



ANEXO 01 – MEMORIAL DE CÁLCULO

VOLUME 05

Lote 13

TABELA DE QUANTIDADES

Fevereiro de 2026

Cidade	PAV	DUP	EDP	IMP	LEN	EDI	Total/Cidade
Douradina	41,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,98
Dourados	197,10	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	329,37
Total/Superfície	239,08	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	371,35
Segmentos Integrados	PAV	DUP	EDP	IMP	LEN	EDI	Total/Cidade
Itaporã	10,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,72
Total/Segmentos_Int	10,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,72
Total Efectivo	249,80	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	382,07
Total Geral	249,80	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	382,07

Qtde 1 ano	2.864,72	1.475,33	572,94	11.689,69	886,63	6.206,41	14.186,09	5.319,78	9.974,59	14.961,89	7.979,67	3.546,52	1.773,26	1.063,96	709,30	17.326,61
Qtde 3 anos	8.594,16	4.425,99	1.718,83	35.069,06	2.659,89	18.619,24	42.556,26	15.959,35	29.923,77	44.885,66	23.939,02	10.639,56	5.319,78	3.191,87	2.127,91	53.197,82

Extensão efetiva PAV, NPAV e EO	Variáveis →															
	Vol. (m³/ano)	Vol. Rem. (m³/ano)	Vol. Rem. (m³/ano)	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	V. Comp. (m³/ano)	Vol. Escav. (m³/ano)	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)
Malha Pav	267,69	2,75	2,58	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Malha Npav	114,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Malha EOP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Malha EDI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	382,07	2,75	2,58	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50

REGIÃO	COD.	RODOVIA	MUNICÍPIO	INÍCIO	FIM	KM_INI	KM_FIM	VAL_EXT	PROJETO / PROGRAMA	SUPERFÍCIE	Remendo profundo com emulsão asfáltica - densoificação mecânica e corte com serra (m²)	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em camião basculante de 6 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 em descarga manual (t)	Mistura betum incoas (CBRU faixa C - rebatida na usina) (m³)	Corte mecânico de pavimento asfáltico com serra de disco diamantado (M)	Demolição mecânica de capa asfáltica com escavadora hidráulica (m³)	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento (m³)	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria (m³)	Enrocamento de pedra espedalada e compactação mecânica com rolo com pneus comercial - fornecimento e assentamento (m³)	Escavação e carga de material de jazida com escavadora hidráulica de 1,56 m³ (m³)	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em camião basculante de 10 m³ - carga com escavadora de 1,56 m³ (excelsior) e descarga livre (t)	Compactação de aterro a 100% do Proctor normal (m³)	Sub-base de solo estabilizado granulométrico e am mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário (m³)	Sub-base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura na planta com material de jazida - 100% Proctor intermediário (m³)	Bases ou sub-bases de brita graduada com brita comercial - 100% Proctor modificado (m³)	Bases ou sub-bases de brita graduada com brita comercial - 100% Proctor modificado (m³)	Imprimação com emulsão asfáltica (m²)
71 REGIÃO - SUDOESTE - (LOTE 13)																										
MS-379																										
Douradina																										
7*	379EMS0010	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia BR-163	Início do trecho pavimentado	0,00	6,23	6,23	-	PAV	80,30	41,36	16,06	327,68	24,85	173,97	397,65	149,12	279,60	419,40	223,68	99,41	49,71	29,82	19,88	497,07
7*	379EMS0064	MS-379	Douradina	Início do trecho pavimentado	Entr. Rua Minas Gerais, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	6,23	9,20	2,97	-	PAV	38,22	19,68	7,84	155,95	11,83	82,80	189,25	70,97	133,07	199,60	106,45	47,31	23,66	14,10	9,46	236,56
7*	379EMS0092	MS-379	Douradina	Entr. Rua Minas Gerais, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	9,20	9,82	0,62	-	PAV	7,96	4,10	1,59	32,47	2,46	17,24	39,40	14,78	27,70	41,55	22,16	9,85	4,93	2,96	1,97	49,25
7*	379EMS0098	MS-379	Douradina	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Rua Antônio Corenti, início trecho urbano de Douradina.	9,82	14,13	4,32	-	PAV	55,58	28,63	11,12	226,81	17,20	120,42	275,25	103,22	193,54	290,30	154,83	68,81	34,41	20,64	13,76	344,06
7*	379EMS0142	MS-379	Douradina	Entr. Rua Antônio Corenti, início trecho urbano de Douradina.	Entr. Rodovia MS-470	14,13	14,49	0,36	-	PAV	4,63	2,38	0,93	18,87	1,43	10,02	22,90	8,59	16,10	24,16	12,88	5,73	2,86	1,72	1,15	28,83
7*	379EMS0145	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	Entr. Rodovia MS-470	14,49	15,22	0,73	-	PAV	9,30	4,84	1,88	38,32	2,91	20,35	46,50	17,44	32,70	49,05	26,16	11,63	5,81	3,49	2,33	58,13
7*	379EMS0152	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	Limite municipal Douradina e Dourados	15,22	25,26	10,03	-	PAV	129,25	66,56	25,85	527,40	40,00	280,01	640,03	240,01	450,02	675,03	360,02	160,01	80,00	48,00	32,00	800,04
Dourados																										
7*	379EMS0253	MS-379	Dourados	Limite municipal Douradina e Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início do trecho urbano de Panambi	25,26	29,05	3,80	-	PAV	48,90	25,18	9,78	199,52	15,13	105,93	242,13	90,80	170,25	255,37	136,20	60,53	30,27	18,16	12,11	302,67
7*	379EMS0291	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início do trecho urbano de Panambi	Final trecho urbano de Panambi	29,05	29,37	0,32	-	PAV	4,16	2,14	0,83	16,98	1,29	9,02	20,61	7,73	14,49	21,74	11,59	5,15	2,58	1,55	1,03	25,76
7*	379EMS0294	MS-379	Dourados	Final trecho urbano de Panambi	Entr. Rodovia MS-477	29,37	34,22	4,85	-	PAV	62,44	32,16	12,49	254,79	19,32	135,27	309,20	115,95	217,40	326,11	173,92	77,30	38,65	23,19	15,46	386,49
7*	379EMS0343	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia BR-163(A)	34,22	37,84	3,62	-	PAV	46,50	23,99	9,32	190,10	14,42	100,93	230,70	86,51	162,21	243,31	129,77	57,67	28,84	17,30	11,53	288,37
7*	379EMS0379	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-163(A) (Perimetral Norte)	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	37,84	38,38	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7*	379EMS0385	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	Entr. Rodovia MS-477	38,38	44,56	6,18	-	PAV	79,65	41,02	15,93	325,04	24,65	172,57	394,45	147,92	277,35	416,02	221,88	98,61	49,31	29,58	19,72	493,06
7*	379EMS0446	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia MS-156(A)	44,56	52,36	7,80	-	PAV	100,52	51,07	20,10	410,17	31,11	217,77	497,76	186,66	349,99	524,99	279,99	124,44	62,22	37,33	24,89	622,20
7*	379EMS0525	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-162	52,36	58,31	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7*	379EMS0584	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	58,31	63,83	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7*	379EMS0639	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	Limite municipal Dourados e Laguna Canaã (Ponte sobre o Rio Dourados)	63,83	80,40	16,56	-	PAV	213,34	109,87	42,67	870,54	66,03	462,20	1.056,45	396,17	742,82	1.114,23	594,26	264,11	132,06	79,23	52,82	1.320,57
7*	379MS0010	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com a rodovia MS-447	NA	NA	NA	0,40	-	PAV	5,15	2,85	1,03	21,03	1,59	11,16	25,52	9,57	17,94	26,91	14,35	6,38	3,19	1,91	1,28	31,89
7*	379MS0020	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com rodovia municipal (Adeus Jaguapiru)	NA	NA	NA	0,30	-	PAV	3,86	1,99	0,77	15,77	1,20	8,37	19,14	7,18	13,46	20,18	10,76	4,78	2,39	1,44	0,96	23,92
7*	379MS0025	MS-379	Dourados	Interseção em nível no entroncamento de Av. Dom Redovino	NA	NA	NA	0,47	-	PAV	6,05	3,12	1,21	24,70	1,87	13,12	29,98	11,24	21,08	31,62	16,86	7,50	3,75	2,25	1,50	37,48
7*	379MS0030	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com a rodovia MS-162	NA	NA	NA	0,20	-	PAV	2,58	1,33	0,52	10,51	0,80	5,58	12,76	4,78	8,97	13,46	7,18	3,19	1,59	0,96	0,64	15,95
7*	379MS0040	MS-379	Dourados	Interseção ent. com a rodovia municipal (Usina São Fernando)	NA	NA	NA	0,20	-	PAV	2,58	1,33	0,52	10,51	0,80	5,58	12,76	4,78	8,97	13,46	7,18	3,19	1,59	0,96	0,64	15,95
MS-468																										
Dourados																										
7*	468EMS0010	MS-468	Dourados	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia MS-270	0,00	46,77	46,77	-	BMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-470																										
Douradina																										
7*	470EMS0689	MS-470	Douradina	Limite municipal Itaporã e Douradina, ponte sobre o Carreço Panambi	Início perímetro urbano de Douradina	68,92	76,75	7,83	-	PAV	100,91	51,97	20,18	411,76	31,23	218,61	499,69	187,38	351,34	527,02	281,08	124,92	62,46	37,48	24,98	624,61
7*	470EMS0768	MS-470	Douradina	Início perímetro urbano de Douradina	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	76,75	78,08	1,33	-	PAV	17,10	8,81	3,42	69,77	5,29	37,05	84,67	31,75	59,54	89,31	47,63	21,17	10,58	6,35	4,23	105,84
7*	470EMS0781	MS-470	Douradina	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	Entr. Rodovia BR-163(A)	78,08	83,17	5,10	-	PAV	65,66	33,82	13,13	267,94	20,32	142,26	325,16	121,93	228,63	342,94	182,90	81,29	40,64	24,39	16,26	406,45
7*	470EMS0832	MS-470	Douradina	Entr. Rodovia BR-163(A)	Início perímetro urbano do Distrito de Cruzalina	83,17	85,15	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7*	470EMS0852	MS-470	Douradina	Início perímetro urbano do Distrito de Cruzalina	Entr. Rodovia BR-163(B)	85,15	85,43	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7*	470EMS0855	MS-470	Douradina	Entr. Rodovia BR-163(B)	Entr. Rua Minas Gerais, Final perímetro urbano do Distrito de Cruzalina	85,43	85,70	0,27	-	PAV	3,47	1,79	0,69	14,16	1,07	7,52	17,19	6,45	12,09	18,13	9,67	4,3				

Cidade	PAV	DUP	EDP	IMP	LEN	EDI	Total/Cidade
Douradina	41,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,98
Dourados	197,10	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	329,37
Total/Superfície	239,08	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	371,35
Segmentos Integrados	PAV	DUP	EDP	IMP	LEN	EDI	Total/Cidade
Itaporã	10,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,72
Total/Segmentos_Int	30,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,72
Total Efectivo	249,80	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	382,07

Qtde 1 ano	17.732,61	2.283,07	886,63	1.111,98	496,67	496,67	496,67	909,16	454,58	55.391,55	5.095,38	48.038,07	118.993,88	3.511,65	2.307,42	49,67
Qtde 3 anos	53.197,82	6.849,22	2.659,89	3.335,94	1.490,00	1.490,00	1.490,00	2.727,49	1.363,75	166.174,65	15.286,13	144.114,20	356.981,65	10.534,94	6.922,25	149,00

Extensão efetiva PAV, NPAV e EO	Extensão (m)		Ext. (m³/ano)		Vol. (m³/ano)		Vol. (m³/ano)		Ext. média (m³/ano/ha)		Ext. média (m³/ano/ha)		A. Freq. C (m³/ano)		Comp. (m³/ano)		Comp. (m³/ano)		Vol. Freq. C (m³/ano)		Qtd (l/ano/ano)		Qtd (l/ano/ano)		
	Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	% sobre ano	Vol. (m³/ano)	Vol. (m³/ano)	Vol. (m³/ano)	Vol. (m³/ano)	Ext. média (m³/ano/ha)	Ext. média (m³/ano/ha)	A. Freq. D (m³/ano)	A. Freq. D (m³/ano)	Comp. (m³/ano)	Comp. (m³/ano)	Vol. Freq. D (m³/ano)	Vol. Freq. D (m³/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Vol. Freq. C (m³/ano)	Vol. Freq. C (m³/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Qtd (l/ano/ano)	
Malha Pav	22,78	22,78	22,78	100%	2,23	2,23	2,23	2,23	19,47	19,47	9,73	9,73	136,27	1,27	10,86	10,86	76,44	4,088	15,79	-	-	-	-	-	-
Malha Npav	114,38	114,38	114,38	100%	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	44,87	22,91	216,00	130,05	2,575	2,575	2,12	2,12	0,11	0,11	0,11	0,11	
Malha EOP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Malha EDI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total	137,16	137,16	137,16	100%	2,28	2,28	2,28	2,28	19,52	19,52	9,78	9,78	146,27	1,32	11,11	11,11	76,44	4,088	17,91	2,24	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11

REGIÃO	CÓD.	RODOVIA	MUNICÍPIO	INÍCIO	FIM	KM_INI	KM_FIM	VAL_EXT	PROJETO / PROGRAMA	SUPERFÍCIE	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	Pav	
71 REGIÃO - SUDOESTE - (LOTE 13)																										
MS-379																										
Douradina																										
7*	276EMS0002	MS-276	Dourados	Entr. Rodovia BR-163 (Via São Pedro)	Final trecho urbano de Via São Pedro	0,00	0,54	0,54	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7*	276EMS0005	MS-276	Dourados	Final trecho urbano do Distrito de Indópolis	Final trecho urbano do Distrito de Indópolis	0,54	3,27	2,73	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7*	276EMS0032	MS-276	Dourados	Início trecho urbano do Distrito de Indópolis	Entr. Rodovia MS-274	3,27	4,38	1,11	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7*	276EMS0044	MS-276	Dourados	Entr. Rodovia MS-274	Final trecho urbano do Distrito de Indópolis	4,38	4,94	0,55	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7*	276EMS0049	MS-276	Dourados	Final trecho urbano do Distrito de Indópolis	Limite municipal Dourados e Fátima do Sul (Ponte sobre o Rio Dourados)	4,94	45,30	40,36	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dourados																										
7*	379EMS0010	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia BR-163	Início do trecho pavimentado	0,00	6,23	6,23	-	PAV	497,07	64,00	24,85	31,17	13,92	13,92	13,92	25,48	12,74	1.552,69	142,83	1.346,56	3.335,54	98,44	64,88	1,39
7*	379EMS0064	MS-379	Douradina	Entr. Rua Minas Gerais	Início trecho urbano do Distrito de Bocajá	6,23	9,20	2,97	-	PAV	236,56	30,46	11,83	14,83	6,63	6,63	6,63	12,13	6,06	738,95	67,97	640,85	1.587,43	46,85	30,78	0,66
7*	379EMS0092	MS-379	Douradina	Entr. Rua Minas Gerais	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá	9,20	9,82	0,62	-	PAV	49,25	6,34	2,46	3,09	1,38	1,38	1,38	2,53	1,26	153,84	14,15	133,42	330,49	9,75	6,41	0,14
7*	379EMS0098	MS-379	Douradina	Entr. Travessa da Promessa	Entr. Rua Antônio Corenti, início trecho urbano de Douradina	9,82	14,13	4,32	-	PAV	344,06	44,30	17,20	21,58	9,64	9,64	9,64	17,64	8,82	1.074,75	98,86	932,07	2.308,82	68,14	44,77	0,96
7*	379EMS0142	MS-379	Douradina	Entr. Rua Antônio Corenti	Início trecho urbano de Douradina	14,13	14,49	0,36	-	PAV	28,63	3,69	1,43	1,80	0,80	0,80	0,80	1,47	0,73	89,43	8,23	77,56	192,11	5,67	3,73	0,08
7*	379EMS0145	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo	Entr. Rodovia Rua Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	14,49	15,22	0,73	-	PAV	58,13	7,48	2,91	3,65	1,63	1,63	1,63	2,98	1,49	181,58	16,70	157,48	390,08	11,51	7,56	0,16
7*	379EMS0152	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo	Limite municipal Douradina e Dourados	15,22	25,26	10,03	-	PAV	800,04	103,00	40,00	50,17	22,41	22,41	22,41	41,02	20,51	2.499,09	229,89	2.167,32	5.388,63	158,43	104,10	2,24
Dourados																										
7*	379EMS0253	MS-379	Dourados	Limite municipal Douradina e Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	25,26	29,05	3,80	-	PAV	302,67	38,97	15,13	18,98	8,48	8,48	8,48	15,52	7,76	945,44	86,97	819,93	2.031,02	59,94	39,38	0,85
7*	379EMS0291	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	Final trecho urbano de Panambi	29,05	29,37	0,32	-	PAV	25,76	3,32	1,29	1,62	0,72	0,72	0,72	1,32	0,66	80,47	7,40	69,79	172,88	5,10	3,35	0,07
7*	379EMS0294	MS-379	Dourados	Final trecho urbano de Panambi	Entr. Rodovia MS-477	29,37	34,22	4,85	-	PAV	386,49	49,76	19,32	24,24	10,83	10,83	10,83	19,82	9,91	1.207,30	111,06	1.047,02	2.593,56	76,54	50,29	1,08
7*	379EMS0343	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia BR-163(A)	34,22	37,84	3,62	-	PAV	288,37	37,13	14,42	18,08	8,08	8,08	8,08	14,78	7,39	900,79	82,86	781,20	1.935,10	57,11	37,52	0,81
7*	379EMS0379	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	37,84	38,38	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7*	379EMS0385	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-163(B)	Entr. Rodovia MS-477	38,38	44,56	6,18	-	PAV	493,06	63,48	24,65	30,92	13,81	13,81	13,81	25,28	12,64	1.540,19	141,68	1.335,72	3.308,68	97,64	64,16	1,38
7*	379EMS0446	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia MS-156(A)	44,56	60,11	15,55	-	PAV	622,20	80,11	31,11	39,02	17,43	17,43	17,43	31,90	15,95	1.943,59	178,79	1.685,57	4.175,28	123,22	80,96	1,74
7*	379EMS0525	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-162	60,11	58,31	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7*	379EMS0584	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	58,31	63,83	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7*	379EMS0639	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	Limite municipal Dourados e Laguna Canal (Ponte sobre o Rio Dourados)	63,83	80,40	16,56	-	PAV	1.320,57	170,02	66,03	82,81	36,99	36,99	36,99	67,71	33,85	4.125,07	379,46	3.574,45	8.861,61	261,52	171,84	3,70
7*	379MS0010	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com a rodovia MS-447	NA	NA	NA	0,40	-	PAV	31,89	4,11	1,59	2,00	0,89	0,89	0,89	1,64	0,82	99,63	9,16	86,40	214,02	6,32	4,15	0,09
7*	379MS0020	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com rodovia municipal (Adeia Jaguapiru)	NA	NA	NA	0,30	-	PAV	23,92	3,08	1,20	1,50	0,67	0,67	0,67	1,23	0,61	74,72	6,87	64,80	160,52	4,74	3,11	0,07
7*	379MS0025	MS-379	Dourados	Interseção em nível no entroncamento de Av. Dom Redovino	NA	NA	NA	0,47	-	PAV	37,48	4,82	1,87	2,35	1,05	1,05	1,05	1,92	0,96	117,06	10,77	101,52	251,48	7,42	4,88	0,10
7*	379MS0030	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com a rodovia MS-162	NA	NA	NA	0,20	-	PAV	15,95	2,05	0,80	1,00	0,45	0,45	0,45	0,82	0,41	49,81	4,58	43,20	107,01	3,16	2,08	0,04
7*	379MS0040	MS-379	Dourados	Interseção ent. com a rodovia municipal (Rua São Fernando)	NA	NA	NA	0,20	-	PAV	15,95	2,05	0,80	1,00	0,45	0,45	0,45	0,82	0,41	49,81	4,58	43,20	107,01	3,16	2,08	0,04
MS-468																										
7*	468EMS0010	MS-468	Dourados	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia MS-270	0,00	46,77	46,77	-	BMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MS-470																										
Douradina																										
7*	470EMS0689	MS-470	Douradina	Limite municipal Itaporã e Douradina, ponte sobre o Carregio Panambi	Início perímetro urbano de Douradina	68,92	76,75	7,83	-	PAV	624,61	80,42	31,23	39,17	17,49	17,49	17,49	32,02	16,01	1.951,11	179,48	1.692,09	4.191,43	123,69	81,28	1,75
7*	470EMS0768	MS-470	Douradina	Início perímetro urbano de Douradina	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	76,75	78,08	1,33	-	PAV	105,84	13,63	5,29	6,64	2,96	2,96										

Cidade	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
Douradina	41,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,98
Dourados	197,10	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	329,37
Total/Superfície	239,08	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	371,35
Segmentos Integrados	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
*Tapará	10,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,72
Total Segmentos_Int	10,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,72
Total Efetivo	249,80	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	382,07

Qtde 1 ano	117,86	17.157,15	25.735,73	13.725,72	2.287.620,28	60,00	51.471,46	77.207,18	41.177,17	117,87	117,87	33,68
Qtde 3 anos	353,59	51.471,46	77.207,18	41.177,17	6.862.860,85	180,00	154.414,37	231.621,55	123.531,50	353,62	353,62	101,03

Extensão efetiva PAV, NPAV e EO	Variáveis →	*Preencher apenas os campos amarelos.	Qtd (m³/Km/ano)	V. Comp. (m³/Km)	Vol. Escav. (m³/Km)	Largura (m)	Esp. (m)	A. Justeio (m²)	V. Comp. Brita (m³/Km)	Vol. Emp. Brita (m³/Km)	Qtd. Brita (m³/ano)	Est. OME (m³/ano)	Est. OME (m³/ano)	Est. OME (m³/ano)
			Des. PAV (m³/m²)	Emp. médio	Densidade (t/m³)	Esp. (m)	Qtd. (m³/ano)	Prod. (m³/ano)	Emp. médio	Vol. Escav. Solo (m³/ano)	Esp. Solo (m)	Qtd. (m³/ano)	Qtd. (m³/ano)	% Interv./ano
Malha Pav			237,026	20%	1,50	10,00	10,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
Malha Npav			267,69			14,38	2,00	114,38	20%	450,00	0,20	7,00	7,00	
Malha EOP			0,00											
Malha EOI			0,00											
Total			504,722			14,38	2,00	114,38	20%	450,00	0,20	7,00	7,00	

7ª REGIÃO - SUDESTE - (LOTE 13)											Par	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav															
REGIÃO	COD.	RODOVIA	MUNICÍPIO	INÍCIO	FIM	KM_INI	KM_FIM	VAL_EXT	PROJETO / PROGRAMA	SUPERFÍCIE	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de 60 m³ (PMF) e descarga manual (t)	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ (excusão) e descarga livre (t)	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ com escavadeira de 1,56 m³ (excusão) e descarga livre (t)	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m²)	Reconformação de plataforma (m²)	Expurgo de jazida (m³)	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ (excusão) e descarga livre (t)	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ com escavadeira de 1,56 m³ (excusão) e descarga livre (t)	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m²)	Recuperação de desgaste superficial em pavimentos de concreto (m²)	Tratamento de fissuras de tipo ramificado em pavimentos de concreto (m)	Tratamento de fissuras transversais com abertura maior que 1,0 mm em pavimentos de concreto (m)																				
7ª	279EMS0002	MS-276	Dourados	Entr. Rodovia BR-163 (Vila São Pedro)	Final trecho urbano de Vila São Pedro	0,00	0,54	0,54	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
7ª	279EMS0005	MS-276	Dourados	Final trecho urbano de Vila São Pedro	Início trecho urbano do Distrito de Indópolis	0,54	3,27	2,73	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
7ª	279EMS0032	MS-276	Dourados	Início trecho urbano do Distrito de Indópolis	Entr. Rodovia MS-274	3,27	4,38	1,11	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
7ª	279EMS0044	MS-276	Dourados	Final trecho urbano do Distrito de Indópolis	Entr. Rodovia MS-274	4,38	4,94	0,55	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
7ª	279EMS0049	MS-276	Dourados	Final trecho urbano do Distrito de Indópolis	Limite municipal Dourados e Fátima do Sul (Ponte sobre o Rio Dourados)	4,94	45,30	40,36	RESTAURAÇÃO	PAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
MS-379																																										
Douradina																																										
7ª	379EMS0010	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia BR-163	Início do trecho Pavimentado	0,00	6,23	6,23	-	PAV	3,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,18	2,18	0,62																			
7ª	379EMS0064	MS-379	Douradina	Início do trecho Pavimentado	Entr. Rua Minas Gerais, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	6,23	9,20	2,97	-	PAV	1,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,04	1,04	0,30																			
7ª	379EMS0092	MS-379	Douradina	Entr. Travessa da Promessa, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	9,20	9,82	0,62	-	PAV	0,33	-	-	-	-	-	-	-	-	0,22	0,22	0,06																				
7ª	379EMS0098	MS-379	Douradina	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Rua Antônio Corenti, início trecho urbano de Douradina.	9,82	14,13	4,32	-	PAV	2,29	-	-	-	-	-	-	-	-	1,51	1,51	0,43																				
7ª	379EMS0142	MS-379	Douradina	Entr. Rua Antônio Corenti, início trecho urbano de Douradina.	Entr. Rodovia MS-470	14,13	14,49	0,36	-	PAV	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	0,13	0,13	0,04																				
7ª	379EMS0145	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	14,49	15,22	0,73	-	PAV	0,39	-	-	-	-	-	-	-	-	0,26	0,26	0,07																				
7ª	379EMS0152	MS-379	Douradina	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	Limite municipal Douradina e Dourados	15,22	25,26	10,03	-	PAV	5,32	-	-	-	-	-	-	-	-	3,51	3,51	1,00																				
Dourados																																										
7ª	379EMS0253	MS-379	Dourados	Limite municipal Douradina e Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	25,26	29,05	3,80	-	PAV	2,01	-	-	-	-	-	-	-	-	1,33	1,33	0,38																				
7ª	379EMS0291	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	Final trecho urbano de Panambi	29,05	29,37	0,32	-	PAV	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	0,11	0,03																				
7ª	379EMS0294	MS-379	Dourados	Final trecho urbano de Panambi	Entr. Rodovia MS-477	29,37	34,22	4,85	-	PAV	2,57	-	-	-	-	-	-	-	-	1,70	1,70	0,48																				
7ª	379EMS0343	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia BR-163(A)	34,22	37,84	3,62	-	PAV	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	1,27	1,27	0,36																				
7ª	379EMS0379	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	37,84	38,38	0,00	-	PAV	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00																				
7ª	379EMS0385	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	Entr. Rodovia MS-477	38,38	44,56	6,18	-	PAV	3,28	-	-	-	-	-	-	-	-	2,16	2,16	0,62																				
7ª	379EMS0446	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia MS-156(A)	44,56	52,36	7,80	-	PAV	4,14	-	-	-	-	-	-	-	-	2,73	2,73	0,78																				
7ª	379EMS0525	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-162	52,36	58,31	0,00	-	PAV	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00																				
7ª	379EMS0584	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia BR-463(MS-156(B))	58,31	63,83	0,00	-	PAV	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00																				
7ª	379EMS0639	MS-379	Dourados	Entr. Rodovia BR-463(MS-156(B))	Limite municipal Dourados e Laguna Carajá (Ponte sobre o Rio Dourados)	63,83	80,40	16,56	-	PAV	8,78	-	-	-	-	-	-	-	-	5,80	5,80	1,66																				
7ª	379IMS0010	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com a rodovia MS-447	NA	NA	NA	0,40	-	PAV	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	0,14	0,14	0,04																				
7ª	379IMS0020	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com rodovia municipal (Adeia Jaguapuru)	NA	NA	NA	0,30	-	PAV	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	0,11	0,03																				
7ª	379IMS0025	MS-379	Dourados	Interseção em nível no entroncamento da Av. Dom Redovino	NA	NA	NA	0,47	-	PAV	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16	0,16	0,05																				
7ª	379IMS0030	MS-379	Dourados	Interseção entroncamento com a rodovia MS-162	NA	NA	NA	0,20	-	PAV	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07	0,07	0,02																				
7ª	379IMS0040	MS-379	Dourados	Interseção entr. com a rodovia municipal (Usina São Fernando)	NA	NA	NA	0,20	-	PAV	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07	0,07	0,02																				
MS-468																																										
7ª	468EMS0010	MS-468	Dourados	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia MS-270	0,00	46,77	46,77	-	IMP	-	7.016,08	10.524,13	5.612,87	935.478,00	24,54	21.048,25	31.572,38	16.838,60	16,37	16,37	4,68																				
MS-470																																										
Douradina																																										
7ª	470EMS0689	MS-470	Douradina	Limite municipal Itaporã e Douradina, ponte sobre o Corrego Panambi	Início perímetro urbano de Douradina	68,92	76,75	7,83	-	PAV	4,15	-	-	-	-	-	-	-	-	2,74	2,74	0,78																				
7ª	470EMS0768	MS-470	Douradina	Início perímetro urbano de Douradina	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	76,75	78,08	1,33	-	PAV	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	0,46	0,46	0,13																				
7ª	470EMS0781	MS-470	Douradina	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	Entr. Rodovia BR-163(A)	78,08	83,17	5,10	-	PAV	2,70	-	-	-	-	-	-	-	-	1,78	1,78	0,51																				
7ª	470EMS0832	MS-470	Douradina	Entr. Rodovia BR-163(A)	Início perímetro urbano do Distrito de Cruzalina	83,17	85,15	0,00	-	PAV	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00																				
7ª	470EMS0852	MS-470	Douradina	Início perímetro urbano do Distrito de Cruzalina	Entr. Rodovia BR-163(B)	85,15	85,43	0,00	-	PAV	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00																				
7ª	470EMS0855	MS-470	Douradina	Entr. Rodovia BR-163(B)	Entr. Rua Minas Gerais, Final perímetro urbano do Distrito de Cruzalina	85,43	85,70	0,27	-	PAV	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09	0,09	0,03																				

Cidade	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
Douradina	41,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,98
Dourados	197,10	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	329,37
Total/Superfície	239,08	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	371,35
Segmentos Integrados	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
*Tapará	10,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,72
Total Segmentos_Int	10,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,72
Total Efetivo	249,80	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	382,07
Total Geral	249,80	17,89	0,00	114,38	0,00	0,00	382,07

Qtde 1 ano	117,86	17.157,15	25.735,73	13.725,72	2.287.620,28	60,00	51.471,46	77.207,18	41.177,17	117,87	117,87	33,68			
Qtde 3 anos	353,59	51.471,46	77.207,18	41.177,17	6.862.860,85	180,00	154.414,37	231.621,55	123.531,50	353,62	353,62	101,03			
Extensão efetiva PAV, NPAV e EO	Variáveis →	*Preencher apenas os campos amarelos.	Qtz (m³/Km/ano)	V. Comp. (m³/Km)	Vol. Escav. (m³/Km)	Largura (m)	Largura (m)	A. Jazida (m²)	V. Comp. Brita (m³/Km)	Vol. Emp. Brita (m³/Km)	Qtz. Solo (m³/Km)	Est. OME (m³/Km)	Est. OME (m³/Km)	Est. OME (m³/Km)	
			0,22	120,00	150,00	10,00	10,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	
			Des. PMF (t/m²)	Emp. médio	Densidade (t/m³)	Espessura (m)	Qtz. (Área/Km)	Espessura (m)	V. Comp. Solo (m³/Km)	Dens. Brita (t/m³)	Largura Solo (m)	Largura (m)	Largura (m)	% Interv./ano	
			2,37/m²	20%	1,30	0,06	30.000,00	0,27	360,00	1,30	0,00	0,00	0,00	30%	
			-	-	-	Qtz. (m³/Km)	Preq./ano	Malha Npav (m)	Emp. médio	Vol. Escav. Solo (m³/Km)	Espessura Solo (m)	Qtz. (m³/Km)	Qtz. (m³/Km)		
			267,69	-	-	6.000,00	2,00	114,38	20%	450,00	0,20	7,00	7,00	-	-
			Malha Npav	-	-	% Interv./ano	-	Qtz. (m³/Km)	-	Dens. Solo (t/m³)	Qtz. Solo (m³/Km)	% Interv./ano	% Interv./ano		
			114,38	-	-	2%	-	17,49	-	1,30	900,00	5%	5%	-	-
			Malha EOP	-	-	-	-	% Interv./ano	-	% Interv./ano	-	-	-	-	-
			0,00	-	-	-	-	3%	-	10,00%	-	-	-	-	-
Malha EOI	-	-	-	-	Qtz. (m³/Km/ano)	Vol. (m³/Km/ano)	Vol. (m³/Km/ano)	A. (m³/Km/ano)	Vol. (m³/Km/ano)	Vol. (m³/Km/ano)	A. (m³/Km/ano)	Est. (m³/Km/ano)			
0,00	0,53	150,00	225,00	120,00	30.000,00	0,52	450,00	675,00	360,00	0,35	0,35	0,10			

7ª REGIÃO - SUDOESTE - (LOTE 13)											PAV	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Npav	Plav Npav	Plav Npav	Plav Npav		
REGIÃO	CÓD.	RODOVIA	MUNICÍPIO	INÍCIO	FIM	KM_INI	KM_FIM	VAL_EXT	PROJETO / PROGRAMA	SUPERFÍCIE	Carga, manobra e descarga de mistura bituminosa a frio em camêtilo baseculante de 6 m² - carga em usina de 50 m³ (PMF) e descarga manual (t)	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ (m³)	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em camêtilo baseculante de 10 m² - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre (t)	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m³)	Recaptação de placas de plataforma (m²)	Expurgo de jazida (m³)	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ (m³)	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em camêtilo baseculante de 10 m² - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre (t)	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m³)	Recuperação de desgaste superficial em pavimentos de concreto (m²)	Tratamento de fissuras do tipo ramificado em pavimentos de concreto (m)	Tratamento de fissuras transversais com abertura maior que 1,0 mm em pavimentos de concreto (m)		
7ª	470EMS0858	MS-470	Douradina	Entr. Rua Minas Gerais, Final perímetro urbano do Distrito de Cruzalina	Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranjeira Lima)	85,70	87,90	2,19	-	PAV	1,16	-	-	-	-	-	-	-	-	0,77	0,77	0,22		
Dourados																								
7ª	470EMS0879	MS-470	Dourados	Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranjeira Lima)	Início perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	87,90	93,17	5,27	-	PAV	2,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,85	1,85	0,53	
7ª	470EMS0932	MS-470	Dourados	Início perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	Final perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	93,17	94,08	0,91	-	PAV	0,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,32	0,32	0,09	
7ª	470EMS0941	MS-470	Dourados	Final perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	Rua Geraldo Luiz da Silva, Início perímetro urbano do Distrito de Guaçú (Macacuba)	94,08	100,59	6,51	-	PAV	3,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,28	2,28	0,65	
7ª	470EMS1007	MS-470	Dourados	Rua Geraldo Luiz da Silva, Início perímetro urbano do Distrito de Guaçú (Macacuba)	Entr. Rodovia MS-274	100,59	100,96	0,37	-	IMP	-	56,19	84,29	44,96	7.492,63	0,20	168,58	252,88	134,87	0,13	0,13	0,04		
MS-477																								
7ª	477EMS0010	MS-477	Dourados	Entr. Rodovia MS-379	Entr. Rodovia MS-379 (Perimetral Norte)	0,00	7,88	7,88	-	PAV	4,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,76	2,76	0,79	

LEGENDA DE CORES DA COLUNA (CÓD.)

Sobreposição de rodovias, quantificado conforme regras abaixo (SRE):
 1- Se sobreposição com rodovia federal (PAV), a extensão do trecho é contabilizada para a malha estadual.
 2- Se sobreposição com rodovia federal (PAV/IMP), a extensão do trecho é contabilizada para a malha federal (exceto trecho em que o estado assumiu a responsabilidade).
 3- Se sobreposição entre rodovias estaduais, a extensão do trecho é contabilizada para a rodovia estadual de menor número.
 4- Se sobreposição entre rodovia federal (BR) ou rodovia que ultrapassa o quilômetro agente do trecho estadual.
 Rodovias concessionadas.