

### TRANSPORTE DMT (KM)

OBJETO:	INFRAESTRUTURA URBANA – RESTAURAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE CHAPADÃO DO SUL/MS	RESPONSÁVEL ORÇAMENTO
MUNICÍPIO:	CHAPADÃO DO SUL	FÁBIO MARQUES RIBEIRO <small>Assinado de forma digital por FÁBIO MARQUES RIBEIRO Dados: 2026.03.11 09:00:11 -04'00'</small>
LOCAL:	DIVERSAS RUAS	FÁBIO MARQUES RIBEIRO - ENGENHEIRO CIVIL - 15.276 D/MS

DMT'S	KM	COORDENADAS	CIDADE
PEDREIRA	31,1	18°54'36.87"S 52°21'43.86"O	CASSILÂNDIA
BOTA FORA	5	18°47'21.30"S 52°35'0.50"O	CHAPADÃO DO SUL
SOLO	5	18°47'21.30"S 52°35'0.50"O	CHAPADÃO DO SUL
CBUQ	30,9	18°54'33.90"S 52°21'41.50"O	CASSILÂNDIA
EMULSÃO/CIM.	347	20°27'12.40"S 54°41'58.70"O	CAMPO GRANDE
BRITA (BICA CORRIDA)	31,1	18°54'36.87"S 52°21'43.86"O	CASSILÂNDIA

MEMÓRIA DE SINALIZAÇÃO

OBJETO: INFRAESTRUTURA URBANA – RESTAURAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE CHAPADÃO DO SUL/MS  
 MUNICÍPIO: CHAPADÃO DO SUL  
 LOCAL: DIVERSAS RUAS

RESPONSÁVEL ORÇAMENTO  
**FÁBIO MARQUES RIBEIRO**  
Assinado em Sistema Digital por Fábio Marques Ribeiro Data: 2023.08.11 10:00:23  
 FÁBIO MARQUES RIBEIRO - ENGENHEIRO CIVIL - 15.276 DMS

TABELA RESUMO DE SINALIZAÇÃO

Imagem	Código	Quantidade (un)	Imagem	Tipo	Quantidade (un)	Imagem	Tipo	Área Pintura (m²)	Imagem	Tipo	Área Pintura (m²)	Imagem	Tipo	Área Pintura (m²)
		9		Coluna Simples	401		LFO-1	25,78		FTP	664,80		DEF	3,28
	A-18	19					LFO-2	34,08		LMB	69,05		PARE	199,9140018
	A-2a	1					LFO-3	188,22		LPP	2,42		ONIBUS	21,13
	A-2b	1					LMS-1	216,66		LRE	533,05		TAXI	0,97
	Exclusivo Deficiente Físico	2					LMS-2	930,12		TRAFFIC CALMING PINTURA AMARELA	5,2		DEVAGAR	5,03
	Ponto de Parada	8,00					TACHA:BI	10		TRAFFIC CALMING PINTURA FAIXA DE PEDESTRE	10,8		ESCOLA	1,94
	R-1	81,00								ZPA	5,138454939		PEM 1	167,48
	R-19	192,00											PEM 2	1,38
	R-2	7,00											PEM 2	2,75
	R-24a	2											PEM 3	1,875000001
	R-26	2											PEM 3	3,75
	R-3	1											SETA IMC	2,69
	R-33	3											SIP	19,20
	R-4b	1												
	Táxi	1												
	A-32b	83												

  

ÁREA (m²) - PLACAS TAXI, PONTO DE ÔNIBUS E DIFICIENTE FÍSICO	4,4
QUANTIDADE RESTANTE DAS PLACAS (und)	402,00



MEMÓRIA DE CALCULO RECAPE

OBJETO: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE CHAPADÃO DO SULMS  
 MUNICÍPIO: CHAPADÃO DO SUL  
 LOCAL: DIVERSAS RUAS  
 SST.REF.: AGE/SUL/JUL/NO/2023/SINAP/JUL/NO/2023/SICRO/JUL/NO/2023

RESPONSÁVEL ORÇAMENTO  
 FÁBIO MARQUES  
 RIBEIRO  
 FÁBIO MARQUES RIBEIRO - ENGENHEIRO CIVIL - 15.276 DMS

Transporte DMT (Km)		
Pedra	31,10	30,90
Bota Fora	5,00	347,00
Solo	5,00	31,10

NOME DA RUA		AV. RIO DE JANEIRO	AV. CURITIBA	AV. RIO GRANDE DO NORTE	ROTATORIA	AV. MATO GROSSO DO SUL	AV. DAS GAVOITAS	AV. DAS GARÇAS	AV. ESPÍRITO SANTO	AV. RIO GRANDE DO SUL	AV. GOIÁS	RUA 23	AV. QUATRO	AV. UM - TRECHO 01	AV. UM - TRECHO 02	RUA 12	AV. DEZESESIS - TRECHO 01	AV. DEZESESIS - TRECHO 02	AVENIDA P4	TOTAL	
DADOS	ESTACA INICIAL	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	0+0,00	
	ESTACA FINAL	44+10,75	19+6,79	12+3,71	7+2,82	30+6,46	70+9,98	20+18,54	10+7,81	18+4,82	39+7,51	20+1,38	28+12,88	7+4,85	23+11,30	54+6,00	15+19,42	16+4,318	25+2,95	29+2,95	
	EXTENSÃO (m)	89,75	386,79	243,71	142,82	606,46	1.528,98	578,54	267,81	368,82	787,51	401,58	572,88	14,85	471,20	1.086,00	319,42	320,32	502,95	9.489,18	
	DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	Dupla 3% cada lado	
	LARGURA DA PISTA (capa de rolamento) (m)	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	VARIÁVEL	
	LARGURA DO MEIO - FIO COM SARIETA (m)	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	
	LARGURA DO MEIO - FIO (QUA) SEM SARIETA (m)	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	
	ÁREA (m²)	7.089,84	5.872,85	1.574,02	1.772,90	10.053,49	27.377,56	10.317,98	2.371,45	2.711,27	12.182,98	3.407,05	10.500,00	2.280,61	4.050,26	8.997,90	3.875,52	4.871,78	8.645,50	127.973,07	
	ÁREA (m²)	1.146,69	182,51	547,06	72,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	687,69	0,00	931,87	0,00	81,31	330,42	0,00	0,00	0,00	3.979,78	
	ESPESSURA (m)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	
VOLUME (m³)	22,93	3,65	10,94	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,75	0,00	18,64	0,00	1,63	6,61	0,00	0,00	0,00	76,59		
EMPOLAMENTO (%)	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%		
VOLUME EMPOLADO (m³)	29,81	4,75	14,22	1,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,88	0,00	24,23	0,00	2,11	8,59	0,00	0,00	0,00	103,47		
DMT (km)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00		
DMT EXCEDENTE (km)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TRANSPORTE (m³ x km)	169,07	23,73	71,12	9,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,40	0,00	121,14	0,00	10,57	42,95	0,00	0,00	0,00	517,37		
TRANSPORTE EXCEDENTE (m³ x km)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
RECAPAMENTO	DADOS	QUAL TIPO DE PAVIMENTO - TSD - CBUQ - MICROREVESTIMENTO	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ	CBUQ
		ÁREA (m²)	7.089,84	5.872,85	1.574,02	1.772,90	10.053,49	27.377,56	10.317,98	2.371,45	2.711,27	12.182,98	3.407,05	10.500,00	2.280,61	4.050,26	8.997,90	3.875,52	4.871,78	8.645,50	127.973,07
	CARGA	ÁREA (m²)	7.089,84	5.872,85	1.574,02	1.772,90	10.053,49	27.377,56	10.317,98	2.371,45	2.711,27	12.182,98	3.407,05	10.500,00	2.280,61	4.050,26	8.997,90	3.875,52	4.871,78	8.645,50	127.973,07
		CONSUMO (m³/m²)	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005
	TRANSPORTE	VOLUME (t)	3,54	2,94	0,79	0,89	5,03	13,69	5,16	1,19	1,37	6,09	1,70	5,25	1,14	2,03	4,50	1,94	2,44	4,32	63,98
		DMT (km)	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
	DMT EXCEDENTE (km)	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	
	TRANSPORTE (t x km)	106,20	80,59	23,61	26,59	150,80	410,88	154,71	35,57	40,97	182,74	51,11	157,50	34,21	60,75	134,97	58,13	73,08	120,68	1.919,59	
	TRANSPORTE EXCEDENTE (t x km)	1.123,74	930,65	249,48	281,01	1.583,48	4.336,34	1.635,40	375,87	432,91	1.931,00	540,02	1.664,26	361,48	641,97	1.426,17	1.642,27	772,18	1.370,31	20.383,73	
	CARGA	ÁREA (m²)	7.089,84	5.872,85	1.574,02	1.772,90	10.053,49	27.377,56	10.317,98	2.371,45	2.711,27	12.182,98	3.407,05	10.500,00	2.280,61	4.050,26	8.997,90	3.875,52	4.871,78	8.645,50	127.973,07
ESPESSURA (m)		0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	
TRANSPORTE	VOLUME (m³)	212,70	176,19	47,22	53,19	301,60	821,33	309,54	71,14	81,94	365,49	102,21	315,00	114,03	121,51	269,94	116,27	146,15	299,37	3.884,80	
	PESO ESPECÍFICO (t/m³)	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55		
VOLUME CARGA (t)	543,39	450,12	120,64	135,88	770,54	2.098,33	790,81	181,76	205,34	933,75	261,13	804,77	291,33	310,43	689,64	297,04	373,39	662,63	9.924,89		
DMT (km)	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00		
DMT EXCEDENTE (km)	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90		
TRANSPORTE (t x km)	16.301,81	13.503,56	3.619,18	4.076,51	23.116,19	62.949,77	23.724,34	5.452,72	6.280,06	28.025,27	7.833,90	24.143,07	8.729,75	9.312,84	20.889,05	8.911,66	11.201,78	19.878,77	297.746,94		
TRANSPORTE EXCEDENTE (t x km)	489,05	405,11	108,58	122,30	683,49	1.888,49	711,73	163,58	188,40	840,38	235,02	724,29	262,19	278,39	620,67	267,33	336,05	596,36	8.932,40		
SERVIÇOS COMPLEMENTARES	DEMOLUÇÃO	MEIO FIOS COM SARIETA (m)	974,46	0,00	0,00	28,91	5,12	5,47	0,00	0,00	16,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,25	
		MEIO FIOS QUÁ (SEM SARIETA) (m)	99,89	40,63	57,29	9,65	18,68	0,00	21,31	33,84	0,00	183,12	0,00	0,00	10,58	14,08	3,50	0,00	5,67	0,00	
		VOLUME (m³)	2,38	0,97	1,36	0,23	0,45	0,00	0,51	0,81	0,54	3,89	0,00	0,00	0,25	0,34	0,08	0,00	0,14	0,00	
		VOLUME EMPOLADO (m³)	3,09	1,26	1,77	0,30	0,58	0,00	0,66	1,05	0,71	5,05	0,00	0,00	0,33	0,44	0,11	0,00	0,18	0,00	
		DMT (km)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
	TOTAL (m³ x km)	15,47	6,29	8,87	1,49	2,89	0,00	3,30	5,24	3,53	25,28	0,00	0,00	1,64	2,18	0,54	0,00	0,88	0,00		
	RECONSTRUÇÃO	SEÇÃO DO MEIO FIO COM SARIETA (m²)	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	
		SEÇÃO DO MEIO FIO (QUÁ) (m²)	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	
		CONSUMO	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836	
		DENSIDADE (m³/m²)	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	
DMT (km)		30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00		
TOTAL (t x km)	1.912,12	46,47	65,52	64,38	30,81	10,09	24,37	38,70	26,06	216,75	0,00	0,00	12,10	16,10	4,00	0,00	6,48	57,66			
TOTAL EXCEDENTE (t x km)	70,11	1,70	2,40	1,13	0,37	0,89	1,42	0,96	0,96	7,95	0,00	0,00	0,44	0,59	0,15	0,00	0,24	2,11			
TOTAL (m³ x km)	1.186,07	29,04	40,95	40,23	19,26	6,31	15,23	24,19	16,29	135,47	0,00	0,00	7,56	10,06	2,50	0,00	4,05	36,04			
TOTAL EXCEDENTE (m³ x km)	43,82	1,06	1,50	1,48	0,71	0,23	0,56	0,89	0,60</												



**MEMÓRIA DE SERVIÇOS PRELIMINARES**

OBJETO:	INFRAESTRUTURA URBANA – RESTAURAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE CHAPADÃO DO SUL/MS	RESPONSÁVEL ORÇAMENTO FÁBIO MARQUES RIBEIRO <small>Assinado de forma digital por FÁBIO MARQUES RIBEIRO          Data: 2024.03.11 09:00:53 -04'00'</small> <b>FÁBIO MARQUES RIBEIRO - ENGENHEIRO CIVIL - 15.276 D/MS</b>
MUNICÍPIO:	CHAPADÃO DO SUL	
LOCAL:	DIVERSAS RUAS	

DESCRIÇÃO SERVIÇOS	UND.	FÓRMULA	LARGURA	ALTURA	QTDE.	TOTAL
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	PADRÃO GOV (LARGXALTURA)	4,00	2,00		8,00
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MES	240 dias / 30dias =				8,00
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, P/ SANITARIO, C/ 5 BACIAS, 1 LAVATORIO E 4 MICTORIOS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MES	240 dias / 30dias =				8,00
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MES	240 dias / 30dias =				8,00
INSTALAÇÃO DE SINALIZADOR NOTURNO LED. AF_11/2017	UN	1m PARA POR EXTENSÃO DE TAPUME DA DRENAGEM				48,00
ENTRADA DE ENERGIA ELÉTRICA, AÉREA, TRIFÁSICA, COM CAIXA DE EMBUTIR, CABO DE 35 MM2 E DISJUNTOR DIN 50A (NÃO INCLUSO O POSTE DE CONCRETO). AF_07/2020_PS	UN	1 UND PARA OBRA				1,00
CONE DE SINALIZACAO EM PVC RIGIDO COM FAIXA REFLETIVA, H = 70 / 76 CM	UN	1un PARA CADA 75m DE EXTENSÃO DAS OBRAS				127,00
TELA PLASTICA LARANJA, TIPO TAPUME PARA SINALIZACAO, MALHA RETANGULAR, ROLO 1.20 X 50 M (L X C)	M	EXTENSÕES PREVISTAS PARA OS SERVIÇOS PRELIMINARES DA DRENAGEM, NO DRENO PROFUNDO, PASSEIO E CICLOVIA; PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO (20%)				1897,84
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA DE OBRA COM PLACA (FUNDO LARANJA) SOBRE CAVALETE, CONFORME ABNT-NBR-7678	M2	1 PLACA DE 1m² PARA CADA 150m DE EXTENSÃO DA OBRA				64,00
CERCAMENTO DE CANTEIRO	M	Metragem do canteiro de obras			120,00	120,00