

Goiânia, 21 de março de 2025

À Comissão de Licitação do Município de Gurupi/TO - Secretaria Municipal de Infraestrutura
BR – 242, Km 405 – Saída Leste (CEP: 77410-971)

PREGÃO ELETRÔNICO Nº PE/2025.015-GPI-SEINF
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 2025000675

OBJETO: AQUISIÇÃO DE CAMINHÕES COLETORES COM COMPACTADORES DE LIXO

IMPUGNAÇÃO AO EDITAL

A empresa Forza Distribuidora Ltda, inscrita no CNPJ 46.135.499/0001-45, Inscrição Estadual 10.920.445-0, Inscrição Municipal 5678773, sediada à Avenida do Comércio, 25 – VI. Maria José – Goiânia/GO (CEP: 74815-457), Telefone: 62 9 9967-4771, E-mail: temporarioforza@gmail.com, por intermédio de sua Representante Legal, Senhora Leidimar Silva, portadora do documento de identidade RG 4220416 SPTC-GO e inscrita no CPF 009.099.071-45, vem, respeitosamente, apresentar IMPUGNAÇÃO ao Edital do Pregão Eletrônico nº PE/2025.015-GPI-SEINF, referente ao processo administrativo nº 2025000675, que visa o registro de preço para futura, eventual e parcelada aquisição de caminhões coletores com compactadores de lixo, novo (zero quilômetro), pelos motivos de fato e de direito a seguir expostos:

O presente pedido de impugnação é apresentado tempestivamente, dentro do prazo legal, conforme data de realização marcada para o dia 27/03/2025, não havendo, qualquer óbice ao seu conhecimento e apreciação por essa Comissão.

DOS FATOS E FUNDAMENTOS

Após análise detalhada do Edital e seus anexos, em especial o Termo de Referência, identificamos 03 pontos que comprometem a competitividade do certame, a economicidade da contratação e a própria viabilidade técnica do objeto para atendimento integral às exigências, em desacordo com os princípios e norteadores da Lei nº 14.133/2021.

1. Da Impossibilidade de Atendimento à Especificação da Capacidade da Cabine
2. Da Indefinição e Inexequibilidade da Especificação da Capacidade de Carga
3. Da dificuldade de Entrega no Prazo de 20 (vinte) dias úteis.

O Termo de Referência estabelece, de forma inequívoca, que o caminhão coletor compactador de lixo deverá possuir cabine com capacidade para motorista e 3 (três) passageiros. Em observância ao princípio da eficiência e da busca pela proposta mais vantajosa para a Administração Pública (art. 5º da Lei nº 14.133/2021), realizamos uma extensa pesquisa junto às principais montadoras e fabricantes nacionais de veículos da categoria de carga “Caminhão 4x2”.

1. DO OBJETO E CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO:

1.1. Constitui objeto deste Termo de Referência **REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA, EVENTUAL E PARCELADA AQUISIÇÃO DE CAMINHÕES COLETORES COM COMPACTADORES DE LIXO, NOVO (ZERO QUILOMETRO)**, nos termos da tabela abaixo, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

Item	Benefício	Cód.	Descrição do Item	UN	Quantidade	Preço médio	Valor total
1	Ampla concorrência	62904	VEICULO CAMINHAO 4X2, NOVO DE FABRICA, ZERO-KILOMETRO, VOCACIONADO PARA TRANSPORTE DE LIXO COM COLETOR DE RESIDUOS SOLIDOS DE 15M; PROCEDENCIA NACIONAL; COR BRANCA; CABINE COM CAPACIDADE PARA MOTORISTA E 3 PASSAGEIROS; AR CONDICIONADO;	UNIDADE	2,0000	722.166,6700	1.444.333,34

O levantamento realizado evidencia, de maneira conclusiva, a inexistência de modelos de caminhões no chassi, disponíveis no mercado nacional, que suporte a capacidade de carga para 18.500 kg e que possuam cabine com capacidade para um motorista e três passageiros (total de quatro ocupantes). A configuração padrão e amplamente encontrada para este tipo de veículo limita-se a no máximo um motorista e dois passageiros e ao PBT de no mínimo 16.000 e Carga útil + carroceria de 10.999 kg.

O Termo de Referência estabelece uma “capacidade técnica total de 18.500kg”, sem especificar claramente se esta medida refere-se ao Peso Bruto Total (PBT) do veículo ou à capacidade de carga útil (peso máximo que o caminhão pode transportar, excluindo o peso próprio), conforme destacado a seguir:



REFORÇADAS COM AMORTECEDORES
HIDRAULICOS TELESOPICOS DE
DUPLA AÇAO. COMBUSTIVEL: DIESEL;
TANQUE DE ABASTECIMENTO DE NO
MINIMO 275L. DISTANCIA ENTRE
EIXOS DE NO MINIMO 4180MM E
CAPACIDADE TECNICA TOTAL DE
18500KG. ESCAPAMENTO VERTICAL DE

Este duplo entendimento na unidade de medida de capacidade de carga influencia diretamente a especificação técnica do veículo vinculada ao edital e sua adequação para o serviço de coleta de lixo. Além disso, em observância aos princípios vinculação ao edital (art. 5º da Lei nº 14.133/2021), realizamos este levantamento detalhado junto aos principais fabricantes de caminhões com configuração 4x2 (toco), usualmente empregados nesta modalidade de serviço.

A seguinte análise técnica revela que não há, no mercado nacional, veículos com configuração 4x2 que possuam um Peso Bruto Total (PBT) de 18.500kg.

Mercedes-Benz <i>DOC.1*</i>	<i>Peso Bruto Total (PBT) 16.000 kg - Carga útil máx+equip 10.999 kg</i>
Volkswagen <i>DOC.2*</i>	<i>Peso bruto total (PBT) 16.000 kg - Carga útil + carroceria 11.070 kg</i>
Volvo <i>DOC.3*</i>	<i>Peso bruto total (PBT) 17.500 kg - Carga útil + carroceria 11.807 kg</i>
Iveco <i>DOC.4*</i>	<i>Peso bruto total (PBT) 16.790 kg - Carga útil + carroceria 11.650 kg</i>

A manutenção desta especificação, além de gerar insegurança jurídica aos licitantes, pode levar à apresentação de propostas inviáveis tecnicamente ou economicamente, culminando em prejuízos ao erário e à qualidade do equipamento destinado à população, pois deve exigir especificações claras, precisas e suficientes para perfeita definição.

Diante da necessidade em esclarecer sobre a correta formulação das propostas e da especificação de peso estabelecida para os veículos 4x2 disponíveis no mercado, requer-se a imediata retificação do Termo de Referência, definindo de forma inequívoca a unidade de medida para a capacidade de carga (PBT ou carga útil) e, principalmente adequando o valor especificado (18.500 kg) à realidade técnica dos veículos da categoria 4x2 existentes no mercado nacional, que no caso em tela, o termo de referência direciona dados de um veículo com tração 6x2

Sugere-se, a realização de uma pesquisa aprofundada por parte da Administração e da Secretaria demandante, a fim de estabelecer uma especificação técnica viável e que promova a ampla competitividade.

Considerando a complexidade inerente à fabricação de caminhões e a confecção dos coletores compactadores de lixo, que envolve a produção do chassi por parte do fabricante, a instalação do equipamento compactador e a montagem de diversos componentes específicos no equipamento compactador por parte da empresa implementadora, bem como testes de

qualidade e logística de transporte até o município de Gurupi/TO, a empresa requer a prorrogação do prazo de entrega em, no mínimo, 10 (dez) dias, totalizando 30 (trinta) dias úteis.

O prazo atualmente estabelecido no edital é insuficiente para que os licitantes possam fabricar e entregar os veículos em conformidade com as especificações técnicas. A concessão desta prorrogação permitirá que as empresas apresentem propostas mais realistas e que o município receba equipamentos fabricados com a devida atenção aos detalhes e dentro dos padrões de qualidade esperados, em consonância com o princípio da eficiência.

DOS PEDIDOS

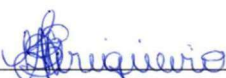
Diante do exposto, requer-se:

O conhecimento e o deferimento da presente IMPUGNAÇÃO, por ser tempestiva e apresentar fundamentos fáticos e jurídicos relevantes. A retificação do Termo de Referência do Edital do Pregão Eletrônico nº PE/2025.015-GPI-SEINF, especificamente para adequar e definir os seguintes pontos:

- Adequar a especificação para a capacidade padrão de mercado (motorista e dois passageiros);
- Definir claramente a unidade de medida (PBT ou carga útil) e adequar o valor especificado (18.500kg) à realidade técnica dos veículos da categoria 4x2 disponíveis no mercado nacional;
- A prorrogação do prazo de entrega em, no mínimo, 10 (dez) dias úteis, a fim de garantir a viabilidade da fabricação e entrega dos veículos em conformidade com as especificações técnicas;

A republicação deste Edital, com as devidas alterações, visa viabilizar a cotação e o levantamento de custos de forma coerente e assertiva, alinhados às especificações e aos dados técnicos do objeto licitado a fim de garantir a ampla participação de marcas e a igualdade de condições entre os licitantes.

Nestes termos, Pede deferimento.



FORZA DISTRIBUIDORA LTDA
Leidimar Trigueiro (Sócio administrador)
RG: 4220416 SPTC-GO, CPF: 009.099.071-45



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.320 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.320 4x2

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR
(*) (*) Valores conforme NBR ISO 1585.	

Transmissão		
	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
	Reduzida 12,73	-
Relação de transmissão	1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Ré 12,04:1	15,54:1 / 12,03:1
Tração	4x2	

Embreagem		
Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	430

Eixo Dianteiro		
Fabricante / Modelo	Dana / 13K	

Eixo Traseiro Motriz		
Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.155	
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1	

Suspensão		
Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto extre eixo 3.560 mm)	

Chassis		
Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380	

Rodas e Pneus		
Tipo	Aço 22.5" x 7.5"	Aço 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios		
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta	

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)		
Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)				
Distância entre-eixos	A	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.515	
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.286
Comprimento total	D	7.989	8.601	9.004
Ângulo de entrada	E	20°	18°	18°
Ângulo de saída	F	18°	17°	17°
Altura (Cab. Estendida)	G		2.847	
Altura da plataforma de carga	H		976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	I		710 / 830 / 830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.987 / 2.545	
Largura máxima traseira	K		2.430	
Bitola dianteira	L		2.105	
Bitola traseira	M		1.830	
Vão livre dianteiro	N		260	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		867	

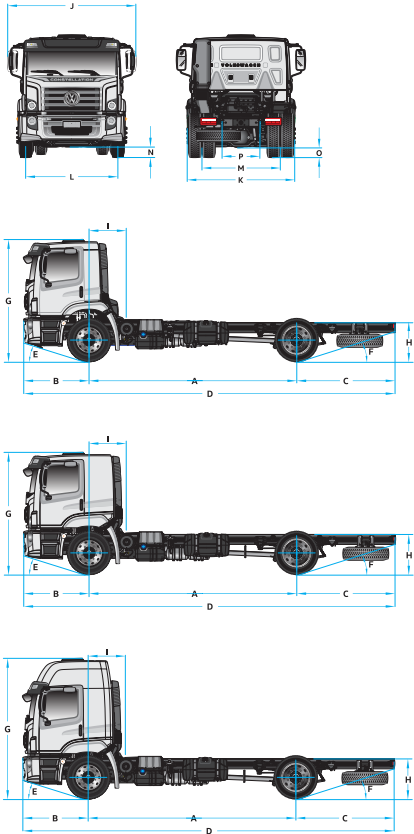
Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)			
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.775	1.879	2.016
Capacidade técnica (Total)	17.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	11.000 / 10.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.070	10.780	10.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

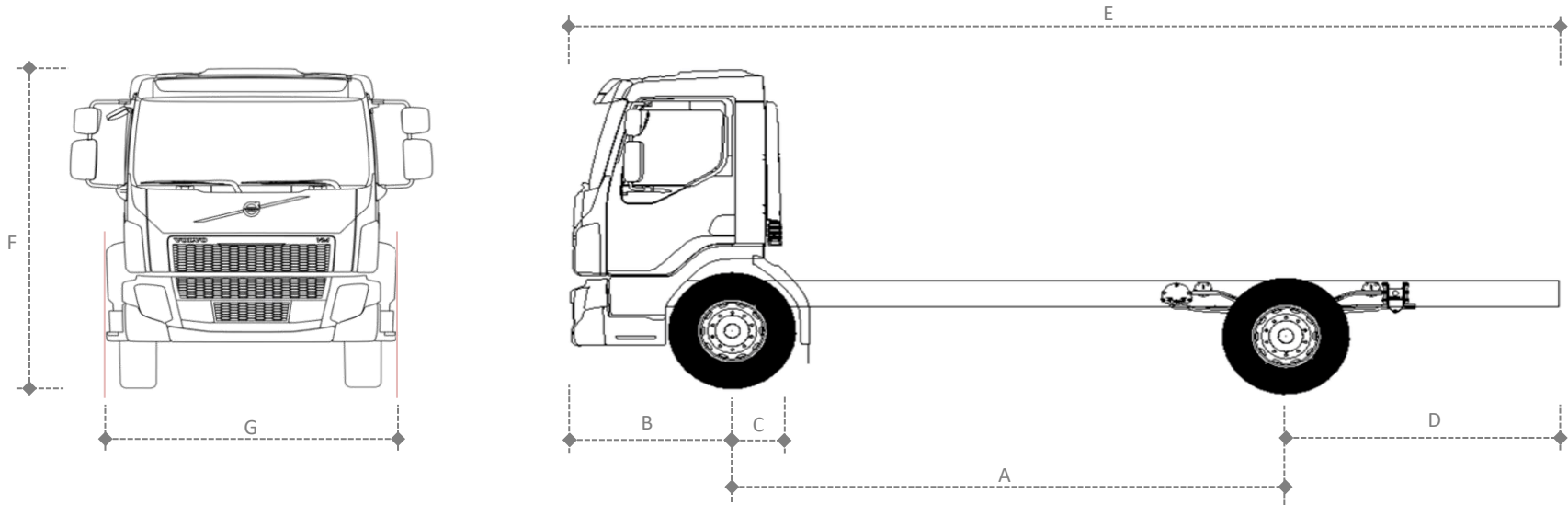
Desempenho (cálculo teórico)		Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	129	122	122
Capacidade de rampa com PBT (%)	42	46	61
Partida em rampa com PBT (%)	33	36	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



VOLVO VM 4x2R City

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	5150
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3650	5150
B Balanço dianteiro	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503	503
D Balanço traseiro	1795	2570
E Comprimento total	6765	9040
F Altura da cabine	2784	2784
G Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	7140	9440

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	3540	3610
Tara no eixo traseiro	2153	2203
Tara total do chassi	5693	5813
Tanque de combustível	200 l	200 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3 %.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

MOTOR	VOLVO D8K - 290
Potência	290 cv - 210 kW @ 1900 rpm
Torque	1050 Nm (1000 - 1700 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	7,7
Freio motor	Borboleta de 210 cv
Emissões	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

TRANSMISSÃO	Caixa Manual ZT1309
Motor (cv)	290
Tipo	Sincronizada
Trocas de marcha	Manual
Número de marchas a frente	9 (8 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	1
Relações de Transmissão	SR) 12,73 1ª) 8,83 2ª) 6,28 3ª) 4,64 4ª) 3,48 5ª) 2,54 6ª) 1,81 7ª) 1,34 8ª) 1,00 Ré) 12,04
Capacidade de óleo (l)	8,9

FREIOS	BRAKE-M2
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	Borboleta de 210 cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO	FATYPE67
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção

Capacidades de carga (t)	6,7
--------------------------	-----

SUSPENSÃO DIANTEIRA	FST-PAR
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

EIXOS TRASEIROS	RSS1043
Tipo	Simples velocidade
Redução nos cubos	Não
Tipo de carcaça	Estampada
Capacidade máxima do eixo (t)	45*
Relações de redução	3,21:1
	3,42:1
	3,58:1
	3,73:1
	3,91:1
Capacidade de óleo (l)	21
Bloqueio de diferencial	Não

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

SUSPENSÃO TRASEIRA	RAD-L80
Tipo	Parabólica ou Semi-elíptica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Freio	Tambor
Capacidade vertical (t)	10,8

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RAD-L80
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR
Modelos de eixo traseiro	RSS1043
Dianteira	6,7
Traseira	10,8
PBT - Técnico (t)	17,5
CMT (t)	35

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	260
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V
Alternador	90 A / 28 V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Hidropneumático
Diâmetro do disco (mm)	395

CABINES	L1H1
Tipo	Diurna
Tipo de suspensão	mola/amortecedor



TECTOR 17-210 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.632	8.262
Balanço dianteiro	C	1.362	
Balanço traseiro	F	2.087	
Altura total da cabine	D	2.751	
Distância mínima para implementação	E	628	
Ângulo de entrada	G	16°	
Ângulo de saída	H	22°	
Altura chassi ao solo	I	1.030	1.027
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J	255	
Altura do eixo dianteiro	K	290	
Altura do eixo traseiro	L	240	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.400	
Largura máxima da traseira	O	2.485	
Bitola dianteira	-	2.004	
Bitola traseira	-	1.832	
Bitola das longarinas (externo)	T	852	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.755	9.937
Raio de giro (entre pneus)	-	6.360	7.539

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

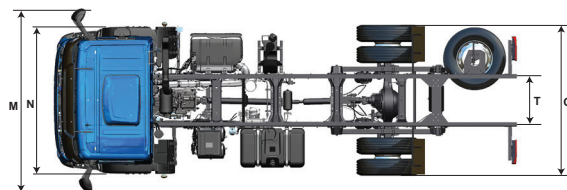
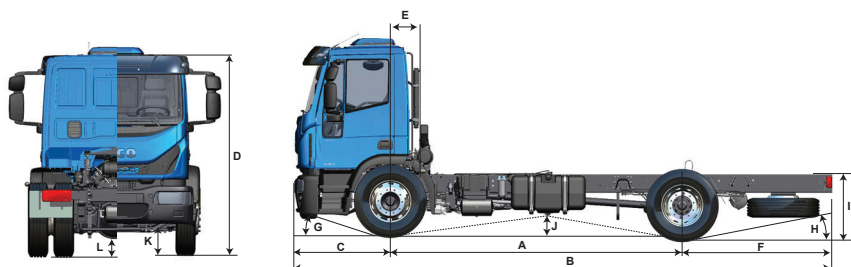
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.390	
Eixo traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.650		11.520
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.860		10.730
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000	
PBT com 3º eixo adaptado		23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.920	3.255
Eixo Traseiro	2.220	2.015
Total	5.140	5.270

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	43%
Partida em rampa (startability)	24%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 17-210											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³									
Potência máxima		210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm									
Torque máximo		720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / FS 5406 A									
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica									
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas		1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
		5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		362 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico									
Relação de redução		4,10 / 5,72									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora									
CHASSI											
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		ZF / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla		21 ℓ									
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio		9.2 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial		20 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									

Novo Atego 1419

4x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

48

54

[a] Distância entre eixos	3.540	4.740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.208	8.748	8.747
[c] Largura	2.430	2.430	2.430
[d] Altura [C,E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.852/3.272	2.852/3.272	2.852/3.272
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229	1.439/2.569	1.439/2.008
[g] Ângulo entrada s/ poiler c/ spoiler (carregado)	21° 17°	21° 17°	21° 17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°	15°	20°
[i] Altura:da cabine [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	19.000	20.900



Pesos¹ | ee

36

48

54

Eixo Dianteiro	3.224	3.322	3.386
Eixo Traseiro	1.777	1.803	1.763
Cab [C]	5.001	5.125	5.149
Cab [E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163		
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19/+28/+26[E]		
Eixo HL4/Câmbio G 140	-38/-49		
Tanques (litros) 300	+95		

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36 | 48 | 54

Eixo Dianteiro	6.000/4.700
Eixo Traseiro	10.000/9.600
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/14.300
Carga útil máx+equip [C]	10.999/9.299 10.875/9.175 10.851/9.151
PBTC/CMT	23.000
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto	
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica	
Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)				
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm				
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm				
Tomada de força	No volante do motor*				
Sistema Elétrico					
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah* 28V / 80A				
Transmissão	MB G 90-6		MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced		
Tipo	Manual		Automatizado, sem pedal de embreagem		
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73		8 9,30/0,79		
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm		Monodisco, diâmetro 395mm		
Tomada de força	MB NA 60-1b*		MB NA 121-1b*		
Eixos Traseiros	MERITOR MS 23.245		MB HL4 (R390)*		
Bloqueio	transversal (opcional)		transversal (opcional)		
Relações de eixo Câmbio	5,57/7,60(39:7) / 4,88/6,65(39:8)* MB G 90-6		4,79(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* MB G 140-8		
Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão (Dianteira e Traseira)	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora				
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)				
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35		300* 35		
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5		7.50x20* 10.00R20*		
Desempenho	MB G 90-6 MERITOR		MB G 140-8* HL4 (R390)		
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=5,57/7,60	4,88/6,65*	4,78	3,91*	4,30*
Velocidade máxima (km/h)	96	98	97	98	98
Capacidade de subida ³ - 14.300 kg (%)	30	34	41	34	37
Capacidade de subida ³ - 21.300 kg (%)	20	23	27	22	25
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	18	21	25	21	23
² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimento					
Freios e Sistemas de Segurança					
Tipo acionamento	Tambor Pneumático				
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente				
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)				
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • Interface CAN - SAE J1939				
⁴ Somento com câmbio automatizado					

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG



Resposta – Edital PE.2025.015-GPI-SEINF / Processo Adm. nº 2025000675

À Forza Distribuidora Ltda,

Após análise do pedido de impugnação da referida empresa e dos pontos elencados, são feitos os seguintes esclarecimentos:

Esclarecimento 1

- A cabine com capacidade para três passageiros e motorista existe sim no mercado, com banco central com três lugares e o banco do motorista. No arquivo “DOC.1” anexado pela empresa, por exemplo, o caminhão apresentado possui cabine com a configuração requerida em edital como destacado no print abaixo:

Pesos ¹ ee	36	48	54	Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36 48 54
Eixo Dianteiro	3.224	3.322	3.386	Eixo Dianteiro	6.000/4.700
Eixo Traseiro	1.777	1.803	1.763	Eixo Traseiro	10.000/9.600
Cab [C]	5.001	5.125	5.149	Peso Bruto Total (PBT)	16.000/14.300
Cab [E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163			Carga útil máx+equip [C]	10.999/9.299 10.875/9.175 10.851/9.151
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19/+28/+26[E]			PBTC/CMT	23.000
Eixo HL4/Câmbio G 140	-38/-49			Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	
Tanques (litros) 300	+95				

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Figura 1 – Print retirado do arquivo DOC.1 anexado pela empresa

Esclarecimento 2

- A capacidade técnica mencionada no item 1.1 do edital se refere ao PBT técnico informado pelo fabricante, e não ao PBT homologado. É possível observar também, que no arquivo “DOC.2” anexado pela empresa, a terminologia “capacidade técnica total” é utilizada, apontando as capacidades técnicas e homologadas dos eixos dianteiro e traseiro do veículo, sendo a capacidade técnica total a soma destes valores, como mostrado abaixo:

Pesos (kg)			
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.775	1.879	2.016
Capacidade técnica (Total)	17.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	11.000 / 10.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.070	10.780	10.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Figura 2 - Print retirado do arquivo DOC.2 anexado pela empresa

Esclarecimento 3

- Com relação ao prazo de entrega do objeto, informa-se que o mesmo não será prorrogado, mantendo-se os 20 dias úteis estipulados no item 5.2 do edital em questão.

Infere-se portanto, que o pedido de impugnação está indeferido.

Rodrigo Coelho e Silva
Secretário Executivo de Infraestrutura
Decreto 0187/2025

Vocacional Compactor

Nova geração Volkswagen Caminhões e Ônibus



Caminhões e Ônibus



Vocacional Compactor

Sob medida para conectar
você ao futuro e entregar
mais valor no presente

A Volkswagen Caminhões e Ônibus é referência no mercado de vocacionais, começou a sua trajetória no segmento de resíduos sólidos com o primeiro modelo sob medida em 1995 com o 16-170 BT.

Com a premissa de proporcionar cada vez mais disponibilidade e melhor custo benefício na operação, tornou-se referência e líder absoluto desde o início dessa jornada.

Pronto para a implementação e com características específicas traz como grande destaque a robustez e a durabilidade exigidas na aplicação e tudo isso com segurança ativa de série, tecnologias embarcadas, bancos com revestimento lavável para três passageiros, e garantia de fábrica.

Família Vocacional Compactor

Motor 7 litros: Mais eficiente

Capaz de economizar até 8% a mais de combustível em relação à geração anterior. Traz 5% a mais de torque e todas as reduções de emissões exigida na nova legislação PROCONVE P8

VW Constellation 18.260 4x2: Caixa compactadora de 15 m³

VW Constellation 26.260 6x2: Caixa compactadora de 19 m³





Opção de conectividade
do módulo RIO

Ajuste da coluna
de direção com
multirregulagem de série

Banco para 3 passageiros
com encostos de cabeças
e cinto de segurança em
todas as posições

Banco do motorista
com opção
de suspensão
pneumática

Bancos em
revestimento
lavável para facilitar
a limpeza diária

Cabine mais ampla e silenciosa do segmento

Cabine Constellation ideal para o segmento com banco para 3 passageiros traz todo o conforto e segurança necessários para os ocupantes. Conta com vários opcionais: volante multifuncional, rádio com bluetooth e muito outros.

Especificações Técnicas



Motor		Constellation 18.260 Compactor		Constellation 26.260 Compactor	
Fabricante / Modelo		MAN / D0836LF18		MAN / D0836LF18	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)		6 / 6.870		6 / 6.870	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)		255 (188) @ 2.200		255 (188) @ 2.200	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)		950 @ 1.000 - 1.800		950 @ 1.000 - 1.800	
Sistema de Injeção		Common Rail		Common Rail	
Compressor de Ar		Wabco (318 cm³)		Wabco (318 cm³)	
Norma de Emissões		PROCONVE P-8		PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões		SCR (DOC + DPF + SCR/ASC) Informação para uso interno		SCR (DOC + DPF + SCR/ASC) Informação para uso interno	
Transmissão					
Fabricante / Modelo		FSR-6406B	S3000	FSR-6406B	S3000
Tipo / Acionamento		Manual / à cabo	Automática	Manual / à cabo	Automática
Nº de marchas		6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	6 velocidades e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	6 velocidades e 1 à ré
Tração		4x2	4x2	6x2	6x2
Embreagem					
Fabricante / Tipo		Monodisco a seco, revestimento orgânico		Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Acionamento		Push type, hidráulico assistido a ar		Push type, hidráulico assistido a ar	
Diâmetro do disco (mm)		395		395	
Eixo Dianteiro					
Fabricante / Modelo		13K		13K	
Eixo Traseiro Motriz					
Fabricante / Modelo		MS 23.168		MS 23.168	
Relação de redução		5,38:1 / 6,83:1		5,38:1 / 6,83:1	
Suspensão					
Dianteira		Eixo Rígido com Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		Eixo Rígido com Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira		Eixo rígido motriz com molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação		Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.	
Chassis					
Tipo		Escada, Longarinas Simples, Retas de Perfil "U" Constante, Rebitado e Parafusado		Escada, Longarinas Duplas, Retas de Perfil "U" Constante, Rebitado e Parafusado	
Módulo Seccional (cm³)		274		429	
Rodas e Pneus					
Pneus		275/80 R22.5		275/80 R22.5	
Freios					
Freio de Serviço		Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)		Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Tipo / Circuito		S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente		S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente	
Freio Motor		Freio motor de cabecote (MAN exhaust valve brake)		Freio motor de cabecote (MAN exhaust valve brake)	
Acionamento		Eletropneumático, tecla no painel e comandos no acelerador / pedal de freio		Eletropneumático, tecla no painel e comandos no acelerador / pedal de freio	
Sistema Elétrico					
Tensão Nominal		24 V		24 V	
Bateria		2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)		2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Volumes de abastecimento (l)					
Combustível / material		275 2 x 275 litros / Plástico		275 2 x 275 litros / Plástico	
Arla 32		60 / Plástico		60 / Plástico	
Dimensões (mm)					
Distância entre-eixos		4.180		(3.625) 4.930	
Pesos (kg)					
Capacidade técnica (Total)		18.600		27.600	
Eixo Dianteiro		6.600		6.600	
Eixo Traseiro		12.000		21.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		35.000		35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		35.000		35.000	



Volkswagen Caminhões e Ônibus

Rua Volkswagen, 291 - 8º andar
Parque Jabaquara - São Paulo - SP
04344-020 - Brasil
www.vwco.com.br



facebook.com/vwcaminhoes/



instagram.com/vwcaminhoes/



linkedin.com/company/volkswagen-caminhoes-e-onibus/



Paz no trânsito começa por você!



Caminhões e Ônibus