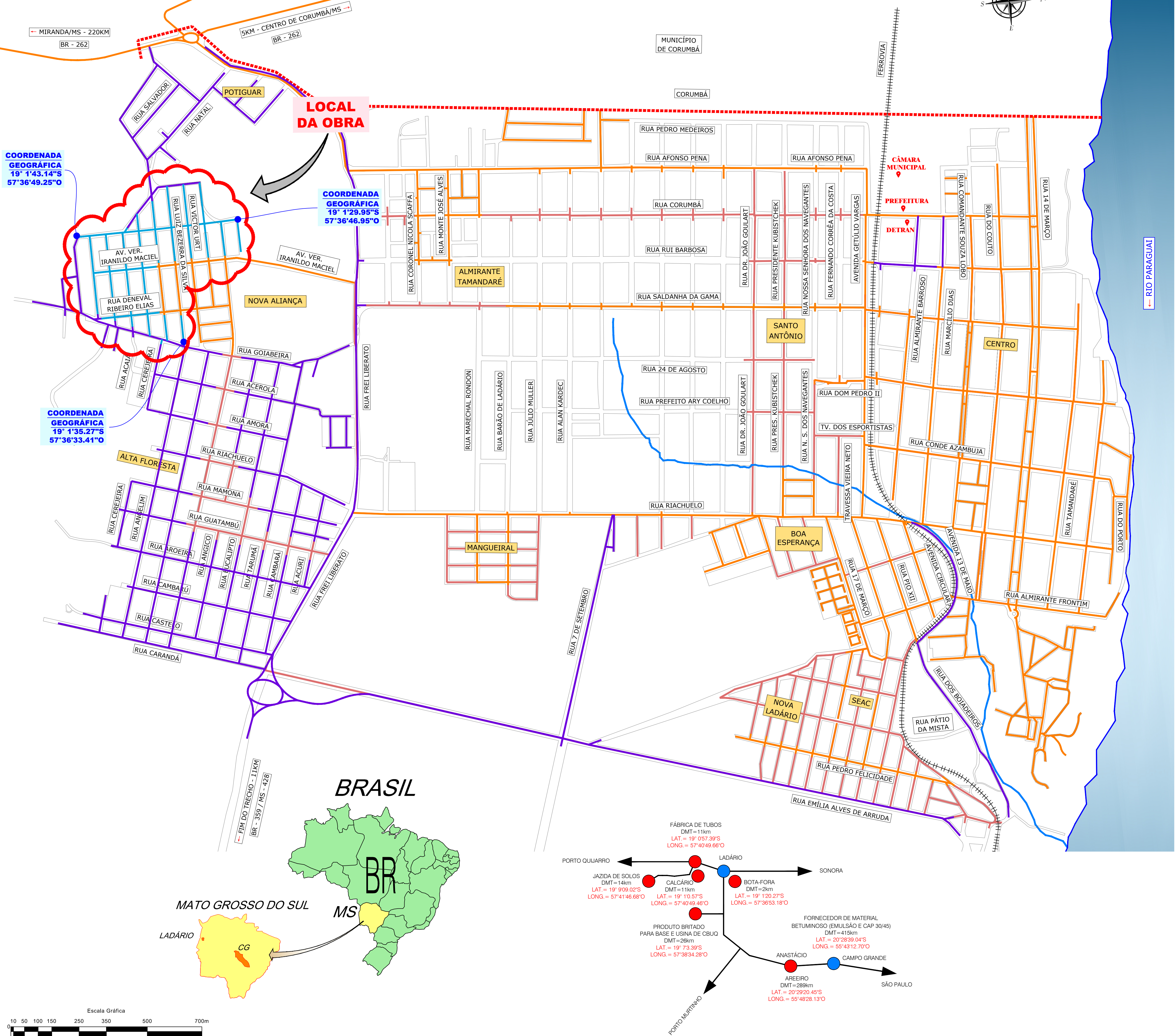


MAPA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: 1:7.000



CONVENÇÕES

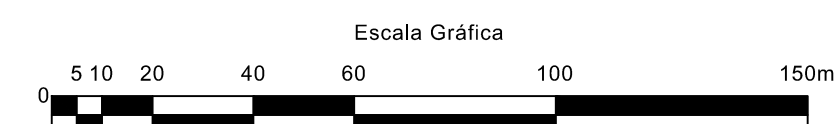
- ALINHAMENTO PREDIAL
- FERROVIA
- LIMITE MUNICIPAL
- CURSO D'ÁGUA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- PAVIMENTO ASFÁLTICO A EXECUTAR
- PAVIMENTO ASFÁLTICO ETAPA FUTURA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO PREVISTO EM OUTRO PLEITO

OBSERVAÇÕES

01 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO PELA SCHETTINI ENGENHARIA LTDA.;
02 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 6º; ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 1º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, Nº 260, DE 21/04/1979.

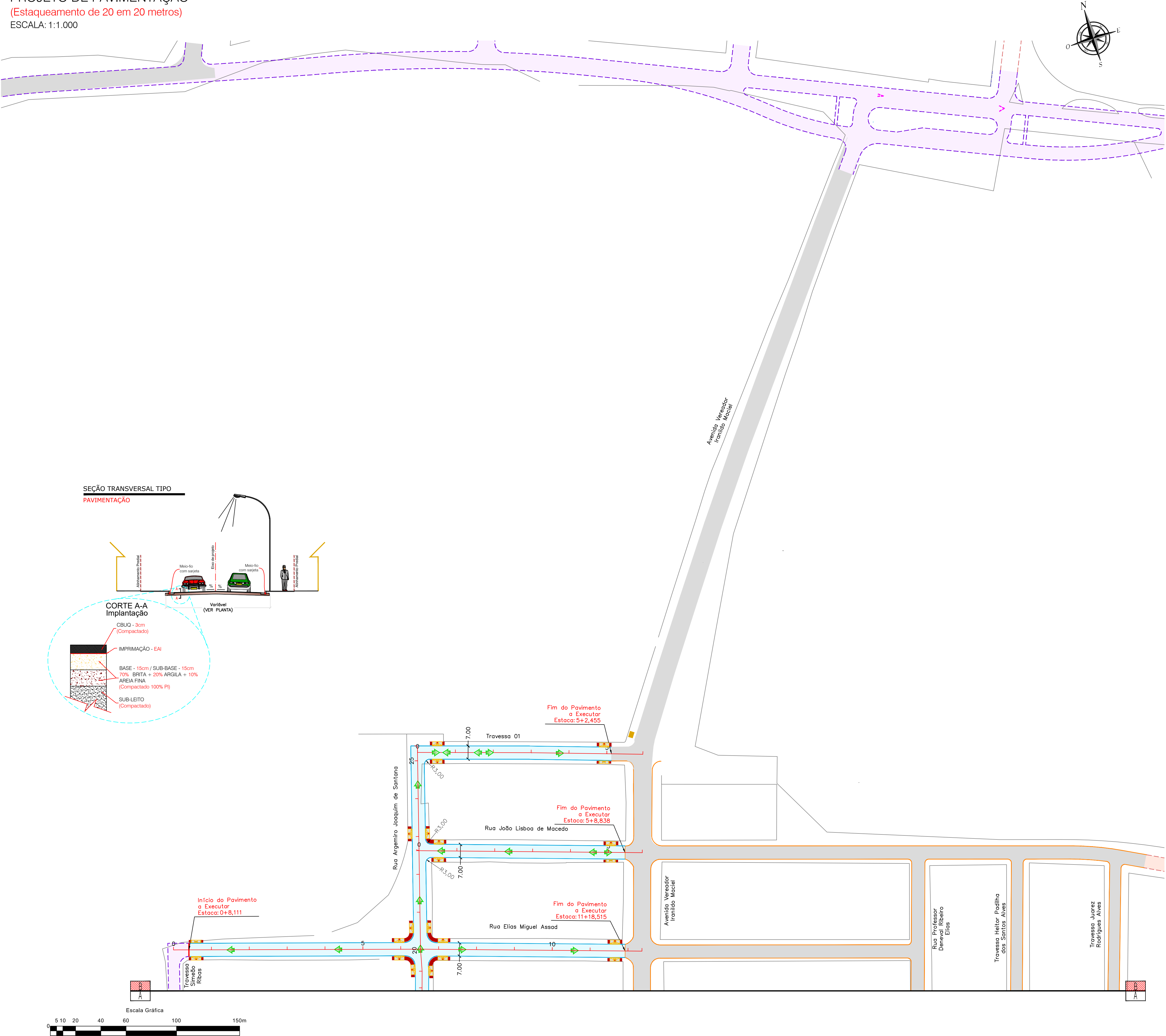
APROVAÇÃO				
Nº DA REVISÃO				
DATA				
DESCRIÇÃO				
ANALISADO				
VISTO				
AUTOR DO PROJETO:				
CONTRATANTE:				
VISTO E ACEITO				
ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO				
CONTRATANTE:				
CONTRATADO:				
AUTOR DO PROJETO:				
CONTEÚDO:				
LOCAL:				
PRONAL:				
DATA DE EMISSÃO:				
ESCALA:				

ESCALA: 1:1.000

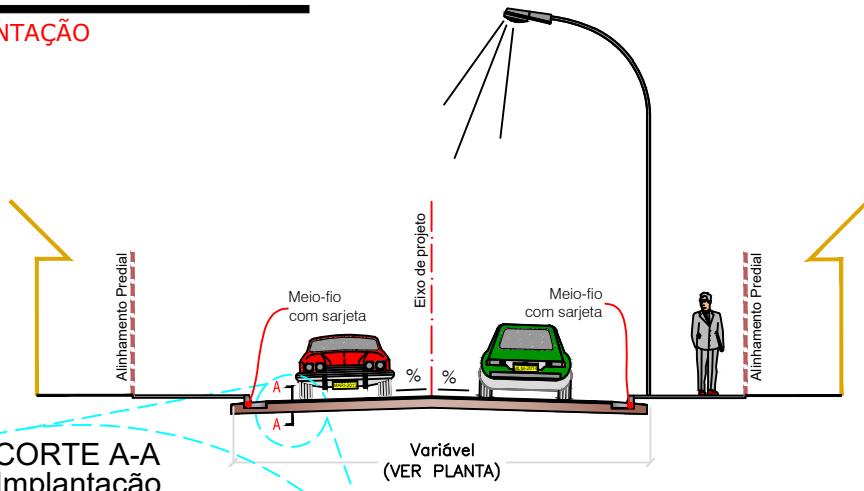


CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MS		COBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADA E ACESSIBILIDADE	
AUTOR DO PROJETO: Schettini ENGENHARIA		LOCAL: DIVERSAS RUAS NOS BAIRROS NOVA ALIANÇA	
CONTRASTADO:		FRANQUEIO: 02	
DATA DE EMISSÃO: NOVEMBRO / 2025		ESCALA: 1:1.000	
PROJETO BÁSICO PAVIMENTAÇÃO			

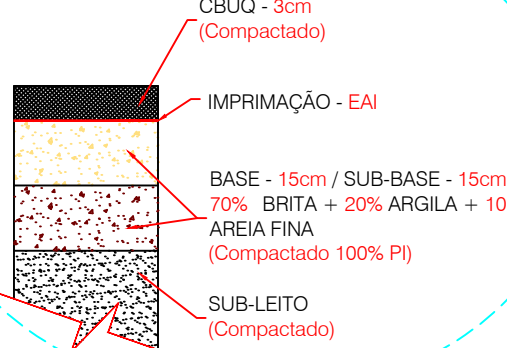
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
(Estaqueamento de 20 em 20 metros)
ESCALA: 1:1.000



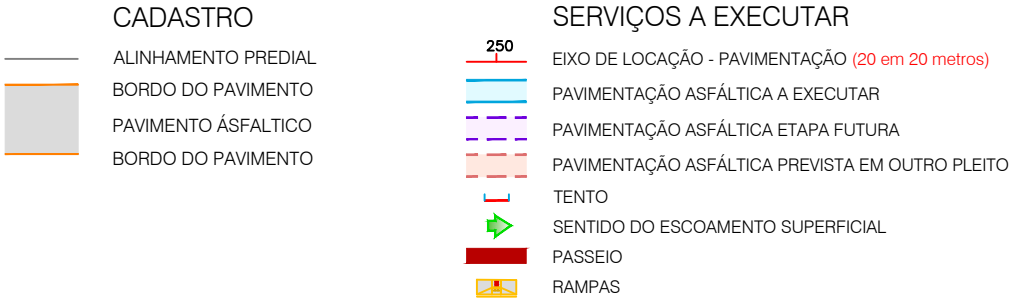
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
PAVIMENTAÇÃO



CORTE A-A
Implantação



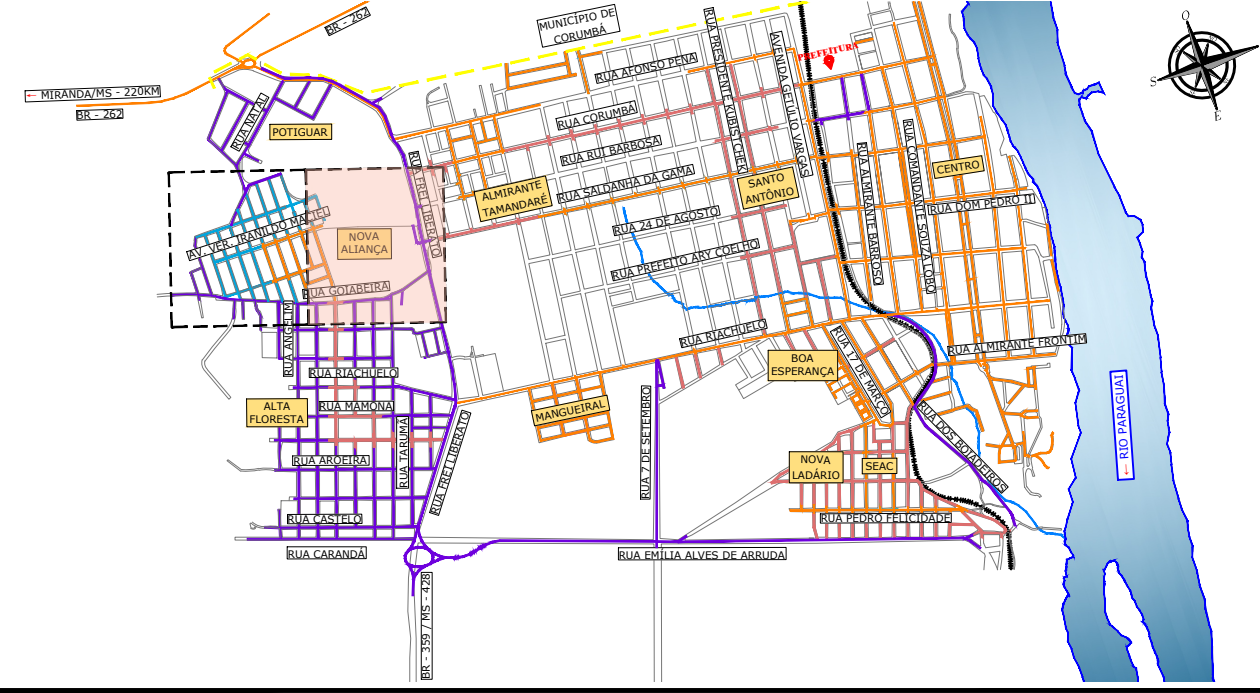
CONVENÇÕES



OBSERVAÇÕES

- 01 - O RAIO DOS MEIOS-FIOS CURVOS NAS ESQUINAS, NÃO ESPECIFICADO EM PLANTA, É DE 5,00m;
- 02 - AS LARGURAS ESPECIFICADAS PARA AS RUAS SÃO ENTRE SARJETAS. NÃO ESTÁ INCLuíDO AS LARGURAS DAS SARJETAS;
- 03 - OS EIXOS DE PROJETO DEVERÃO SER LOCADOS A PARTIR DA POLIGONAL IMPLANTADA NO LOCAL, ATRAVÉS DAS PLANILHAS DE COORDENADAS ANEXA NO RELATÓRIO DO PROJETO. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS LOCAIS PROJETADOS EM CURVA, PARA MELHOR ENCAIBE NAS RUAS EXISTENTES;
- 04 - AS DECLIVIDADES TRANSVERSAIS ESTÃO INDICADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS TRECHOS COM SUPER-ELEVAÇÃO PROPOSTA PARA ATENDER O ESCOAMENTO SUPERFICIAL. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA NAS RUAS QUE FORAM PROJETADAS COM CAIMENTO SIMPLES (VER NOTAS DE SERVIÇO). PORÉM A SARJETA DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME MOSTRA O DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA SARJETA;
- 05 - DIMENSÕES, COTAS E DIÂMETROS EM METROS; EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;
- 06 - CASO HAJA ALTERAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO E/OU DOS GREIDES DE PROJETO DEVERÁ SER REVISTO QUANTO A CAMINHAMENTOS, DECLIVIDADES E DIMENSIONAMENTOS ANTES DA LIBERAÇÃO PARA EXECUÇÃO;
- 07 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS E DE POSSÍVEIS REALIZAR "IN LOCO" MAPEAMENTO INVESTIGATIVO PARA CONFIRMAÇÃO DA REAL LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS, POIS AS MESMAS ESTÃO IMPRECISAS NOS LAY-OUTS DISPONÍVEIS; CONTUDO PERMANECENDO DÚVIDAS, FAZER SONDAAGEM NO LOCAL;
- 08 - A EXECUTORA DA OBRA DEVERÁ FAZER O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO PRIMITIVO, USANDO COMO BASE OS RNS IMPLANTADOS PELA PROJETISTA, PARA EVENTUAL CHECAGEM DOS VOLUMES DE CORTE/ATERRO;
- 09 - OS DANOS CAUSADOS AS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFICIAIS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO;
- 10 - NAS VISITAS TÉCNICAS PRELIMINARES FOI POSSÍVEL VERIFICAR QUE OS PROJETOS FORNECIDOS PELA PREFEITURA, PROPOSTOS EM PLEITOS ANTERIORES, FORAM EXECUTADOS RECENTEMENTE. PORÉM, DEVIDO ÀS INTEMPÉRIES OCORRIDAS APÓS O FIM DAS OBRAS, O PAVIMENTO ENCONTRA-SE EM ESTADO DETERIORADO CONFORME ILUSTRADO NO MEMORIAL DESCRITIVO. RESSALTAMOS QUE É DE SUMA IMPORTÂNCIA A RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO CITADO, DE FORMA QUE A FUNCIONALIDADE PREVISTA NESTE PROJETO EXISTA DE FATO. PORÉM, FRISAMOS QUE ESTE SERVIÇO NÃO FAZ PARTE DESTA CONTRATO, SENDO RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÃO VIABILIZAR OS SERVIÇOS NECESSÁRIOS PARA A RECUPERAÇÃO DA OBRA;
- 11 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MSE NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO PELA SCHETTINI ENGENHARIA LTDA;
- 12 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 9988, ARTIGO 6º, ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 17º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, Nº 280, DE 21/04/1979.

PLANTA CHAVE



APROVAÇÃO

Nº DA REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ANALISADO	VISTO

AUTOR DO PROJETO:

MARCIO MACHADO
MEDEROS:5588990
5104

SCHETTINI ENGENHARIA LTDA
CREA-MS: 3865
RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ: 52.656/D - VISTO-MS 2900
Rua Alberto Neder, 352
Jardim dos Estados - CEP 79020-336
Fone (67) 3042-0681 - Campo Grande, MS
E-mail: contato@schettini.eng.br

CONTRATANTE:

MUNIR SADEQ
RAMUNIEH:5821231
021221100

PREFEITURA MUNICIPAL: LADÁRIO / MS
UNIDADE GESTORA: DIR. DE INFRAESTRUTURA
CNPJ: 03.442.597/0001-12

CONTRATANTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MS

AUTOR DO PROJETO:

Schettini
ENGENHARIA

CONTRATANTE:

INFRAESTRUTURA URBANA - PAVIMENTAÇÃO,
DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS,
SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADA E
ACESSIBILIDADE

LOCAL:

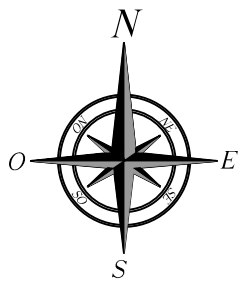
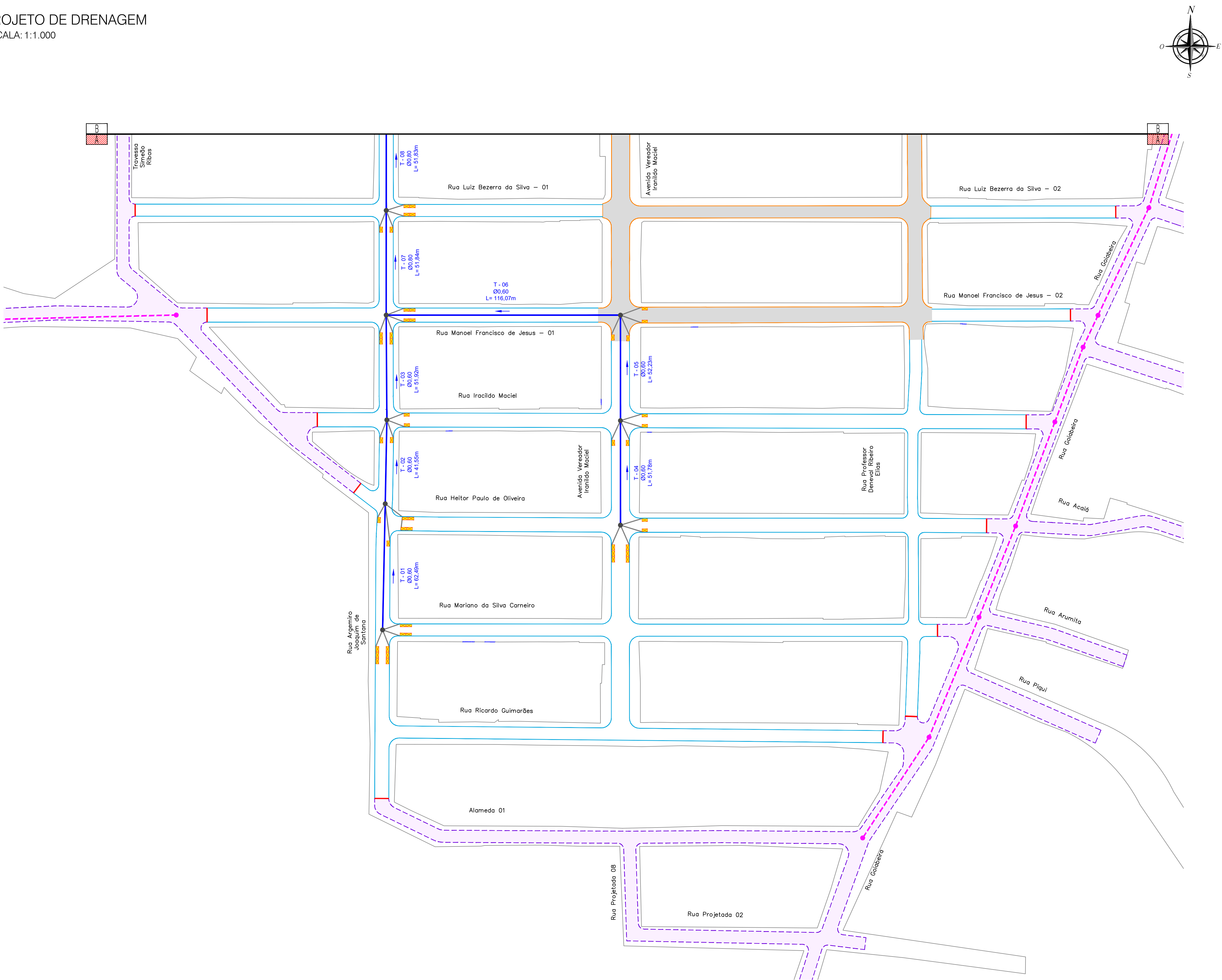
DIVERSAS RUAS NOS BAIRROS
NOVA ALIANÇA

PROJETO BÁSICO
PAVIMENTAÇÃO

DATA DE EMISSÃO:
NOVEMBRO/2025
ESCALA:
1:1.000

03

PROJETO DE DRENAGEM
ESCALA: 1:1.000



CONVENÇÕES

- CADASTRO**

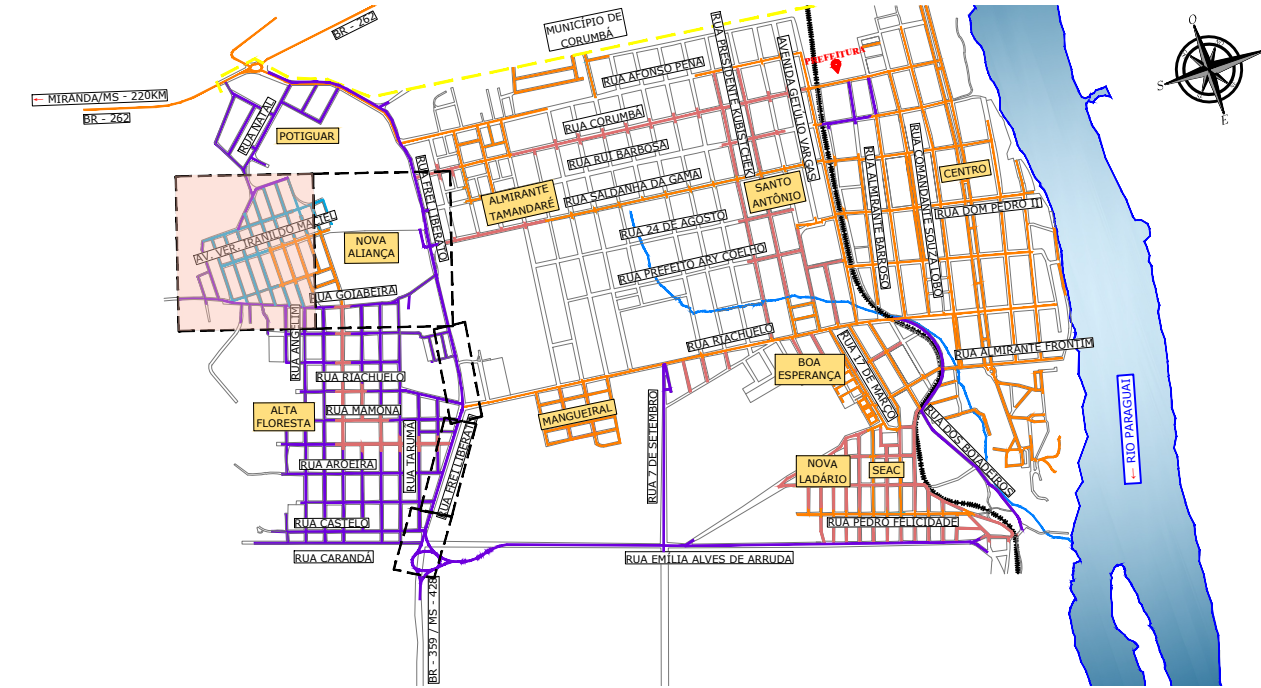
 - BORDO DO PAVIMENTO
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO
 - BORDO DO PAVIMENTO
 - GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISTA
 - REDE DE ESGOTO
 - POÇO DE VISTA DE ESGOTO
- SERVIÇOS A EXECUTAR**

 - EIXO DE LOCAÇÃO - DRENAGEM (20 em 20 metros)
 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR
 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA ETAPA FUTURA
 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PREVISTA EM OUTRO PLEITO
 - TENETO
 - GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISTA
 - BOCA DE LOBO
 - NOME DO TRECHO
 - DIÂMETRO DO TRECHO
 - EXTENSÃO DO TRECHO
 - SENTIDO DO ESCOAMENTO NA GALERIA
 - TUBO DE LIGAÇÃO Ø0,40m
 - DRENAGEM EM EXECUÇÃO PELA AGESUL NA OBRA DA LINHA DE ÔNIBUS DO BAIRRO ALTA FLORESTA
 - DRENAGEM FUTURA

OBSERVAÇÕES

- 01 - OS POÇOS DE VISTA NÃO ESPECIFICADOS NO DESENHO SÃO DO TIPO PV-1. OS DEMAIS TIPOS FORAM INDICADOS CONFORME NECESSIDADE. OS PVS COM DEGRAUS DEVERÃO TER VIGAS INTERMEDIÁRIAS, PILARES E, PRINCIPALMENTE, LAJE DE FUNDO REFORÇADAS ESTRUTURALMENTE, CONFORME PROJETO PADRÃO.
- 02 - AS TUBULAÇÕES COM DIÂMETROS DE 0,40m E 0,60 M SERÃO EM CONCRETO SIMPLES, CLASSE P-1, DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8890:2007 - VERSÃO CORRIGIDA EM 2008.
- 03 - AS TUBULAÇÕES COM DIÂMETRO DE 0,80m E SUPERIORES SERÃO EM CONCRETO ARMADO, CLASSE PA-1, DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8890:2007 - VERSÃO CORRIGIDA EM 2008.
- 04 - AS ESCAVAÇÕES DE VALAS PARA ASSENTAMENTOS DE TUBULAÇÕES SERÃO EXECUTADAS DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8890:2007 E ABNT NBR 12266-1992. A ABNT NBR 9061-1995 FOI CANCELADA, TODAVIA DE SER CONSULTADA.
- 05 - AS TUBULAÇÕES DEVERÃO SER ASSENTADAS EM FUNDAÇÃO DE 1ª CLASSE OU DE CONCRETO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, COM TAXA ADMISSÍVEL DO SOLO DE 0,1 MPa.
- 06 - OS TUBOS DE LIGAÇÃO (BIGODES) SERÃO NO DIÂMETRO DE 0,40m E 0,60m COM DECLIVIDADE MÍNIMA DE 1,0 %.
- 07 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS E DE POSSE DELES REALIZAR "IN LOCO" MAPEAMENTO INVESTIGATIVO PARA CONFIRMAÇÃO DA REAL LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS, POIS AS MESMAS ESTÃO IMPRECISAS NOS LAY-OUTS DISPONÍVEIS, CONTUDO PERMANECENDO DÚVIDAS, FAZER SONDAGEM NO LOCAL.
- 08 - A EXECUTORA DA OBRA DEVERÁ FAZER O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO PRIMITIVO, USANDO COMO BASE OS RNS IMPLANTADOS PELA PROJETISTA, PARA EVENTUAL CHECAGEM DOS VOLUMES DE CORTE/ATERRO.
- 09 - OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFICIAIS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO.
- 10 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO PELA SCETTINI ENGENHARIA LTDA.
- 11 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 6º, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 17º E 18º, DE 24/12/1966, RESOLUÇÃO CONFEA, Nº 260, DE 21/04/1979.

PLANTA CHAVE



APROVAÇÃO

Nº DA REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ANALISADO	VISTO

AUTOR DO PROJETO:

MARCIO MACHADO
MEDEIROS5588990
5104

Assinado de forma digital por
MARCIO MACHADO
MEDEIROS5588990104
Data: 2026.02.10 15:59:33 -05'00'

CONTRATANTE:

MUNIR SADEQ
RAMUNIEH:58
021221100

Assinado de forma digital por MUNIR
SADEQ
RAMUNIEH58021221100
Data: 2026.02.10 15:59:33 -05'00'

SCETTINI ENGENHARIA LTDA
CREA-MS: 3865
RICARDO SCETTINI FIGUEIREDO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ: 52.656/D - VISTO-MS 2900

Rua Alberto Neder, 352
Jardim dos Salgados - CEP 79020-336
Fone (67) 3042-0681 - Campo Grande, MS
E-mail: contato@scettini.eng.br

PREFEITURA MUNICIPAL: LADÁRIO / MS
UNIDADE GESTORA: DIR. DE INFRAESTRUTURA
CNPJ: 03.442.597/0001-12

VISTO E ACEITO

ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MS

CONTEÚDO:

INFRAESTRUTURA URBANA - PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADA E ACESSIBILIDADE

DIVERSAS RUAS NOS BARRIOS NOVA ALIANÇA

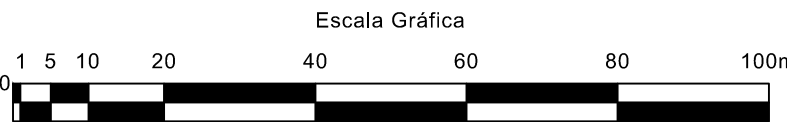
PROJETO BÁSICO DRENAGEM

AUTOR DO PROJETO:

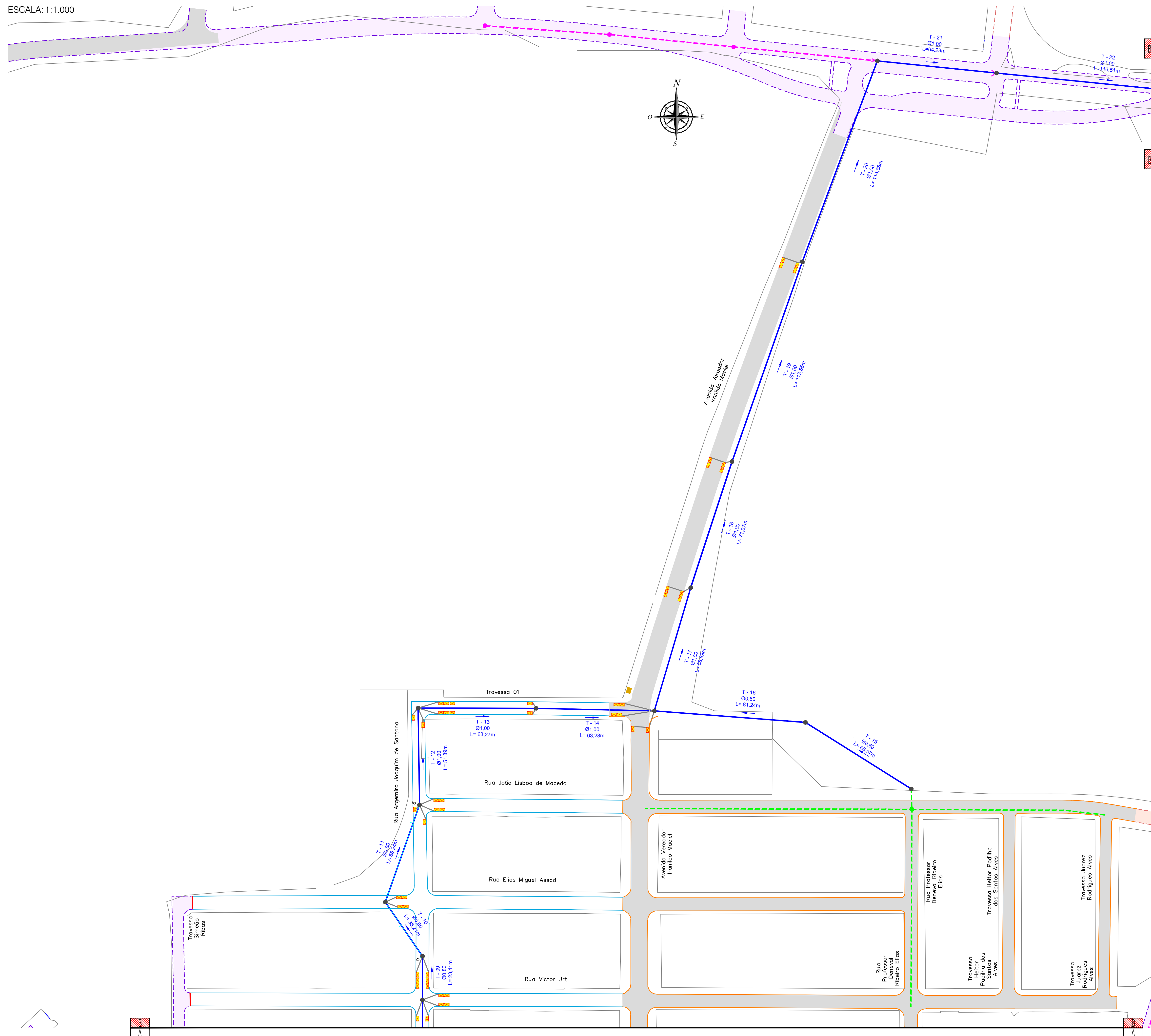
04

DATA DE EMISSÃO:
NOVEMBRO/2025

ESCALA:
1:1.000



ESCALA: 1:1.000



CADASTRO

	BORDO DO PAVIMENTO		250		EIXO DE LOCAÇÃO - DRENAGEM (20 em 20 metros)
	PAVIMENTO ASFALTICO				PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR
	BORDO DO PAVIMENTO				PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA ETAPA FUTURA
	GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS				PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PREVISTA EM OUTRO PLEITO
	POÇO DE VISITA				TENTO
	REDE DE ESGOTO				GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS
	POÇO DE VISITA DE ESGOTO				POÇO DE VISITA
					Boca de Lobo
			T=01		NOME DO TRECHO
			Ø0,60		DIÂMETRO DO TRECHO
			L=30m		EXTENSÃO DO TRECHO
					SENTIDO DO ESCOAMENTO NA GALERIA
					TUBO DE LIGAÇÃO Ø0,40m
					DRENAGEM EM EXECUÇÃO PELA AGESUL NA OBRA DA LINHA DE
					ÔNIBUS DO BARRIO ALTA FLORESTA

OBSERVAÇÕES

- 01 - OS POÇOS DE VISTA NÃO REFORÇADOS COM DESENHO SÓLO DO TIPO P-1. OS DEMAIS TÍPOS FORAM INDICADOS CONFORME NECESSIDADE. OS PISOS COM DEGRAS FDEVÃO TER VARGAS INTERMEDIÁRIAS. PILARES E, PRINCIPALMENTE, LAJE DE FUNDO REFORÇADAS ESTRUTURALMENTE. CONFORME PROJETO PADRÃO;
- 02 - AS TUBULAÇÕES COM DIÂMETROS DE 0,40m E 0,60 m SERÃO EM CONCRETO SIMPLES, CLASSE P-1, DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8890-2007 - VERSÃO CORRIGIDA EM 2008;
- 03 - AS TUBULAÇÕES COM DIÂMETRO DE 0,80m E SUPERIORES SERÃO EM CONCRETO ARMADO, CLASSE P-1, DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8890-2007 - VERSÃO CORRIGIDA EM 2008;
- 04 - AS ESCAVAÇÕES VALSAS PARA ASSENTAMENTOS DE TUBULAÇÕES SERÃO EXECUTADAS DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8890-2007 E ABNT NBR 12206-1992. A ABNT NBR 9061-1985 FOI CANCELADA. TODAVIA SE FER CONSULTADA;
- 05 - AS TUBULAÇÕES DEVEM SER ASSENTADAS EM FUNDAÇÃO DE 1ª CLASSE OU DE CONCRETO, A CRITÉRIO DA FISICALIZAÇÃO, COM TAXA ADMISSÍVEL DO SOLO DE 1 t/Mpa;
- 06 - OS TUBOS DE LIGAÇÃO (BROQUES) SERÃO NO DIÂMETRO DE 0,40m E 0,60cm COM DECLIVIDADE MÍNIMA DE 1,0 %;
- 07 - ANTES DO INÍCIO DA OBRA DEVERÁ FAZER O CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS DADOS ATUALIZADOS E DE POSSSE DESER REALIZAR "IN LOCO" MAPAMENTO INVESTIGATIVO PARA CONFIRMAÇÃO DA REAL LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS, POS AS MESMAS ESTIVER IMPRECISAS NOS LA-VOUTS DISPONÍVEIS. CONTUDO PERMANECENDO DÚVIDAS, FAZER SONDADEMO NO LOCAL;
- 08 - A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ FAZER O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO PROPOSTO, USANDO COMO BASE OS DATOS IMPLANTADOS NA PROJETISTA. PARA EVENTUAL CORTEJGEM DOS VOLUMES DE CORTE/ATERRO;
- 09 - OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFÍCIES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO;
- 10 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MS; E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO PELE SECRETARIA ENGENHARIA LTDA.

CONFORME RESOLUÇÃO Nº 001/2011 DO CONSELHO MUNICIPAL DE ENGENHARIA DE LADÁRIO - MS. Nº 9988. ARTIGO 6º, ALÍNEA X, DE 14/11/2019. ARTIGO 17º

DE 24/12/2019, RESOLUÇÃO Nº 001/2020, DE 23/01/2021.

[illegible]

APROVAÇÃO

Nº DA REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ANALISADO	VISTO

AUTOR DO PROJETO:

MARCIO MACHADO MEDEIROS:5588990 5104	Assinado de forma digital por MARCIO MACHADO MEDEIROS:5588990104 Data: 2028.02.10 11:52:34 -0400
---	--

SCHETTINI ENGENHARIA LTDA
CREA-MS: 3865
RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ: 52.656/D - VISTO-MS 2900
Rua Alberto Neder, 352
Jardim dos Estados - CEP 79020-336
Fone (67) 3042-0681 - Campo Grande, MS
E-mail: rcaptato@scettini.com.br

CONTRATANTE:	MUNIR SADEQ	Assinado de forma digital por MUNIR SADEQ
	RAMUNIEH:58	RAMUNIEH:58021221100
	021221100	Dados: 2020.02.10
		16:00:36 -04'00"
PREFEITURA MUNICIPAL: LADÁRIO / MS UNIDADE GESTORA: DIR. DE INFRAESTRUTURA CNPJ: 03.442.597/0001-12		
VISTO E ACEITO ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO		

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO / MS

OBRA: **INFRAESTRUTURA URBANA - PAVIMENTAÇÃO,
DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS,
SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADA E
ACESSIBILIDADE**

AUTOR DO PROJETO



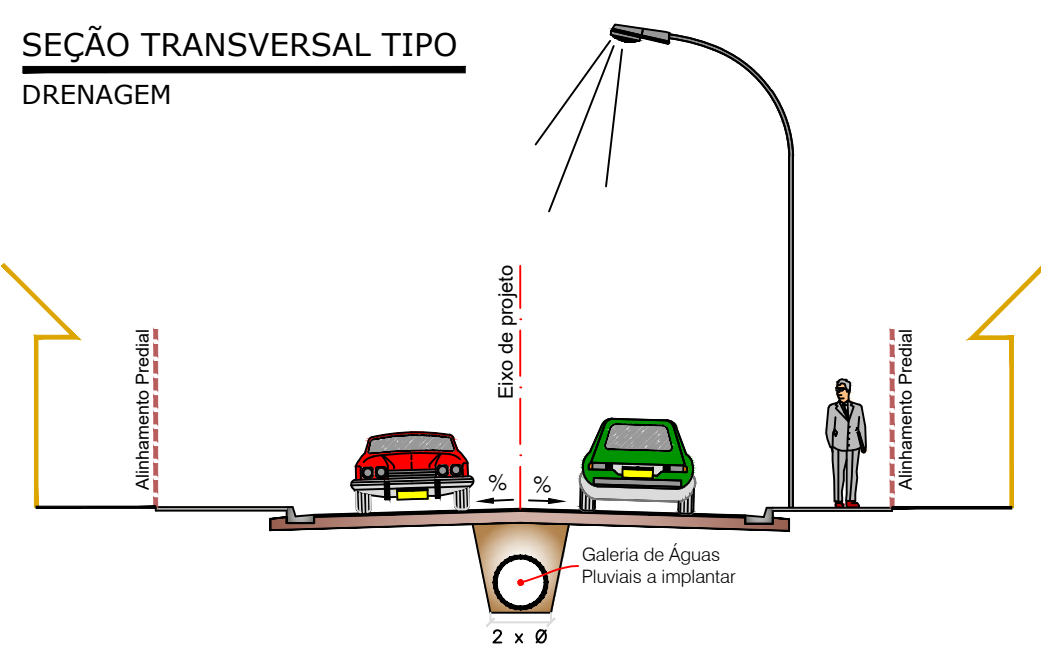
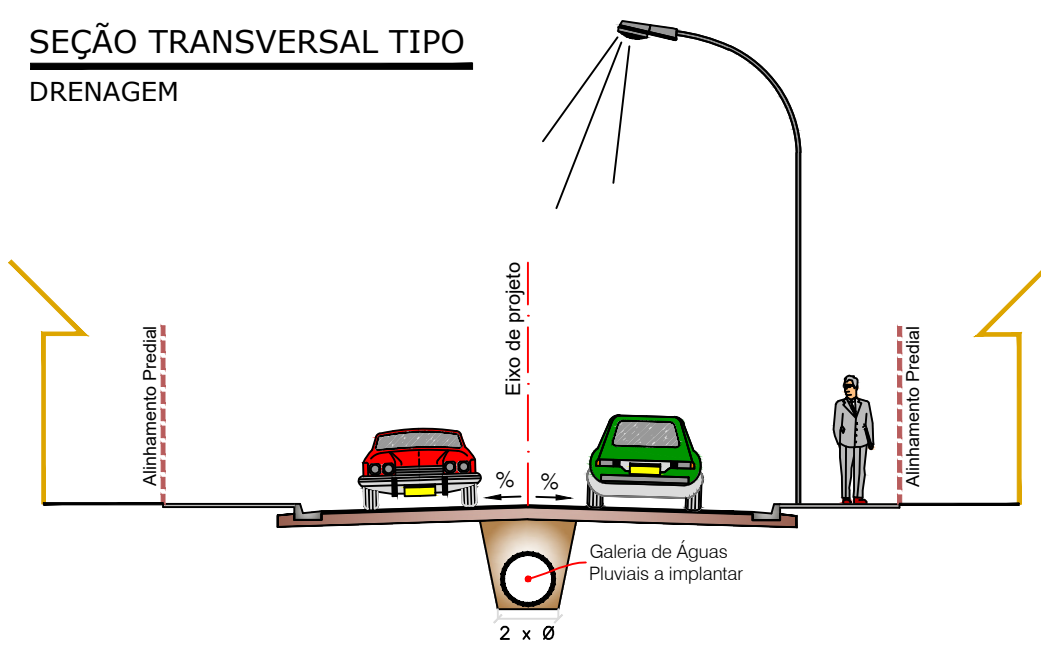
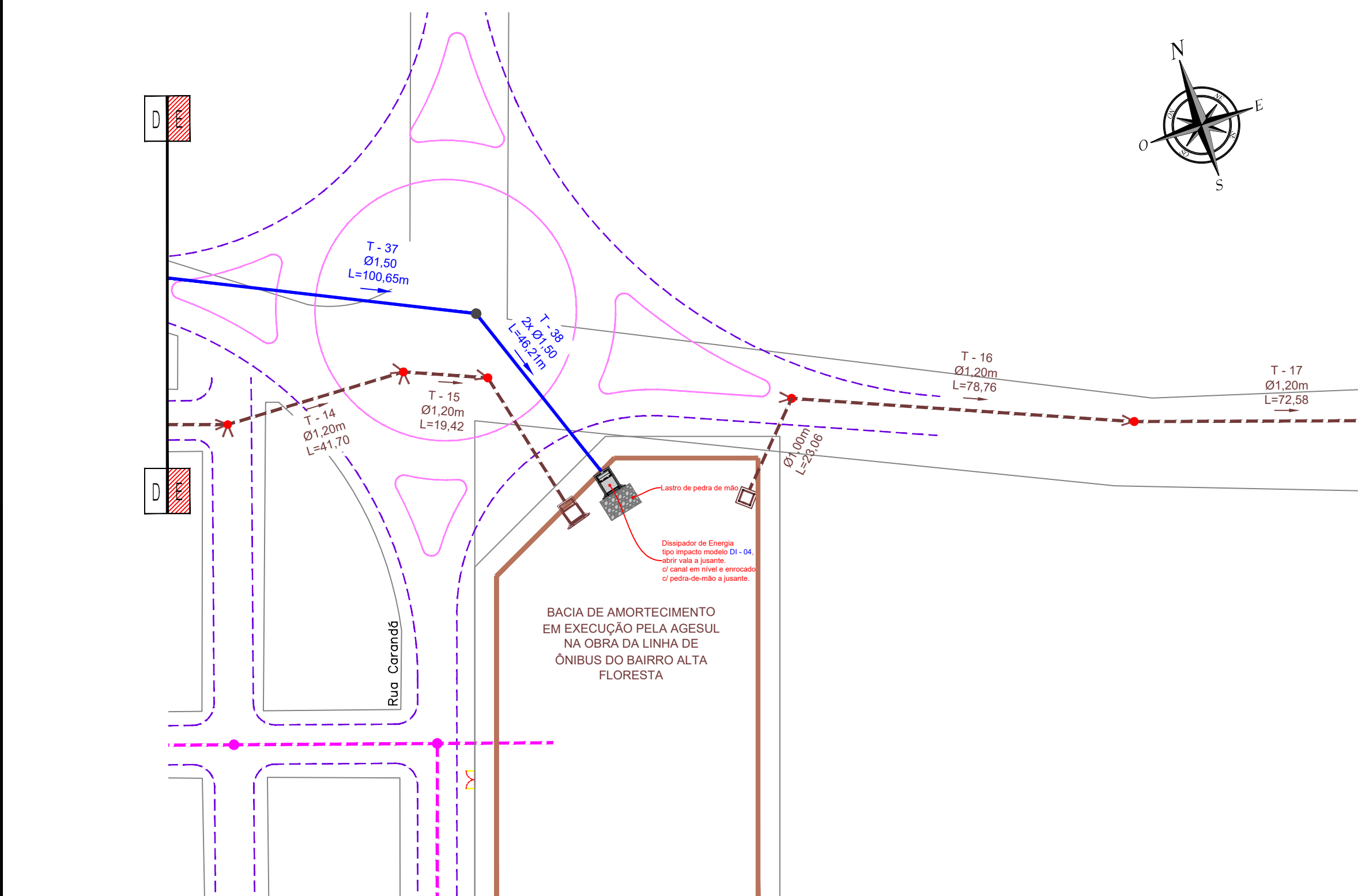
Schettin
ENGENHARIA

DIVERSAS RUAS NOS BAIRROS
NOVA ALIANÇA

PROJETO BÁSICO
DRENAGEM

05
DATA DE EMISSÃO:
NOVEMBRO/202
ESCALA:
1:1.000

ESCALA: 1:1.000



CADASTRO

- | | | | | | |
|---|---------------------------|---|-------|---|--|
|  | BORDO DO PAVIMENTO |  | 250 |  | EIXO DE LOCAÇÃO - DRENAGEM (20 em 20 metros) |
|  | PAVIMENTO ASFÁLTICO |  | |  | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR |
|  | BORDO DO PAVIMENTO |  | |  | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA ETAPA FUTURA |
|  | GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS |  | |  | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PREVISTA EM OUTRO PLEITO |
|  | POÇO DE VISITA |  | |  | TENITO |
|  | REDE DE ESGOTO |  | |  | GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS |
|  | POÇO DE VISITA DE ESGOTO |  | |  | POÇO DE VISITA |
| | |  | |  | BOCA DE LOBO |
| | |  | T=0,1 |  | NOME DO TRECHO |
| | |  | Ø0,60 |  | DIÂMETRO DO TRECHO |
| | |  | L=30m |  | EXTENSÃO DO TRECHO |
| | |  | |  | SENTIDO DO ESCOAMENTO NA GALERIA |
| | |  | |  | TUBO DE LIGAÇÃO Ø20.40m |
| | |  | |  | DRENAGEM EM EXECUÇÃO PELA AGESUL NA OBRA DA LINHA DE |
| | |  | |  | ÔNIBUS DO BAIRRO ALTA FLORESTA |

01 - OS POÇOS DE VISITA NÃO ESPECIFICADOS NO DESENHO SÃO DO TIPO P1, OS DEMAIS TÍPOS FORMAM INDICAÇÕES DE NECESSIDADE. OS PVS COM DEGRADU DEVERÃO TER VALORES INTERMEDIÁRIOS, PILARES E, PRINCIPALMENTE, LAJE DE FUNDO REFORÇADA ESTRUTURALMENTE, CONFORME PROJETO ADICIONAL;

02 - AS TUBULAÇÕES COM DIÂMETROS DE 0,40m e 0,60 m SERÃO EM CONCRETO SIMPLES, CLASSE P-1, DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8800/2007 - VERSÃO CORRIGIDA EM 2008;

03 - OS TUBOS COM DIÂMETROS DE 0,80m E 0,90m SERÃO EM CONCRETO ARMADO, CLASSE PA-1, DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8800/2007 - VERSÃO CORRIGIDA EM 2008;

04 - AS ESCALERAÇÕES DE VALAS PARA ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÕES SERÃO EXECUTADAS DE CONFORMIDADE COM A NORMA ABNT NBR 8800/2007 E ABNT NBR 12266/1992. A ABNT NBR 901:1985 FOI CANCELADA, TODAVIA DE SER CONSULTADA;

05 - AS TUBULAÇÕES DEVERÃO SER ASSENTADAS EM FUNDADAÇÃO DE 1ª CLASSE DE CONCRETO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, COM TAXA COMISSÃO DO COTADO DE 10%;

06 - OS TUBOS DE LIGAÇÃO (BIGODES) SERÃO DO DIÂMETRO DE 0,40m E 0,60m COM DECLIVIDADE MÍNIMA DE 1,0 %;

07 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS E DE POSSUE DESER REALIZAR IN LOCO MAPEAMENTO INVESTIGATIVO PARA CONFIRMAÇÃO DA REAL LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS, POIS AS MESMAS ESTÃO IMPRECISAS NOS LAYOUTS DISPONÍVEIS; CONTINUO PERMANECENDO DÚVIDAS, FAZER SONDAGEM NO LOCAL;

08 - A CONSTRUTORA DEVERÁ FAZER O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO IMPLANTADO, USANDO COMO BASE OS RZS IMPLANTADOS PELA PROJETISTA. PARA EVENTUAL CHEGADA DOS VOLUMES DE CORTE/TERREIRO;

09 - OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFICIAIS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTATADA OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO;

10 - ESTE DOCUMENTO E DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE LADARIO/ MS, NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FIM COMERCIAL DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO PELA SCHETTINI ENGEGHARIA LTDA.;

11 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONTEÚDO: LEM 9988, ARTIGO 1º, ALÍNEA X, DE 14/12/1993, LEI 9194, ARTIGO 17º E 18º; DE 21/01/1996, RESOLUÇÃO CONFEA Nº 260, DE 21/04/1993;

The map illustrates the urban layout of Bogotá, Colombia, with a focus on the central area. Key features include:

- Central Area:** The 'Zona Franca' (Free Zone) is highlighted in the center, surrounded by the 'Zona Centro' (Central Zone).
- Districts and Landmarks:** Labeled areas include 'Zona Franca', 'Zona Centro', 'Zona Sur', 'Zona Norte', 'Zona Occidente', and 'Zona Oriente'. Specific landmarks like 'Zona Franca', 'Zona Centro', 'Zona Sur', 'Zona Norte', 'Zona Occidente', and 'Zona Oriente' are marked.
- Major Roads:** The map shows a grid of streets, with major roads like 'Avenida Bolívar', 'Avenida Libertador', and 'Avenida Caracas' running through the city.
- Geographical Features:** The 'Río Bogotá' (Bogotá River) is shown flowing through the city, and the 'Cerro Monserrate' (Monserrate Hill) is visible in the background.
- Compass Rose:** A compass rose is located in the top right corner, indicating the orientation of the map.

APROVAÇÃO

Nº DA REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ANALISADO	VISTO

AUTOR DO PROJETO:

MARCIO MACHADO
MEDEIROS:5588990
5104

SCHETTINI ENGENHARIA LTDA
CREA-MS: 3865
RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ: 52.656/D - VISTO-MS 2900
 Rua Alberto Neder, 352
 Jardim dos Estados - CEP 79020-336
 Fone (67) 3042-0681 - Campo Grande, MS
 E-mail: contato@schettini.eng.br

CONTRATANTE:

MONIR SADEQ
RAMUNIEH:58
021221100

PREFEITURA MUNICIPAL: LADÁRIO / MS
UNIDADE GESTORA: DIR. DE INFRAESTRUTURA
CNPJ: 03.442.597/0001-12

VISTO E ACEITO

ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES
E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO

CONTRATANTE:



OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - PAVIMENTAÇÃO,
DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS,
SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADA E
ACESSIBILIDADE

DIVERSAS RUAS NOS BAIRROS NOVA ALIANÇA

PROJETO BÁSICO
DRENAGEM

06

DATA DE EMISSÃO:
NOVEMBRO/202

ESCALA:
1:1 000

ESCALA: 1:1.000



CADASTRO

- BORDO DO PAVIMENTO
 PAVIMENTO ASFÁLTICO
 BORDO DO PAVIMENTO

 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 TENTO

- PLACA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS
(VER DETALHE NESTA PRANCHA)

== FAIXA DUPLA CONTÍNUA

- | | |
|---|---------------------------------------|
| | FAIXA TRACEJADA |
| | FAIXA CONTÍNUA |
|  | PARADA OBRIGATÓRIA |
| | SENTIDO DA CIRCULAÇÃO DA VIA - BRANCA |

01 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VÁRIA, FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO VOLUME I, CONTRANDEINATURAL, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº 18, DE 26 DE AGOSTO DE 2007, E DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VOLUME II, CONTRANDEINATURAL, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº 238, DE 11 DE MAIO DE 2007 E MEI Nº 9.503, DE SETEMBRO DE 1997, (CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO - CTB);

02 - PARA DIMENSIONAR OS LARGOS, MARGENS, SETAS, ZEBRADOS, CADÊNCIA DAS FAIXAS, TACHOS E TACHÕES, CONSULTAR PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO;

03 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL, DE LADARÃO E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FIM DIFERENTE DOQUEL PARA O QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO PELA SOCIETATE ENGENHARIA LTDA.

04 - OS AUTORES E/OU EDITORES NÃO SE RESPONSABILIZAM POR ERROS DE TIPO, COMETIDOS POR ALGUEM, ALÉM DA: LIT 5086, ARTIGO 17º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA Nº 206, DE 21/04/1997.

Nº DA REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ANALISADO	VISTO

MARCIO MACHADO
MEDEIROS:55889905
104

Assinado de forma digital por
MARCIO MACHADO
MEDEIROS:55889905104
Dados: 2026.02.10 11:53:53 -0400

SCHETTINI ENGENHARIA LTDA
CREA-MS: 3865
RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ: 52.656/D - VISTO-MS 2900
Rua Alberto Neder, 352
Jardim dos Estados - CEP 79020-336
Fone (67) 3042-0681 - Campo Grande, MS
E-mail: contato@schettini.eng.br

MUNIR SADEQ
RAMUNIEH:58021
221100

PREFEITURA MUNICIPAL: LADÁRIO / MS
UNIDADE GESTORA: DIR. DE INFRAESTRUTURA
CNPJ: 03.442.597/0001-12

VISTO E ACEITO

ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES
E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO



Schettini
INGENIERIA

DIVERSAS RUAS NOS BAIRROS NOVA ALIANÇA

PROJETO BÁSICO
SINALIZAÇÃO

07

DATA DE EMISSÃO:
NOVEMBRO/2025

ESCALA:
1:1.000