



MAPA E RELAÇÃO DE RODOVIAS

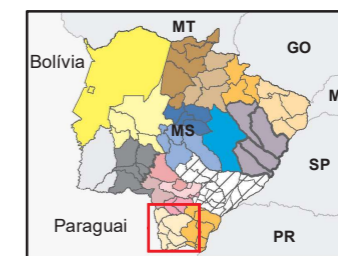
VOLUME 3

Lote 10

Fevereiro de 2026



LOTE 10 - REGIÃO SUL MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO



QUADRO QUANTITATIVO

| Município | PAV | EOP | N. PAV* | Total Por Município (km) |
|----------------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|
| Amambai | 103,3 | 32,6 | 151,2 | 287,1 |
| Aral Moreira | 128,6 | 6,9 | 51,5 | 187,0 |
| Coronel Sapucaia | 27,0 | 24,9 | 2,7 | 54,6 |
| Paranhos | 41,1 | 0,0 | 85,6 | 126,7 |
| Sete Quedas | 14,9 | 0,0 | 80,2 | 95,1 |
| Tacuru | 164,0 | 0,0 | 0,0 | 164,0 |
| Total Efetivo | 478,9 | 64,5 | 371,3 | 914,6 |

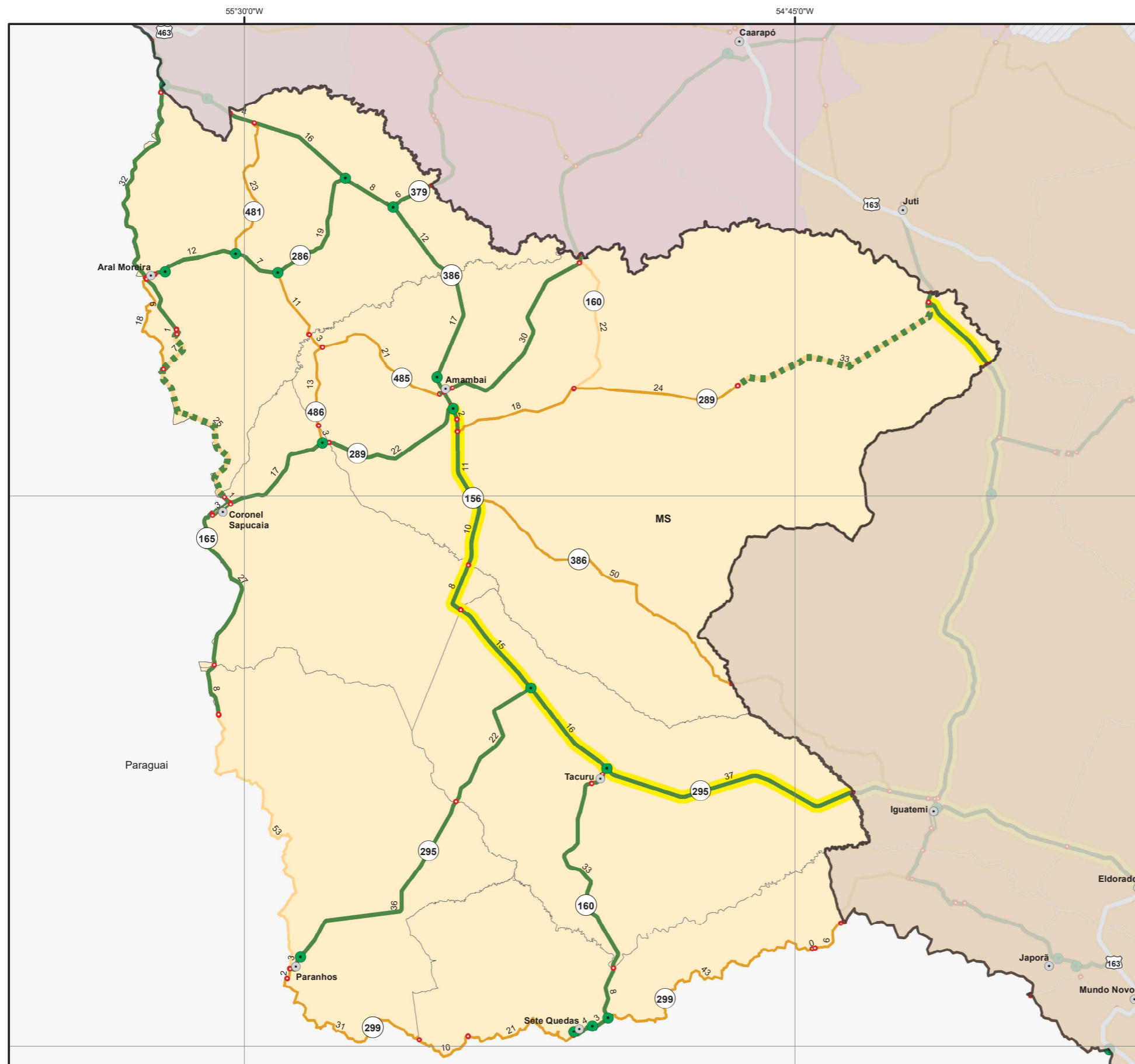
*Não Pav. Contém as rodovias Implantadas e Leito Natural

LEGENDA

- Municípios
- Acessórios Rodoviários
- Trechos Concessionados
- Rodovias federais
- Rodovias Estaduais (SRE)
 - Duplicada
 - Pavimentada
 - Em obras de Pavimentação
 - Implantada
 - Em Obras de Implantação
 - Leito Natural
 - Trechos com Restauração

- DATUM SIRGAS 2000, CRS: 4674. - Escala em A3: 575.000.

- Fonte dos dados: UFs, IBGE. Rod. Federais; DNIT. Rod. Estaduais. SEILOG-MS.





SEILOG - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 AGESUL - AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS DE MATO GROSSO DO SUL
 DIR - DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Folha: 178
 NUP: 79.000.167-2026
 Documento: 157006162
 Nome: Bruna Ortega Usero Castro
 Data: 12/02/2026

MALHA RODOVIÁRIA DO LOTE 10 DA REGIÃO SUL

| Cidade | PAV | DUP | EOP | IMP | LEN | EOI | Total/Cidade |
|-------------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Amambai | 103,27 | 0,00 | 32,64 | 128,78 | 22,39 | 0,00 | 287,08 |
| Aral Moreira | 128,59 | 0,00 | 31,83 | 51,54 | 0,00 | 0,00 | 211,96 |
| Coronel Sapucaia | 53,77 | 3,04 | 0,00 | 2,69 | 0,00 | 0,00 | 59,49 |
| Paranhos | 46,90 | 0,00 | 0,00 | 32,71 | 52,91 | 0,00 | 132,53 |
| Sete Quedas | 14,86 | 0,00 | 0,00 | 80,24 | 0,00 | 0,00 | 95,10 |
| Tacuru | 128,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 128,42 |
| Total/Superfície | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |
| Total Efetivo | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |
| Total Geral | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |

| 6ª REGIÃO - SUL - (LOTE 10) | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------|------------------|--|---|--------|--------|---------|--------------------|------------|
| REGIÃO | CÓD. | RODOVIA | MUNICÍPIO | INÍCIO | FIM | KM_INI | KM_FIM | VAL_EXT | PROJETO / PROGRAMA | SUPERFÍCIE |
| MS-156 | | | | | | | | | | |
| Amambai | | | | | | | | | | |
| 6ª | 156EMS1873 | MS-156 | Amambai | Limite municipal Laguna Carapã e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai) | Entr. Rodovia MS-160 | 187,16 | 188,45 | 1,29 | - | PAV |
| 6ª | 156EMS1886 | MS-156 | Amambai | Entr. Rodovia MS-160 | Entr. Rua Manoel Pereira da Luz, início perímetro urbano de Amambai | 188,45 | 218,61 | 30,16 | - | PAV |
| 6ª | 156EMS2188 | MS-156 | Amambai | Entr. Rua Manoel Pereira da Luz, início perímetro urbano de Amambai | Entr. Rodovia MS-386(A)/MS-485 | 218,61 | 219,94 | 1,33 | - | PAV |
| 6ª | 156EMS2201 | MS-156 | Amambai | Entr. Rodovia MS-386(A)/MS-485 | Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Rua Major J.N. Freitas | 219,94 | 222,29 | 2,35 | - | PAV |
| 6ª | 156EMS2225 | MS-156 | Amambai | Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Rua Major J.N. Freitas | Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai | 222,29 | 224,51 | 2,23 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 156EMS2247 | MS-156 | Amambai | Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai | Entr. Rodovia MS-289(B) | 224,51 | 226,32 | 1,81 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 156EMS2265 | MS-156 | Amambai | Entr. Rodovia MS-289(B) | Entr. Rodovia MS-386(B) (Bila) | 226,32 | 236,89 | 10,57 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 156EMS2371 | MS-156 | Amambai | Entr. Rodovia MS-386(B) (Bila) | Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Jogui) | 236,89 | 247,37 | 10,48 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 156IMS0070 | MS-156 | Amambai | Interseção canalizada acesso a Vila Almeida | NA | NA | NA | 0,42 | - | PAV |
| Coronel Sapucaia | | | | | | | | | | |
| 6ª | 156EMS2474 | MS-156 | Coronel Sapucaia | Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Jogui) | Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru | 247,37 | 255,13 | 7,76 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| Tacuru | | | | | | | | | | |
| 6ª | 156EMS2553 | MS-156 | Tacuru | Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru | Entr. Rodovia MS-295(A) | 255,13 | 270,55 | 15,42 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 156EMS2707 | MS-156 | Tacuru | Entr. Rodovia MS-295(A) | Entr. Rodovia MS-295(B) | 270,55 | 286,76 | 16,21 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 156IMS0080 | MS-156 | Tacuru | Interseção no entroncamento da rodovia MS-295 | NA | NA | NA | 0,45 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 156IMS0090 | MS-156 | Tacuru | Interseção canalizada no entroncamento com as rodovias MS-160 e MS-295. | NA | NA | NA | 0,14 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| MS-160 | | | | | | | | | | |
| Amambai | | | | | | | | | | |
| 6ª | 160EMS0010 | MS-160 | Amambai | Entr. Rodovia MS-156 | Entr. Rodovia MS-289 | 0,00 | 22,39 | 22,39 | - | LEN |
| Sete Quedas | | | | | | | | | | |
| 6ª | 160EMS1164 | MS-160 | Sete Quedas | Limite municipal Tacuru e Sete Quedas (Ponte sobre o Rio Iguatemi) | Entr. Rodovia MS-299(A) | 116,43 | 124,47 | 8,04 | - | PAV |
| 6ª | 160EMS1245 | MS-160 | Sete Quedas | Entr. Rodovia MS-299(A) | Início perímetro urbano de Sete Quedas | 124,47 | 127,06 | 2,59 | - | PAV |
| 6ª | 160EMS1270 | MS-160 | Sete Quedas | Início perímetro urbano de Sete Quedas | Entr. Rodovia MS-299(B) (Final perímetro urbano) | 127,06 | 130,65 | 3,59 | - | PAV |
| 6ª | 160IMS0010 | MS-160 | Sete Quedas | Interseção em nível tipo "y" no entroncamento com a rodovia MS-299 | NA | NA | NA | 0,18 | - | PAV |
| 6ª | 160IMS0020 | MS-160 | Sete Quedas | Interseção vazada (Início de trecho urbano de Sete Quedas) | NA | NA | NA | 0,22 | - | PAV |
| 6ª | 160IMS0030 | MS-160 | Sete Quedas | Interseção saída de Sete Quedas (Final de trecho urbano) | NA | NA | NA | 0,25 | - | PAV |
| Tacuru | | | | | | | | | | |
| 6ª | 160EMS0800 | MS-160 | Tacuru | Entr. Rodovia MS-156/MS-295 | Início trecho urbano de Tacuru | 79,97 | 81,15 | 1,18 | - | PAV |
| 6ª | 160EMS0812 | MS-160 | Tacuru | Início trecho urbano de Tacuru | Final trecho urbano de Tacuru | 81,15 | 83,52 | 2,36 | - | PAV |
| 6ª | 160EMS0835 | MS-160 | Tacuru | Final trecho urbano de Tacuru | Limite municipal Tacuru e Sete Quedas (Ponte sobre o Rio Iguatemi) | 83,52 | 116,43 | 32,92 | - | PAV |
| MS-165 | | | | | | | | | | |
| Aral Moreira | | | | | | | | | | |
| 6ª | 165EMS0013 | MS-165 | Aral Moreira | Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira | Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006), Início trecho urbano de Aral Moreira | 1,31 | 33,55 | 32,24 | - | PAV |
| 6ª | 165EMS0335 | MS-165 | Aral Moreira | Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006), Início trecho urbano de Aral Moreira | Final trecho urbano de Aral Moreira | 33,55 | 33,74 | 0,19 | - | PAV |
| 6ª | 165EMS0340 | MS-165 | Aral Moreira | Final trecho urbano de Aral Moreira | Início do trecho urbano de Vila Marques | 33,74 | 42,79 | 9,05 | - | PAV |
| 6ª | 165EMS0364 | MS-165 | Aral Moreira | Início do trecho urbano de Vila Marques | Final trecho urbano de Vila Marques | 42,79 | 43,68 | 0,89 | - | PAV |
| 6ª | 165EMS0441 | MS-165 | Aral Moreira | Final trecho urbano de Vila Marques | Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006) | 43,68 | 50,60 | 6,92 | - | EOP |
| 6ª | 165EMS0788 | MS-165 | Aral Moreira | Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006) | Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia, final trecho em obras de pavimentação | 50,60 | 75,51 | 24,91 | - | EOP |
| 6ª | 165CMS0010 | MS-165 | Aral Moreira | Contorno da fronteira BR/PY (Antigo traçado da MS-165) | NA | NA | NA | 18,06 | - | IMP |
| Coronel Sapucaia | | | | | | | | | | |



SEILOG - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 AGESUL - AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS DE MATO GROSSO DO SUL
 DIR - DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Folha: 179
 NUP: 79.000.167-2026
 Documento: 157006162
 Nome: Bruna Ortega Usero Castro
 Data: 12/02/2026

| Cidade | PAV | DUP | EOP | IMP | LEN | EOI | Total/Cidade |
|-------------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Amambai | 103,27 | 0,00 | 32,64 | 128,78 | 22,39 | 0,00 | 287,08 |
| Aral Moreira | 128,59 | 0,00 | 31,83 | 51,54 | 0,00 | 0,00 | 211,96 |
| Coronel Sapucaia | 53,77 | 3,04 | 0,00 | 2,69 | 0,00 | 0,00 | 59,49 |
| Paranhos | 46,90 | 0,00 | 0,00 | 32,71 | 52,91 | 0,00 | 132,53 |
| Sete Quedas | 14,86 | 0,00 | 0,00 | 80,24 | 0,00 | 0,00 | 95,10 |
| Tacuru | 128,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 128,42 |
| Total/Superfície | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |
| Total Efetivo | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |
| Total Geral | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |

| 6ª REGIÃO - SUL - (LOTE 10) | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------|------------------|---|--|--------|--------|---------|--------------------|------------|
| REGIÃO | CÓD. | RODOVIA | MUNICÍPIO | INÍCIO | FIM | KM_INI | KM_FIM | VAL_EXT | PROJETO / PROGRAMA | SUPERFÍCIE |
| 6ª | 165EMS0800 | MS-165 | Coronel Sapucaia | Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia, final trecho em obras de pavimentação | Entr. MS-289, início trecho urbano de Coronel Sapucaia | 75,51 | 76,65 | 1,14 | - | PAV |
| 6ª | 165EMS0828 | MS-165 | Coronel Sapucaia | Entr. MS-289, início trecho urbano de Coronel Sapucaia | Final trecho urbano de Coronel Sapucaia | 76,65 | 79,68 | 3,04 | - | DUP |
| 6ª | 165EMS0829 | MS-165 | Coronel Sapucaia | Final trecho urbano de Coronel Sapucaia | Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos | 79,68 | 106,44 | 26,76 | - | PAV |
| Paranhos | | | | | | | | | | |
| 6ª | 165EMS1064 | MS-165 | Paranhos | Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos | Final trecho em obras de pavimentação | 106,44 | 114,62 | 8,18 | - | PAV |
| 6ª | 165EMS1146 | MS-165 | Paranhos | Final trecho em obras de pavimentação | Entr. Rodovia MS-295/MS-299 | 114,62 | 167,53 | 52,91 | - | LEN |
| MS-286 | | | | | | | | | | |
| Aral Moreira | | | | | | | | | | |
| 6ª | 286EMS0010 | MS-286 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-386 (Posto Tajj) | Entr. Rodovia MS-485 (Secador) | 0,00 | 18,94 | 18,94 | - | PAV |
| 6ª | 286EMS0190 | MS-286 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-485 (Secador) | Entr. Rodovia MS-481 | 18,94 | 25,84 | 6,90 | - | PAV |
| 6ª | 286EMS0259 | MS-286 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-481 | Início trecho urbano de Aral Moreira | 25,84 | 38,15 | 12,30 | - | PAV |
| 6ª | 286EMS0382 | MS-286 | Aral Moreira | Início trecho urbano de Aral Moreira | Entr. Rua Sete de Setembro | 38,15 | 39,08 | 0,94 | - | PAV |
| 6ª | 286IMS0010 | MS-286 | Aral Moreira | Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS-386 | NA | NA | NA | 0,13 | - | PAV |
| 6ª | 286IMS0020 | MS-286 | Aral Moreira | Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS-485 | NA | NA | NA | 0,19 | - | PAV |
| 6ª | 286IMS0030 | MS-286 | Aral Moreira | Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS-481 | NA | NA | NA | 0,15 | - | PAV |
| 6ª | 286IMS0040 | MS-286 | Aral Moreira | Interseção de acesso à Vila Marques | NA | NA | NA | 0,36 | - | PAV |
| MS-289 | | | | | | | | | | |
| Amambai | | | | | | | | | | |
| 6ª | 289EMS0140 | MS-289 | Amambai | Entr. Rodovia MS-180 (Início do trecho em obras de pavimentação) | Fim do trecho em obras de pavimentação | 14,02 | 46,66 | 32,64 | - | EOP |
| 6ª | 289EMS0467 | MS-289 | Amambai | Fim do trecho em obras de pavimentação | Entr. Rodovia MS-160 | 46,66 | 70,37 | 23,71 | - | IMP |
| 6ª | 289EMS0704 | MS-289 | Amambai | Entr. Rodovia MS-160 | Entr. Rodovia MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde) | 70,37 | 88,85 | 18,48 | - | IMP |
| 6ª | 289EMS0889 | MS-289 | Amambai | Entr. Rodovia MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde) | Início trecho urbano de Amambai | 88,85 | 90,66 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 289EMS0907 | MS-289 | Amambai | Início trecho urbano de Amambai | Entr. Rodovia MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai) | 90,66 | 92,89 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 289EMS0929 | MS-289 | Amambai | Entr. Rodovia MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai) | Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia | 92,89 | 114,45 | 21,56 | - | PAV |
| 6ª | 289IMS0010 | MS-289 | Amambai | Interseção canalizada tipo gota no entr. com a rodovia MS-486. | NA | NA | NA | 0,17 | - | PAV |
| Coronel Sapucaia | | | | | | | | | | |
| 6ª | 289EMS1145 | MS-289 | Coronel Sapucaia | Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia | Entr. Rodovia MS-486 | 114,45 | 115,39 | 0,94 | - | PAV |
| 6ª | 289EMS1154 | MS-289 | Coronel Sapucaia | Entr. Rodovia MS-486 | Entr. Rodovia MS-165 | 115,39 | 132,56 | 17,17 | - | PAV |
| MS-295 | | | | | | | | | | |
| Paranhos | | | | | | | | | | |
| 6ª | 295EMS1821 | MS-295 | Paranhos | Início trecho urbano de Paranhos | Entr. Rodovia MS-299/MS-165 | 181,03 | 184,03 | 3,00 | - | PAV |
| 6ª | 295EMS1464 | MS-295 | Paranhos | Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim) | Início trecho urbano de Paranhos | 145,45 | 181,03 | 35,58 | - | PAV |
| 6ª | 295IMS0020 | MS-295 | Paranhos | Interseção em nível (4 ramos) com a Rua Manoel do Couto | NA | NA | NA | 0,14 | - | PAV |
| Tacuru | | | | | | | | | | |
| 6ª | 295EMS0704 | MS-295 | Tacuru | Limite municipal Iguatemi e Tacuru (Ponte sobre o Rio Jagui) | Entr. Rodovia MS-160/MS-156(A) | 69,50 | 106,88 | 37,38 | RESTAURAÇÃO | PAV |
| 6ª | 295EMS1077 | MS-295 | Tacuru | Entr. Rodovia MS-160/MS-156(A) | Entr. Rodovia MS-156(B) | 106,88 | 123,09 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 295EMS1240 | MS-295 | Tacuru | Entr. Rodovia MS-156(B) | Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim) | 123,09 | 145,45 | 22,36 | - | PAV |
| MS-299 | | | | | | | | | | |
| Paranhos | | | | | | | | | | |
| 6ª | 299EMS0008 | MS-299 | Paranhos | Entr. Rodovia MS-295/MS-165 (Paranhos) | Final trecho urbano de Paranhos | 0,00 | 1,60 | 1,60 | - | IMP |
| 6ª | 299EMS0016 | MS-299 | Paranhos | Final trecho urbano de Paranhos | Limite municipal Paranhos e Sete Quedas | 1,60 | 32,71 | 31,11 | - | IMP |
| Sete Quedas | | | | | | | | | | |
| 6ª | 299EMS0331 | MS-299 | Sete Quedas | Limite municipal Paranhos e Sete Quedas | Sobradinho | 32,71 | 42,42 | 9,71 | - | IMP |
| 6ª | 299EMS0424 | MS-299 | Sete Quedas | Sobradinho | Início trecho urbano de Sete Quedas | 42,42 | 63,10 | 20,68 | - | IMP |
| 6ª | 299EMS0627 | MS-299 | Sete Quedas | Início trecho urbano de Sete Quedas | Final trecho urbano de Sete Quedas | 63,10 | 66,69 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 299EMS0661 | MS-299 | Sete Quedas | Final trecho urbano de Sete Quedas | Entr. Rodovia MS-160 | 66,69 | 69,28 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 299EMS0686 | MS-299 | Sete Quedas | Entr. Rodovia MS-160 | Início de trecho urbano de Vila Carioca | 69,28 | 112,51 | 43,24 | - | IMP |
| 6ª | 299EMS1119 | MS-299 | Sete Quedas | Início trecho urbano de Vila Carioca | Final trecho urbano de Vila Carioca | 112,51 | 112,90 | 0,39 | - | IMP |
| 6ª | 299EMS1123 | MS-299 | Sete Quedas | Final trecho urbano de Vila Carioca | Limite municipal Sete Quedas e Japorá | 112,90 | 119,13 | 6,23 | - | IMP |
| MS-379 | | | | | | | | | | |
| Aral Moreira | | | | | | | | | | |



SEILOG - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 AGESUL - AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS DE MATO GROSSO DO SUL
 DIR - DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Folha: 180
 NUP: 79.000.167-2026
 Documento: 157006162
 Nome: Bruna Ortega Usero Castro
 Data: 12/02/2026

| Cidade | PAV | DUP | EOP | IMP | LEN | EOI | Total/Cidade |
|-------------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Amambai | 103,27 | 0,00 | 32,64 | 128,78 | 22,39 | 0,00 | 287,08 |
| Aral Moreira | 128,59 | 0,00 | 31,83 | 51,54 | 0,00 | 0,00 | 211,96 |
| Coronel Sapucaia | 53,77 | 3,04 | 0,00 | 2,69 | 0,00 | 0,00 | 59,49 |
| Paranhos | 46,90 | 0,00 | 0,00 | 32,71 | 52,91 | 0,00 | 132,53 |
| Sete Quedas | 14,86 | 0,00 | 0,00 | 80,24 | 0,00 | 0,00 | 95,10 |
| Tacuru | 128,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 128,42 |
| Total/Superfície | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |
| Total Efetivo | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |
| Total Geral | 475,82 | 3,04 | 64,46 | 295,96 | 75,30 | 0,00 | 914,58 |

| REGIÃO | CÓD. | RODOVIA | MUNICÍPIO | INÍCIO | FIM | KM_INI | KM_FIM | VAL_EXT | PROJETO / PROGRAMA | SUPERFÍCIE |
|-------------------------|------------|---------|------------------|---|---|--------|--------|---------|--------------------|------------|
| 6ª | 379EMS1492 | MS-379 | Aral Moreira | Limite municipal Laguna Carapá e Aral Moreira (Ponte sobre o Rio Guaimbê) | Entr. Rodovia MS-386 | 149,15 | 155,60 | 6,45 | - | PAV |
| MS-386 | | | | | | | | | | |
| Amambai | | | | | | | | | | |
| 6ª | 386EMS0599 | MS-386 | Amambai | Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai) | Entr. Rotatória da Rua da República, início do trecho urbano de Amambai | 59,87 | 76,98 | 17,11 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0772 | MS-386 | Amambai | Entr. Rotatória da Rua da República, início do trecho urbano de Amambai | Entr. Rodovia MS-485/MS-156(A) | 76,98 | 79,66 | 2,68 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0798 | MS-386 | Amambai | Entr. Rodovia MS-485/MS-156(A) | Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Av. Pedro Manvailer | 79,66 | 82,01 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0822 | MS-386 | Amambai | Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Av. Pedro Manvailer | Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai | 82,01 | 84,23 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0844 | MS-386 | Amambai | Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai | Entr. Rodovia MS-289(B), Aldeia Indígena Limão Verde | 84,23 | 86,04 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0862 | MS-386 | Amambai | Entr. Rodovia MS-289(B) Aldeia Indígena Limão Verde | Entr. Rodovia MS-156(B) (Bila) | 86,04 | 96,61 | 0,00 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0966 | MS-386 | Amambai | Entr. Rodovia MS-156(B) (Bila) | Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Rio Morotim) | 96,61 | 146,54 | 49,93 | - | IMP |
| 6ª | 386IMS0020 | MS-386 | Amambai | Interseção no entr. com as Ruas Wander Peixoto e Rua da República (início de trecho urbano) | NA | NA | NA | 0,43 | - | PAV |
| Aral Moreira | | | | | | | | | | |
| 6ª | 386EMS0202 | MS-386 | Aral Moreira | Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-481 | 20,13 | 23,79 | 3,66 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0239 | MS-386 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-481 | Entr. Rodovia MS-286 (Posto Taji) | 23,79 | 39,39 | 15,60 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0395 | MS-386 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-286 (Posto Taji) | Entr. Rodovia MS-379 | 39,39 | 47,43 | 8,04 | - | PAV |
| 6ª | 386EMS0476 | MS-386 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-379 | Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai) | 47,43 | 59,87 | 12,45 | - | PAV |
| 6ª | 386IMS0010 | MS-386 | Aral Moreira | Interseção em nível canalizada tipo "Gota" com a rodovia MS-379. | NA | NA | NA | 0,11 | - | PAV |
| MS-481 | | | | | | | | | | |
| Aral Moreira | | | | | | | | | | |
| 6ª | 481EMS0010 | MS-481 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-386 | Entr. Rodovia MS-286 | 0,00 | 22,86 | 22,86 | - | IMP |
| MS-485 | | | | | | | | | | |
| Amambai | | | | | | | | | | |
| 6ª | 485EMS0107 | MS-485 | Amambai | Limite municipal Aral Moreira e Amambai, ponte sobre o Rio Amambai | Entr. Rodovia MS-486 | 10,62 | 13,46 | 2,83 | - | IMP |
| 6ª | 485EMS0135 | MS-485 | Amambai | Entr. Rodovia MS-486 | Entr. Rua Anhanguera, início trecho urbano de Amambai | 13,46 | 34,68 | 21,22 | - | IMP |
| 6ª | 485EMS0348 | MS-485 | Amambai | Entr. Rua Anhanguera, início trecho urbano de Amambai | Entr. Rodovia MS-386, Av. Pedro Manvailer | 34,68 | 35,38 | 0,69 | - | PAV |
| Aral Moreira | | | | | | | | | | |
| 6ª | 485EMS0010 | MS-485 | Aral Moreira | Entr. Rodovia MS-286 (Secador) | Limite municipal Aral Moreira e Amambai, ponte sobre o Rio Amambai | 0,00 | 10,62 | 10,62 | - | IMP |
| MS-486 | | | | | | | | | | |
| Amambai | | | | | | | | | | |
| 6ª | 486EMS0010 | MS-486 | Amambai | Entr. Rodovia MS-485 | Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia | 0,00 | 12,60 | 12,60 | - | IMP |
| Coronel Sapucaia | | | | | | | | | | |
| 6ª | 486EMS0123 | MS-486 | Coronel Sapucaia | Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia | Entr. Rodovia MS-289 | 12,60 | 15,29 | 2,69 | - | IMP |

LEGENDA DE CORES DA COLUNA (CÓD.)

| | |
|--|--|
| | Sobreposição de rodovias, quantificado conforme regras abaixo (SRE): 1- Se sobreposição com rodovia federal (PLA), a extensão do trecho é contabilizada para a malha estadual. 2- Se sobreposição com rodovia federal (PAV/IMP), a extensão do trecho é contabilizada para a malha federal (exceto trecho em que o estado assumiu a responsabilidade). 3- Se sobreposição entre rodovias estaduais, a extensão do trecho é contabilizada para a rodovia estadual de menor número. |
| | Acesso com trechos de rodovias federais (BR) ou acesso que extrapola a quilometragem do trecho estadual. |
| | Rodovias concessionadas. |