



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1- Introdução

Trata-se de Estudo Técnico Preliminar, elaborado em conformidade com o disposto no art. 18, I c/c § 1º da Lei nº 14.133/21, que tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda descrita abaixo, fornecendo as informações necessárias para subsidiar e embasar eventual Termo de Referência. Neste sentido, o presente documento busca descrever a solução que atenderá à necessidade especificada, caracterizando a primeira etapa da fase de planejamento de eventual contratação que venha a se mostrar adequada e necessária, em conformidade com as normas e princípios que regem a Administração Pública.

2- Descrição da necessidade

Aquisição de um veículo tipo *pick-up* para atender as demandas da Secretaria de Meio Ambiente e Recursos Hídricos – SEMMA.

3- Características Técnicas de Referência

- Motorização: Motor 2.3 ou superior, Turbo Diesel, mínimo de 200 cavalos.
- Transmissão: Automática de 6 marchas, com tração integral 4x4.
- Dimensões máximas: Comprimento 5.400 mm, largura 1.870 mm, altura 1.800 mm, entre-eixos 3.150 mm.
- Capacidade de carga: Caçamba com no mínimo 1.000 litros e carga útil de até 1.080 kg.
- Segurança: Airbags frontais e laterais, controle eletrônico de estabilidade, assistente de partida em rampa, frenagem autônoma de emergência, sensores de estacionamento e câmera de ré.
- Conforto e tecnologia: Piloto automático adaptativo, volante multifuncional, conexão USB, kit multimídia, sistema start-stop, sensor de chuva e sensor crepuscular.



4- Adequação as necessidades da Secretaria de Meio Ambiente

- Acesso a áreas remotas: O sistema 4x4 e a robustez da suspensão permitem deslocamentos em estradas vicinais, áreas de preservação e locais de difícil acesso.
- Transporte de equipamentos: A caçamba com alta capacidade de carga facilita o transporte de ferramentas, mudas, materiais de reflorestamento e equipamentos de fiscalização.
- Segurança dos servidores: Os sistemas avançados de assistência à condução reduzem riscos em operações de campo.
- Eficiência energética: O motor diesel turbo oferece bom desempenho aliado a menor consumo em longas distâncias, reduzindo custos operacionais.

5- Quadro comparativo entre modelos elegíveis vendidos no mercado

Modelo	Motorização	Potência/Torque	Transmissão	Capacidade de Carga	Preço Inicial (Brasil)	Destaques
Mitsubishi Triton GLS	2.4 Bi-Turbo Diesel	205 cv / 47,9 kgfm	Automática 6 marchas, 4x4	1.080 kg / 1.046 L	R\$ 265.990	Segurança avançada (frenagem autônoma, piloto adaptativo), robustez off-road
Toyota Hilux SRX Plus	2.8 Turbo Diesel	204 cv / até 50,9 kgfm	Automática 6 marchas, 4x4	1.190 kg	R\$ 357.890	Confiabilidade histórica, ampla rede de manutenção
Chevrolet S10 High Country	2.8 Duramax Turbo Diesel	207 cv / até 52 kgfm	Automática 8 marchas, 4x4	1.122–1.220 kg	R\$ 282.990 a R\$ 346.990	Produção nacional, conectividade avançada (MyLink, painel digital)
Nissan Frontier PRO4X	2.3 Turbo Diesel	190 cv / 45,9 kgfm	Automática 7 marchas, 4x4	1.029 kg / 1.054 L	R\$ 277.590 a R\$ 317.990	Garantia de 6 anos, robustez e conforto

6- Riscos e considerações

- Custo de aquisição: O preço médio estimado do veículo é de R\$ 296.115,00.
- Manutenção especializada: Necessidade de rede autorizada da fabricante para revisões, o que pode gerar deslocamentos adicionais dependendo da região.
- Consumo de combustível: Apesar da eficiência do motor diesel, o uso em percursos



urbanos pode elevar custos.

7- Conclusão

A aquisição de um veículo deste porte representa um investimento estratégico para fortalecer a atuação da Secretaria. Independentemente da marca ou fabricante, as vantagens observadas são significativas, conforme destacado a seguir:

- Garantia de acesso ampliado a áreas rurais, estradas vicinais e locais de difícil acesso, assegurando maior cobertura territorial das ações ambientais.
- Capacidade logística adequada para transporte de equipamentos, ferramentas, mudas e materiais necessários às atividades de campo.
- Melhoria das condições de trabalho, com maior segurança e conforto aos servidores durante deslocamentos.
- Eficiência operacional, com redução de tempo de deslocamento e aumento da produtividade das equipes.
- Padronização da frota, facilitando gestão, manutenção e controle de custos, além de transmitir maior credibilidade institucional.
- Sustentabilidade administrativa, reduzindo gastos com manutenção de veículos antigos ou inadequados e garantindo maior durabilidade da frota.

Diante dos pontos apresentados, a aquisição da pick-up é recomendada como medida essencial para aprimorar a eficiência, segurança e capacidade de resposta da Secretaria de Meio Ambiente.

Ipameri, 11 de março de 2026.

Flávio Nilo Guimarães Rabelo
Gestor de Resíduos Sólidos
Matrícula: 102.909