

MEMÓRIA DE CÁLCULO AUXILIAR TERRAPLENAGEM / PAVIMENTAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM - RODOVIA MUNICIPAL - ETAPA 2: TRECHO BELO ORIENTE À BOM JESUS DO BAGRE - ENTRE 6,39KM A 12,12KM	ESTACA		3.5.1									3.1.1.1	3.5.4	3.5.5	3.1.1.2	3.1.1.4
			COMPRIMENTOS TOTAIS (M)			LARGURAS TOTAIS (M)		ESPESSURAS (M)			ÁREAS (M2)				VOLUMES ES	
	INICIAL	FINAL	99064	DESCONTAR BERMA E SARJETA (M)	DESCONTAR SARJETA (M)	PISTA DE ROLAMENTO TOTAL [DISP. DRENAGEM + PLATAFORMA + ACOSTAMENTO] (M)	PLATAFORMA (M)	CBUQ (M)	BASE (M)	SUBBASE CASCALHO (M)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO [PLATAFORMA + ACOSTAMENTO] (M2)	RO-41083	RO-51229	RO-51228	RO-40155	4016096
			EXTENSÃO PAVIMENTO (M)									REGULARIZAÇÃO	IMPRIMAÇÃO	PINTURA DE LIGAÇÃO	EXECUÇÃO DE ESC.,CARGA E DESCARGA E TRANSPORTE (CORTE TOTAL) - VOL. ESC. P/ SUBSTITUIÇÃO DO SOLO MOLE (M3)	CONTRAÇÃO: 0,90%
																0,0012 T/m²
TOTAL			5.740,00	1,50	0,80							56.826,00	43.624,00	43.624,00	45.040,36	2.453,33
RODOVIA MUNICIPAL - ETAPA II															DMT 1,50 KM	DMT 2,84 KM
BELO ORIENTE - DIS. BAGRE (TRECHO CBUQ)	0+0,00	287+0,00	5.740,00	1,50	0,80	9,90	7,60	0,040	0,15	0,15	43.624,00	56.826,00	43.624,00	43.624,00	45.040,36	2.453,33

- * TAXAS DE CONSUMO ADOTADAS: IMPRIMAÇÃO (CM-30) 1,2 L/M².
- * TAXA DE PINTURA DE LIGAÇÃO RR-2C: 0,0004 T/m²
- * TAXA DE IMPRIMAÇÃO CM-30: 0,0012 T/m²
- * TAXA DE CAP 50/70: 0,1440 T/m³
- * ESTACA DE ENTRADA [CANTEIRO DE OBRAS]: 1,67 KM
- * PESO ESPECIFICO CBUQ 2,4 T/m3
- * VOLUME DE ESCAVAÇÃO + CARGA DE SOLO PARA SUB-BASE EM SOLO-BICA CORRIDA (40 / 60) JÁ CONSIDERADO NA COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO CPU29
- * ESTACA DE ENTRADA CORRESPONDE AO PONTO ONDE SERÁ INSTALADO O CANTEIRO DE OBRAS (METADE DO COMPRIMENTO DO TRECHO)
- * FATOR DE CONTRAÇÃO REPRESENTA A RAZÃO ENTRE MASSA ESPEFÍCA COMPACTADA E A MASSA ESPECÍFICA IN NATURA DO SOLO. SUA MULTIPLICAÇÃO PELO VOLUME DE ATERRO CORRESPONDE AO VOLUME DE SOLO QUE DEVE SER ESCAVADO E TRANSPORTADO (ACRESCIDO DO EMPOLAMENTO) PARA A REALIZAÇÃO DO ATERRO.

DMT USINA - [CBUQ] (KM):	51,60
DMT PEDREIRA / JAZIDA - [BASE] (KM):	51,60
DMT CASCALHEIRA -[SUB BASE] (KM):	6,90
DMT REFINARIA - [CM-30 / EAL] (KM):	274,00
DMT JAZIDA EMPRESTIMO SOLO REFORÇO (KM):	7,90
DMT BOTA-FORA (KM):	27,50

	3.1.1.3	3.1.2.1	3.1.2.2		3.5.2	3.5.3	3.5.6				3.4.3	3.4.4	3.2.1	3.2.2			
CAVAÇÃO (M3)		VOLUMES ATERROS (M3)				VOLUMES PAVIMENTAÇÃO (M3)			TRANSPORTE MATERIAL P/ PAVIMENTAÇÃO (TxKM)				CARGA E DESCARGA DE MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO (M3)				
VOL. BOTA FORA [VOL CORTE - VOL ATERRO - ATERRO CX SOLO MOLE] (M3)	ED-51119	RO-40251	RO-40253		CPU36	CPU35	95995	TOTAL TRANSPORTE MATERIAL ASFÁLTICO (T x Km)			102330	102331	100974		100986	BASE	SUB-BASE
	ISC < 8 %	EXECUÇÃO DE ATERRO - CORPO DO ATERRO (M3)	EXECUÇÃO DE ATERRO - CAMADA FINAL DO ATERRO (M3)	EXECUÇÃO ATERRO CX SOLO MOLE - EST 265+10 A 276+10, PROF: 0,60 M	SUB BASE	BASE	CBUQ				TRANSPORTE DE EMULSÃO + CM-30 (T X Km)	TRANSPORTE DE EMULSÃO + CM-30 (T X Km)	SUB BASE	BASE	CBUQ		
	DMT-EST 124+10 (MEDIA) A CX SOLO MOLE 01 EST 266+10																
26.631,10	2.208,00	16.153,83	4.708,76		7.232,40	6.543,60	1.744,96	19.776,67			2.093,95	17.682,72	13.776,00		1.744,96		
	256+10 A 276+10			256+10 A 276+10				DISTANCIA FIXA	EST. ENTRADA		ATÉ 30,00KM	EXCEDENTE 30 KM				DMT BASE	DMT SUB-BASE
26.631,10	2.208,00	16.153,83	2.500,76	2.208,00	7.232,40	6.543,60	1.744,96	280,00KM	3,34KM	19.776,67	2.093,95	17.682,72	7.232,40	6.543,60	1.744,96	51,60KM	6,90KM

				3.4.1			3.4.2				3.3.1.1	3.3.2.1	3.6.1			
TRANSPORTE MATERIAIS PAVIMENTAÇÃO (TxKM)									TRANSPORTE DE SOLOS (M3xKM)						BOTA FORA (M3)	
SOLO JAZIDA	CBUQ				95878			93596		TOTAL			95875	95875	4413942	
					TRANSPORTE MATERIAL BASE - ATÉ 30 KM	TRANSPORTE MATERIAL SUB-BASE - ATÉ 30 KM	TRANSPORTE CBUQ - ATÉ 30 KM	TRANSPORTE BASE BICA CORRIDA - EXCEDENTE 30 KM	TRANSPORTE CBUQ - EXCEDENTE 30 KM				TRANSPORTE DE SOLO MOLE PARA BOTA FORA - ATÉ 30 KM	TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA PARA REATERRO AREA SOLO MOLE - ATÉ 30 KM	TERRAPLENAGEM - BOTA FORA [CORTE - ATERRO - ATERRO CX SOLO MOLE] (M3)	CORTE SUBST. MAT. SUBLEITO - ESPESSURA 60 cm - 256+10 A 276+10 e 301+10 A 333+19,752 (M3)
2,06 T/m3	2,40 T/m3															
1.108.258,70				675.766,02			432.492,68					39.964,80	26.348,80	28.839,10		
DMT EMPRÉSTIMO	DMT CBUQ	EST. ENTRADA		ATÉ 30,00KM	ATÉ 30,00KM	ATÉ 30,00KM	EXCEDENTE 30 KM	EXCEDENTE 30 KM	DMT SOLO MOLE 01 ATE BF	DMT JAZIDA EMPRESTIMO	ATÉ 30,00KM	ATÉ 30,00KM				
7,90KM	51,60KM	3,34KM	1.108.258,70	412.246,80	155.523,65	107.995,57	342.712,80	89.779,87	18,10KM	10,74KM	39.964,80	26.348,80	26.631,10	2.208,00		