

AGESUL

**VOL. 2**

PROJETO EXECUTIVO



AGESUL



RODOVIA : **MS-347**
TRECHO : **Dois Irmãos do Buriti - Entr. BR-419/MS**
MUNICÍPIO : **Anastácio / MS e Nioaque / MS**
LOTE : **02**
SEGMENTO: **Estaca 1698+00,000 a 3357+00,000**
EXTENSÃO : **33,180 Km**
ELABORAÇÃO : EGA CONSTRUÇÕES E INTERMEDIações LTDA
CONTRATO : OV Nº 023/2016

VOL. 2

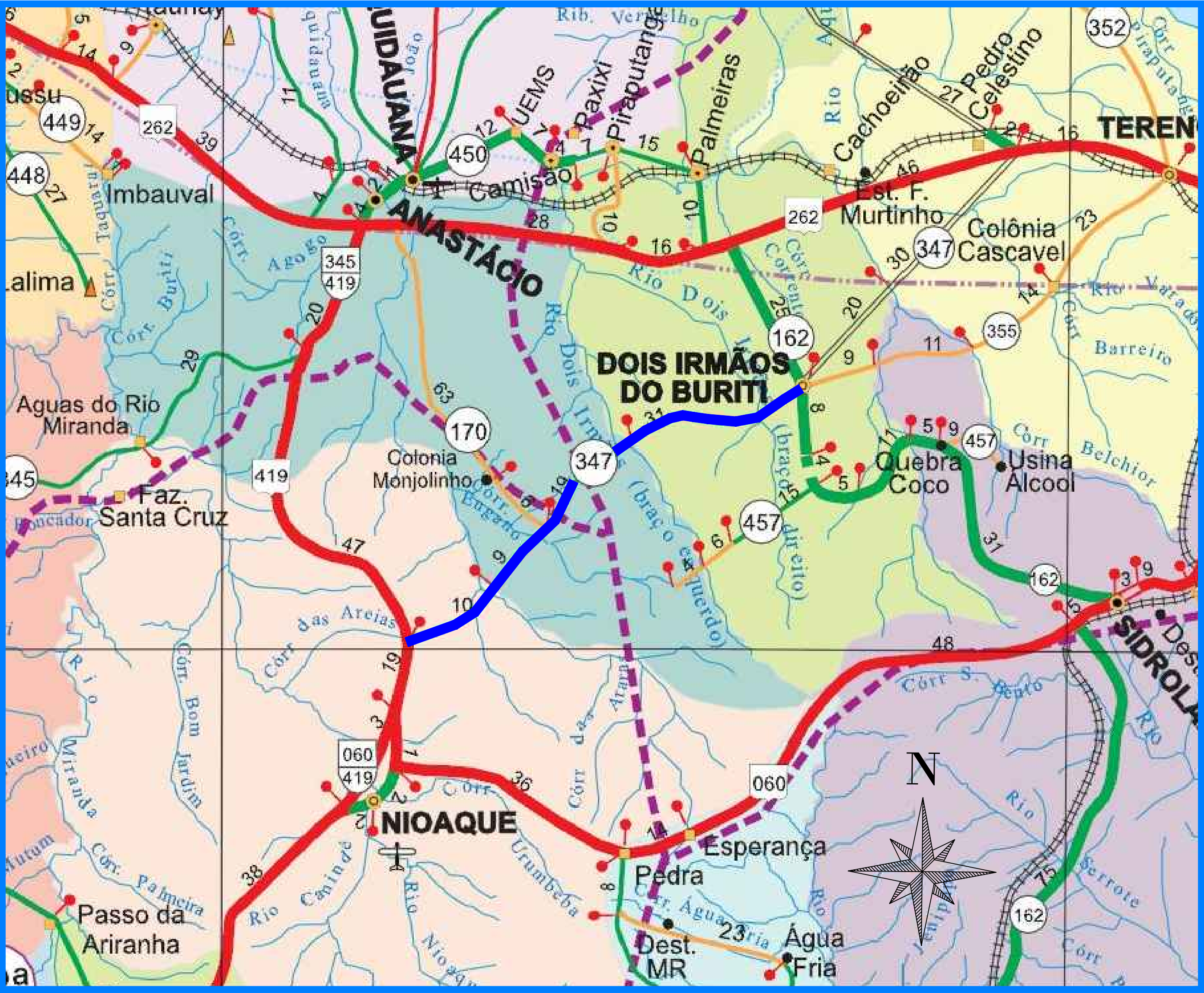
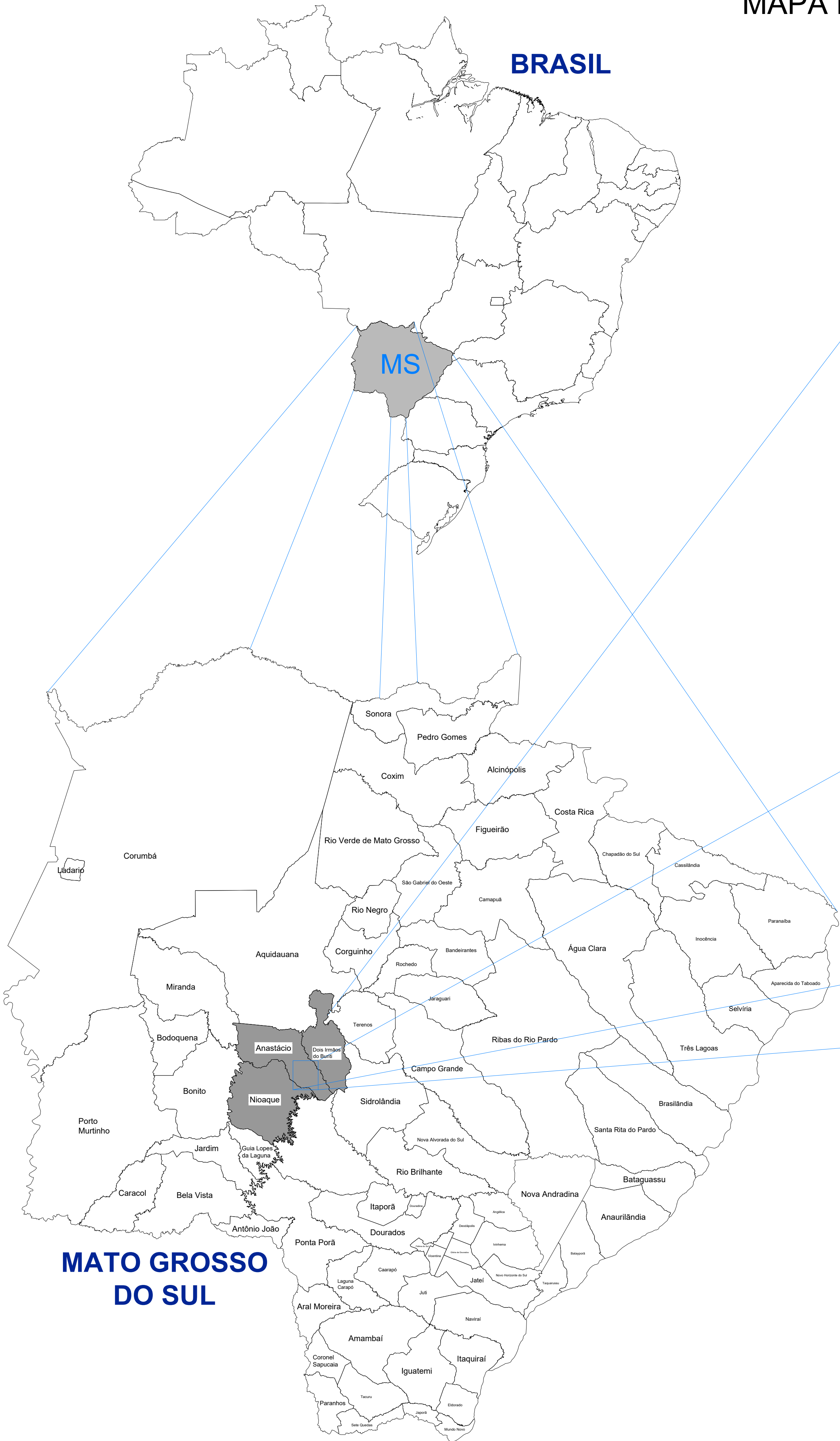
PROJETO EXECUTIVO



JULHO/2016

01 - MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DA OBRA	5
02 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA	8
03 - QUADRO DE QUANTIDADES	10
04 - PROJETO GEOMÉTRICO	13
05 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM	38
06 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	54
07 - PROJETO DE DRENAGEM	72
08 - PROJETO DE INTERSEÇÃO E ACESSOS	128
09 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO	181
10 - PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	210
11 - OBRAS COMPLEMENTARES	217
12 - CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTO	221

MAPA DE SITUAÇÃO DA OBRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

LOCAL DA OBRA

LIBERADO PARA EXECUÇÃO
DATA:

Engº Fiscal

AGESUL
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS DE MATO GROSSO DO SUL

Autor do Projeto:
EGN
CONSTRUTORES E INTERMEDIações LTDA.

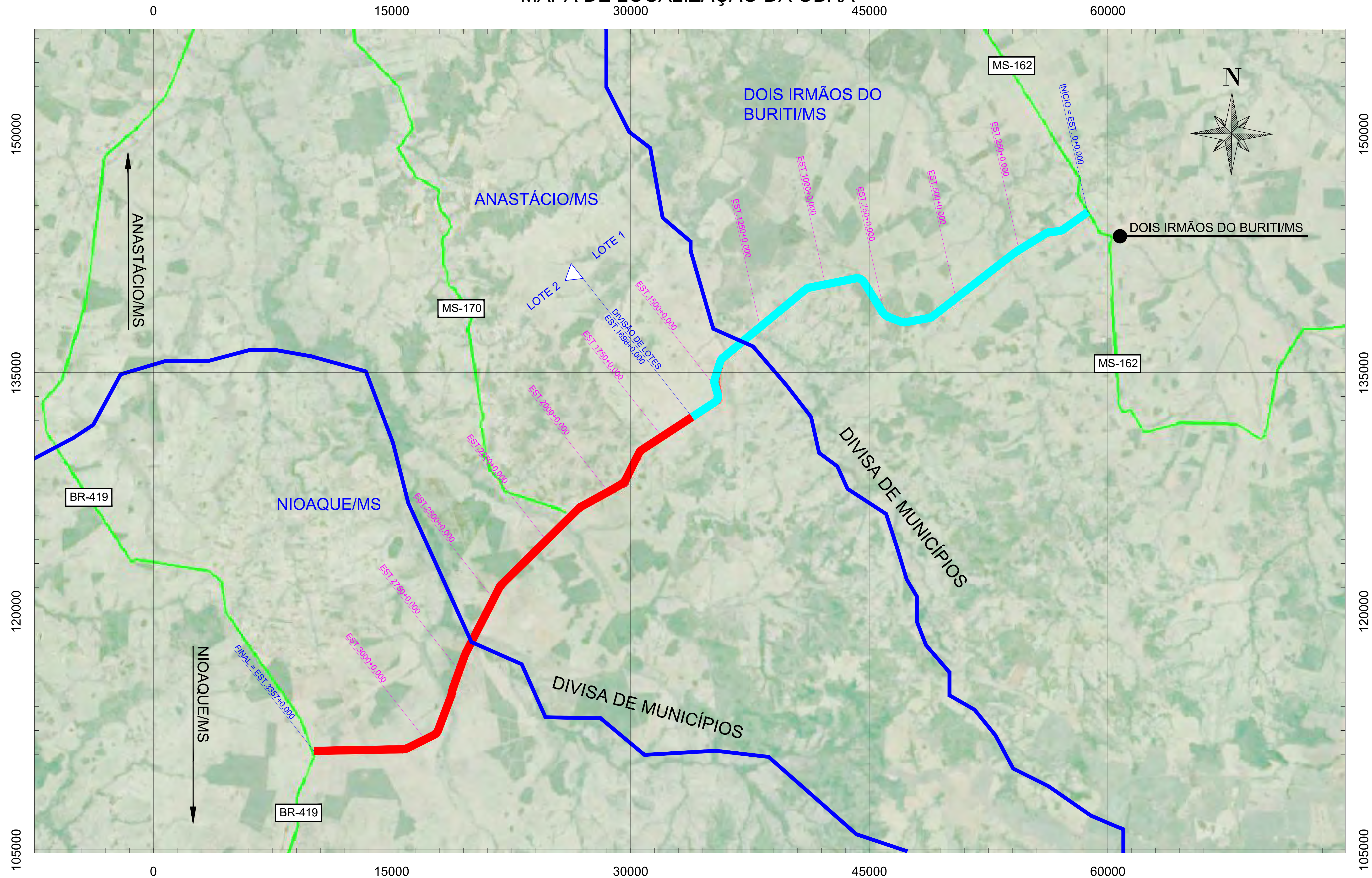
RODOVIA: MS-347
TRECHO: DOIS IRMÃOS DO BURITI / ENTR.: BR- 419/MS
LOTE: 02

FRANCHA: MS-01

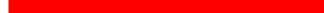
ASSUNTO: MAPA DE SITUAÇÃO

DATA: JULHO/2016
ESCALA: SEM ESCALA

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA OBRA



LEGENDAS

- | | |
|---|------------------------|
|  | LOCAL DA OBRA - LOTE 1 |
|  | LOCAL DA OBRA - LOTE 2 |
|  | RODOVIAS |
|  | NOME DE RODOVIA |
| | ESTACAS |

LIBERADO PARA EXECUÇÃO

DATA:

Eng⁰ Fiscal

AGESUL

**AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE
EMPREENDEIMENTOS DE MATO GROSSO DO SUL**

Autor do Projeto:

EGC
CONSTRUÇÕES E INTERMEDIACÕES LTDA

RODOVIA: MS-347
TRECHO: DOIS IRMÃOS DO BURITI / ENTR.º BR- 419/MS

ASSUNTO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO

PRANC
ML-0

DATA: JULHO/2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

02 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA

2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA

2.1 CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

- Classe da Rodovia	II
- Relevo da região	Ondulado
- Velocidade diretriz	80,00 km/h
- Estaqueamento	1698+0,000 a 3357+00,000
- Extensão do lte	33.180,000 m
- Raio horizontal mínimo	450,00 m
- Rampa máxima	+5,599 %
- Superelevação máxima	+7,530 %
- Super-largura máxima	0,300 m
- Largura das faixas de rolamento	2 x 3,50 m
- Largura dos acostamentos	1,00 m
- Largura da faixa auxiliar de refúgio	3,50 m
- Semi-plataforma de terraplenagem (corte)	7,50 m
- Semi-plataforma de terraplenagem (aterro)	5,50 m
- Declividade transversal da pista em tangente	-3,00 %
- Distância mínima de visibilidade de parada	250,00 m
- Distância mínima de visibilidade de ultrapassagem	245,00 m

2.2 CARACTERÍSTICAS PLANIMÉTRICAS

- em tangente	29.824,610 m
- em curvas circulares	977,860 m
- em curvas de transição	2.377,530 m
- Extensão total	33.180,000 m

2.3 CARACTERÍSTICAS ALTIMÉTRICAS

- Extensões em rampa	
de 0,00 a 1,00 %	720,00 m
de 1,01 a 2,00 %	2.740,00 m
de 2,01 a 3,00 %	1.320,00 m
de 3,01 a 4,00 %	3.460,00 m
de 4,01 a 5,00 %	0,00 m
de 5,01 a 6,00 %	80,00 m
de 6,01 a 7,00%	0,00 m
de 7,01 a 8,00%	0,00 m
- Extensões em contra-rampa	
de 0,00 a 1,00 %	3.180,00 m
de 1,01 a 2,00 %	3.380,00 m
de 2,01 a 3,00 %	1.580,00 m
de 3,01 a 4,00 %	1.820,00 m
de 4,01 a 5,00 %	720,00 m
de 5,01 a 6,00 %	0,00 m
de 6.01 a 7,00 %	0,00 m
de 7.01 a 8,00 %	0,00 m
- Extensão em nível (rampa zero)	245,00 m
- Extensão em curva	13.935,00 m
côncava (parábola u)	7.040,00 m
convexa (parábola n)	6.895,00 m
- Extensão Total	33.180,000 m

2.4 CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

ANO	TRÁFEGO PREVISTO				Numero "N" Acumulado
	Onibus	Caminhões	Semi Reb. + Reboques	Total	
01 (2016)	34	99	42	175	4,83E+06
10 (2027)	42	121	54	217	
Composição (%)	19,4	55,8	24,9	100	

03 - QUADRO DE QUANTIDADES