

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O Presente ETP tem por objeto: **“Obra de Infraestrutura Urbana – Pavimentação Asfáltica e Drenagem de Águas Pluviais em Diversas Ruas, no Município de Aquidauana/MS.”**.

• DA NECESSIDADE DO OBJETO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo embasar a contratação de uma empresa que faça a execução de projetos de pavimentação asfáltica, drenagem superficial, meio-fio e sarjetas, guias de passeio (calçada) e sinalização viária em diversas ruas do município de Aquidauana, visando garantir melhores condições de mobilidade, acessibilidade e segurança para os usuários de suas respectivas regiões. A execução será realizada conforme projeto técnico aprovado, respeitando as normas vigentes de engenharia e meio ambiente, e contará com fiscalização do ente contratante para assegurar a qualidade e o cumprimento dos prazos estabelecidos.

O bairro **Cidade Nova** apresenta perfil de bairro planejado e em processo de consolidação, com histórico de investimentos em pavimentação e drenagem, possuindo parte significativa de suas vias urbanizadas e atendimento satisfatório dos serviços públicos essenciais, entretanto ainda existem demandas pontuais em áreas de expansão e vias secundárias, especialmente quanto à complementação da pavimentação, acessibilidade urbana, calçadas e sinalização, visando à padronização e melhoria da mobilidade urbana.

O bairro **São Pedro** caracteriza-se por apresentar menor grau de consolidação urbana, com predominância de vias não pavimentadas ou com infraestrutura viária insuficiente, sistema de drenagem pluvial deficitário e maiores impactos durante o período chuvoso, apesar de contar com serviços básicos de água e energia, evidenciando a necessidade de investimentos estruturantes em pavimentação, drenagem, saneamento e mobilidade urbana para garantir condições adequadas de urbanização e qualidade de vida à população local.

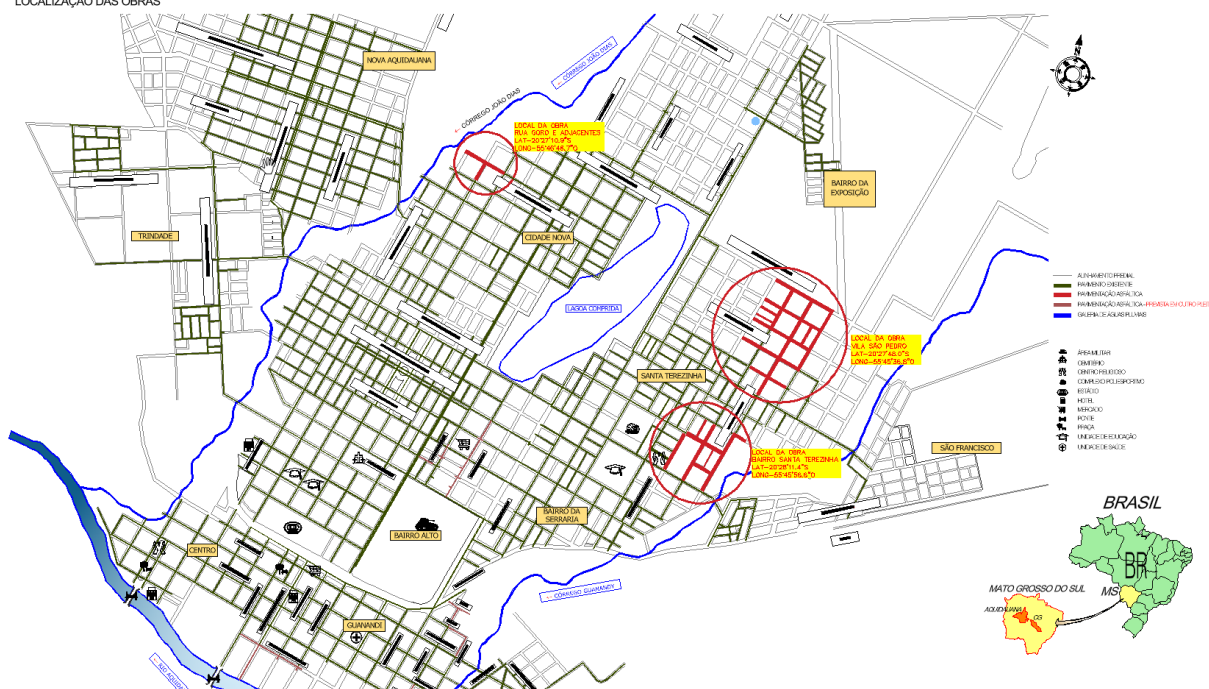
O bairro **Santa Terezinha**, localizado em Aquidauana-MS, tem sua origem vinculada a uma política de reassentamento populacional motivada por riscos de inundação, e sua criação data de meados dos anos 1980. Desde então, ele tem passado por um processo de urbanização que gerou tanto oportunidades (moradia, densidade populacional) quanto desafios (falta de infraestrutura adequada, riscos de alagamentos locais). A área começou a ser ocupada ao longo do século XX, especialmente com o crescimento urbano desorganizado da cidade entre as décadas de 1950 e 1980. A ausência de um planejamento urbano eficaz contribuiu para que essa ocupação se tornasse cada vez mais densa, agravando os riscos à população.

Tendo em mente o conhecimento da história do local, observa-se que a inexistência de pavimento e drenagem adequada nas vias tem ocasionado a degradação do leito natural, geração de poeira em períodos secos e acúmulo de lama durante as chuvas, comprometendo o escoamento superficial, a integridade dos veículos e a segurança dos usuários. Tais condições acarretam elevados custos de manutenção corretiva, além de riscos à saúde pública e prejuízos à mobilidade urbana.

O objeto proposto se enquadra em uma OBRA DE ENGENHARIA.

Abaixo, segue o mapa de localização delimitando bairros e as ruas que irão passar pelas melhorias propostas neste ETP.

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS



• DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

Há vias no que se encontram com revestimento primário (solo natural ou cascalhamento esparso), sem infraestrutura de drenagem superficial ou profunda, apresentando acentuado grau de degradação, erosões, presença de material particulado e ausência de acessibilidade universal. Tal condição compromete o desempenho funcional das vias, além de gerar impactos ambientais, sociais e econômicos.

Vistoria técnica realizada in loco pela equipe de engenharia da Secretaria Municipal de Planejamento, Urbanismo e Obras Públicas, constatou:

- Formação de sulcos e bacias de retenção de águas pluviais;
- Ausência de declividade longitudinal e transversal adequadas;
- Elevado índice de poeira em período de estiagem, e de lamaçais no período chuvoso;
- Dificuldade de circulação de veículos leves, pesados e pedestres;
- Inexistência de sistema de drenagem pluvial eficiente;
- Elevado custo de manutenção corretiva das vias não pavimentadas.

• JUSTIFICATIVA TÉCNICA DE INTERVENÇÃO

A pavimentação urbana consiste em obra de infraestrutura essencial que visa conferir à via pública capacidade estrutural e funcional compatível com o volume de tráfego e com as exigências de conforto e segurança dos usuários. No caso das regiões contempladas, justifica-se a pavimentação pelas seguintes razões técnicas:

• **Melhoria da Mobilidade Urbana:** A regularização e pavimentação das vias eliminarão pontos críticos de acesso, permitindo fluxo contínuo de veículos e pedestres, inclusive do transporte coletivo

e de serviços públicos.

- **Redução de Custos com Manutenção Corretiva:** A substituição do revestimento primário pelo sistema de pavimento flexível reduzirá intervenções rotineiras de patrolamento e encascalhamento.

- **Melhoria das Condições de Saúde Pública:** A pavimentação reduzirá significativamente a emissão de partículas em suspensão e o acúmulo de água estagnada, diminuindo a incidência de doenças respiratórias e de arboviroses.

- **Adequação às Normas de Acessibilidade:** A execução de calçadas com piso tátil e rampas de acesso atenderá à NBR 9050/2020.

- **Segurança Viária:** A instalação de sinalização horizontal e vertical, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), proporcionará maior segurança aos usuários das vias.

- **BENEFÍCIOS ESPERADOS**

A execução da pavimentação e drenagem no Bairros: Alto, Cidade Nova, São Pedro e Santa Terezinha proporcionará os seguintes benefícios mensuráveis:

- Aumento da vida útil da infraestrutura viária local;
- Redução do tempo de deslocamento e do consumo de combustível;
- Diminuição de custos operacionais da frota municipal;
- Valorização imobiliária e estímulo ao desenvolvimento urbano ordenado;
- Promoção da equidade social ao integrar o bairro às áreas pavimentadas do município.

As ruas contempladas com as novas melhorias de infraestrutura são:

1. Rua Veriano Rodrigues Chagas;
2. Rua Antônio Quelho;
3. Rua Bernardino Lopes;
4. Rua Pastor Gil Negrão;
5. Rua José Carpejani;
6. Rua Inácio Gomes;
7. Rua Ana Pires de Andrade;
8. Rua Humberto Alves Corrêa;
9. Rua Pedro Mendes Costa;
10. Rua Abdalla Maksoud;
11. Rua Mário Guerreiro;
12. Rua Célia Silva Benevides;
13. Rua José Ravaglia;
14. Travessa Costa;
15. Rua Goro Chinen
16. Rua Joaquim Alves Ribeiro













Aquidauana-MS, 06 de fevereiro de 2025.

Robert Cacho de Barros
Engenheira Civil - CREA-MS
66689

De acordo/autorizado por:

MAURO LUIZ BATISTA
PREFEITO DO MUNICÍPIO DE AQUIDAUANA