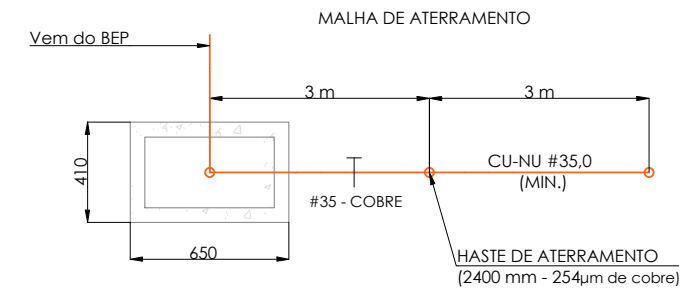
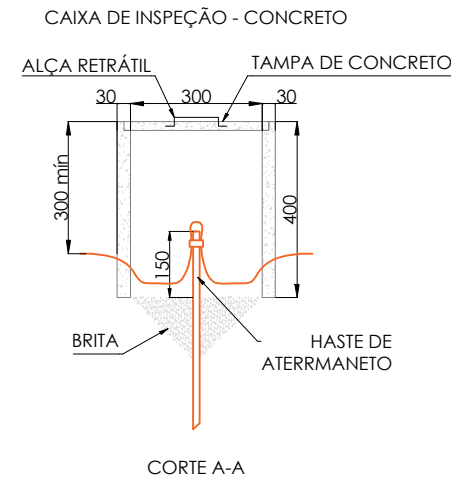
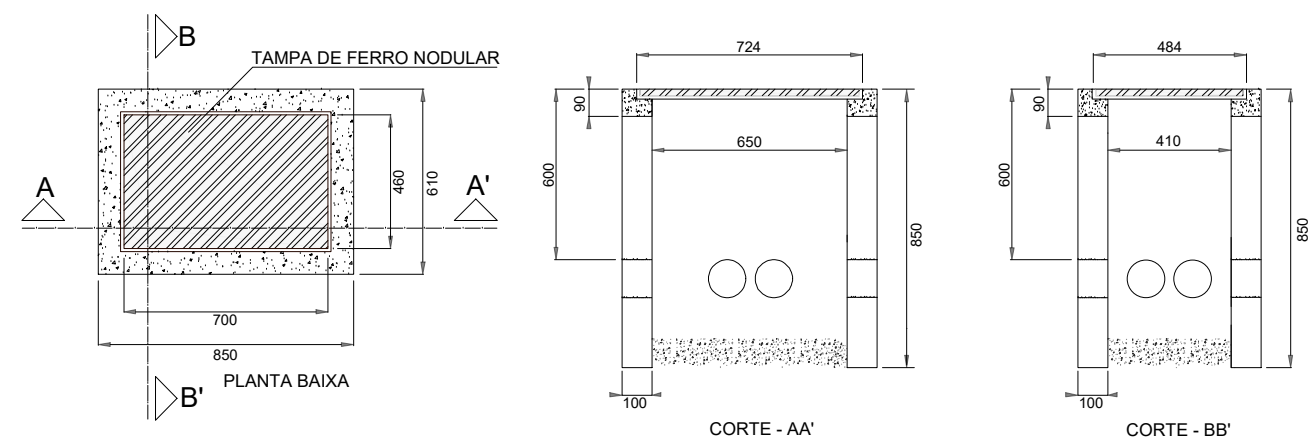
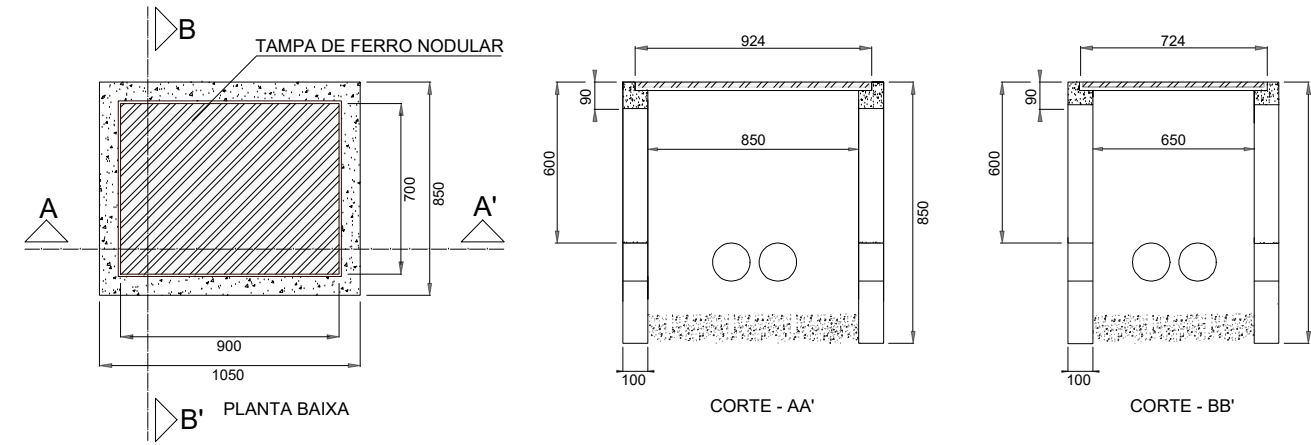


CAIXA DE PASSAGEM TIPO A1 (650x410x850)

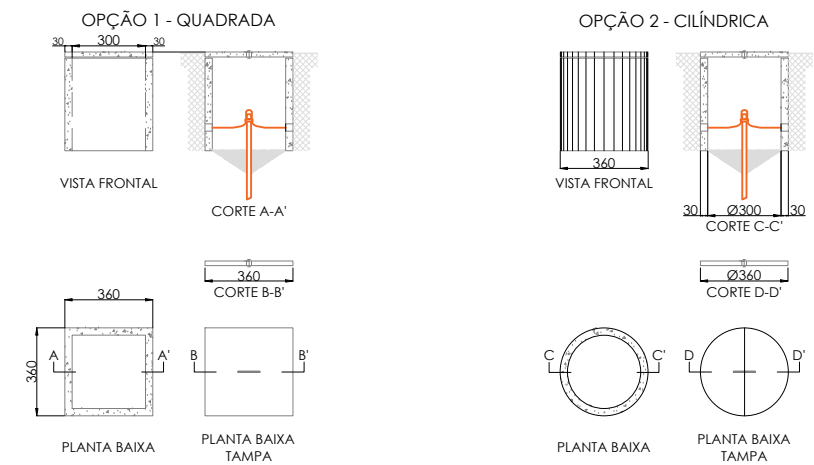


- NOTAS
- 1 - CASO NECESSÁRIO AMPLIAR A MALHA DE ATERRAMENTO, AS NOVAS HASTES DEVEM SER INSTALADAS DE FORMA ANÁLOGA À ESPECIFICADA NESTE DESENHO;
 - 2 - A CAIXA DE INSPEÇÃO DEVE SER INSTALA NA PRIMEIRA HASTE DE ATERRAMENTO E EM TODAS AS DEMAIS HASTES QUE UTILIZEM CONEXÃO MECÂNICA DE PRESSÃO (CUNHA);
 - 3 - O CONDUTOR DE INTERLIGAÇÃO DAS HASTES DEVE SER ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO EM PROFUNDIDADE NÃO INFERIOR A 30 cm;
 - 4 - DIMENSÕES EM MILÍMETROS (mm);

CAIXA DE PASSAGEM TIPO B1 (850x650x850)



CAIXA DE INSPEÇÃO - CONCRETO PRÉ-MOLDADO



- NOTAS
1. Consultar o croqui localização para definir o tamanho da caixa de passagem (A1 ou B1);
 2. Caixa em concreto armado, blocos de concreto estrutural preenchido com argamassa ou tijolo maciço;
 3. A caixa pré-fabricada deve ser de fabricante certificado e modelo homologado pela Celesc D;
 4. A classe do concreto deve ser maior ou igual a C25 ou maior ou igual C30 em regiões marítimas ou industriais (ABNT NBR 6118);
 5. Espessura mínima da parede de 100 mm para concreto armado, 120 mm para blocos de concreto estrutural preenchido com argamassa ou 150 mm para tijolo maciço;
 6. A caixa deve ser rebocada internamente;
 7. O fundo da caixa deve ser preenchido com 150 mm de brita No 2;
 8. Dimensões em milímetros (mm).

	Nº	DATA	REVISÃO				VISTA LATERAL		FOLHA:
	00	08/05/26	EMIÇÃO ORIGINAL				ETAPA 02 - AMPLIAÇÃO E.M.E.F. PROFª AMÉLIA DE SOUZA SILVA		07/08
	01	__/__/__	-				PROJETO ELÉTRICO		CONTRATO:
	02	__/__/__	-			003/PMBR/25	ESCALA:	S/ESCALA	
	03	__/__/__	-	RESP.TEC.: PEDRO GHISLANDI					ENTRADA DE ENERGIA
	04	__/__/__	-	DES.: PEDRO		AREA PROJETADA:	CODIGO PRANCHA:		
	05	__/__/__	-	APROV.: PMBR				2.428,38 m²	019-PEX-PROJ-071-025-PE-PMBR-DE-047-006-007
					CREA: 215.044-0 / SC				