

		unid.	largura	altura	área
2.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	4,00	6,00	24,00
2.6	BARRACÃO ABERTO	m²	12,00	30,00	360,00

		unid.	Perímetro trecho (m)	% perda	total (m)
2.8	Fita de sinalização amarela e preta	m	2872,76	74,049	5000,0

	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	unid.	Qtd. equipamentos	Dist. Média (km)	Total
2.9	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	km	10	300,00	3000
2.10	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	km	10	300,00	3000

	TRANSPORTE DE SOLO E MASSA ASFÁLTICA	Volume (m³)	DMT (km)	f	M³xKM
3.3	(BOTA-FORA) - Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana em revestimento primário (unidade: m³xkm). af_02/2026	10513,35	2,5	1	26283,4
3.5	(SOLO PARA LOCAL DE ATERRO) Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana em revestimento primário (unidade: m³xkm). af_02/2026	1158,9625	10	1	11589,6
4.4	(BASE) Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana em revestimento primário (unidade: m³xkm). af_02/2026	4962	22	1	109164,0
4.9	(MASSA ASFÁLTICA) Transporte com caminhão basculante de 14 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m³xkm). af_02/2026	992,49	40	1	39699,6

7.3	(DRENAGEM BOTA-FORA) Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). af_02/2026	1097,62	3	1,25	4116,1
-----	---	---------	---	------	--------

TRANSPORTE DE INTERTRAVADO - DISTÂNCIA CONSIDERADA ATÉ A FÁBRICA = 20 KM		Distância	Área calçadas (m²)	Espessura pavimento (m)	Volume pavimento (m³)	Peso (t)	TxKM
6.26	(INTERTRAVADO) TRANSPORTE COM CAMINHAO CARROCERIA 15T DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	20,0	3233,5	0,06	194,0	465,6	9312,4

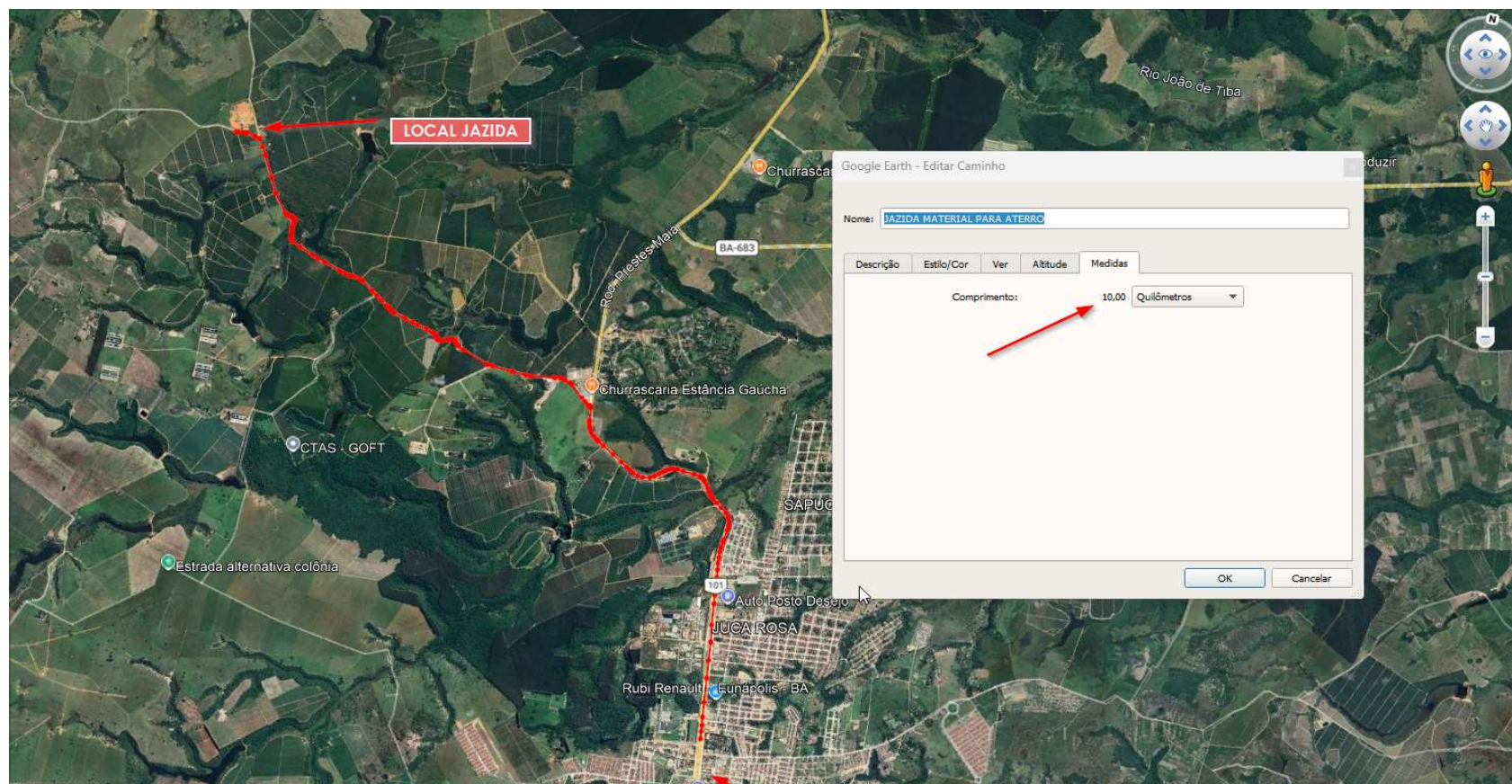
TRANSPORTES EMULSÕES (DISTÂNCIA A REFINARIA DE SÃO FRANCISCO DO CONDE=633 KM)		Área (m²)	Taxa de aplicação (kg/m²)	Peso total (t)	DMT (km)	TxKM
5.1	(EMULSAO EIA) TRANSPORTE COM CAMINHAO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	19357,48	1,3	25,2	633	15929,3
5.2	(EMULSAO-RR-1C) TRANSPORTE COM CAMINHAO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	19357,48	0,45	8,7	633	5514,0

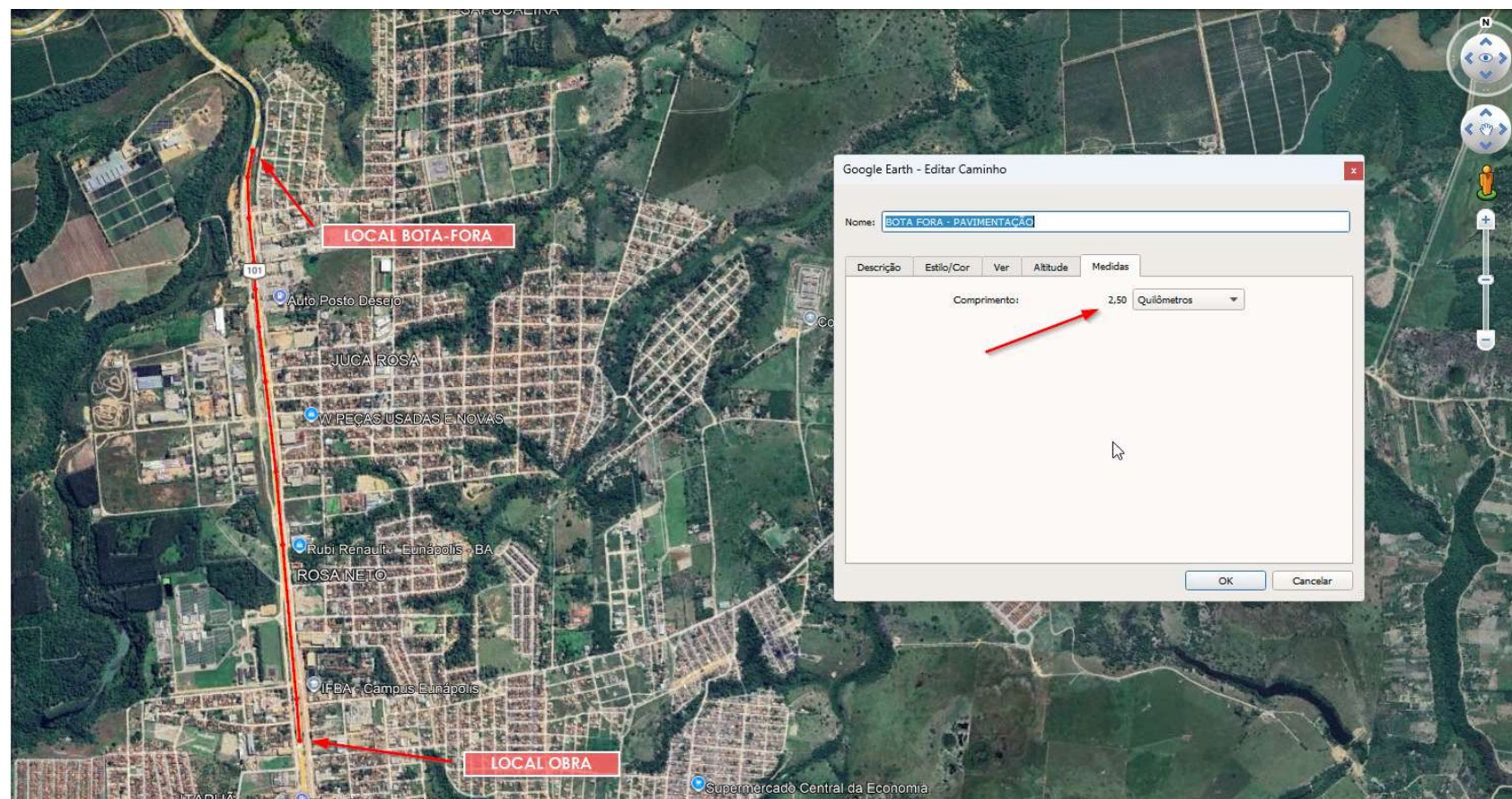
TRANSPORTE DE CAP (DISTÂNCIA A REFINARIA DE SÃO FRANCISCO DO CONDE=633 KM)		Volume CBUQ (m³)	Consumo CAP (t/m³)	Peso Total	DMT (km)	TxKM
5.3	(CAP) TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	992,49	0,13	129,0237	633	81672,0

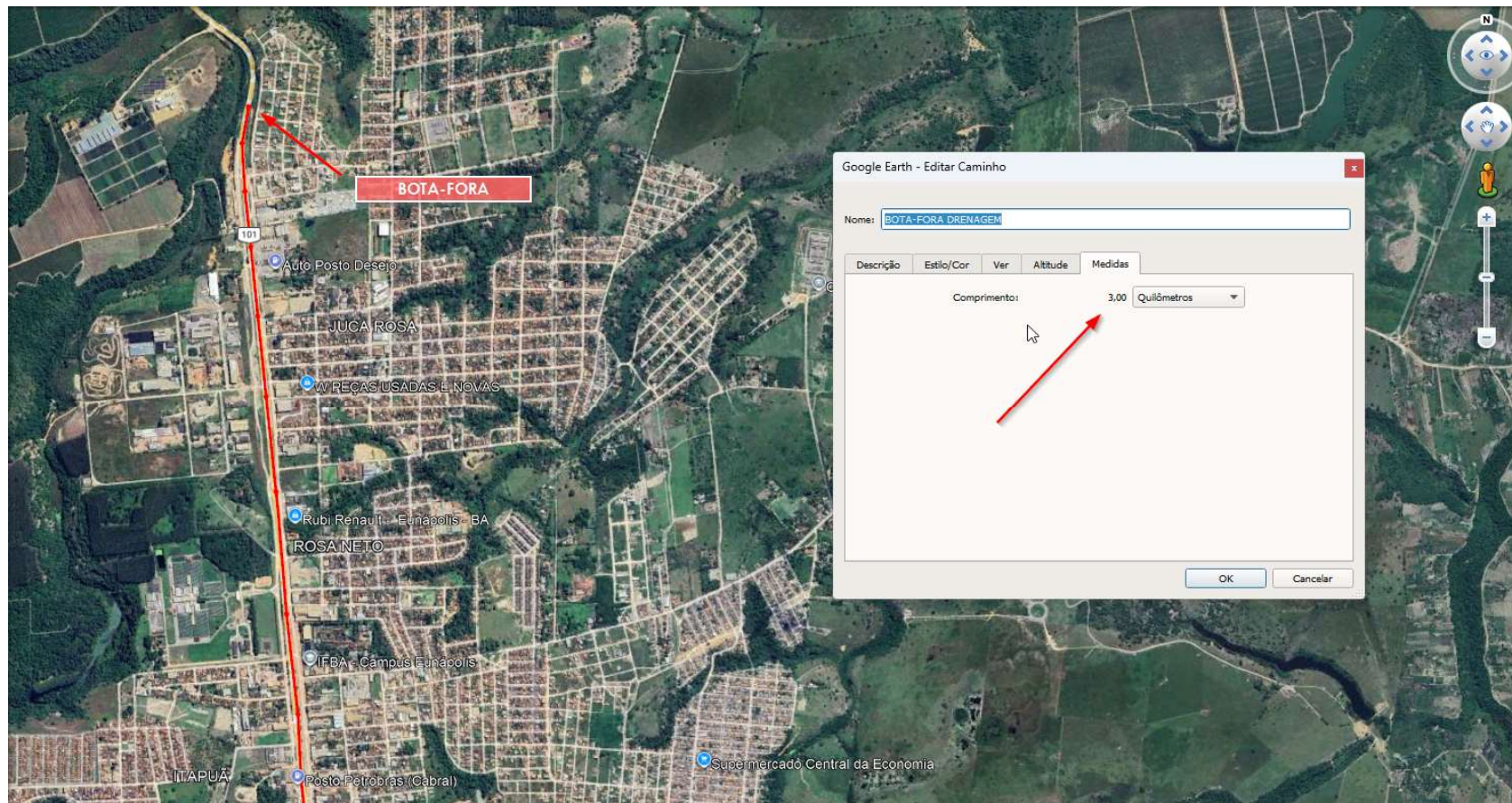
Transporte de água para serviços de terraplanagem e pavimentação. Distância do local considerado = 10 km		DMT (KM)	Volume (m³)	Teor de umidade	Densidade solo (t/m³)	TxKM
3.7	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural	10	927,17	3%	1,80	500,8
4.5	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural	10	3969,49	3%	1,8	2143,5

CONSIDERAÇÕES DE CÁLCULO

1. As áreas de jazida e bota-fora foram definidas com base na logística municipal estabelecida, conforme indicações do mapa nas imagens em anexos.
2. Para o cálculo de mobilização/desmobilização, considerou-se uma distância média de 300 km para uma patrulha composta por 10 equipamentos de grande porte. Tal premissa visa assegurar a exequibilidade do orçamento, independentemente da sede da futura empresa contratada, refletindo o cenário de mercado das cidades circunvizinhas a Eunápolis.
- 3.Quanto ao transporte de água via caminhão pipa, informamos que foi estabelecida uma **DMT fixa de 10 km**, valor este condizente com a disponibilidade hídrica regional e o raio de atuação planejado para as frentes de obra.
- 4.A composição de custo dos serviços de pavimentação adotou a **DMT de 633 km** para o transporte de emulsões e CAP. A distância foi aferida com base na rota logística entre a origem do material (Refinaria em São Francisco do Conde) e o destino final em Eunápolis, refletindo os custos vigentes de mobilização de insumos asfálticos.
5. Considerou-se uma distância média de transporte de 20 km para o pavimento intertravado, visando contemplar o raio de atuação das fábricas locais e distritais. Tal premissa busca otimizar os custos de frete, mantendo o orçamento alinhado com a disponibilidade de produção do entorno imediato do município.

LOCALIZAÇÃO DA JAZIDA DE MATERIAL DE ATERRO - DMT 10 KM

**LOCALIZAÇÃO BOTA-FORA PAVIMENTAÇÃO: DMT 2.5KM**

**LOCALIZAÇÃO BOTA-FORA DRENAGEM: DMT 3.0KM**

**LOCALIZAÇÃO JAZIDA MATERIAL DA BASE: DMT 22.0KM**