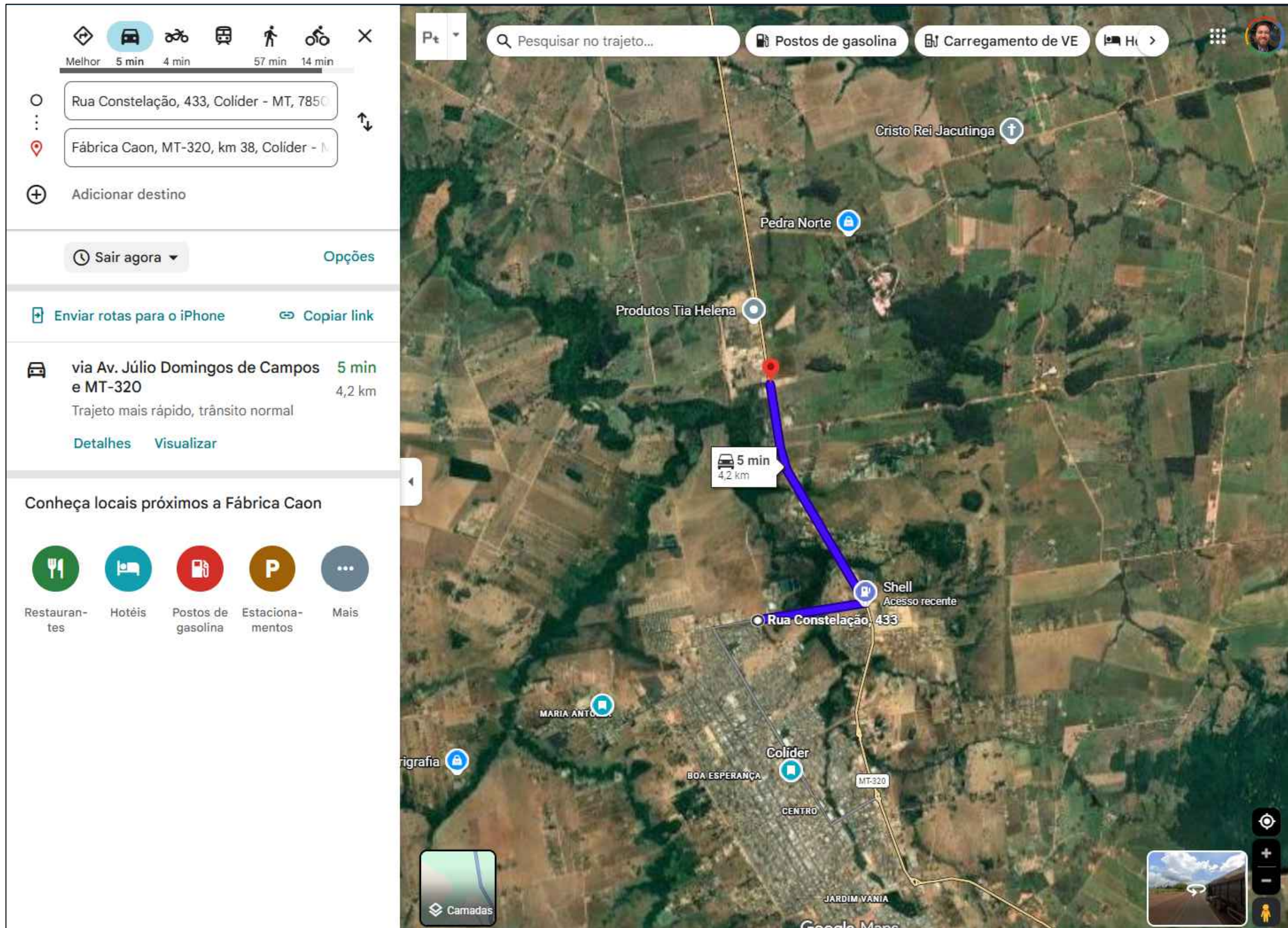
Nome: Caminho Bota Fora - Rua JAIARA - TRECHO PAVIMENTADO

Descrição	Estilo/Cor	Ver	Altitude	Medidas
Comprimento:	513	Metros		

**CONVENÇÕES**



- VIA PAVIMENTADA - DMT 0,513 km
- VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 4,586 km
- BOTA FORA - COODENADA 10°46'30,17"S 55°29'12,64"O

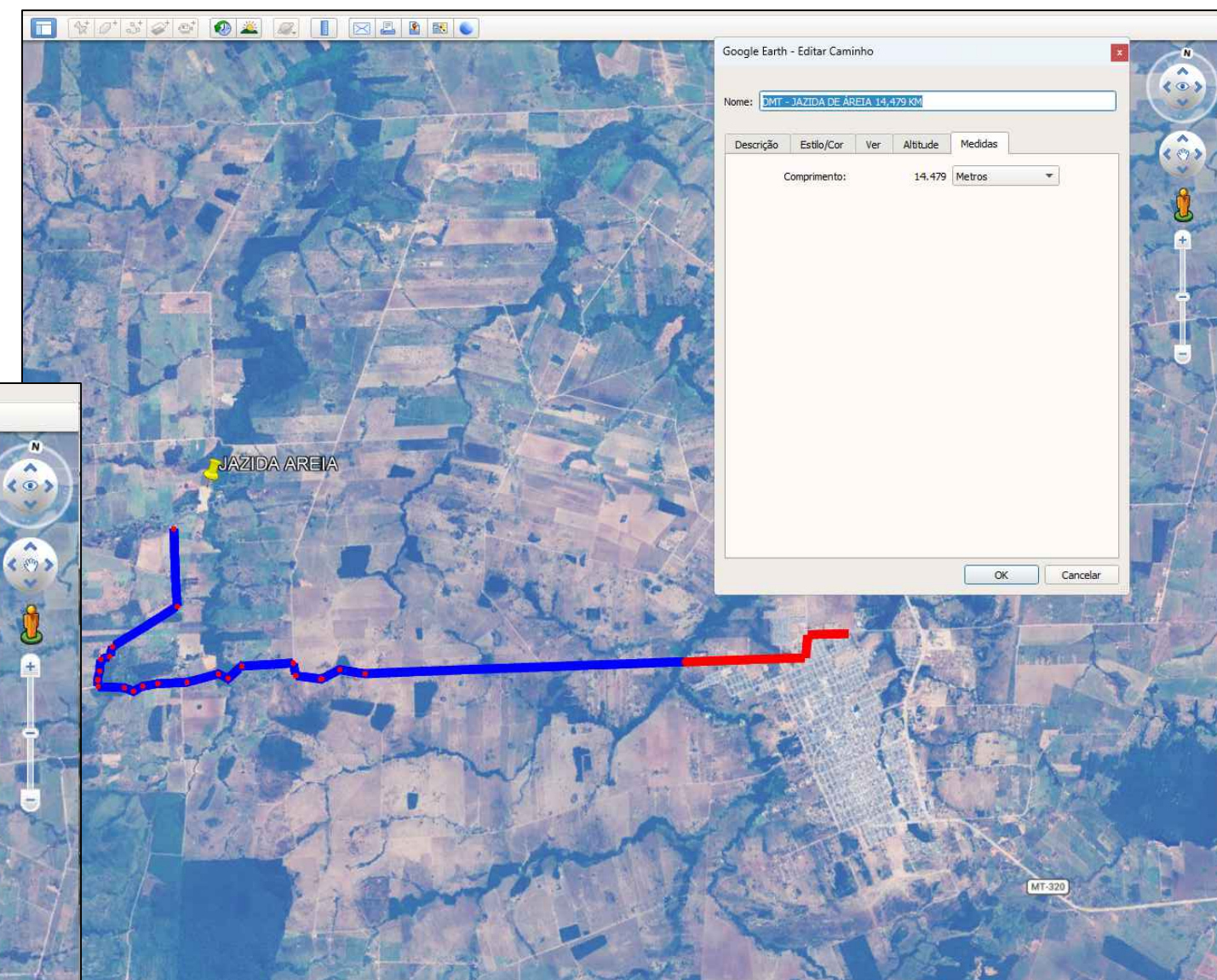
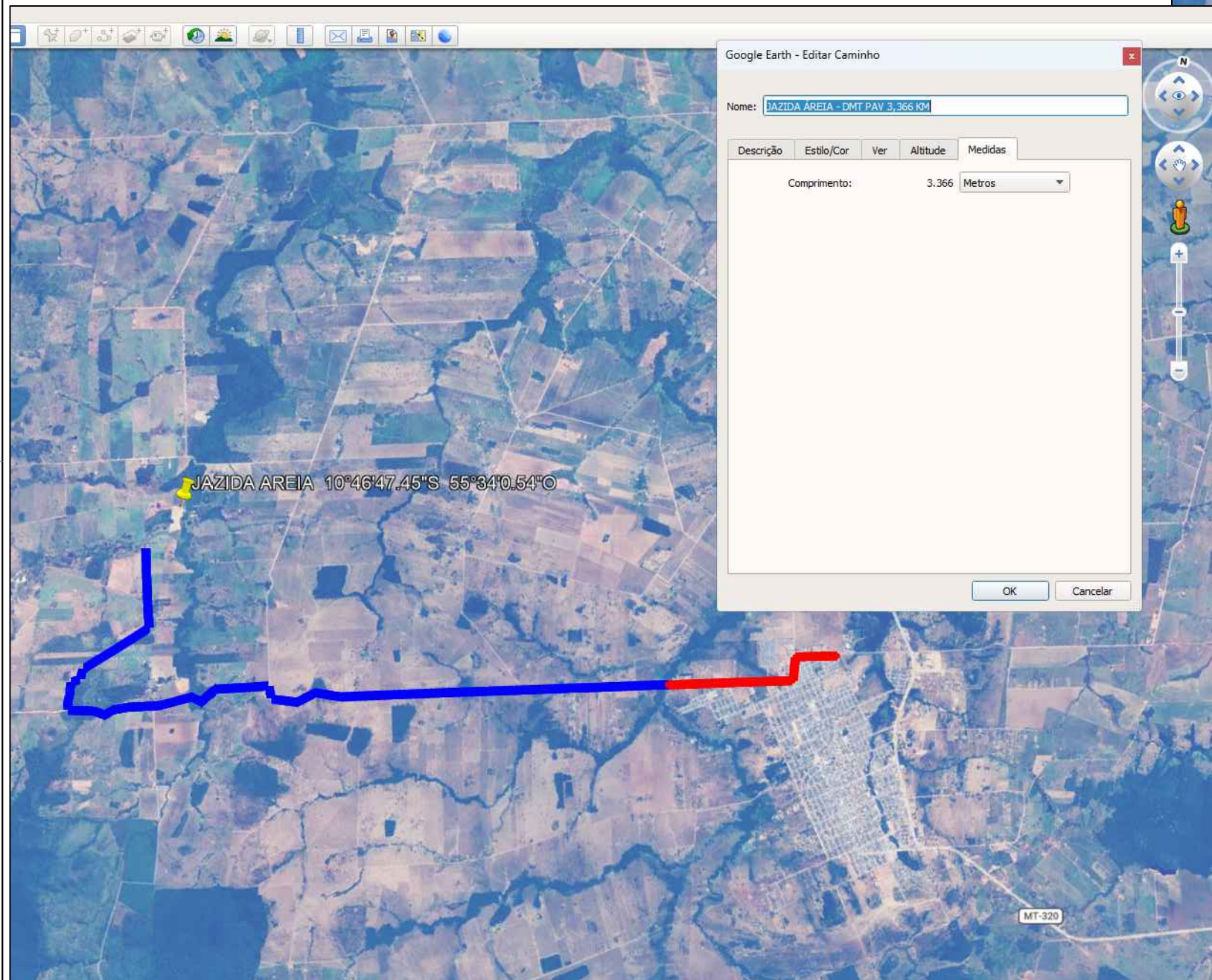
<p>CLIENTE:</p> <p style="text-align: center;">PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO</p>	<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</p> <p style="text-align: center;">ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569</p>	<p>ESCALA:</p> <p style="text-align: right;">S/ ESCALA</p>
<p>ASSUNTO:</p> <p style="text-align: center;"><b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b></p>	<p>OBJETO:</p> <p>PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT</p>	<p>DATA:</p> <p style="text-align: right;">MARÇO/2026</p>
		<p>FOLHA:</p> <p style="text-align: right; font-size: 24px;"><b>PP- 06</b></p>



**CONVENÇÕES**

 VIA PAVIMENTADA - DMT ATÉ EMPRESA DE DRENAGEM 4,20 km  
 COORDENADAS: 10°45'50.37"S 55°27'26.00"O

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569	ESCALA: S/ ESCALA
 ASSUNTO: <b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>		DATA: MARÇO/2026
OBJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT		FOLHA: <b>PP- 07</b>






**CONVENÇÕES**

 VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 14,479km

 VIA PAVIMENTADA - DMT 3,366km

JAZIDA AREIA 10°46'47.45"S 55°34'0.54"O

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLÍDER- MATO GROSSO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ORLI CARLOS FERREIRA JUNIOR CREA-MT- 59569	ESCALA: S/ ESCALA
 ASSUNTO: <b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>	  <b>3PIII</b> ENGENHARIA	DATA: MARÇO/2026
OBJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA DE TOPOGRAFIA, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NA RUA JAIARA - COLÍDER-MT		FOLHA: <b>PP- 08</b>