MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

AVENIDA ROSALINO JOSÉ DO NASCIMENTO E DA RUA PROJETADA 01

BALNEÁRIO RINCÃO, OUTUBRO DE 2026.

PREFEITO

Luiz Gustavo da Luz Neto

EQUIPE TÉCNICA

Engenheiro Agrimensor Anderson Moreira Douglas CREA/SC – 078.108-2

SUMÁRIO

1 - LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO 4
2- OBJETIVO 5
3- METODOLOGIA 5
3.1 LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL 5
3.2 -DESENHO TOPOGRÁFICO 6
4 – TERRAPLANAGEM 7
4.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO 7
5- PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO 11
5.1 - INTRODUÇÃO 11
5.2 - PAVIMENTO ADOTADO 12
6 - PASSEIOS PÚBLICOS 12
6.1 MEIO FIOS 12
7 - QUANTITATIVOS 12
ANEXO A – PLANTAS E PERFIS COM PROJETO GEOMÉTRICO 14
ANEXO B – ANOTAÇÃO DE RESOPIONSABILIDADE TÉCNICA 15

1 - LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO

Localizado na Zona Sul do município de Balneário Rincão - SC, a região se caracteriza pelo potencial turístico, devido a sua situação com relação ao mar, e sua balneabilidade própria, sendo o principal balneário da região carbonífera, estando próximo a BR-101.

A altitude média da área é de 6 m, no local da referida obra predomina um relevo plano.

Figura 1 – Mapa de localização.



2- OBJETIVO

O presente Projeto, tem por objetivo definir a movimentação de massas, a fim de regularizar o subleito e descrever a metodologia para pavimentação, juntamente com a apresentação em planta dos greides e seções do projeto executivo das vias projetadas.

3- METODOLOGIA

3.1 LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL

Os dados para representação da topografia do loteamento foram levantados com equipamento GNSS RTK e ESTAÇÃO TOTAL, tendo como ponto de partida, o marco de centro forçado ‘VG07’, conforme os dados abaixo.

Fotografias Panorâmicas

14 Vista Geral do Vértice



15 Detalhe do Vértice



Project Report

Linear unit: **Meters**
Angular unit: **DMS**
Projection: **UTMSouth-Zone_22 : 54W to 48W**
Datum: **SIRGAS2000**

Point Summary Report				
Name	**Grid Northing (m)**	**Grid Easting (m)**	**Elevation (m)/ Elipsoidal (h)**	**Elevation (m)/ Ortométrica (H)**
VG 07	6807813.582	670946.736	4.445	3.445

Para mapeamento da área de estudo foram cadastradas todas as tipologias necessárias para determinas o traçado e as interferências relevantes ao planejamento do projeto como, postes, meio fios, cercas, muros, acessos de pedestres e garagens, desníveis, drenagens existentes, dunas etc.

3.2 -DESENHO TOPOGRÁFICO

O desenho topográfico constitui na confecção da Planta planialtimétrica, produzida a partir do levantamento de campo, em formato e escala própria para os fins aos quais são destinados e de acordo com as especificações das normas técnicas (NBR 13133, NBR 10067) e da legislação cartográfica Nacional (CONCAR - Decreto nº 89.817 de 20/06/1984). O produto final compreende o desenho topográfico (planimétrica e altimetria), a quadrícula de coordenadas, o selo, as convenções topográficas, a indicação do norte e a escala numérica.

O desenho da carta planialtimétrica foi realizado no programa AUTOCAD Civil 3D, a partir da importação do arquivo de pontos gerados nos

cálculos. O desenho foi confeccionado a partir da ligação dos pontos coletados e com a inserção das toponímias obtidas através de pesquisa de campo e em documentos existentes (bases cartográficas públicas e particulares, cadastros...).

4 – TERRAPLANAGEM

4.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

A regularização do subleito deve ser feita de forma a preservar a integridade dos dados da nota serviço, com coordenadas, estacas e cotas para execução.

Alinhamento Rua Rosalino José do Nascimento

Station	Offset	Northing	Easting	Elevation	Description
0+000.00	-3.500	6808225.4368	669983.1035	6.180	ETW
0+000.00	3.500	6808220.8606	669977.8064	6.180	ETW
0+015.88	-3.500	6808213.4184	669993.4863	5.873	ETW
0+015.88	3.500	6808208.8422	669988.1892	5.873	ETW
0+015.90	-3.500	6808213.4049	669993.4979	5.873	ETW
0+015.90	3.500	6808208.8293	669988.2004	5.873	ETW
0+015.92	-3.500	6808213.3915	669993.5095	5.872	ETW
0+015.92	3.500	6808208.8163	669988.2116	5.872	ETW
0+020.00	-3.500	6808210.3014	669996.1781	5.793	ETW
0+020.00	3.500	6808205.7262	669990.8802	5.793	ETW
0+033.86	3.500	6808195.2342	669999.9411	5.746	ETW
0+033.86	-3.500	6808199.8094	670005.2390	5.746	ETW
0+033.90	3.500	6808195.2069	669999.9647	5.746	ETW
0+033.90	-3.500	6808199.7831	670005.2617	5.746	ETW
0+033.93	-3.500	6808199.7567	670005.2845	5.746	ETW

0+033.93	3.500	6808195.1796	669999.9883	5.746	ETW
0+040.00	3.500	6808190.5899	670003.9548	5.726	ETW
0+040.00	-3.500	6808195.1670	670009.2510	5.726	ETW
0+046.65	3.500	6808185.5606	670008.3012	5.703	ETW
0+046.65	-3.500	6808190.1377	670013.5974	5.703	ETW
0+049.85	3.500	6808183.1156	670010.4486	5.692	ETW
0+049.85	-3.500	6808187.7768	670015.6710	5.692	ETW
0+053.04	-3.500	6808185.4494	670017.7820	5.681	ETW
0+053.04	3.500	6808180.7053	670012.6348	5.681	ETW
0+060.00	3.500	6808175.5902	670017.3494	5.658	ETW
0+060.00	-3.500	6808180.3343	670022.4966	5.658	ETW
0+069.93	3.500	6808168.2901	670024.0778	5.624	ETW
0+069.93	-3.500	6808173.0342	670029.2250	5.624	ETW
0+075.07	3.500	6808164.5462	670027.4004	5.607	ETW
0+075.07	-3.500	6808169.0932	670032.7225	5.607	ETW
0+080.00	3.500	6808160.8351	670030.4566	5.590	ETW
0+080.00	-3.500	6808165.1867	670035.9397	5.590	ETW
0+080.20	-3.500	6808165.0233	670036.0692	5.589	ETW
0+080.20	3.500	6808160.6799	670030.5796	5.589	ETW
0+085.27	3.500	6808156.7047	670033.7248	5.572	ETW
0+085.27	-3.500	6808161.0481	670039.2143	5.572	ETW
0+087.91	-3.500	6808159.0458	670040.8304	5.563	ETW
0+087.91	3.500	6808154.5970	670035.4259	5.563	ETW
0+090.55	-3.500	6808157.0751	670042.4848	5.554	ETW
0+090.55	3.500	6808152.5225	670037.1675	5.554	ETW
0+100.00	-3.500	6808149.8999	670048.6281	5.522	ETW
0+100.00	3.500	6808145.3473	670043.3108	5.522	ETW
0+100.00	-3.500	6808149.8997	670048.6282	5.522	ETW
0+100.00	3.500	6808145.3471	670043.3109	5.522	ETW
0+120.00	-3.500	6808134.7074	670061.6356	5.482	ETW
0+120.00	3.500	6808130.1548	670056.3183	5.482	ETW
0+140.00	-3.500	6808119.5150	670074.6430	5.441	ETW

0+140.00	3.500	6808114.9624	670069.3257	5.441	ETW
0+160.00	-3.500	6808104.3226	670087.6504	5.400	ETW
0+160.00	3.500	6808099.7701	670082.3331	5.400	ETW
0+180.00	-3.500	6808089.1303	670100.6578	5.359	ETW
0+180.00	3.500	6808084.5777	670095.3405	5.359	ETW
0+200.00	-3.500	6808073.9379	670113.6652	5.318	ETW
0+200.00	3.500	6808069.3853	670108.3478	5.318	ETW
0+220.00	-3.500	6808058.7456	670126.6726	5.277	ETW
0+220.00	3.500	6808054.1930	670121.3552	5.277	ETW
0+230.00	-3.500	6808051.1495	670133.1761	5.256	ETW
0+230.00	3.500	6808046.5969	670127.8588	5.256	ETW
0+240.00	-3.500	6808043.5532	670139.6799	5.243	ETW
0+240.00	3.500	6808039.0006	670134.3626	5.243	ETW
0+260.00	-3.500	6808028.3608	670152.6873	5.217	ETW
0+260.00	3.500	6808023.8082	670147.3700	5.217	ETW
0+280.00	-3.500	6808013.1685	670165.6947	5.190	ETW
0+280.00	3.500	6808008.6159	670160.3774	5.190	ETW
0+300.00	-3.500	6807997.9761	670178.7021	5.163	ETW
0+300.00	3.500	6807993.4235	670173.3848	5.163	ETW
0+300.18	-3.500	6807997.8388	670178.8197	5.163	ETW
0+300.18	3.500	6807993.2862	670173.5024	5.163	ETW
0+320.00	-3.500	6807982.7837	670191.7095	5.426	ETW
0+320.00	3.500	6807978.2312	670186.3922	5.426	ETW
0+330.00	-3.500	6807975.1876	670198.2132	5.558	ETW
0+330.00	3.500	6807970.6350	670192.8959	5.558	ETW
0+340.00	-3.500	6807967.5914	670204.7169	5.540	ETW
0+340.00	3.500	6807963.0388	670199.3996	5.540	ETW
0+360.00	-3.500	6807952.3990	670217.7243	5.502	ETW
0+360.00	3.500	6807947.8464	670212.4070	5.502	ETW
0+380.00	-3.500	6807937.2067	670230.7317	5.465	ETW
0+380.00	3.500	6807932.6541	670225.4143	5.465	ETW
0+400.00	-3.500	6807922.0143	670243.7391	5.428	ETW

0+400.00	3.500	6807917.4617	670238.4217	5.428	ETW
-3.500	6807919.7583	670245.6706	5.422	ETW	
3.500	6807915.2057	670240.3533	5.422	ETW	

Alinhamento Rua Projetada 01

Station	Offset	Northing	Easting	Elevation	Description
0+000.00	-3.500	6808175.4248	669957.8890	6.593	ETW
0+000.00	3.500	6808170.1230	669962.4596	6.593	ETW
0+020.00	3.500	6808183.1820	669977.6076	6.296	ETW
0+020.00	-3.500	6808188.4838	669973.0370	6.296	ETW
0+037.86	3.500	6808194.8408	669991.1315	6.032	ETW
0+037.86	-3.500	6808200.1426	669986.5609	6.032	ETW
0+038.80	3.500	6808195.4444	669991.8350	6.018	ETW
0+038.80	-3.500	6808200.7677	669987.2894	6.018	ETW
0+039.74	-3.500	6808201.3894	669988.0209	6.004	ETW
0+039.74	3.500	6808196.0447	669992.5413	6.004	ETW
0+040.00	3.500	6808196.2109	669992.7379	6.000	ETW
0+040.00	-3.500	6808201.5556	669988.2175	6.000	ETW
0+048.84	3.500	6808201.9199	669999.4878	5.869	ETW
0+048.84	-3.500	6808207.2646	669994.9674	5.869	ETW
0+056.92	3.500	6808207.1376	670005.6570	5.918	ETW
0+056.92	-3.500	6808212.4823	670001.1366	5.918	ETW
0+057.86	3.500	6808207.7593	670006.3885	5.924	ETW
0+057.86	-3.500	6808213.0826	670001.8429	5.924	ETW
0+058.81	-3.500	6808213.6862	670002.5464	5.930	ETW
0+058.81	3.500	6808208.3844	670007.1171	5.930	ETW
0+060.00	3.500	6808209.1632	670008.0205	5.937	ETW
0+060.00	-3.500	6808214.4650	670003.4498	5.937	ETW
0+080.00	3.500	6808222.2222	670023.1685	6.060	ETW
0+080.00	-3.500	6808227.5240	670018.5979	6.060	ETW
0+100.00	3.500	6808235.2812	670038.3165	6.183	ETW

0+100.00	-3.500	6808240.5830	670033.7459	6.183	ETW

VOLUME ENTRE SUPERFÍCIES

PRIMITIVO (Base) X corredor projeto al 12 - PROJETO - 12 (Comparação)

Nome	Fator Corte	Fator Aterro	Vol. Corte (m³)	Vol. Aterro (m³)	Vol. Líquido (m³)	Gráfico
VOLUME- RUA PROJETADA 01	1,000	1,000	91,490	74,502	-16,988	

VOLUME ENTRE SUPERFÍCIES

PRIMITIVO (Base) X projeto al 13 - PROJETO - 13 (Comparação)

Nome	Fator Corte	Fator Aterro	Vol. Corte (m³)	Vol. Aterro (m³)	Vol. Líquido (m³)	Gráfico
VOLUME- RUA ROSALINO JOSE DO NASCIMENTO	1,000	1,000	247,494	52,423	-195,071	

Observação: a nota de serviço poderá ser alterada na execução caso a PMBR encontre interferências

5 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

5.1 - INTRODUÇÃO

O projeto de pavimentação desenvolvido definiu a seção transversal do pavimento em tangente e em curva, suas espessuras ao longo do trecho, bem como o estabelecimento do tipo de pavimento na definição de suas camadas constituintes, estabelecendo-se os tipos de materiais, bem como suas dimensões de espessura, das características físicas e mecânicas, processos construtivos e processos de controle de qualidade.

A finalidade do dimensionamento adequado da estrutura do pavimento tem como finalidade:

- Dar conforto ao usuário;

- Resistir e distribuir os esforços verticais das solicitações do tráfego;
- Resistir aos esforços horizontais oriundos de frenagens e arranques;
- Possuir impermeabilidade e declividade para impedir a infiltração de águas superficiais;
- Incorporar qualidade ao sistema viário urbano.

5.2- PAVIMENTO ADOTADO

No presente caso, considerando-se o tráfego sendo com predominância de veículos leves, o pavimento adotado foi Bloco de concreto (Lajota Sextavada).

Considerando-se que o subleito existente de areia fina e isenta de material orgânico (argiloso) optou-se pela construção de reforço do subleito com material granular.

Assim sendo, a estrutura do pavimento ficou como abaixo:

1. BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA ---------- 8,00 cm
2. Subleito ---------- existente (areia).

6 - PASSEIOS PÚBLICOS

6.1 MEIO FIOS

Deverão ser executados antes da execução da lajota sextavada e em toda a extensão da rua, conforme projeto de urbanismo e pavimentação.

Deverão ser fabricados em concreto com resistência mínima de fck = 35 Mpa, nas dimensões de 1,00 m x 0,30 x 0,10 x 0,12 m, assentados sobre superfície perfeitamente adensada isenta de cascalho e rejuntados com argamassa de cimento e areia lavada na proporção de 1:3.

Deverão ser observadas as dimensões de largura e níveis de declividade dos passeios constantes nos detalhes específicos de projeto.

7 - QUANTITATIVOS

Os quantitativos de matérias necessários para a execução da pavimentação foram calculadas em planilha no Excel, obtendo os valores descritos na Tabela a seguir:

Tabela 3. Quantitativos dos materiais para execução de regularização de subleito e pavimentação.

PAVIMENTAÇÃO		
EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022	M2	3.555,46
ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO 30X10/12	M	1.028,27
TERRAPLANAGEM		
REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	M2	3.555,46

8- CONSIDERAÇÕES

A camada de material lançada no aterro deverá ser executada sucessivamente, em toda a largura da seção transversal aos perfis, e em extensões suficientes para permitir sua compactação, umedecendo-a para evitar formação de pó, se necessários.

ANDERSON MOREIRA DOUGLAS:00726306045

Assinado de forma digital por ANDERSON MOREIRA DOUGLAS:00726306045
Dados: 2026.11.10 13:39:07 -03'00'

Anderson Moreira Douglas
Eng.° Agrimensor CREA/SC 078108-2

ANEXO A – PLANTAS E PERFIS COM PROJETO GEOMÉTRICO

ANEXO B – ANOTAÇÃO DE RESOPIONSABILIDADE TÉCNICA