



Relatório de visita técnica – Ponte sobre o Rio Aquidauana – Acesso ao Recanto Nuara – Terenos / Dois Irmãos do Buriti

Data da vistoria: fevereiro/2026

1 Introdução

A visita técnica foi realizada em fevereiro/2026, após o evento de chuvas intensas, com relatos de aumento dos níveis dos cursos d'água, que ocasionaram enchentes e transbordamento, com danos na ponte de madeira sobre o Rio Aquidauana, localizada em estrada municipal de acesso ao Recanto Nuara, divisa dos municípios de Dois Irmãos do Buriti e Terenos.

O objetivo da visita foi avaliar a integridade estrutural da ponte, a segurança dos usuários e definir ações necessárias para o restabelecimento do tráfego, bem como as opções de desvios provisórios para restabelecer o transporte na região.

1.1 Descrição da abrangência e responsabilidade

A estrada de acesso até o Recanto Nuara está sob a responsabilidade dos municípios de Terenos e Dois Irmãos do Buriti e, portanto, trata-se de uma ponte com estrutura de madeira que não está localizada em rodovia sob jurisdição do Estado de Mato Grosso do Sul, como pode ser verificada na lista oficial de Obras de Arte Especiais (OAE) cadastradas no Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul (SRE-MS), disponibilizado no *site* da Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos (Agesul), através do *link*: https://www.agesul.ms.gov.br/wp-content/uploads/2026/02/SRE-MS_2026.pdf.

Concluída em agosto de 2020, a última obra de reforma na estrutura da ponte foi executada pela empresa Andrade Construções LTDA, contratada pelo Governo do Estado de Mato Grosso do Sul (Contrato 074/2020, NUP 57.101.929-2019). Desde então, a responsabilidade pela manutenção da via passou a ser dos municípios.

Em razão da inércia dos municípios na manutenção da ponte sobre o Rio Aquidauana, nas proximidades do assentamento Bacuri, o Ministério Público do Estado de Mato Grosso do Sul (MPMS) ajuizou a Ação Civil Pública (ACP) n. 0800108-78.2019.8.12.0047. A sentença julgou procedente o pedido, condenando a Agesul e o Município de Terenos a realizarem obras de conservação, assegurando o tráfego seguro. Mesmo fora da malha estadual, a responsabilidade solidária da Agesul foi mantida, cabendo à agência o prazo e a manutenção do local.

Após vistoria técnica realizada em decorrência das intensas precipitações, constatou-se que a elevação significativa do nível e a força das águas do Rio Aquidauana causaram danos severos à infraestrutura e mesoestrutura local. A reparação dos danos é inviável por meio dos atuais contratos de manutenção da Agesul, visto que os quantitativos necessários superam os estimados nos contratos vigentes da Gerência de Conservação de Rodovias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária da Agesul (GCR/DIR/Agesul).

2 Metodologia da vistoria

- Inspeção visual;
- Registro fotográfico; e
- Levantamento de danos visíveis estruturais na superestrutura, mesoestrutura e infraestrutura a ponte de madeira sobre o Rio Aquidauana.

3 Identificação e coordenadas das estruturas

- Local: Rio Aquidauana;
- Tipo de OAE: ponte de madeira;
- Extensão: 67,50 m;
- Largura: 4,50 m;
- Rodovia: Estrada Municipal (ponte de acesso ao Recanto Nuara – proximidades do assentamento Bacuri);
- Municípios:
 - Dois Irmãos do Buriti;
 - Terenos;
- Coordenadas:
 - Latitude: 20° 17' 15,83" S
 - Longitude: 55° 16' 2',42" O
- Nível de risco a estrutura: Interdição / Risco de colapso.

3.1 Descrição das condições da OAE durante a visita técnica

Em decorrência das chuvas acima da média na região, verificou-se aumento significativo do nível dos rios e córregos locais, ocasionando a elevação do nível do Rio do Aquidauana até a cota inferior da ponte da estrada de acesso ao Recanto Nuara.

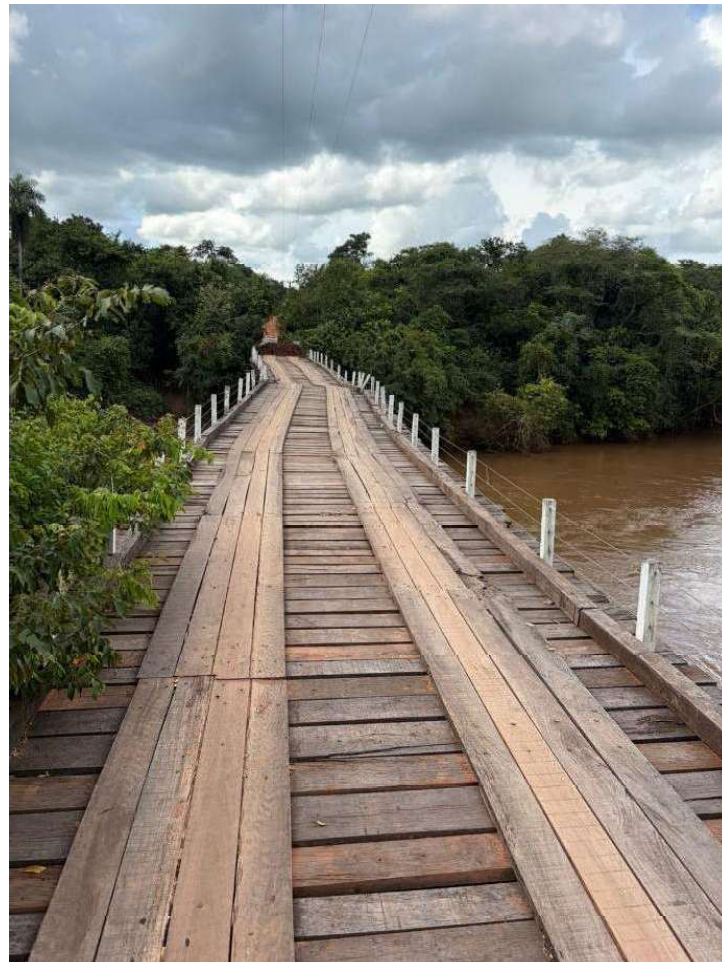
Após vistoria preliminar, constatou-se recalque em pilares, com deformações estruturais perceptíveis e desnível acentuado no tabuleiro. Foram observados deslocamento do tabuleiro e alteração no alinhamento geométrico da estrutura, indicando movimentação diferencial dos apoios e comprometimento da estabilidade estrutural.

Adicionalmente, as cabeceiras apresentaram falhas no caixão de contenção do aterro, possivelmente em decorrência da ação hidráulica, com evidências de erosão e assoreamento junto à estrutura. Diante desse quadro, foi determinada a restrição total do tráfego a veículos, com implantação de sinalização de advertência.

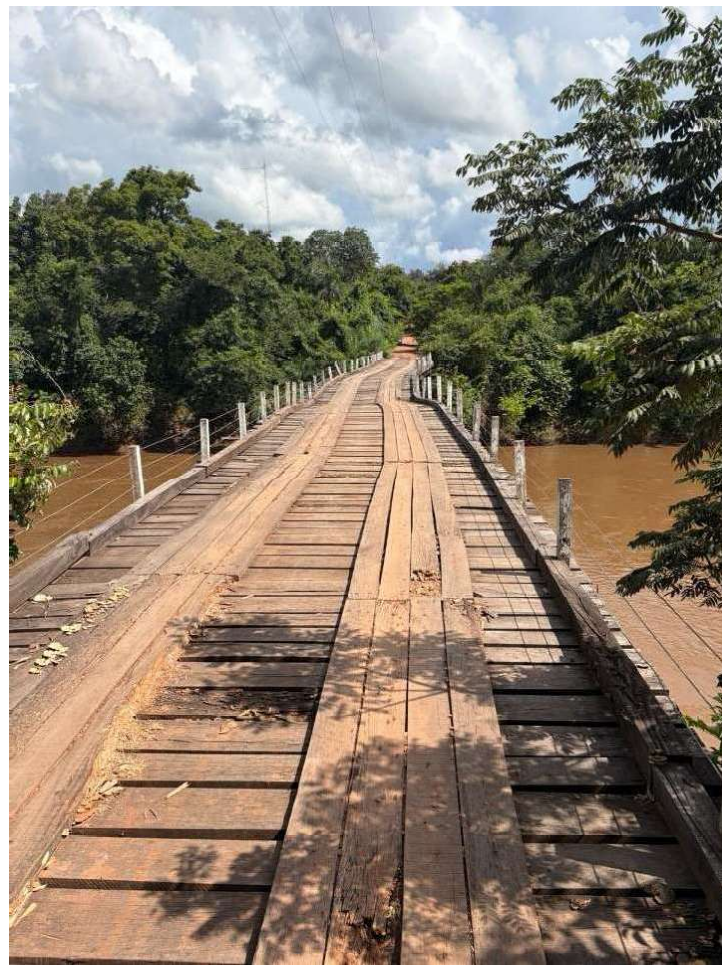
Diante da gravidade da situação, faz-se necessária a contratação de uma empresa especializada para executar serviços de reparos na estrutura, garantindo segurança e restabelecimento pleno do tráfego da estrada municipal.

O valor estimado, levando-se como base os custos dos contratos atuais vigentes na Agesul para manutenção e conservação de pontes de madeira, é de R\$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil reais).

3.2 Relatório fotográfico









Como pode ser observado acima, as imagens evidenciam o local da ponte sobre o Rio Aquidauana, com danos nas estruturas.

As cabeceiras apresentam processos erosivos no caixão de contenção do aterro, possivelmente em decorrência da ação hidráulica, com evidências de assoreamento junto à estrutura. Diante desse quadro, foi determinada a restrição total do tráfego a veículos, com implantação de sinalização de advertência.

A execução dos serviços para reparo da OAE é inviável por meio dos contratos atuais vigentes na Agesul para manutenção e conservação de pontes de madeira, visto que os quantitativos necessários superam os estimados destes contratos.

4 Contexto climático e relação com os danos

Segundo dados do Centro de Monitoramento do Tempo e do Clima de Mato Grosso do Sul (Cemtec/MS), no mês de fevereiro de 2026 grande parte do Estado registrou volumes de precipitação acima da média climatológica, conforme evidenciado no mapa de anomalia (Figura 1b). Os valores de chuva acumulada variaram entre 160 e 560 mm em grande parte da área analisada.

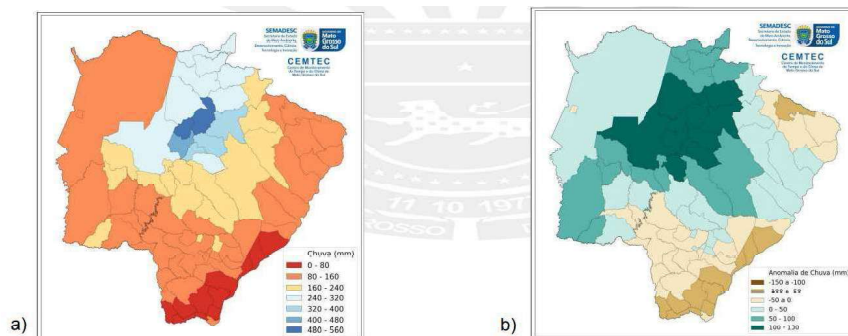


Figura 1. Precipitação acumulada (mm) (a) e Anomalia de Chuva (b) durante o mês de Fevereiro de 2026. Fonte dos dados: MERGE/INPE. Processamento de dados: CEMTEC/SEMADESC.

As chuvas intensas provocaram o aumento repentino do nível dos rios, causando danos às OAEs, a exemplo da ponte sobre o Rio Aquidauana. Essa situação resultou no isolamento das famílias do assentamento Bacuri e na inundação de trechos de estradas municipais, bloqueando o acesso à região

Moradores relatam que a interdição da estrada está paralisando a economia local, afetando a produção de leite e o turismo de pesca e lazer. O bloqueio impede o escoamento de produtos e compromete o acesso a serviços essenciais de saúde e educação, com linhas escolares totalmente suspensas, gerando prejuízos sociais e financeiros severos.

5 Descrição dos danos

- Risco de colapso da estrutura da ponte; e
- Erosão no Aterro e danos na estrutura do pavimento de acesso ao caixão de aterro das pontes.

6 Ações emergenciais recomendadas

Imediata: Interdição imediata, sinalização de segurança, desvio de tráfego para rotas mais seguras e início dos estudos para a contratação de serviços de reparos na ponte de madeira. Essa medida é fundamental para restabelecer a conexão entre as comunidades isoladas, garantir o acesso aos serviços essenciais, permitir o transporte escolar, apoiar as atividades econômicas da região e assegurar a mobilidade dos moradores locais.


7 Conclusão

Diante do exposto, esta análise preliminar identificou que a infraestrutura e mesoestrutura da ponte de madeira sobre o Rio Aquidauana apresentam danos, o que exige a aplicação das medidas acima recomendadas para garantir a segurança dos usuários e a integridade da via.

As sinalizações de advertência e interdição foram providenciadas pelas equipes dos municípios afetados.

Diante da gravidade da situação, faz-se necessária a contratação de uma empresa especializada para executar os serviços de reparos na ponte de madeira, garantindo segurança e restabelecimento pleno do tráfego da estrada municipal.

Mesmo fora da malha estadual, esta contratação se justifica pela responsabilidade solidária da Agesul mantida na decisão da ACP n. 0800108-78.2019.8.12.0047. A sentença condena a Agesul e o Município de Terenos a realizar a conservação da ponte, viabilizando o tráfego seguro.

Documento assinado digitalmente
 JOAO FERNANDO ZACCARIAS INOJOZA DA SILVA
Data: 03/06/2026 08:32:55-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

João Fernando Zaccarias Inojoza da Silva
Gerente da 13ª Residência Regional da Agesul
Crea-MS 16875/D



ITI
Instituto Nacional de
Tecnologia da Informação

Relatório de conformidade

Nome: Validador de assinaturas eletrônicas

Data de Validação: 03/06/2026 09:05:09 BRT

Versão do software(Verificador de Conformidade): 2.21.1.2

Versão do software(Validador de Documentos): 6aec769-dirty

Fonte de verificação: Offline

Nome do arquivo: Vistoria_Ponte_Nuara_assinado.pdf

Resumo da SHA256 do arquivo:

9d90064f58c905499d060867148198c79f9ee4d81f443c9165739a7d8dec1a62

Tipo do arquivo: PDF

Quantidade de assinaturas: 1

Quantidade de assinaturas ancoradas: 1

CN=JOAO FERNANDO ZACCARIAS INOJOZA DA SILVA

Informações da assinatura

Assinante: CN=JOAO FERNANDO ZACCARIAS INOJOZA DA SILVA

CPF: ***.558.111-**

Tipo de assinatura: Destacada

Status de assinatura: Aprovado

Caminho de certificação: Valid

Estrutura: Em conformidade com o padrão

Cifra assimétrica: Aprovada

Resumo criptográfico: true

Data da assinatura: 03/06/2026 08:32:55 BRT

Atributos obrigatórios: Aprovados

Mensagem de erro: Nenhuma mensagem de alerta

Política de assinatura:

Certificados utilizados

CN=JOAO FERNANDO ZACCARIAS INOJOZA DA SILVA

Buscado: Offline

Assinatura: true

Emissor: CN=AC Final do Governo Federal do Brasil v1, OU=AC Intermediaria do Governo Federal do Brasil v1, O=Gov-Br, C=BR

Data de emissão: 01/10/2025 12:37:39 BRT

Aprovado até: 01/10/2026 12:37:39 BRT

Expirado (LCR): false

CN=AC Final do Governo Federal do Brasil v1, OU=AC Intermediaria do Governo Federal do Brasil v1, O=Gov-Br, C=BR

Buscado: Offline

Assinatura: true

Emissor: CN=AC Intermediaria do Governo Federal do Brasil v1, OU=Autoridade Certificadora Raiz do Governo Federal do Brasil v1, O=Gov-Br, C=BR

Data de emissão: 17/06/2020 17:50:27 BRT

Aprovado até: 09/06/2033 09:00:47 BRT

Expirado (LCR): false

Atributos usados

Atributos obrigatórios

Nome do atributo: IdMessageDigest

Corretude: Valid

Nome do atributo: IdContentType

Corretude: Valid

Nome do atributo: SignatureDictionary

Corretude: Valid

Atributos Opcionais

Nome do atributo: IdSigningTime

Corretude: Valid