



MAPA E RELAÇÃO DE RODOVIAS

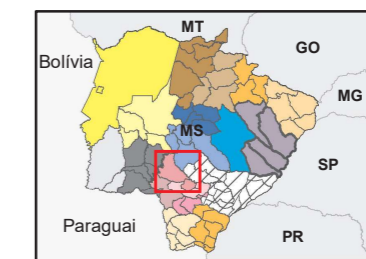
VOLUME 03

Lote 14

Fevereiro de 2026



LOTE 14 - REGIÃO SUDESTE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO



QUADRO QUANTITATIVO

Município	PAV	EOP	*N. PAV	Total por município (km)
Itaporã	85,6	11,0	46,2	142,7
Maracaju	203,7	8,4	63,1	275,2
**Dourados	0,0	11,8	0,0	11,8
Total Efetivo	289,3	31,1	109,3	429,8

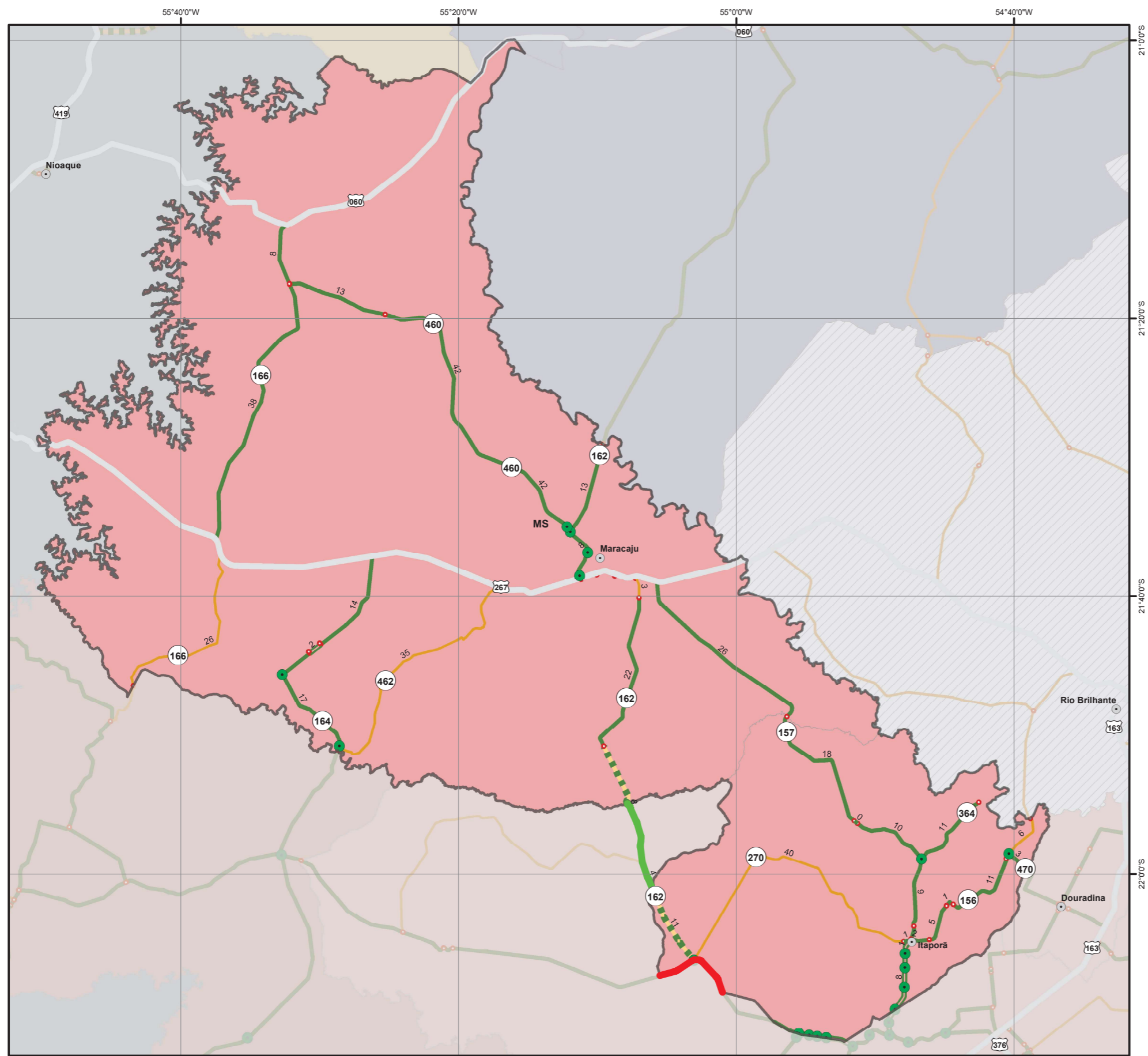
*Não Pav. Contêm as rodovias Implantadas e Leito Natural
 **Segmentos Integrados

LEGENDA

- Municípios
- Acessórios Rodoviários
- Rodovias federais
- Trechos Complementares**
- Integrados
- Suprimidos
- Rodovias Estaduais (SRE)**
- Duplicada
- Pavimentada
- Em obras de Pavimentação
- Implantada
- Em Obras de Implantação
- Leito Natural

- DATUM SIRGAS 2000, CRS: 4674. - Escala em A3: 1:500.000.

- Fonte dos dados: UFs, IBGE. Rod. Federais; DNIT. Rod. Estaduais. SEILOG-MS.





SEILOG - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 AGESUL - AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS DE MATO GROSSO DO SUL
 DIR - DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

MALHA RODOVIÁRIA DO LOTE 14 DA REGIÃO SUDOESTE

Cidade	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
Itaporã	76,09	9,51	10,95	46,16	0,00	0,00	142,71
Maracaju	201,91	1,81	8,39	63,13	0,00	0,00	275,24
Total/Superfície	277,99	11,32	19,34	109,29	0,00	0,00	417,94
Segmentos Integrados	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
*Dourados	0,00	0,00	11,80	0,00	0,00	0,00	11,80
Total/Segmentos_Int	0,00	0,00	11,80	0,00	0,00	0,00	11,80
Total Efetivo	277,99	11,32	31,14	109,29	0,00	0,00	429,75
Total Geral	277,99	11,32	31,14	109,29	0,00	0,00	429,75

7ª REGIÃO - SUDOESTE - (LOTE 14)										
REGIÃO	CÓD.	RODOVIA	MUNICÍPIO	INÍCIO	FIM	KM_INI	KM_FIM	VAL_EXT	PROJETO / PROGRAMA	SUPERFÍCIE
MS-156										
Itaporã										
7ª	156EMS0221	MS-156	Itaporã	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entr. Rodovia MS-470(B), Início perímetro urbano do Distrito de Piraporã (Rua Brasil)	22,22	28,25	6,02	-	IMP
7ª	156EMS0283	MS-156	Itaporã	Entr. Rodovia MS-470(B), Início perímetro urbano do Distrito de Piraporã (Rua Brasil)	Entr. Rua Dom Pedro II, final perímetro urbano do Distrito de Piraporã	28,25	29,02	0,78	-	PAV
7ª	156EMS0291	MS-156	Itaporã	Entr. Rua Dom Pedro II, final perímetro urbano do Distrito de Piraporã	Entr. Rua Campos Sales, início perímetro urbano do Distrito de Montese	29,02	39,54	10,52	-	PAV
7ª	156EMS0396	MS-156	Itaporã	Entr. Rua Campos Sales, início perímetro urbano do Distrito de Montese	Entr. Rua Barão do Rio Branco, final perímetro urbano do Distrito de Montese	39,54	40,67	1,13	-	PAV
7ª	156EMS0412	MS-156	Itaporã	Entr. Rua Barão do Rio Branco, final perímetro urbano do Distrito de Montese	Entr. Rodovia vicinal EM-009, início perímetro urbano de Itaporã	40,67	46,01	5,35	-	PAV
7ª	156EMS0461	MS-156	Itaporã	Entr. Rodovia vicinal EM-009, início perímetro urbano de Itaporã	Entr. Rodovia MS-157	46,01	48,32	2,31	-	PAV
7ª	156EMS0484	MS-156	Itaporã	Entr. Rodovia MS-157	Entr. Rodovia MS-270	48,32	48,85	0,53	-	PAV
7ª	156EMS0489	MS-156	Itaporã	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Avenida da Liberdade, final perímetro urbano de Itaporã	48,85	50,22	1,37	-	DUP
7ª	156EMS0501	MS-156	Itaporã	Entr. Avenida da Liberdade, final perímetro urbano de Itaporã	Limite municipal Itaporã e Dourados	50,22	58,36	8,14	-	DUP
7ª	156IMS0010	MS-156	Itaporã	Interseção na entrada de Itaporã	NA	NA	NA	0,19	-	PAV
7ª	156IMS0020	MS-156	Itaporã	Interseção elíptica no acesso à Pedreira Itaporã	NA	NA	NA	0,37	-	PAV
7ª	156IMS0030	MS-156	Itaporã	Interseção elíptica no acesso à Guacira Alimentos	NA	NA	NA	0,39	-	PAV
MS-157										
Itaporã										
7ª	157EMS0261	MS-157	Itaporã	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Início trecho urbano do Distrito de Carumbé	25,93	44,29	18,36	-	PAV
7ª	157EMS0444	MS-157	Itaporã	Início trecho urbano do Distrito de Carumbé	Final trecho urbano de Carumbé	44,29	44,79	0,50	-	PAV
7ª	157EMS0449	MS-157	Itaporã	Final trecho urbano de Carumbé	Entr. Rodovia MS-364 (acesso a Gleba Santa Terezinha)	44,79	54,75	9,96	-	PAV
7ª	157EMS0549	MS-157	Itaporã	Entr. Rodovia MS-364 (acesso a Gleba Santa Terezinha)	Início trecho urbano de Itaporã (Ponte de concreto sobre o córrego Sardinha)	54,75	63,88	9,13	-	PAV
7ª	157EMS0639	MS-157	Itaporã	Início trecho urbano de Itaporã (Ponte de concreto sobre o córrego Sardinha)	Entr. Rodovia MS-156	63,88	65,65	1,77	-	PAV
7ª	157IMS0010	MS-157	Itaporã	Interseção em nível tipo "y" no acesso à Gleba Santa Terezinha.	NA	NA	NA	0,10	-	PAV
Maracaju										
7ª	157EMS0010	MS-157	Maracaju	Entr. Rodovia BR-267	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	0,00	25,93	25,93	-	PAV
MS-162										
*Dourados										
7ª	162EMS2167	MS-162	*Dourados	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Entr. Rodovia MS-468	216,55	224,75	8,19	-	EOP
7ª	162EMS2248	MS-162	*Dourados	Entr. Rodovia MS-468	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	224,75	228,36	3,61	-	EOP
Itaporã										
7ª	162EMS2284	MS-162	Itaporã	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	Entr. Rodovia MS-270 (Placa do Abadio) Final do trecho em obras de pavimentação	228,36	239,30	10,95	-	EOP
Maracaju										
7ª	162EMS1564	MS-162	Maracaju	Limite municipal Sidrolândia e Maracaju (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entr. Rodovia MS-460	156,29	168,80	12,51	-	PAV
7ª	162EMS1689	MS-162	Maracaju	Entr. Rodovia MS-460	Entr. Rodovia BR-267(A)	168,80	176,47	7,68	-	PAV
7ª	162EMS1766	MS-162	Maracaju	Entr. Rodovia BR-267(A)	Início trecho urbano de Maracaju	176,47	178,52	0,00	-	DUP
7ª	162EMS1786	MS-162	Maracaju	Início trecho urbano de Maracaju	Final trecho urbano de Maracaju	178,52	181,06	0,00	-	DUP
7ª	162EMS1804	MS-162	Maracaju	Final trecho urbano de Maracaju	Entr. Rodovia BR-267(B) Início do trecho em obras de pavimentação	181,06	183,60	0,00	-	DUP
7ª	162EMS1837	MS-162	Maracaju	Entr. Rodovia BR-267(B) Início do trecho em obras de pavimentação	Final do trecho em obras de pavimentação	183,60	186,56	2,96	-	IMP
7ª	162EMS1866	MS-162	Maracaju	Final do trecho em obras de pavimentação	Início do trecho em obras de pavimentação	186,56	208,16	21,60	-	PAV
7ª	162EMS2082	MS-162	Maracaju	Início do trecho em obras de pavimentação	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	208,16	216,55	8,39	-	EOP



SEILOG - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 AGESUL - AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS DE MATO GROSSO DO SUL
 DIR - DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Folha: 278
 NUP: 79.000.168-2026
 Documento: 157769468
 Nome: Bruna Ortega Usero Castro
 Data: 13/02/2026

Cidade	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
Itaporã	76,09	9,51	10,95	46,16	0,00	0,00	142,71
Maracaju	201,91	1,81	8,39	63,13	0,00	0,00	275,24
Total/Superfície	277,99	11,32	19,34	109,29	0,00	0,00	417,94
Segmentos Integrados	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOI	Total/Cidade
*Dourados	0,00	0,00	11,80	0,00	0,00	0,00	11,80
Total/Segmentos_Int	0,00	0,00	11,80	0,00	0,00	0,00	11,80
Total Efetivo	277,99	11,32	31,14	109,29	0,00	0,00	429,75
Total Geral	277,99	11,32	31,14	109,29	0,00	0,00	429,75

7ª REGIÃO - SUDOESTE - (LOTE 14)										
REGIÃO	CÓD.	RODOVIA	MUNICÍPIO	INÍCIO	FIM	KM_INI	KM_FIM	VAL_EXT	PROJETO / PROGRAMA	SUPERFÍCIE
7ª	162IMS0060	MS-162	Maracaju	Interseção entroncamento com a rodovia MS-460	NA	NA	NA	0,40	-	PAV
7ª	162IMS0070	MS-162	Maracaju	Interseção em nível canalizada de acesso à Cooperativa Agroindustrial - COAMO	NA	NA	NA	0,78	-	PAV
7ª	162IMS0080	MS-162	Maracaju	Interseção de acesso à Cooperativa Agrícola Sul Matogrossense - COPASUL	NA	NA	NA	0,44	-	PAV
MS-164										
Maracaju										
7ª	164EMS0010	MS-164	Maracaju	Entr. Rodovia BR-267	Início trecho urbano de Vista Alegre	0,00	14,21	14,21	-	PAV
7ª	164EMS0138	MS-164	Maracaju	Início trecho urbano de Vista Alegre	Final trecho urbano de Vista Alegre	14,21	16,02	1,81	-	DUP
7ª	164EMS0163	MS-164	Maracaju	Final trecho urbano de Vista Alegre	Entr. Rodovia MS-462	16,02	32,81	16,79	-	PAV
7ª	164EMS0329	MS-164	Maracaju	Entr. Rodovia MS-462	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	32,81	33,37	0,56	-	PAV
7ª	164IMS0010	MS-164	Maracaju	Interseção no entroncamento com o acesso à Usina Tonon	NA	NA	NA	0,43	-	PAV
7ª	164IMS0020	MS-164	Maracaju	Interseção em nível tipo "T" no entroncamento com a rodovia MS 462	NA	NA	NA	0,07	-	PAV
MS-166										
Maracaju										
7ª	166EMS0010	MS-166	Maracaju	Entr. Rodovia BR-060 (Pedra)	Entr. Rodovia MS-460	0,00	8,45	8,45	-	PAV
7ª	166EMS0083	MS-166	Maracaju	Entr. Rodovia MS-460	Entr. Rodovia BR 267(A)	8,45	46,12	37,67	-	PAV
7ª	166EMS0459	MS-166	Maracaju	Entr. Rodovia BR 267(A)	Entr. Rodovia BR 267(B) (Posto Polaco)	46,12	48,15	0,00	-	PAV
7ª	166EMS0480	MS-166	Maracaju	Entr. Rodovia BR 267(B) (Posto Polaco)	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã	48,15	73,78	25,62	-	IMP
MS-270										
Itaporã										
7ª	270EMS0003	MS-270	Itaporã	Entr. Rodovia MS-156/MS-157 (início trecho urbano Itaporã)	Entr. Rua Duque de Caxias, final trecho urbano de Itaporã	0,00	0,64	0,64	-	PAV
7ª	270EMS0007	MS-270	Itaporã	Entr. Rua Duque de Caxias, final trecho urbano de Itaporã	Entr. Rodovia MS-162 (Placa do Abadio)	0,64	40,77	40,14	-	IMP
MS-364										
Itaporã										
7ª	364EMS0010	MS-364	Itaporã	Entr. Rodovia MS-157	Gleba Santa Terezinha	0,00	10,89	10,89	-	PAV
MS-460										
Maracaju										
7ª	460EMS0010	MS-460	Maracaju	Entr. Rodovia MS-162	Acesso a Destilaria MR	0,00	41,56	41,56	-	PAV
7ª	460EMS0415	MS-460	Maracaju	Acesso a Destilaria MR	Entr. Rodovia MS-166	41,56	54,31	12,75	-	PAV
7ª	460IMS0010	MS-460	Maracaju	Interseção em nível tipo "T" (acesso a Cooperativa Lar)	NA	NA	NA	0,09	-	PAV
MS-462										
Maracaju										
7ª	462EMS0010	MS-462	Maracaju	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-164	0,00	34,54	34,54	-	IMP
MS-470										
Itaporã										
7ª	470EMS0597	MS-470	Itaporã	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã, ponte sobre o Rio Brilhante	Entr. MS-156(B), Rua Brasil, início trecho urbano do Distrito de Piraporã,	59,76	65,78	0,00	-	IMP
7ª	470EMS0658	MS-470	Itaporã	Entr. MS-156(B), Rua Brasil, início trecho urbano do Distrito de Piraporã,	Entr. Rua Princesa Isabel, final trecho urbano do Distrito de Piraporã	65,78	66,13	0,35	-	PAV
7ª	470EMS0662	MS-470	Itaporã	Entr. Rua Princesa Isabel, final trecho urbano do Distrito de Piraporã	Limite municipal Itaporã e Douradina, ponte sobre o Córrego Panambi	66,13	68,92	2,78	-	PAV
7ª	470IMS0010	MS-470	Itaporã	Interseção em nível tipo "T" no entr. com a rodovia MS-156	NA	NA	NA	0,06	-	PAV

LEGENDA DE CORES DA COLUNA (CÓD.)

	Sobreposição de rodovias, quantificado conforme regras abaixo (SRE): 1- Se sobreposição com rodovia federal (PLA), a extensão do trecho é contabilizada para a malha estadual. 2- Se sobreposição com rodovia federal (PAV/IMP), a extensão do trecho é contabilizada para a malha federal (exceto trecho em que o estado assumiu a responsabilidade). 3- Se sobreposição entre rodovias estaduais, a extensão do trecho é contabilizada para a rodovia estadual de menor número.
	Acesso com trechos de rodovias federais (BR) ou acesso que extrapola a quilometragem do trecho estadual.
	Rodovias concessionadas.