



**ESTADO DE MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA XAVANTINA  
DIREÇÃO DE ENGENHARIA**

**Avenida Expedição Roncador Xingu, n.º 249 – Centro – Nova Xavantina – MT – CEP 78.690-000**

---

**MEMORIAL DESCRITIVO: CONSTRUÇÃO DE MEIO FIO E SARJETA PARA ATENDER AS  
NECESSIDADES DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA.**

**PROPIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA XAVANTINA**

**ENDEREÇO DA OBRA: DIVERSAS RUAS DA CIDADE**



**ESTADO DE MATO GROSSO**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA XAVANTINA**  
**DIREÇÃO DE ENGENHARIA**

Avenida Expedição Roncador Xingu, n.º 249 – Centro – Nova Xavantina – MT – CEP 78.690-000

---

**MEMORIAL DESCRITIVO, PROJETO EXECUTIVO**

## **1. GENERALIDADE**

### **a. Objetivo**

Este documento tem por finalidade definir e especificar os parâmetros de execução de meio-fio e sarjeta nas vias beneficiadas com pavimentação asfáltica no município de Nova Xavantina.

A não citação específica de Normas e Especificações no corpo dos desenhos ou em textos não elimina o cumprimento, por parte da Contratada, de todas as normas aplicáveis ao caso.

### **b. Procedimento para interpretação de informações**

As cotas indicadas nos desenhos prevalecem sobre suas dimensões em escala. As especificações prevalecem sobre os desenhos.

As dúvidas quanto interpretações dos desenhos e/ou especificações deverão ser dirigidas e sanados junto ao Departamento de Engenharia do Municipal de Nova Xavantina - MT.

Os materiais que representarem trincas, falhas e/ou imperfeições, ou seja, que não atenderem a qualidade especificada, serão rejeitados pela fiscalização, devendo ser removidos e reconstruídos. A Fiscalização poderá, a qualquer tempo, solicitar amostras de ensaios de qualidade dos materiais que julgar necessário.

Todos os trabalhadores deverão utilizar equipamentos de proteção individual (EPI) e de identificação

Os materiais a serem empregados, deverão ser de primeira qualidade, novos, devendo obedecer às normas, qualidade e especificações deste memorial, da ABNT, regulamento das Concessionárias e recomendações e prescrições dos fabricantes.

## **2. EXECUÇÃO DE MEIO –FIO E SARJETA**

O concreto deverá possuir FCK de 20 MPA para ser moldado pela máquina extrusora de meio-fio e sarjeta.

### **a. EXECUÇÃO DO MEIO-FIO**

Deverá ser observado o alinhamento do meio fio antes da execução do mesmo, após moldagem consertar com colher de pedreiro eventuais falhas na execução. O meio-fio será executado com as dimensões de projeto. As guias de concreto deverão obedecer às normas emitidas pela Associação Brasileira de Cimento Portland (A.B.C.P.).

O cimento deverá ser do tipo Portland e satisfazer a especificação da ABNT



**ESTADO DE MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA XAVANTINA  
DIREÇÃO DE ENGENHARIA**

Avenida Expedição Roncador Xingu, n.º 249 – Centro – Nova Xavantina – MT – CEP 78.690-000

---

A areia deve ser constituída de partículas limpas, duras e duráveis de preferência silicosas, isenta de torrões de terra ou de outras matérias estranhas

**b. EXECUÇÃO DA SARJETA**

A sarjeta deverá ser executada após a guia (meio-fio) obter resistência inicial, sendo executado o lançamento e adensamento e nivelamento do concreto na vala com inclinação para a guia, conforme projeto. As sarjetas também deverão ter inclinação longitudinal acompanhando o pavimento, de modo que a água corra para os dispositivos de drenagem, não sendo aceito empoçamentos de água no meio das quadras.

**3. ADMINSTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**

A obra será obrigatoriamente dirigida por engenheiro responsável técnico, devendo, mediante prévia comunicação, acompanhar a FISCALIZAÇÃO sempre que se fizer necessário

Pelo engenheiro responsável técnico, deverão ser feitas todas as comunicações entre a FISCALIZAÇÃO e o construtor. Será obrigatória, também, a presença um mestre-de-obras e/ou encarregado de obras com experiência comprovada, bem como profissionais para outras funções tais como vigilância.

---

**RHUDYERIS AVELINO GONÇALVES**

**CREA – MT 49407**