



ANEXO 01 – MEMORIAL DE CÁLCULO

VOLUME 05

Lote 16

TABELA DE QUANTIDADES

Fevereiro de 2026

Cidade	PAV	DUP	EOP	IMP	LEN	EOL	Total/Cidade
Caracol	53,80	0,00	0,00	29,11	25,14	0,00	108,05
Porto Murinho	20,39	0,00	0,00	439,19	38,51	0,00	498,09
Total Superfície	74,18	0,00	0,00	468,30	63,66	0,00	606,14
Total Eletivo	74,18	0,00	0,00	468,30	63,66	0,00	606,14
Total Geral	74,18	0,00	0,00	468,30	63,66	0,00	606,14

Qtde 1 ano	13.847,11	1.782,82	692,36	370,90	259,63	259,63	259,63	675,05	337,52	38.945,01	2.596,33	36.348,67	86.544,46	2.607,37	1.505,87	25,96
Qtde 3 anos	41.541,34	5.348,45	2.077,07	1.112,71	778,90	778,90	778,90	2.025,14	1.012,57	116.835,02	7.789,00	109.046,02	259.633,37	7.822,10	4.517,62	77,89

Extensão efetiva PAV, NPAV e EO	Variáveis →															
	*Preencher apenas os campos amarelos.															
Extensão (m)	Extensão (m)	Extensão (m)	Ext. (m²/ano)	Vol. (m³/ano)	Vol. (m³/ano)	Vol. (m³/ano)	Ext. média (m²/ano/ha)	Ext. média (m³/ano/ha)	A. Freq. C (m³/ano)	Comp. (m³/ano)	Comp. (m³/ano)	Vol. Freq. C (m³/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Qtd (l/ano/ano)	Qtd (l/ano/ano)
53,33	53,33	53,33	53,33	3,50	3,50	3,50	43,33	21,67	103,33	5,00	70,00	168,07	9,100	35,15	-	-
Largura (m)	Largura (m)	Largura (m)	20%	-	-	-	larg. (m)	larg. (m)	A. Freq. D (m³/ano)	Largura	Largura	Vol. Freq. D (m³/ano)	Dens. CBQ2 (l/m³)	-	-	-
3,00	3,00	3,00	3,00	-	-	-	Espessura (m)	Espessura (m)	A. Cor. (m³/ano)	Qtd (m³/ano)	Qtd (m³/ano)	Qtd (m³/ano)	Dens. CBQ2 (l/m³)	Vol. Tapa (m³/ano)	Vol. Tapa (m³/ano)	Vol. Tapa (m³/ano)
74,18	74,18	74,18	74,18	0,05	0,05	0,05	Qtd. (m³/ano)	Qtd. (m³/ano)	-	-	-	-	-	Vol. Cor. (m³/ano)	Vol. Cor. (m³/ano)	Vol. Cor. (m³/ano)
531,96	531,96	531,96	531,96	-	-	-	Qtd. (m³/ano)	Qtd. (m³/ano)	-	-	-	-	-	-	-	-
0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186,67	24,00	9,33	3,00	3,50	3,50	3,50	9,100	4,500	325,00	33,00	490,00	1160,67	35,35	20,30	0,35	

8ª REGIÃO - OESTE - (LOTE 16)														PAV															
REGIÃO	CÓD.	RODOVIA	MUNICÍPIO	INÍCIO	FIM	KM_INI	KM_FIM	VAL_EXT	PROJETO / PROGRAMA	SUPERFÍCIE	Pintura de ligação (m²)	Concreto asfáltico-faixa C-12,6 - massa comercial (t)	Mistura betumínea (CBQ2) faixa C-12,6 - resina na usina (m³)	Setagem de bridas macacizada em pavimento flexível com emulsão - área comercial (m)	Tapa buraco com pintura de ligação - densidade com serrá corta piso (m²)	Correção de defeitos com mistura betuminosa (m³)	Correção de defeitos por fresagem descontínua do revestimento asfáltico - espessura de 4 cm (m³)	Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm (m³)	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm (m³)	Pintura de ligação e transporte de emulsão asfáltica (m³)	Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão e polímero - brita comercial (Excesso fornecimento e transporte de emulsão asfáltica) (m³)	Microrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm - faixa II - brita comercial (Excesso fornecimento e transporte de emulsão asfáltica) (m³)	Microrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,6 cm - faixa III - brita comercial (Excesso fornecimento e transporte de emulsão asfáltica) (m³)	Concreto asfáltico-faixa C-12,6 - massa comercial (t)	Mistura betumínea (CBQ2) faixa C-12,6 - resina na usina (m³)	Mistura betumínea a frio executada em betoneira - faixa C-12,6 - resina na usina (m³)			
MS-185																													
Porto Murinho																													
8ª	185EMS2020	MS-185	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-267(A) / MS-458	Entr. Rodovia MS-267(B) (São Lourenço)	202,16	202,91	0,75	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	185EMS2027	MS-185	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-267(B) (São Lourenço)	Entr. Rodovia BR-267	202,91	219,04	16,13	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-195																													
Porto Murinho																													
8ª	195EMS2018	MS-195	Porto Murinho	Entr. Rodovia BR-267(A) (Porto Murinho)	Entr. Rodovia BR-267(B) (São Lourenço)	199,51	209,49	0,00	-	PAV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8ª	195EMS2118	MS-195	Porto Murinho	Entr. Rodovia BR-267(B), início de trecho em lote natural	Entr. Rodovia MS-260	209,49	256,35	46,85	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	195EMS2587	MS-195	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-260	E.T.A. Ingazeira (Acesso ao Destacamento Ingazeira)	256,35	257,09	0,74	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-260																													
Porto Murinho																													
8ª	260EMS0010	MS-260	Porto Murinho	Entr. MS-195 (Destacamento Ingazeira)	Início de trecho implantado	0,00	33,75	33,75	-	LEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	260EMS0338	MS-260	Porto Murinho	Início de trecho implantado	Fazenda Oriente	33,75	38,44	4,69	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	260EMS0385	MS-260	Porto Murinho	Fazenda Oriente	Entr. Rodovia MS-467	38,44	43,95	5,51	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-267																													
Porto Murinho																													
8ª	267EMS0358	MS-267	Porto Murinho	Limite municipal Jardim e Porto Murinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entr. Rodovia MS-185(A) (São Lourenço)	36,57	93,24	56,66	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	267EMS0933	MS-267	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-185(A) (São Lourenço)	Entr. Rodovia MS-185(B) (São Lourenço)	93,24	93,98	0,00	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	267EMS0940	MS-267	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-185(B) / MS-458	Entr. Rodovia BR-267	93,98	118,18	24,20	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-382																													
Porto Murinho																													
8ª	382EMS2090	MS-382	Porto Murinho	Limite municipal Bonito e Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-185	209,47	249,84	40,37	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	382EMS2499	MS-382	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-185	Entr. Rodovia MS-458(A)	249,84	265,24	15,40	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	382EMS2652	MS-382	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-458(A)	Entr. Rodovia MS-458(B)	265,24	273,83	8,59	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	382EMS2738	MS-382	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-458(B)	Nataca	273,83	321,73	47,91	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-384																													
Caracol																													
8ª	384EMS1455	MS-384	Caracol	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	Entr. Rodovia MS-474	145,53	148,42	2,89	-	PAV	539,85	69,51	26,99	14,46	10,12	10,12	10,12	26,32	13,16	1.518,32	101,22	1.417,10	3.374,04	101,65	58,71	1,01			
8ª	384EMS1485	MS-384	Caracol	Entr. Rodovia MS-474	Entr. Rua Dom Aquino Correa, início trecho urbano de Caracol	148,42	163,92	15,50	-	PAV	2.893,38	372,52	144,67	77,50	54,25	54,25	54,25	141,05	70,53	8.137,62	542,51	7.595,11	18.083,60	544,81	314,65	5,43			
8ª	384EMS1641	MS-384	Caracol	Entr. Rua Dom Aquino Correa, início trecho urbano de Caracol	Entr. Rua Tenente João, final trecho urbano de Caracol	163,92	165,89	1,97	-	PAV	367,54	47,32	18,38	9,84	6,89	6,89	6,89	17,92	8,96	1.033,71	68,91	964,79	2.297,13	69,21	39,97	0,69			
8ª	384EMS1659	MS-384	Caracol	Entr. Rua Tenente João, final trecho urbano de Caracol	Entr. Rodovia MS-471	165,89	184,86	18,97	-	PAV	3.541,01	455,91	177,05	94,85	66,39	66,39	66,39	172,62	86,31	9.959,10	663,94	9.295,16	22.131,33	666,76	385,09	6,64			
8ª	384EMS1849	MS-384	Caracol	Entr. Rodovia MS-471	Limite municipal Caracol e Porto Murinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	184,86	197,83	12,97	-	PAV	2.421,35	311,75	121,07	64,88	45,40	45,40	45,40	118,04	59,02	6.810,05	454,00	6.356,04	15.133,44	455,93	263,32	4,54			
8ª	384EMS0040	MS-384	Caracol	Interseção em nível tipo "T" no Entr. da rodovia MS-474	NA	NA	NA	0,06	-	PAV	11,20	1,44	0,56	0,30	0,21	0,21	0,21	0,55	0,27	31,50	2,10	29,40	70,00	2,11	1,22	0,02			
8ª	384RMS0010	MS-384	Caracol	Retorno no entroncamento com a rodovia MS-471	NA	NA	NA	1,43	-	PAV	267,49	34,44	13,37	7,17	5,02	5,02	5,02	13,04	6,52	752,33	50,16	702,17	1.671,83	50,37	29,09	0,50			
Porto Murinho																													
8ª	384EMS1982	MS-384	Porto Murinho	Limite municipal Caracol e Porto Murinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entr. Rodovia BR-267	197,83	218,22	20,39	-	PAV	3.805,20	489,93	190,26	101,93	71,35	71,35	71,35	185,51	92,75	10.702,38	713,49	9.988,89	23.783,08	716,52	413,83	7,13			
MS-458																													
Porto Murinho																													
8ª	458EMS0010	MS-458	Porto Murinho	Aldéia Tomásia	Entr. Rodovia MS-382(A)	0,00	4,76	4,76	-	LEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	458EMS0048	MS-458	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-382(A)	Entr. Rodovia MS-382(B)	4,76	13,35	0,00	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	458EMS0133	MS-458	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-382(B)	Ponte sobre Vazante II Rio Branco (Divisa 12/16 RR)	13,35	72,09	58,74	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	458EMS0722	MS-458	Porto Murinho	Ponte sobre Vazante II Rio Branco (Divisa 12/16 RR)	Entr. Rodovia MS-185MS-267	72,09	129,79	57,70	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-467																													
Porto Murinho																													
8ª	467EMS0010	MS-467	Porto Murinho	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-260	0,00	36,71	36,71	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8ª	467EMS0367	MS-467	Porto Murinho	Entr. Rodovia MS-260	Códon Cachoeira (Parque Municipal Cabeceira do Apa)	36,71	54,95	18,24	-	IMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-471																													
Caracol																													
8ª	471EMS0010	MS-471	Caracol	Entr. Rodovia MS-384	Destacamento São Carlos	0,00	25,14	25,14	-	LEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-474																													
Caracol																													
8ª	474EMS0010	MS-474	Caracol	Entr. Rodovia BR-267 (Alto Caracol)	Entr. Rodovia MS-384	0,0																							

