





PLANTA RECAPE - RUA DO CARMO

ESCALA 1:1000



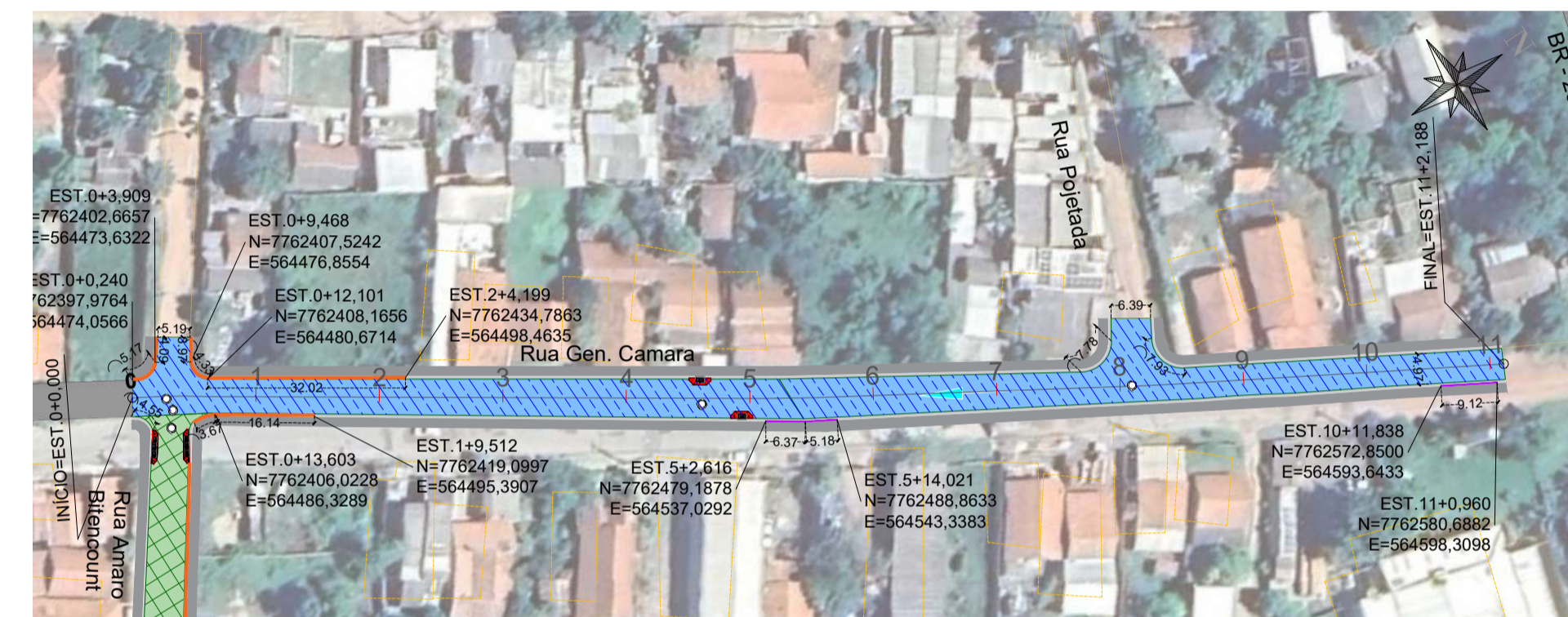
MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA

SEM ESCALA



PLANTA RECAPE - RUA GEN. CAMARA - TR01 E TR02

ESCALA 1:1000



PLANTA RECAPE - RUA GEN. CAMARA - TR03

ESCALA 1:1000

LEGENDA

CADASTRO

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Linha Ferroviária
- Traffic Calming Existente
- Muro
- Árvore
- Poste
- Quebra-Molas Existente

RECAPEAMENTO

- Recape a Executar (CBUQ)
- Fresagem a Executar
- Reciclagem de pavimento a Executar
- Via sem Pavimento
- Pavimento Existente
- Remoção de pisos intertravados

SERVIÇOS DE DRENAGEM

- Rede Drenagem - Existente
- Boca de Dragão - Existente
- Sentido Drenagem - Existente
- Boca de lobo Simples - Existente
- Boca de lobo Dupla - Existente
- Boca de lobo Tripla - Existente
- Poço de Visita - Existente

SERVIÇOS COMPLEMENTARES

- Bordo de Projeto
- Meio-fio c/ sarjeta - existente
- Calçada existente
- Traffic Calming a Reconstruir
- Quebra-Molas a Reconstruir
- Grama
- Meio-fio c/ sarjeta a Reconstruir
- Meio-fio a Reconstruir
- Inclinação Greide
- Eixo - Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nivel - 1m x 1m
- Sentido escoamento superficial



PLANTA RECAPE - RUA BECO B

ESCALA 1:750



PLANTA RECAPE - RUA BECO C

ESCALA 1:750

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/08/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

APROVAÇÃO

**PMJ**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MIRANDA-MS .....



PLANTA RECAPE - RUA PEDRO CORREA

ESCALA 1:750

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

COORDENADAS: 20°14'28.20"S 56°23'15.58"O

VISTO/CONVENIO: DATA: JUNHO/2025 EXTENSÃO: 7.801,42 m² ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO EM PROJETO: **Fábio Marques Ribeiro** (Assinatura digital por Fábio Marques Ribeiro, Dados: 2026.01.21 08:16:00 -04'00')

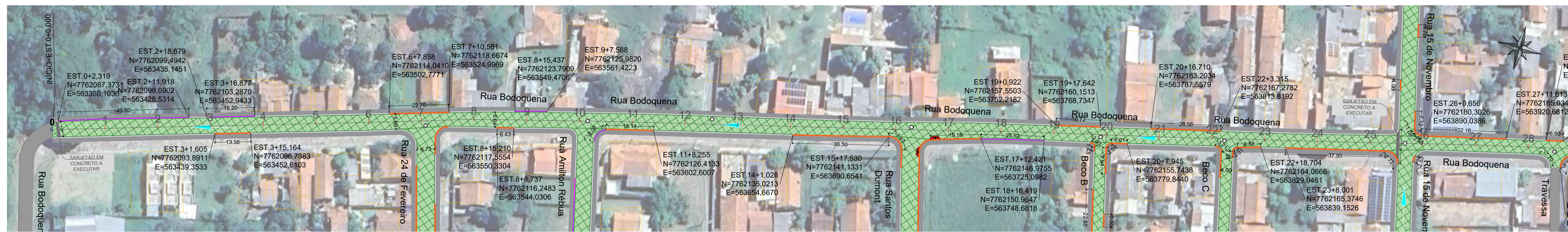
PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENCIA** (Assinatura digital por Fábio Santos Florencia, Dados: 2026.01.21 11:51:00 -04'00')

CREA nº 15.276/MS CNPJ 03.452.315/0001-68

CONTEUDO: PROJETO DE RECAPEAMENTO

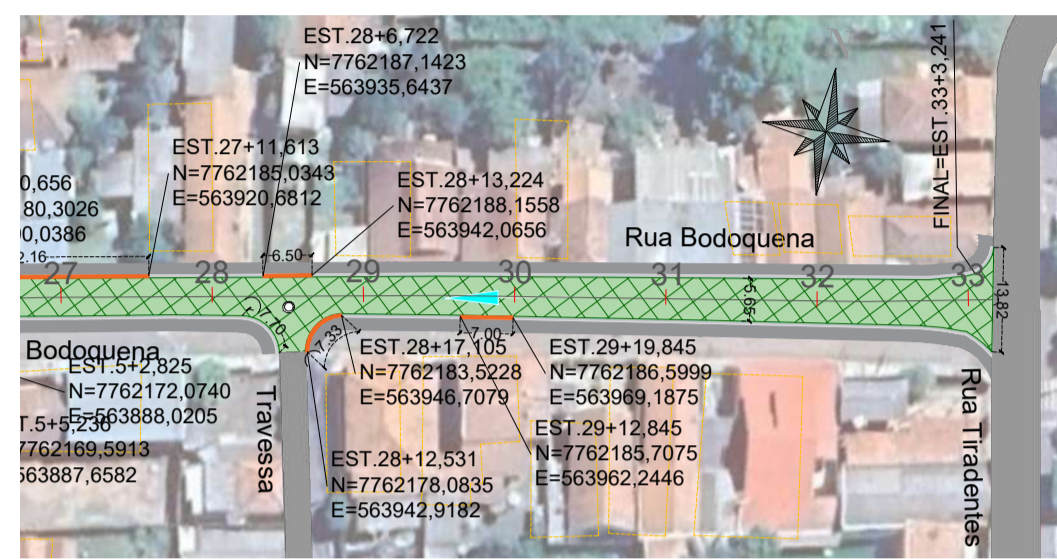
ESCALA COMO INDICADO: FOLHA 02/09

DESENHISTA: ELISA



PLANTA RECAPE - RUA BODOQUENA - TR01 (EST. 0+0,00 A 28)

ESCALA 1:1000



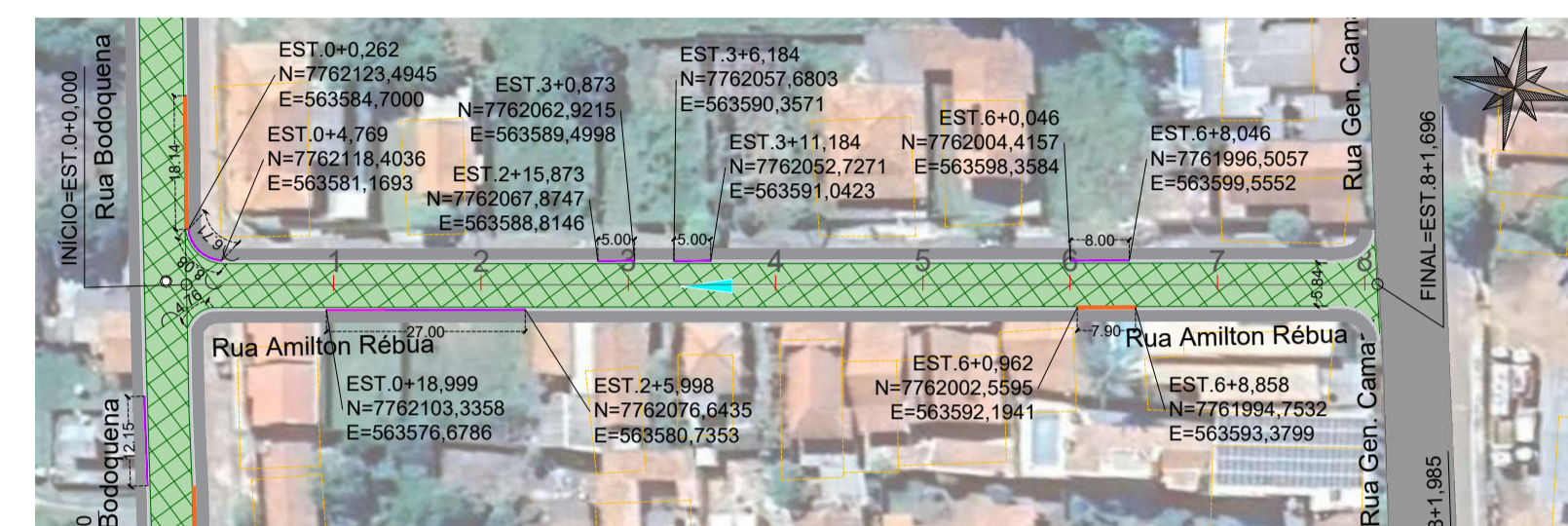
PLANTA RECAPE - RUA BODOQUENA - TR 01 (EST. 29 A 33+3,241)

ESCALA 1:1000



PLANTA RECAPE - RUA 24 DE FEVEREIRO

ESCALA 1:1000



PLANTA RECAPE - RUA AMILTON RÊBUA

ESCALA 1:1000



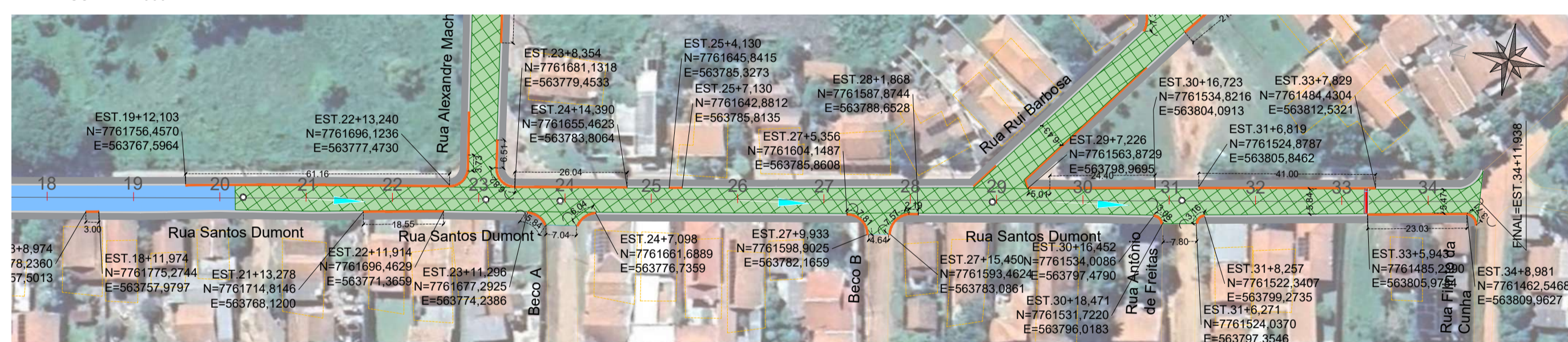
MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA

SEM ESCALA



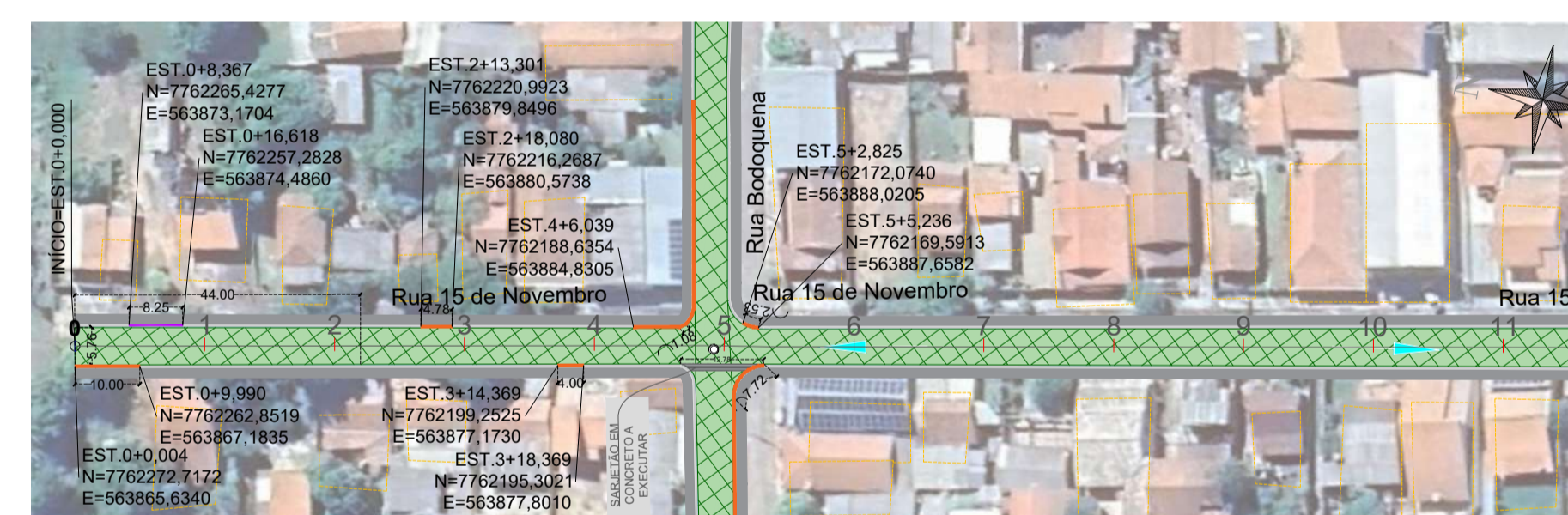
PLANTA RECAPE - RUA SANTOS DUMMOUNT - TR01 (EST. 0+0,00 A 24)

ESCALA 1:1000



PLANTA RECAPE - RUA SANTOS DUMMOUNT - TR01 (EST. 24 A 34+1,367)

ESCALA 1:1000



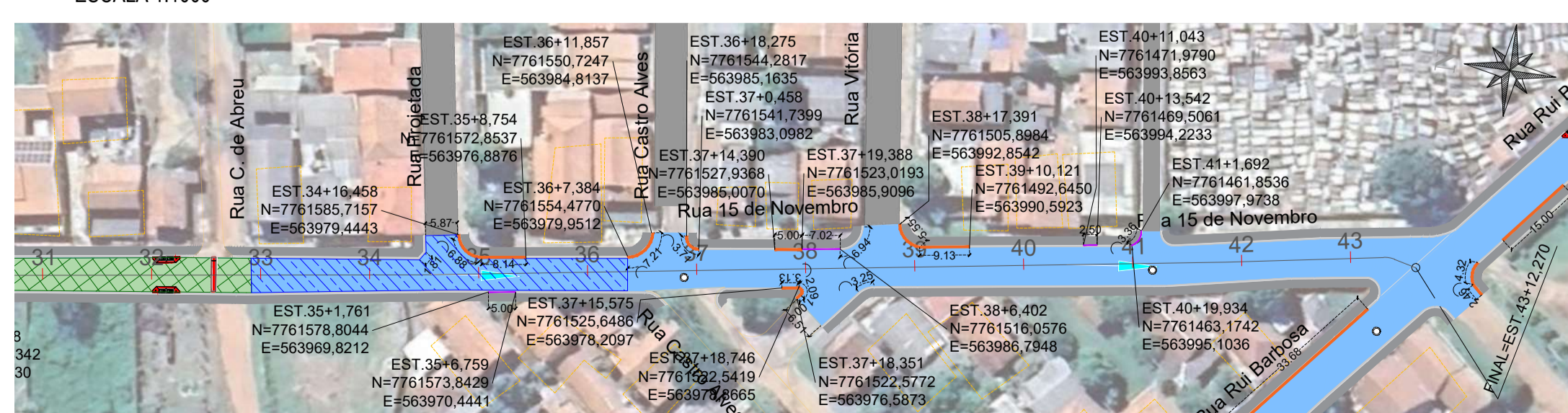
PLANTA RECAPE - RUA 15 DE NOVEMBRO - TR01 (EST. 0+0,00 A 11)

ESCALA 1:1000



PLANTA RECAPE - RUA 15 DE NOVEMBRO - TR01 (EST. 12 A 32)

ESCALA 1:1000



PLANTA RECAPE - RUA 15 DE NOVEMBRO - TR01 (EST. 32 A 43+0,867)

ESCALA 1:1000

**LEGENDA**

**CADASTRO**

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Linha Ferroviária
- Traffic Calming Existente
- Muro
- Árvore
- Poste
- Quebra-Molas Existente

**RECAPEAMENTO**

- Recapete à Executar (CBUQ)
- Fresagem à Executar
- Reciclagem de pavimento à Executar
- Via sem Pavimento
- Pavimento Existente
- Remoção de pisos intertravados

**SERVIÇOS DE DRENAGEM**

- Rede Drenagem - Existente
- Boca de Dragão - Existente
- Sentido Drenagem - Existente
- Boca de lobo Simples - Existente
- Boca de lobo Dupla - Existente
- Boca de lobo Tripla - Existente
- Poço de Visita - Existente

**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

- Bordo de Projeto
- Meio-fio c/ sarjeta - existente
- Traffic Calming a Reconstruir
- Quebra-Molas a Reconstruir
- Grama
- Meio-fio c/ sarjeta a Reconstruir
- Inclinação Greide
- Exco - Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nivel - 1m x 1m
- Sentido escoamento superficial

**TABELA DE REVISÃO**

NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/09/2025	PARCEIR 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARCEIR 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

APROVAÇÃO

**PMJ**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MIRANDA - MS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDAMMS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDAMMS

VISTO/CONVENIO: JUNHO/2025

EXTENÇÃO: 7.801,42 m

ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO EM PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO**

ASSINADO DE FORMA DIGITAL POR FÁBIO MARQUES RIBEIRO

DATA: 2026.01.28

CPNJ: 03.452.315/0001-68

PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENCIA**

ASSINADO DE FORMA DIGITAL POR FÁBIO SANTOS FLORENCIA

DATA: 2026.01.28

CPNJ: 03.452.315/0001-68

CONTEUDO: PROJETO DE RECAPEAMENTO

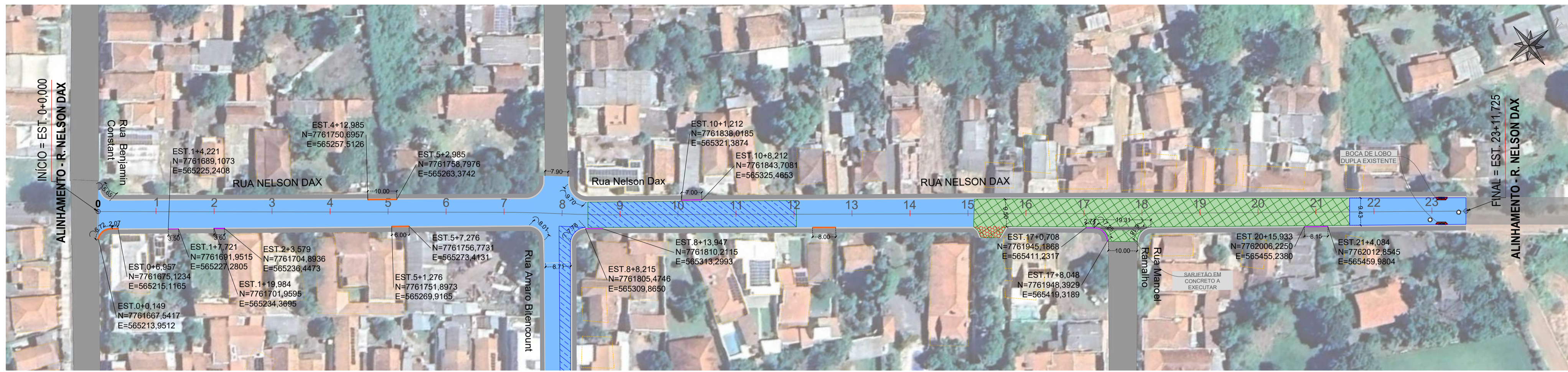
ESCALA: COMO INDICADO

FOLHA: 03/09

DESENHISTA: ELISA

**PROJETO EXECUTIVO**  
**RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**





PLANTA RECAPE - RUA NELSON DAX

ESCALA 1:1000



MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA

SEM ESCALA



PLANTA RECAPE - AV JOÃO PEDRO PEDROSSIAM - RUA DO MATADOURO

ESCALA 1:750

LEGENDA

CADASTRO

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Linha Ferroviária
- Traffic Calming Existente
- Muro
- Árvore
- Poste
- Quebra-Molas Existente

RECAPEAMENTO

- Recape à Executar (CBUQ)
- Fresagem à Executar
- Reciclagem de pavimento à Executar
- Via sem Pavimento
- Pavimento Existente
- Remoção de pisos intertravados

SERVIÇOS DE DRENAGEM

- Rede Drenagem - Existente
- Boca de Dragão - Existente
- Sentido Drenagem - Existente
- Boca de lobo Simples - Existente
- Boca de lobo Dupla - Existente
- Boca de lobo Tripla - Existente
- Poço de Visita - Existente

SERVIÇOS COMPLEMENTARES

- Bordo de Projeto
- Meio-fio c/ sarjeta - existente
- Calçada existente
- Traffic Calming a Reconstruir
- Quebra-Molas a Reconstruir
- Grama
- Meio-fio c/ sarjeta a Reconstruir
- Meio-fio a Reconstruir
- Inclinação Greide
- Eixo - Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nivel - 1m x 1m
- Sentido escoamento superficial

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/08/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

APROVAÇÃO

**P.M.J.**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MIRANDA-MS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

COORDENADAS: 20°14'28.20"S 56°23'15.58"O

VISTO/CONVENIO: JUNHO/2025 EXTENSÃO: 7.801,42 m ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO EM PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO**  
Fábio Marques Ribeiro  
Assinado de forma digital por Fábio Marques Ribeiro  
CPF: 2026.01.21-08.3140-0400

PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENÇA**  
FABIO SANTOS FLORENÇA  
Assinado de forma digital por Fábio Santos Florença  
CPF: 2026.01.21-08.3140-0400

PROJETO EXECUTIVO  
**RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

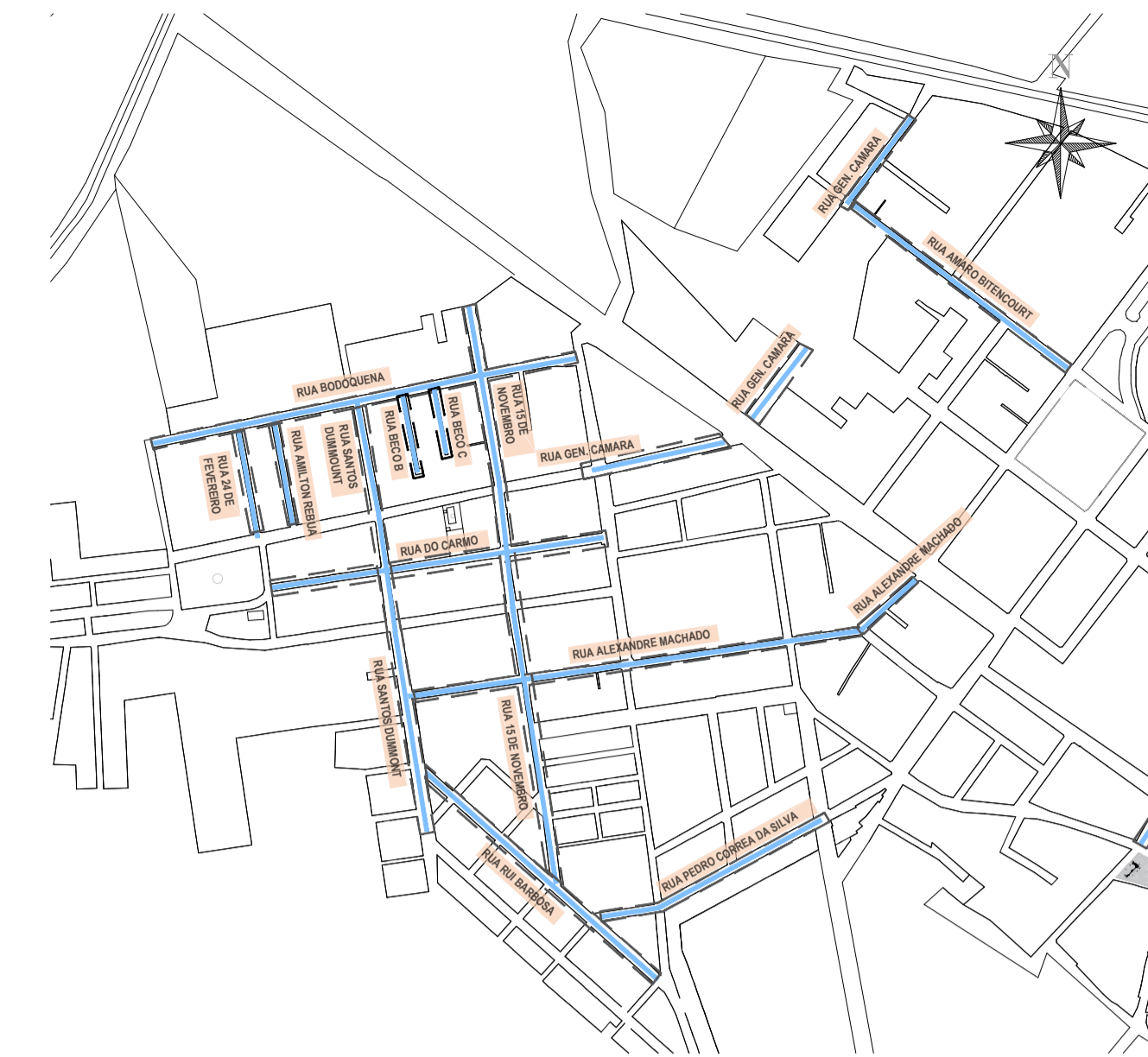
CONTEUDO: PROJETO DE RECAPEAMENTO

ESCALA COMO INDICADO: FOLHA 05/09

DESENHISTA: ELISA



**MAPA GERAL DE DRENAGEM EXISTENTE - SETOR 1**  
SEM ESCALA



**MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA**  
SEM ESCALA

**LEGENDA**

- CADASTRO**
- Alinhamento Predial
  - Cerca
  - Linha Ferroviária
  - Traffic Calming Existente
  - Muro
  - Árvore
  - Poste
  - Quebra-Molas Existente
- RECAPEAMENTO**
- Recape à Executar (CBUQ)
  - Fresagem à Executar
  - Reciclagem de pavimento à Executar
  - Via sem Pavimento
  - Pavimento Existente
  - Remoção de pisos intertravados
- SERVIÇOS DE DRENAGEM**
- Rede Drenagem - Existente
  - Boca de Dragão - Existente
  - Sentido Drenagem - Existente
  - Boca de lobo Simples - Existente
  - Boca de lobo Dupla - Existente
  - Boca de lobo Tripla - Existente
  - Poço de Visita - Existente
- SERVIÇOS COMPLEMENTARES**
- Bordo de Projeto
  - Meio-fio c/ sarjeta - existente
  - Calçada existente
  - Traffic Calming a Reconstruir
  - Quebra-Molas a Reconstruir
  - Grama
  - Meio-fio c/ sarjeta a Reconstruir
  - Meio-fio a Reconstruir
  - Inclinação Greide
  - Eixo - Estacas (20m x 20m)
  - Curvas de Nível - 1m x 1m
  - Sentido escoamento superficial

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/09/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

APROVAÇÃO

**P.M.J.**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MIRANDA-MS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

VISTO/CONVÊNIO: JUNHO/2025

DATA: JUNHO/2025

EXTENSÃO: 7.801,42 m

ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

COORDENADAS: 20°14'28,20"S 56°23'15,58"O

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO**  
Fábio Marques Ribeiro  
CREA nº 15.276/MS

PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENÇA**  
FABIO SANTOS FLORENÇA:00096536195  
36195  
CNPJ 03.452.315/0001-68

OR CODE

CONTEÚDO: DRENAGEM EXISTENTE

ESCALA: COMO INDICADO

FOLHA: 06/09

DESENHISTA: ELISA



**MAPA GERAL DE DRENAGEM EXISTENTE - SETOR 2**  
SEM ESCALA



**MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA**  
SEM ESCALA

**LEGENDA**  
CADASTRO

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Linha Ferroviária
- Traffic Calming Existente
- Muro
- Árvore
- Poste
- Quebra-Molas Existente

**RECAPEAMENTO**

- Recape a Executar (CBUQ)
- Fresagem à Executar
- Reciclagem de pavimento à Executar
- Via sem Pavimento
- Pavimento Existente
- Remoção de pisos intertravados

**SERVIÇOS DE DRENAGEM**

- Rede Drenagem - Existente
- Boca de Dragão - Existente
- Sentido Drenagem - Existente
- Boca de lobo Simples - Existente
- Boca de lobo Dupla - Existente
- Boca de lobo Tripla - Existente
- Poço de Visita - Existente

**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

- Bordo de Projeto
- Meio-fio c/ sarjeta - existente
- Calçada existente
- Traffic Calming a Reconstruir
- Quebra-Molas a Reconstruir
- Grama
- Meio-fio c/ sarjeta a Reconstruir
- Meio-fio a Reconstruir
- Inclinação Greide
- Eixo - Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nível - 1m x 1m
- Sentido escoamento superficial

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/09/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

**P.M.J.**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

---

**DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**  
 MIRANDA-MS .....

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS  
 LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS  
 VISTO/CONVENIO: JUNHO/2025  
 DATA: JUNHO/2025  
 EXTENSÃO: 7.801,42 m  
 ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m<sup>2</sup>

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO <b>FÁBIO MARQUES RIBEIRO</b> Fábio Marques Ribeiro <small>Assinado de forma digital por Fábio Marques Ribeiro Data: 2025.01.21 08:13:39 -04'00'</small> CREA nº 15.276/MS	PREFEITO <b>FÁBIO SANTOS FLORENÇA</b> Fábio Santos Florença <small>Assinado de forma digital por Fábio Santos Florença Data: 2025.01.21 11:04:04 -04'00'</small> CNPJ 03.452.315/0001-68
--	--

CONTEÚDO: DRENAGEM EXISTENTE  
 ESCALA: COMO INDICADO  
 FOLHA: 07/09  
 DESENHISTA: ELISA



**MAPA GERAL DE DRENAGEM EXISTENTE - SETOR 3**  
SEM ESCALA



**MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA**  
SEM ESCALA

**LEGENDA**  
CADASTRO

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Linha Ferroviária
- Traffic Calming Existente
- Muro
- Árvore
- Poste
- Quebra-Molas Existente

**RECAPEAMENTO**

- Recape à Executar (CBUQ)
- Fresagem à Executar
- Reciclagem de pavimento à Executar
- Via sem Pavimento
- Pavimento Existente
- Remoção de pisos intertravados

**SERVIÇOS DE DRENAGEM**

- Rede Drenagem - Existente
- Boca de Dragão - Existente
- Sentido Drenagem - Existente
- Boca de lobo Simples - Existente
- Boca de lobo Dupla - Existente
- Boca de lobo Tripla - Existente
- Poço de Visita - Existente

**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

- Bordo de Projeto
- Meio-fio c/ sarjeta - existente
- Calçada existente
- Traffic Calming a Reconstruir
- Quebra-Molas a Reconstruir
- Grama
- Meio-fio c/ sarjeta a Reconstruir
- Meio-fio a Reconstruir
- Inclinação Greide
- Eixo - Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nível - 1m x 1m
- Sentido escoamento superficial

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/09/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

**P.M.J.**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

---

**DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**  
 MIRANDA-MS .....

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS  
 COORDENADAS: 20°14'28,20"S 56°23'15,58"O

VISTO/CONVENIO: JUNHO/2025  
 DATA: JUNHO/2025  
 EXTENSÃO: 7.801,42 m  
 ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO EM PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO**  
 Assinado de forma digital por Fábio Marques Ribeiro  
 Dados: 2026.01.21 08:11:51 -0500'

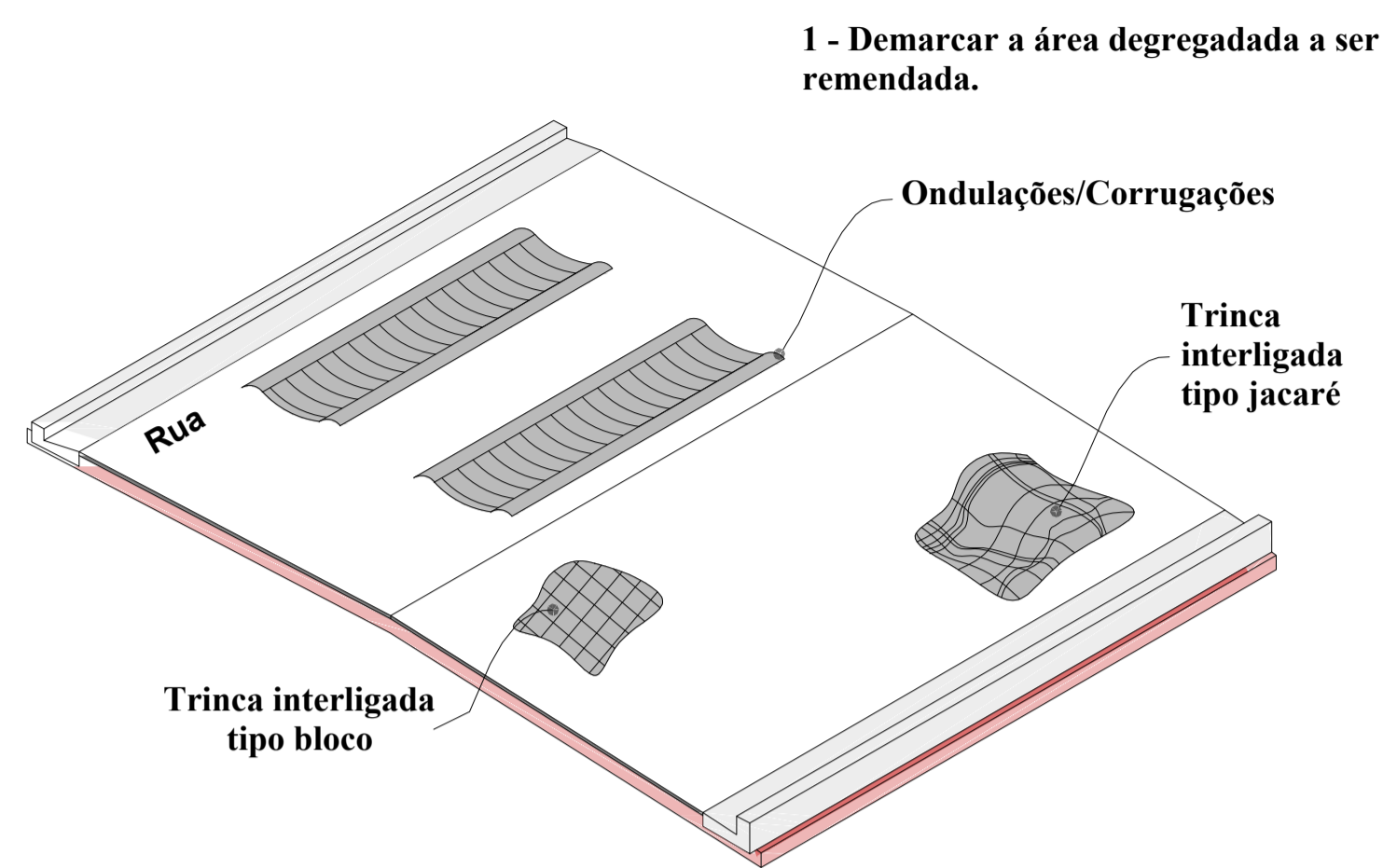
PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENÇA**  
 Assinado de forma digital por Fábio Santos Florença  
 Dados: 2026.01.28 10:59:19 -0400'

CREA nº 15.276/MS  
 CNPJ 03.452.315/0001-68

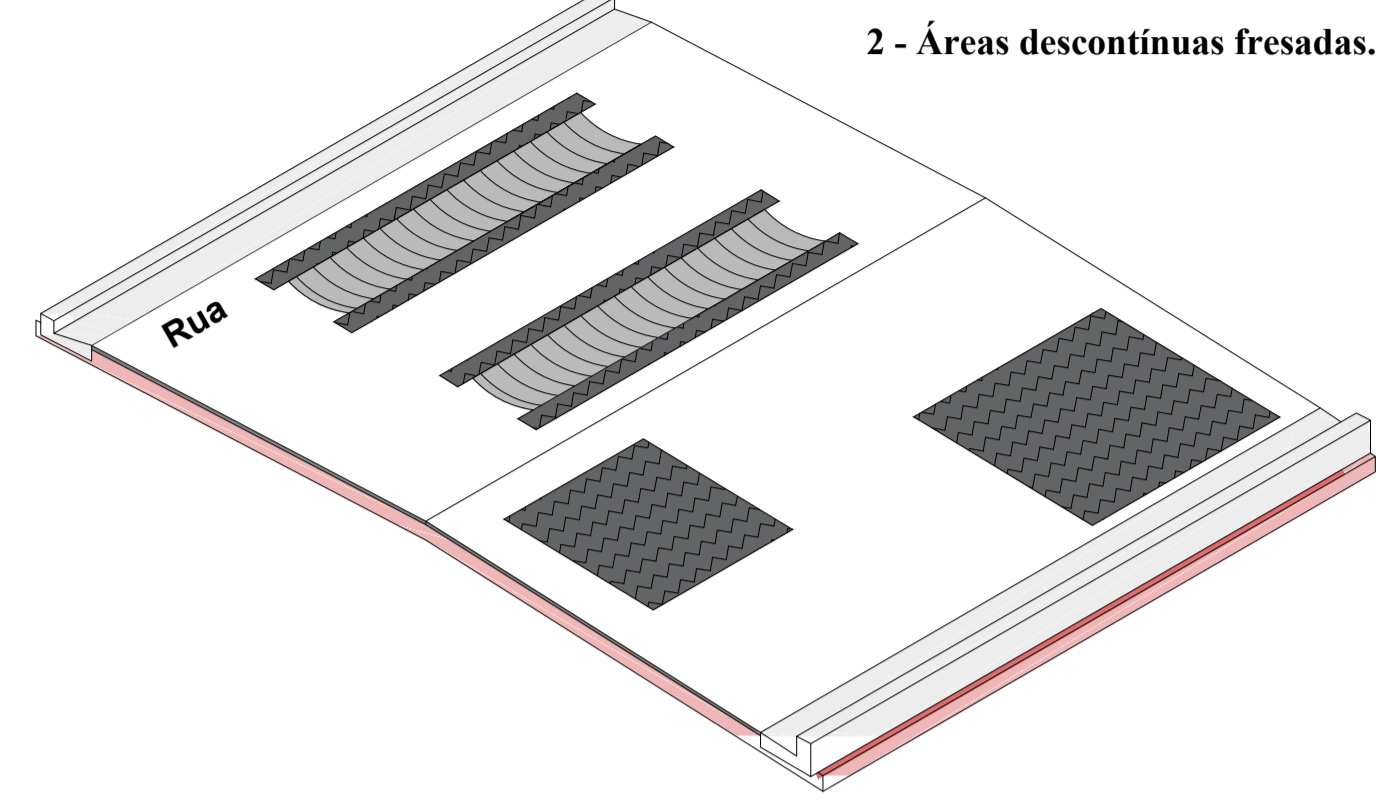
CONTEUDO: DRENAGEM EXISTENTE  
 ESCALA COMO INDICADO: 08/09  
 DESENHISTA: ELISA

## EXECUÇÃO DE FRESAGEM DESCONTÍNUA

### 1ª Etapa - Situação Inicial (Identificação dos locais a serem fresados)



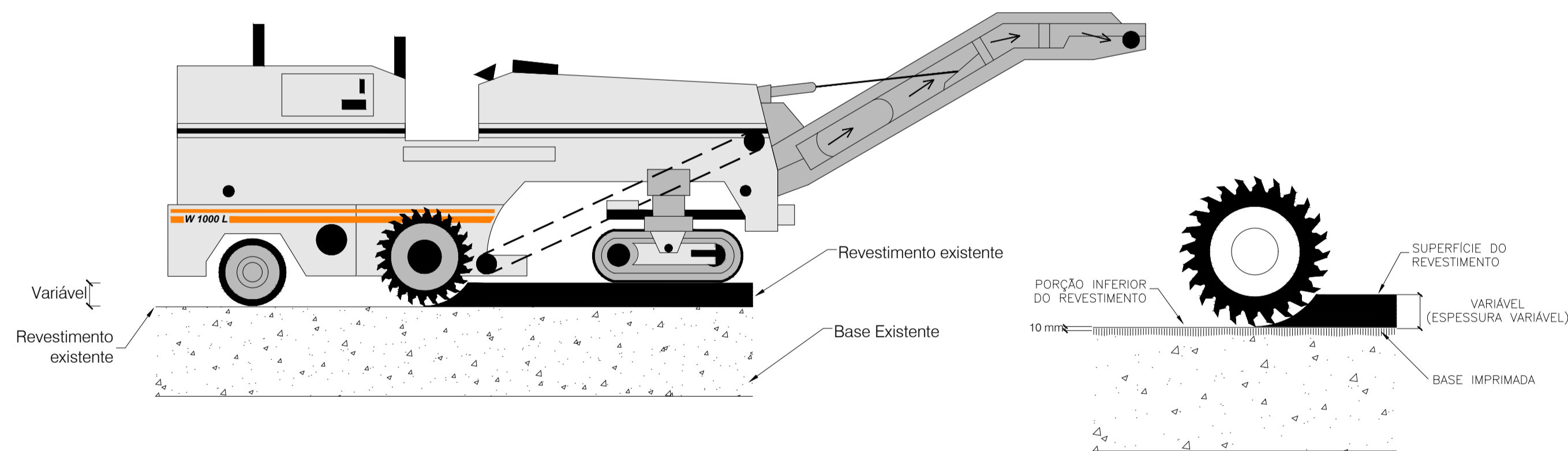
### 2ª Etapa



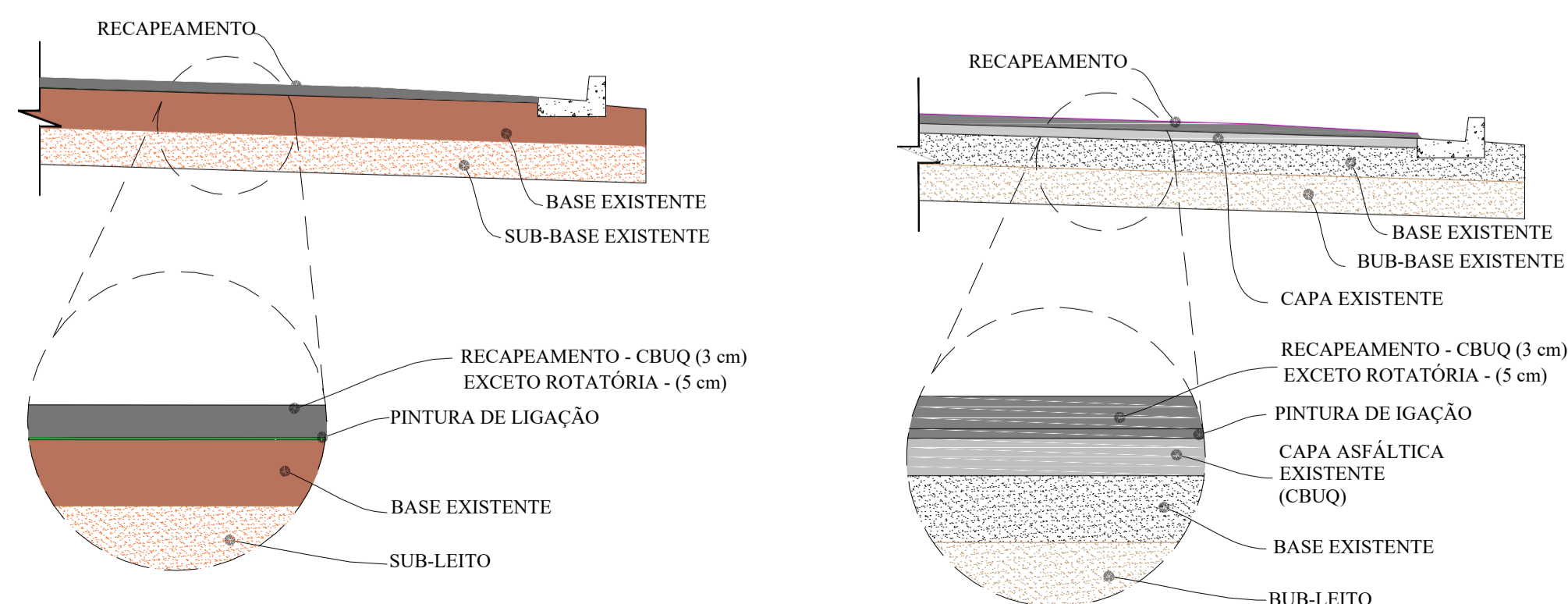
## EXECUÇÃO DE FRESAGEM

Visando a preservação da base existente, a construtora deverá ser cautelosa para a fresagem não danificar a superfície imprimada. Para tanto, recomenda-se manter uma espessura mínima de 10mm do revestimento existente.

Nos locais onde a base se encontra danificada, quer seja em serviços anteriores ou durante a fresagem desta obra, deverá ser refeita integralmente, imprimada e pintada antes da execução do novo revestimento.

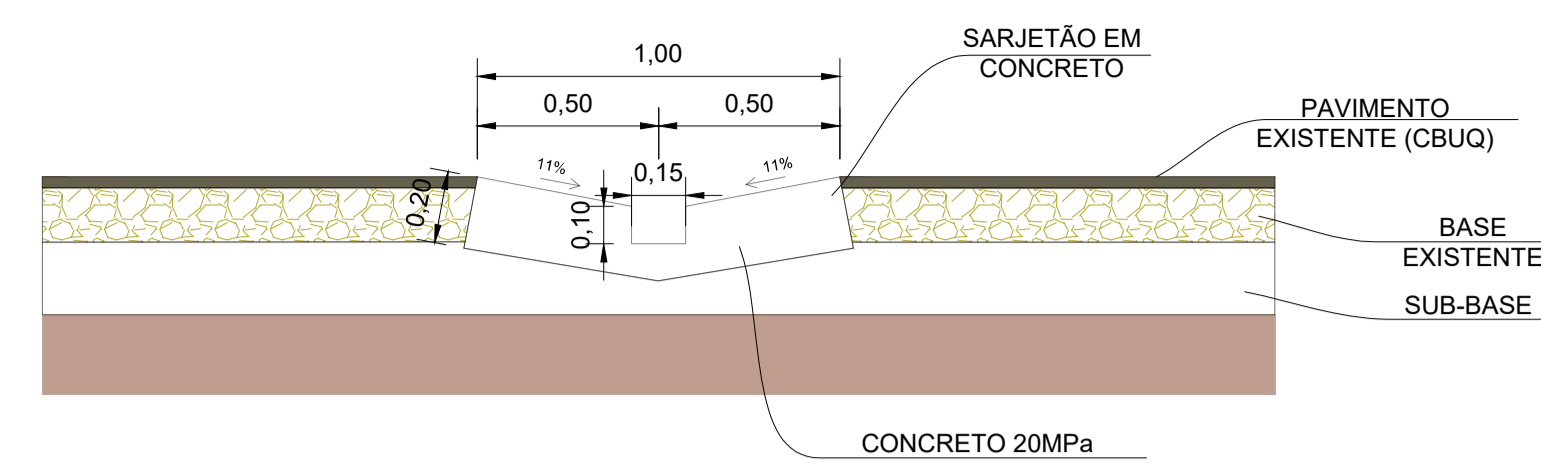


## EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO

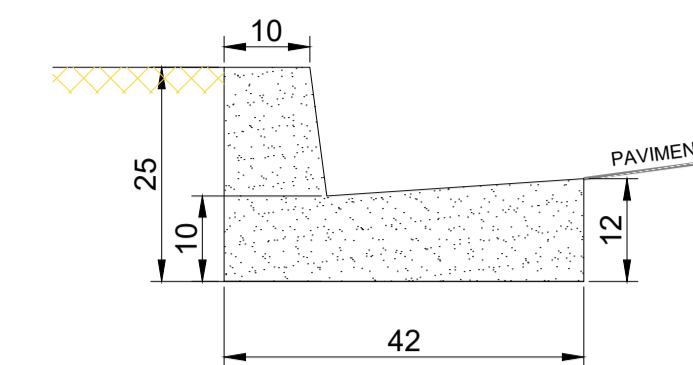


OBS: Recapeamento (CBUQ) de 3cm, EXCETO rotatória (5cm)

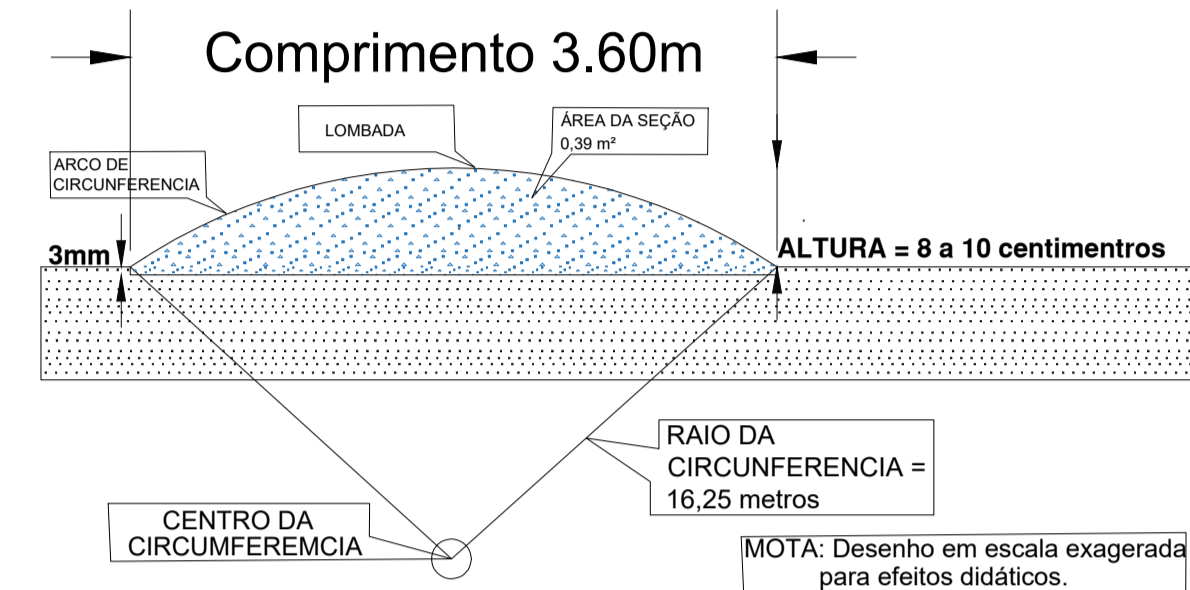
## DETALHAMENTO DE SARJETÃO EM CONCRETO



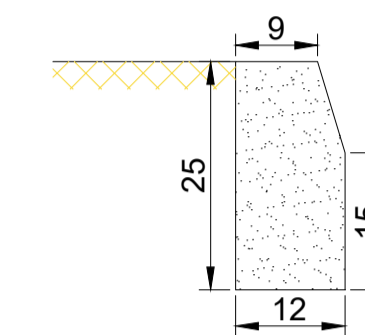
MEIO FIO COM SARJETA  
Medidas em cm A=615,00cm²



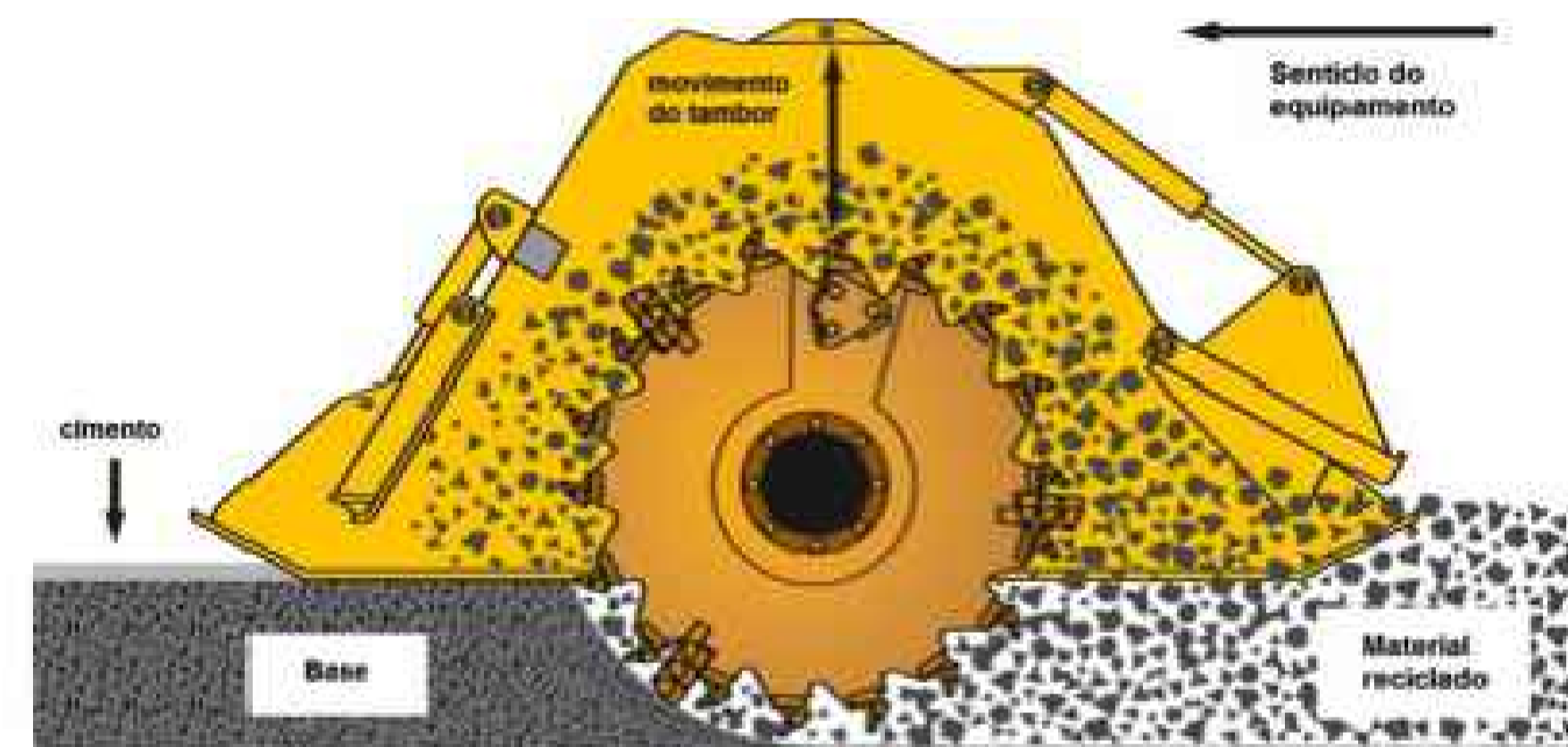
## DETALHAMENTO DE LOMBADA EM CBUQ LOMBADA TIPO A - FORMA E DIMENSÕES (CBUQ)



MEIO FIO (GUIA)  
Medidas em cm A=285,00cm²



## EXECUÇÃO DE RECICLAGEM



### Execução de Reciclagem de Pavimento Asfáltico com Adição de 2% de Cimento

A reciclagem do pavimento asfáltico com adição de cimento visa o reaproveitamento das camadas existentes do pavimento deteriorado, proporcionando melhoria nas condições estruturais e restabelecimento da capacidade de suporte, de forma econômica e sustentável.

#### 1. Preparação da Área

Antes do início dos serviços, será realizada a limpeza completa da pista, removendo materiais soltos, vegetação e detritos. Serão também executadas as correções necessárias no sistema de drenagem e a sinalização da área de trabalho, garantindo condições adequadas de segurança e operação dos equipamentos.

#### 2. Pulverização e Mistura do Material Existente

Com o auxílio de recicladora/reclaimer, será realizada a pulverização do pavimento asfáltico existente, atingindo a profundidade definida em projeto (geralmente entre 15 e 25 cm). O material resultante da pulverização será homogeneizado de forma a garantir granulometria adequada para o processo de estabilização.

#### 3. Adição do Cimento e da Água

Após a pulverização, será realizada a distribuição de 2% de cimento Portland, em massa do material reciclado, mediante espalhador mecânico ou sistema de injeção direta da recicladora.

Na sequência, será adicionada água até atingir o teor de umidade ótimo determinado em ensaios laboratoriais. A recicladora promoverá nova mistura, garantindo a completa homogeneização do material, do cimento e da água.

#### 4. Compactação

A compactação será executada imediatamente após a mistura, antes do início da pega do cimento, utilizando rolos compactadores adequados (pé-de-carneiro vibratório para a compactação inicial e rolo liso vibratório para acabamento). O grau de compactação deverá atingir no mínimo 95% da densidade máxima seca, conforme ensaio de compactação Proctor modificado.

#### 5. Acabamento e Regularização

Concluída a compactação, será executado o acabamento superficial, assegurando o correto nivelamento e o caimento transversal conforme projeto.

#### 6. Cura da Camada Reciclada

A camada reciclada será mantida úmida por um período mínimo de 3 (três) dias, mediante aplicação periódica de água ou por meio de aplicação de emulsão asfáltica diluída, a fim de evitar o ressecamento superficial e garantir o desenvolvimento da resistência do material estabilizado.

#### 7. Revestimento Final

Após o período de cura e aprovação do controle de qualidade, será executada a imprimação asfáltica e, posteriormente, aplicada a camada de revestimento asfáltico prevista em projeto (CBUQ, PMF ou TSD), restabelecendo a superfície de rolamento.

## LEGENDA

### CADASTRO

—	Alinhamento Predial	—	Muro
—	Cerca	—	Árvore
—	Linha Ferroviária	—	Poste
—	Traffic Calming Existente	—	Quebra-Molas Existente

### RECAPEAMENTO

—	Recape a Executar (CBUQ)	—	Via sem Pavimento
—	Fresagem a Executar	—	Pavimento Existente
—	Reciclagem de pavimento a Executar	—	Remoção de pisos intertravados

### SERVIÇOS DE DRENAGEM

—	Rede Drenagem - Existente	—	Boca de lobo Simples - Existente
—	Boca de Dragão - Existente	—	Boca de lobo Dupla - Existente
—	Sentido Drenagem - Existente	—	Boca de lobo Tripla - Existente
—		—	Poço de Visita - Existente

### SERVIÇOS COMPLEMENTARES

—	Bordo de Projeto	—	Meio-fio c/ sarjeta a Reconstruir
—	Meio-fio c/ sarjeta - existente	—	Meio-fio a Reconstruir
—	Calçada existente	—	Inclinação Greide
—	Traffic Calming a Reconstruir	—	Eixo - Estacas (20m x 20m)
—	Quebra-Molas a Reconstruir	—	Curvas de Nivel - 1m x 1m
—	Grama	—	Sentido escoamento superficial

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/09/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA



**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

COORDENADAS: 20°14'28,20"S 58°23'15,58"O

VISTO/CONVENIO: DATA: JUNHO/2025 EXTENSÃO: 7.801,42 m² ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO EM PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO** (Assinado de forma digital por Fábio Marques Ribeiro, CNPJ: 03.452.315/0001-68)

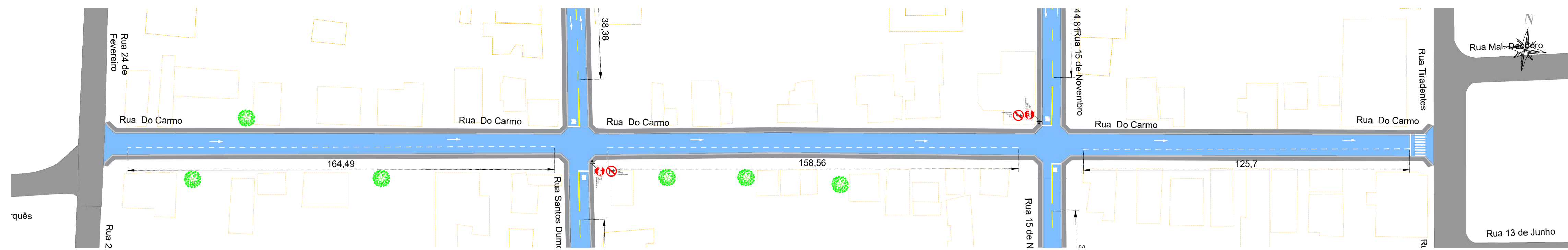
PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENÇA** (Assinado de forma digital por Fábio Santos Florença, CNPJ: 03.452.315/0001-68)

PROJETO TIPO DE RECAPEAMENTO

DESENHISTA: ELISA

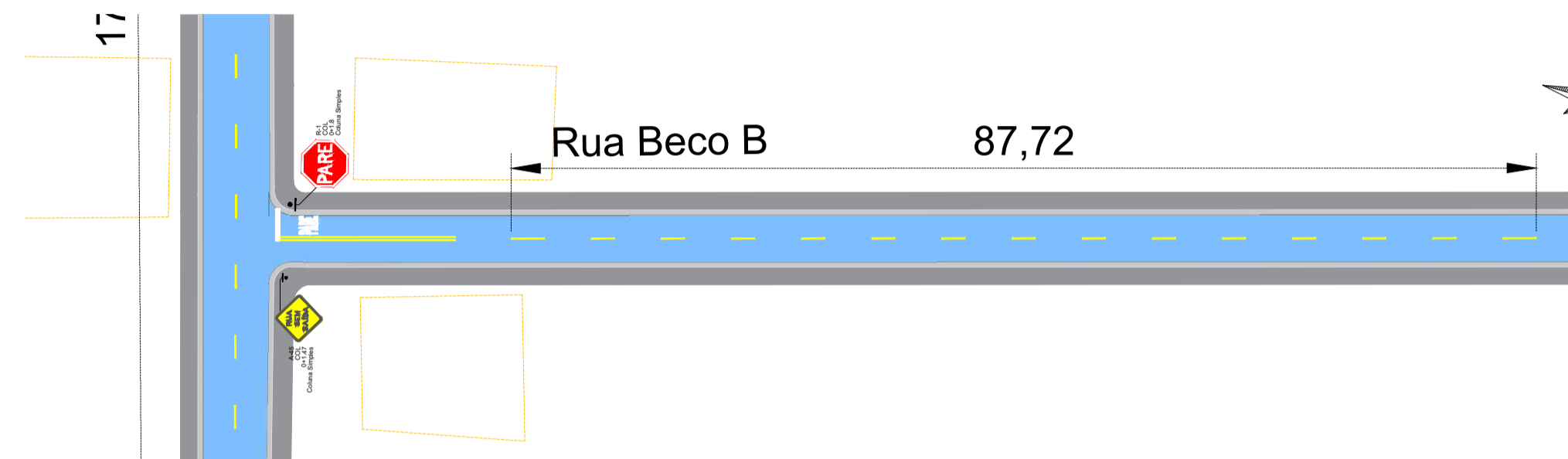
09/09

PROJETO EXECUTIVO  
**RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**



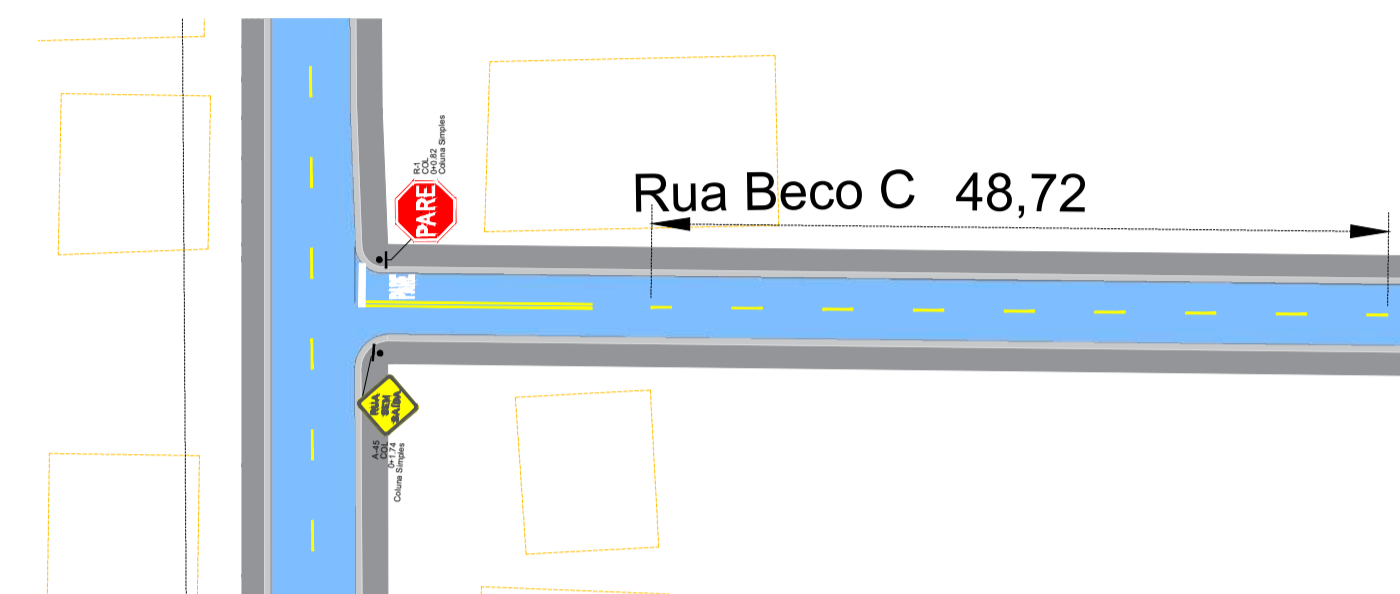
PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA DO CARMO

ESCALA 1:1000



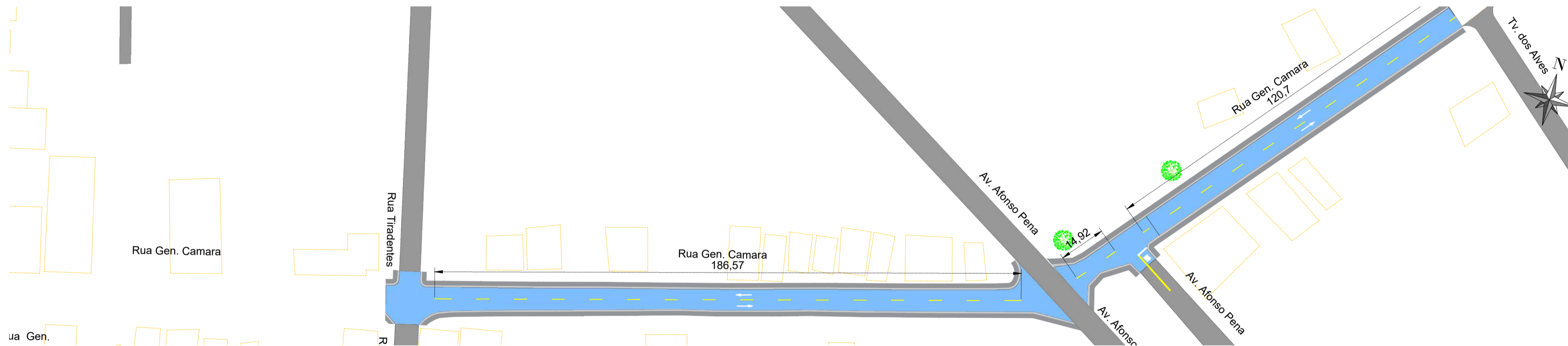
PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA BECO B

ESCALA 1:500



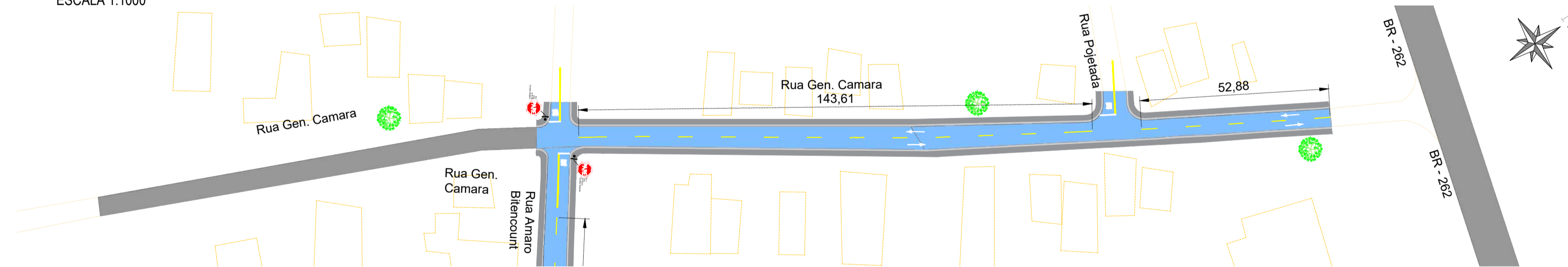
PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA BECO C

ESCALA 1:500



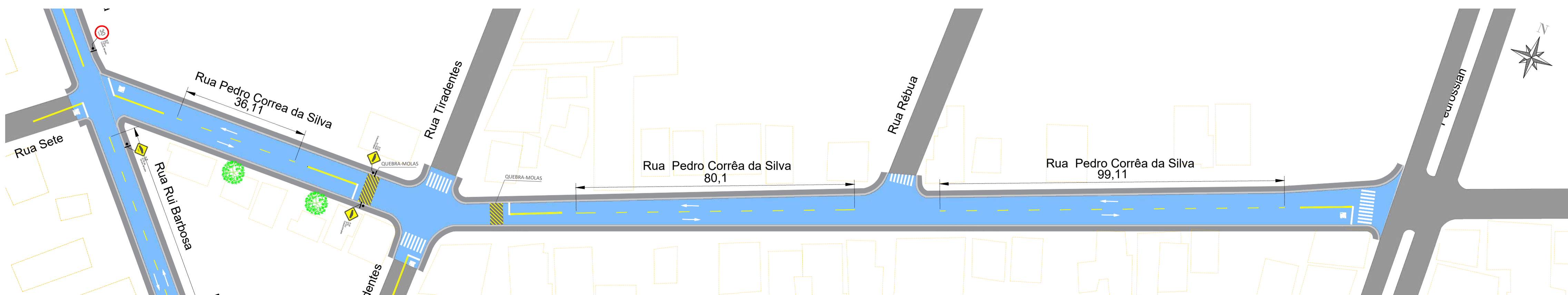
PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA GEN. CAMARA TR 01 E TR 02

ESCALA 1:1000



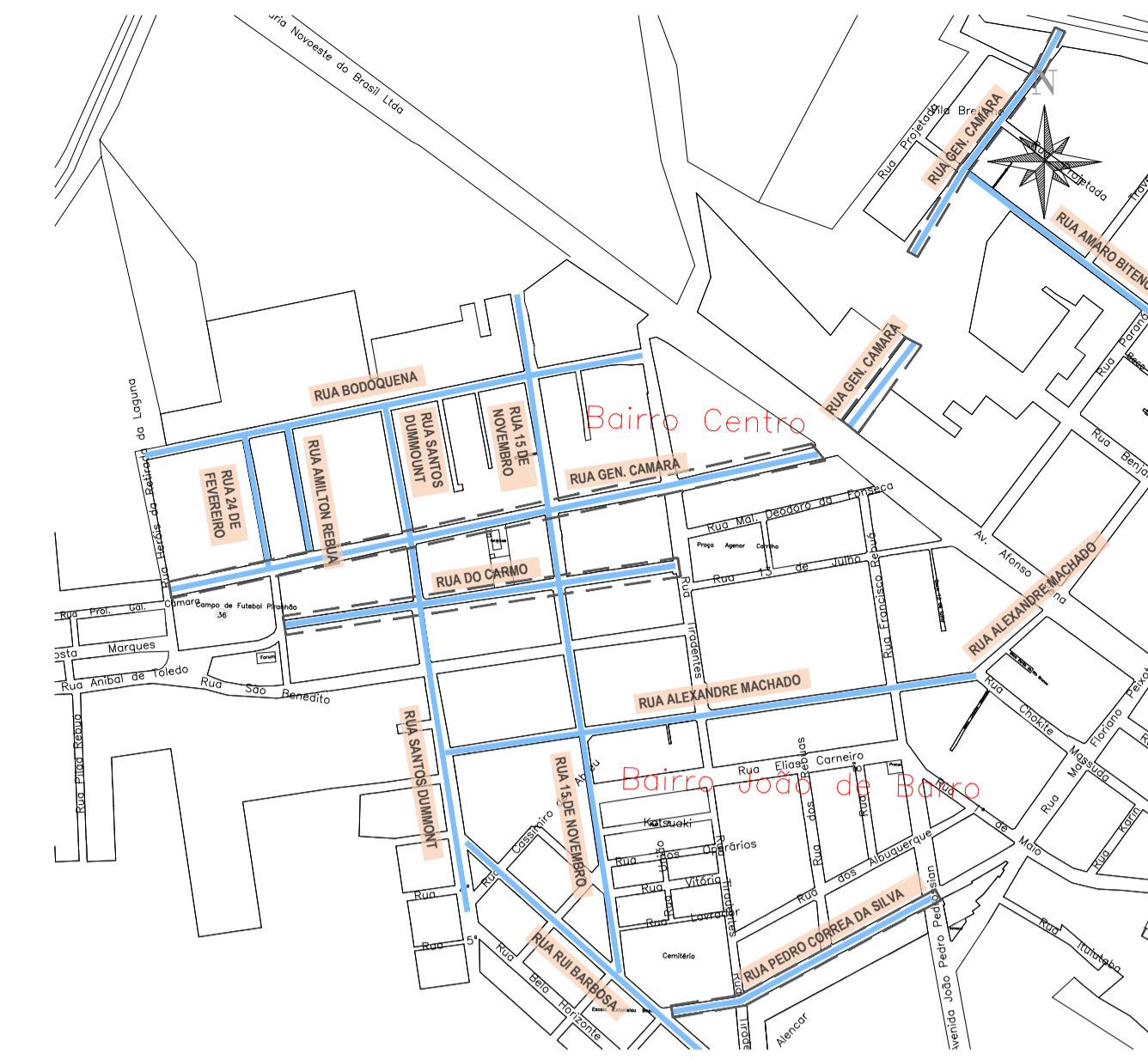
PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA GEN. CAMARA TR 03

ESCALA 1:1000



PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA PEDRO CORREA

ESCALA 1:750



MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA

SEM ESCALA

LEGENDA

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Muro
- Árvore
- Poste
- Rampa PNE
- Calçada existente
- Meio-fio c/ sarjeta existente

SINALIZAÇÃO

- Linha Simples Seccionada
- Linha Dupla Contínua
- Linha de Retenção
- Quebra-molas a reconstruir
- Indicação de Cruzamento Ferroviário
- Indicação de Placa de Trânsito
- Faixa Travessia de Pedestre
- Traffic Calming a reconstruir
- Linha "Dê a Preferência"

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/09/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

APROVAÇÃO

**P.M.J.**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MIRANDA-MS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

COORDENADAS: 20°14'28,20"S 56°23'15,58"O

VISTOCOVENHO: DATA: JUNHO/2025 EXTENSÃO: 7.801,42 m ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO** (Assinado de forma digital por Fábio Marques Ribeiro. Dados: 2026.01.21 08:14:20 -04'00')

PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENÇA** (Assinado de forma digital por Fábio Santos Florença. Dados: 2026.01.28 10:58:07 -04'00')

CREA nº 15.276/MS CNPJ 03.452.315/0001-68

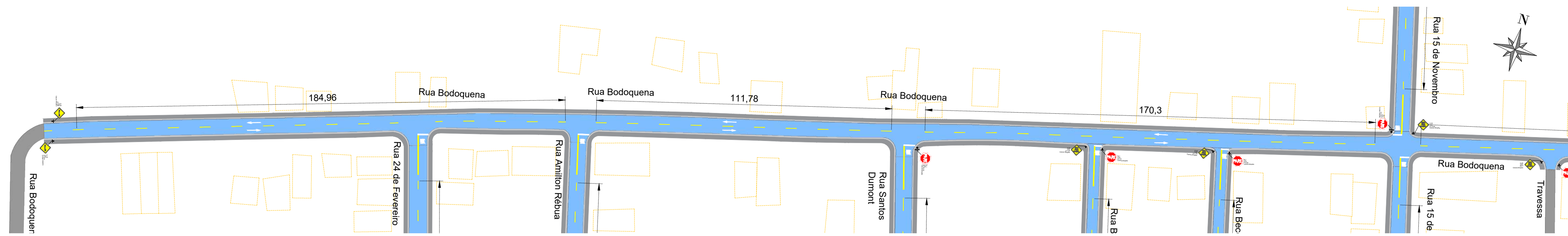
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ESCALA COMO INDICADO: FOLHA 01/05

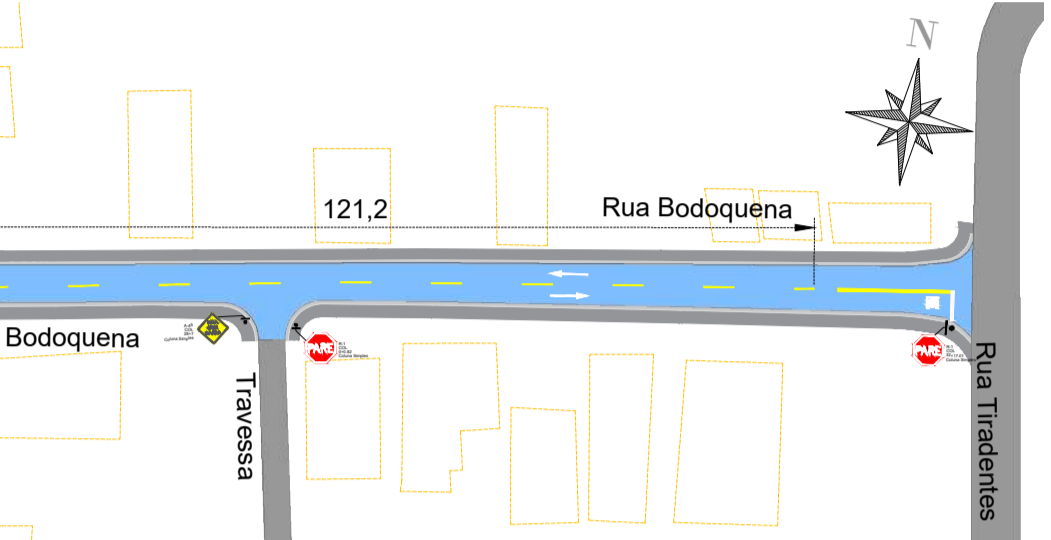
DESENHISTA: ELISA

PROJETO EXECUTIVO

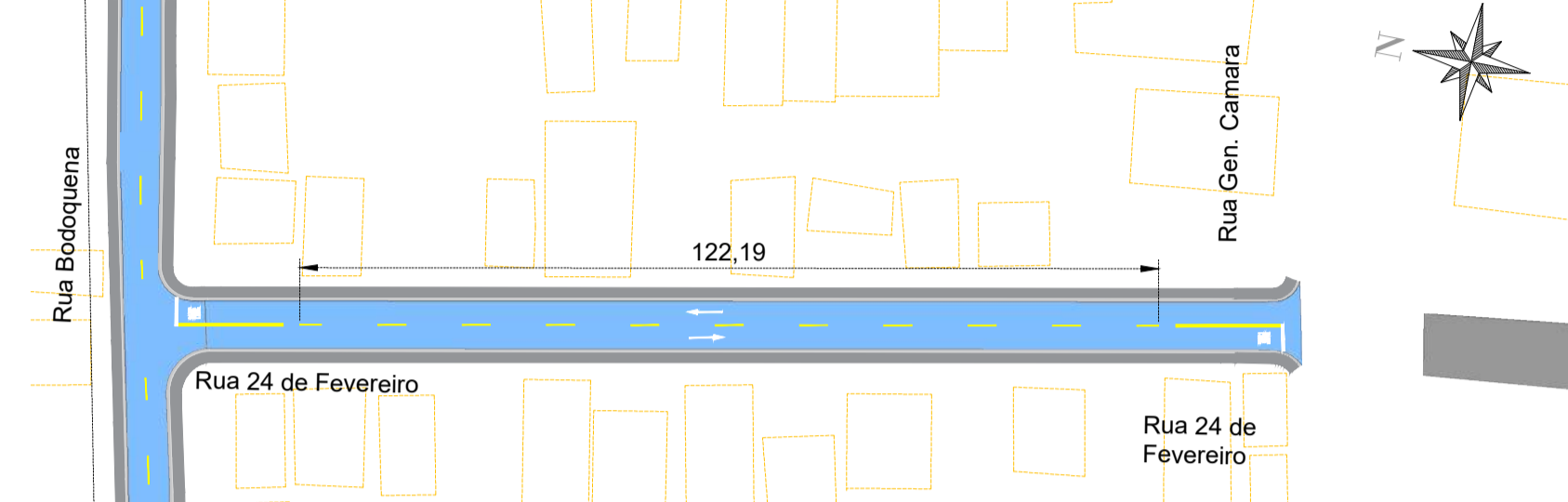
**SINALIZAÇÃO**



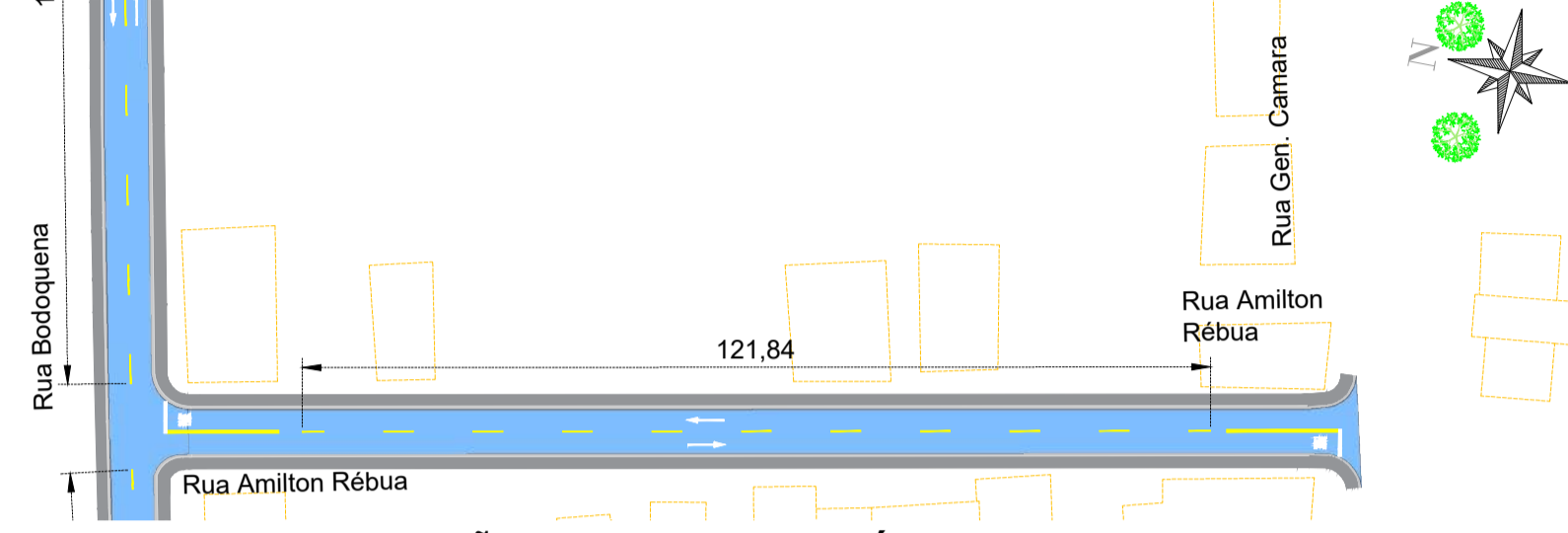
**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA BODOQUENA - TR01**  
ESCALA 1:1000



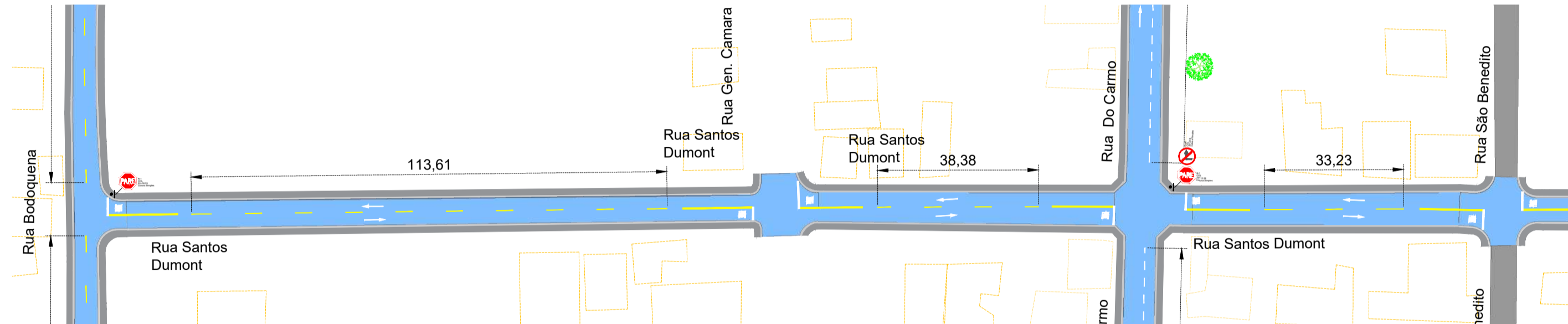
**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA BODOQUENA - TR 01**  
ESCALA 1:1000



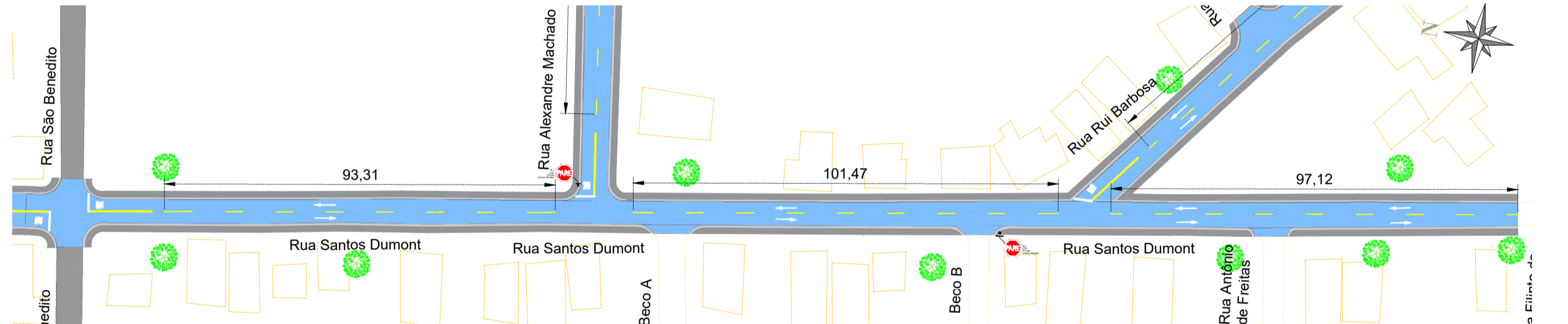
**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA 24 DE FEVEREIRO**  
ESCALA 1:1000



**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA AMILTON RÉBUA**  
ESCALA 1:1000



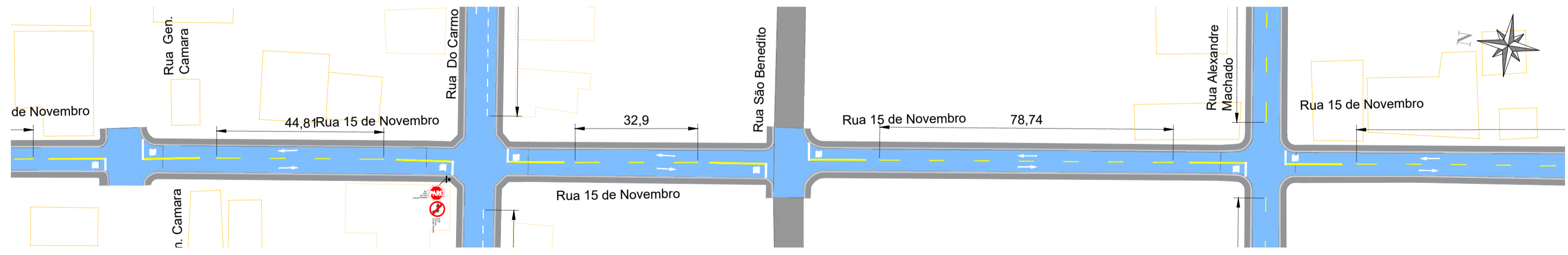
**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA SANTOS DUMMOUNT - TR01**  
ESCALA 1:1000



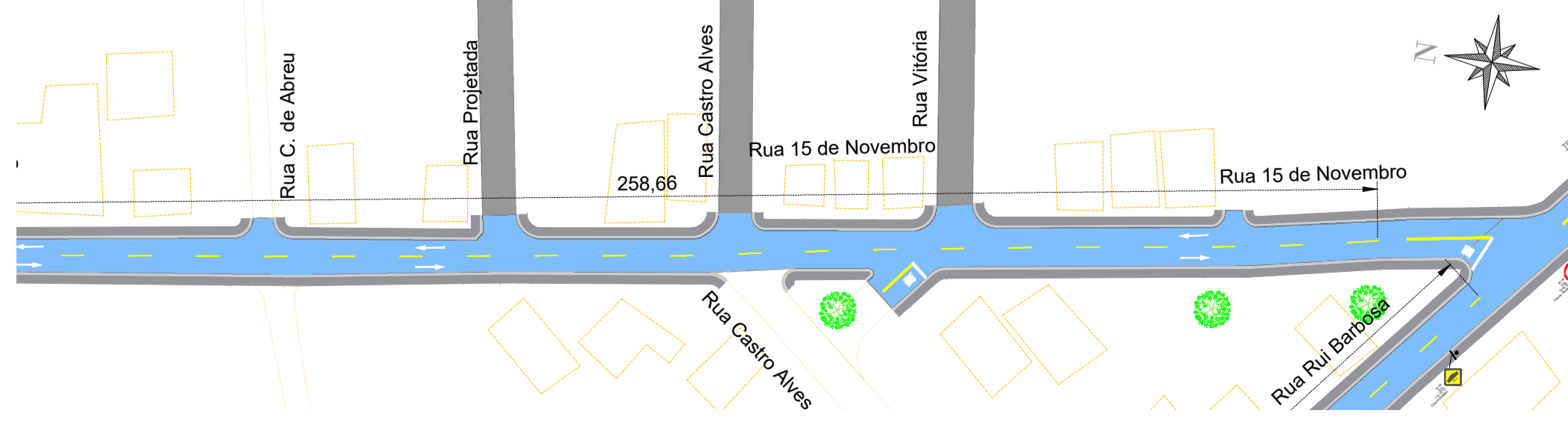
**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA SANTOS DUMMOUNT - TR01**  
ESCALA 1:1000



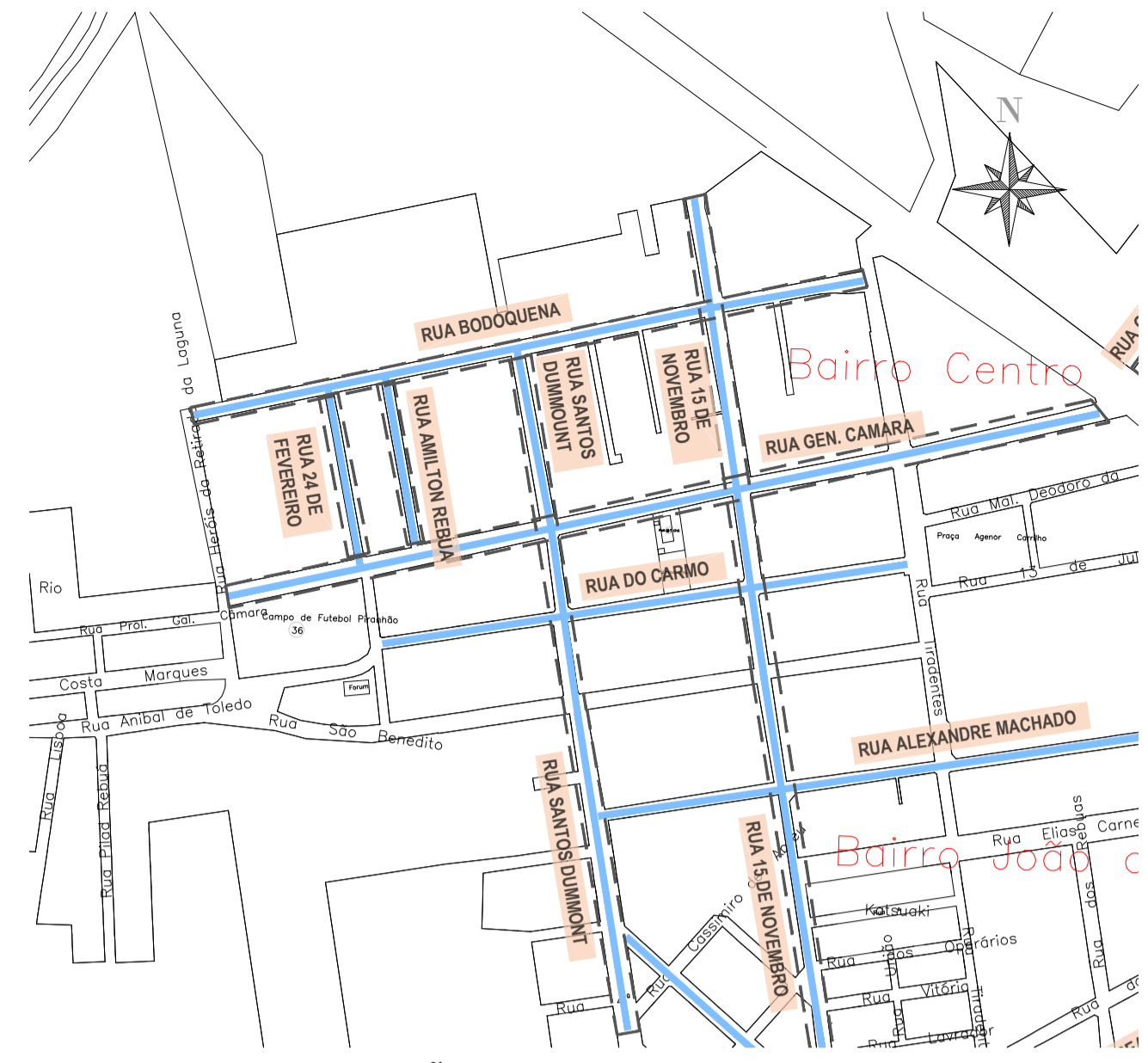
**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA 15 DE NOVEMBRO - TR01**  
ESCALA 1:1000



**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA 15 DE NOVEMBRO - TR01**  
ESCALA 1:1000



**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA 15 DE NOVEMBRO - TR01**  
ESCALA 1:1000



**MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA**  
SEM ESCALA

**LEGENDA**

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Muro
- Árvore
- Poste
- Rampa PNE
- Calçada existente
- Meio-fio c/ sarjeta existente

**SINALIZAÇÃO**

- Linha Simples Seccionada
- Linha Dupla Contínua
- Linha de Retenção
- Quebra-molas a reconstruir
- Indicação de Cruzamento Ferroviário
- Indicação de Placa de Trânsito
- Faixa Travessia de Pedestre
- Traffic Calming a reconstruir
- Linha "Dê a Preferência"

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/09/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

APROVAÇÃO

**PMJ**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MIRANDA-MS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

VISTO/CONVENIO: JUNHO/2025

EXTENSÃO: 7.801,42 m

ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

COORDENADAS: 20°14'28,20"S 58°23'15,58"O

RESPONSÁVEL TÉCNICO EM PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO** (Assinado de forma digital por Fábio Marques Ribeiro)

RESPONSÁVEL TÉCNICO EM PROJETO: **FÁBIO SANTOS FLORENÇA** (Assinado de forma digital por Fábio Santos Florença)

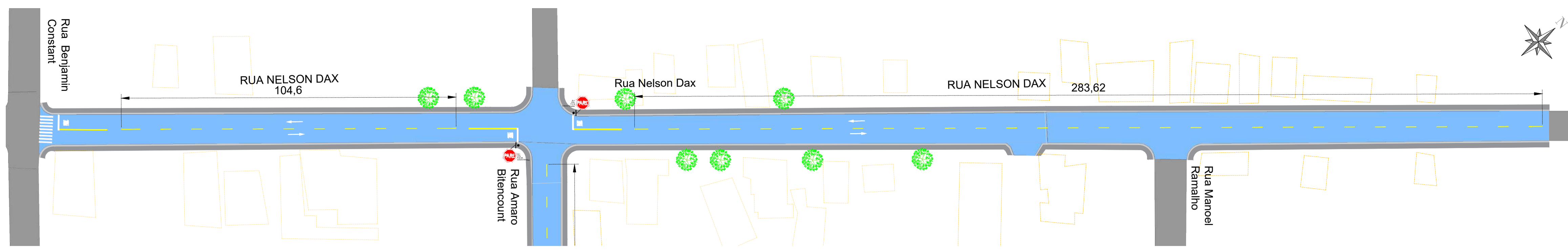
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ESCALA COMO INDICADO: **02/05**

DESENHISTA: ELISA

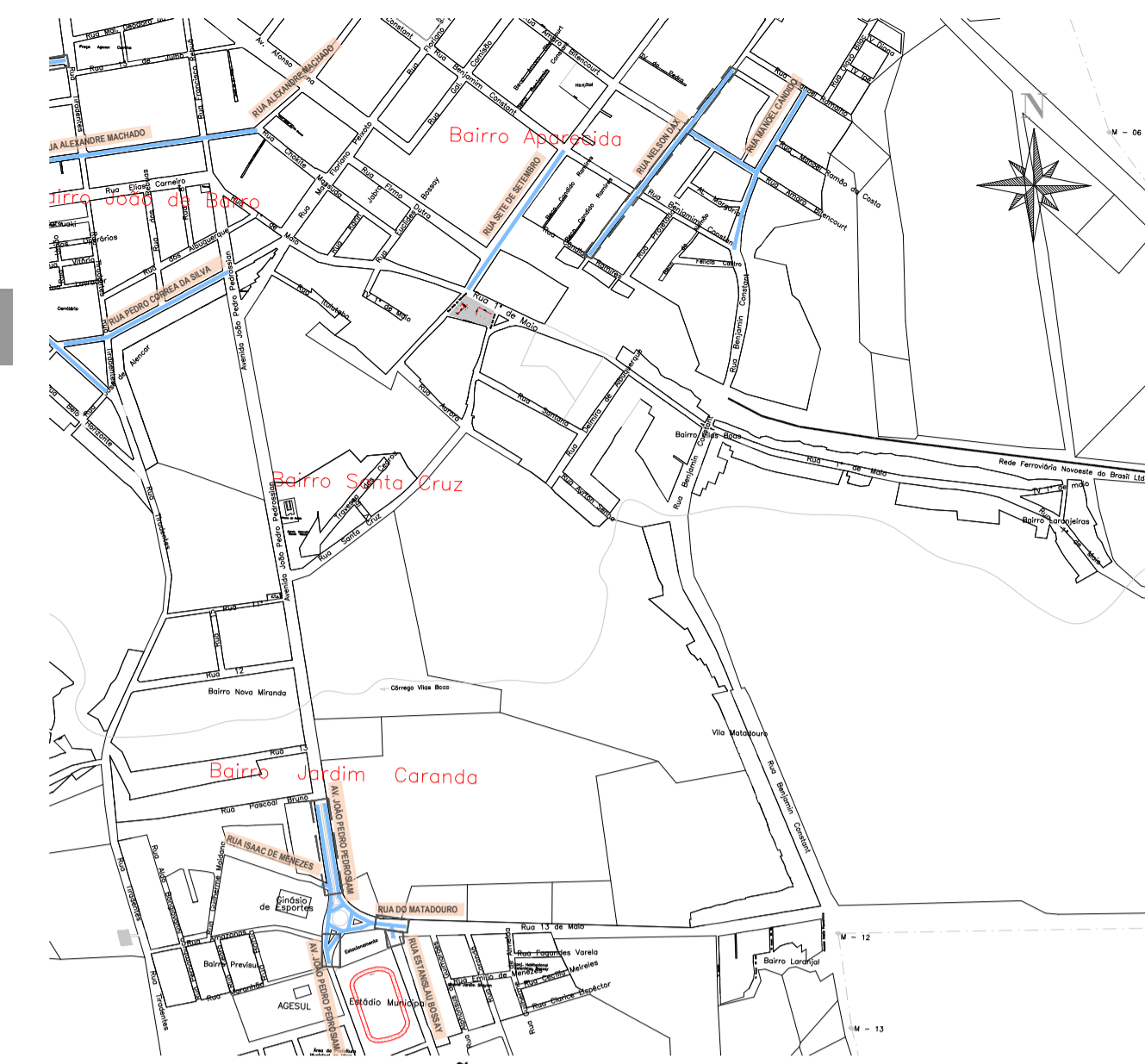
**PROJETO EXECUTIVO SINALIZAÇÃO**





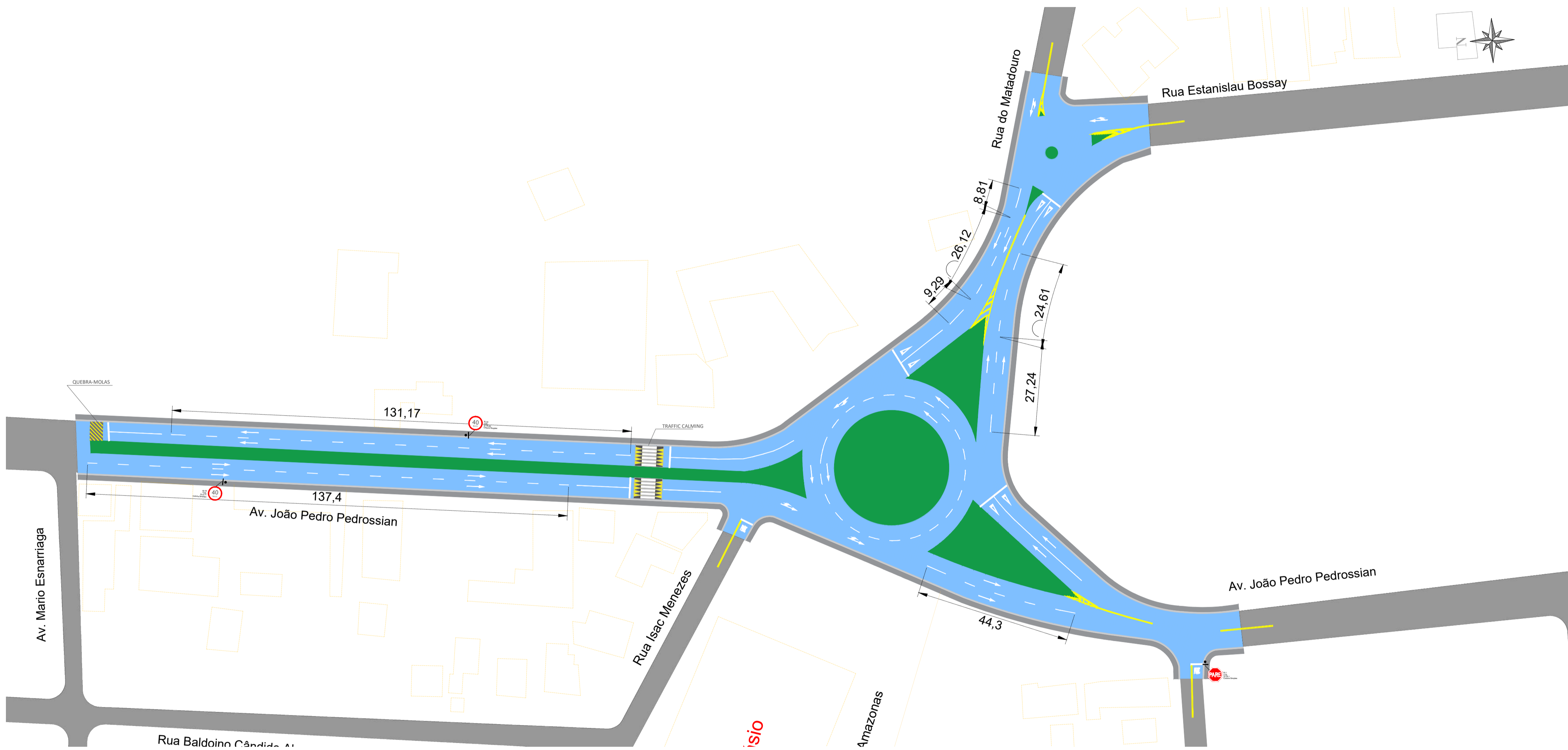
**PLANTA SINALIZAÇÃO - RUA NELSON DAX**

ESCALA 1:800



**MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA RUA**

SEM ESCALA



**PLANTA SINALIZAÇÃO - AV JOÃO PEDRO PEDROSSIAN - RUA DO MATADOURO**

ESCALA 1:750

**LEGENDA**

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Muro
- Árvore
- Poste
- Rampa PNE
- Calçada existente
- Meio-fio c/ sarjeta existente

**SINALIZAÇÃO**

- Linha Simples Seccionada
- Linha Dupla Contínua
- Linha de Retenção
- Quebra-molas a reconstruir
- Indicação de Cruzamento Ferroviário
- Indicação de Placa de Trânsito
- Faixa Travessia de Pedestre
- Traffic Calming a reconstruir
- Linha "Dê a Preferência"

TABELA DE REVISÃO				
NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO
REV02	08/08/2025	PARECER 01 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV04	18/09/2025	PARECER 02 - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA
REV05	16/10/2025	ALTERAÇÕES SOLICITADAS - RECAPEAMENTO DIVERSAS RUAS	AGEBUL	KAIRA

APROVAÇÃO

**P.M.J.**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**  
**APROVADO**

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MIRANDA-MS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRANDA**

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE MIRANDA/MS

VISTO/CONVENIO: DATA: JUNHO/2025 EXTENSÃO: 7.801,42 m² ÁREA DE RECAPE: 58.549,54 m²

COORDENADAS: 20°14'28,20"S 56°23'15,58"O

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: **FÁBIO MARQUES RIBEIRO** Assinado de forma digital por Fábio Marques Ribeiro. Data: 2025.01.21 08:14:28 -04:00' CREA nº 15.276/MS

PREFEITO: **FÁBIO SANTOS FLORENÇA** Assinado de forma digital por Fábio Santos Florença. Data: 2025.01.21 10:50:01 -04:00' CNPJ 03.452.315/0001-68

TABELA RESUMO DE SINALIZAÇÃO											
Imagem	Código	Quantidade (un)	Imagem	Tipo	Quantidade (un)	Imagem	Tipo	Área Pintura (m²)	Imagem	Tipo	Área Pintura (m²)
	A-18	4,00		Coluna Simples	34,00		LFO-2	204,2		FTP	187,2
	A-19	2					LFO-3	271,4079282		LMB	23,62527252
	A-32b	1					LMS-1	17,67669565		LRE	135,4065451
	A-45	4,00					LMS-2	51,84		ZPA	20,83677853
	R-1	19					TACHÃO	75		TRAFFIC CALMING PINTURA AMARELA	28,34
	R-19	4								TRAFFIC CALMING PINTURA FAIXA DE PEDESTRE	19,6
	R-4a	1									7,5
	R-4b	1									9,598470284

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO EXECUTIVO  
**SINALIZAÇÃO**

ESCALA COMO INDICADO

FOLHA 04/05

DESENHISTA ELISA

