

CALÇAMENTO EM BLOQUETE INTERTRAVADO

MUNICÍPIO DE CORINTO/MG

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Objetivo do Projeto: O presente memorial descritivo tem por finalidade orientar a execução da pavimentação perfazendo uma extensão de 168,30 metros, em Corinto-MG, Também para dissipar quaisquer dúvidas que porventura venham a surgir na interpretação do projeto, prevalecendo as cotas detalhadas.

Justificativa do Projeto: Devido à má conservação da pavimentação na rua onde já há vários moradores, e é uma das principais ruas do centro comercial de Corinto/MG.

Meta Física: 1178,10 m² (mil Cento e setenta e oito e dez metros quadrados de pavimentação)

Localização das obras: Rua Doutor Antônio Alvarenga, Centro – Corinto/MG

Coordenadas geográficas: 18°21'48.2"S e 44°27'15.2"W

OBSERVAÇÕES PRELIMINARES:

Este memorial em muitos casos abaixo descrito é de caráter geral, sendo que talvez não se utilize determinadas técnicas, serviços ou materiais, que só serão definidos após a elaboração dos respectivos projetos complementares básicos e executivos.

TODOS OS DANOS CAUSADOS A PREFEITURA MUNICIPAL DE CORINTO OU A TERCEIROS PELA CONTRATADA, DEVERÃO SER REPARADOS À CUSTA DA MESMA.

Este memorial estabelece as condições e requisitos técnicos que deverão ser obedecidos pela CONTRATADA na execução dos serviços, e, em conjunto com os projetos e Normas Técnicas Brasileiras, servirá de documento hábil a ação da FISCALIZAÇÃO.

A CONTRATADA, antes do início de qualquer uma das atividades relacionadas com a obra deve ter, obrigatoriamente, conhecimento total e perfeito de todo o projeto básico com respectivo memorial, e das condições locais onde serão executadas as obras.

Qualquer dúvida sobre este memorial de especificações, ou ainda, sobre os detalhes do projeto básico deverá ser discutida com a fiscalização do CONTRATANTE com antecedência mínima de 10 (dez) dias sobre a data prevista no cronograma contratual.

A CONTRATADA, nos termos da legislação vigente, assume integral responsabilidade técnica e civil sobre todos os materiais e serviços a serem adotados na execução da obra.

Os Projetos Básicos e o presente memorial referem-se à obra de Reforma da Pavimentação da Rua do Footing.

Todas as obras e serviços deverão ser executados rigorosamente em consonância com os projetos básicos fornecidos, com os demais projetos complementares e outros projetos e ou detalhes a serem elaborados e ou modificados pela **CONTRATANTE**, com as prescrições contidas no presente memorial e demais memoriais específicos de projetos fornecidos e ou a serem elaborados, com as técnicas da **ABNT**, outras normas abaixo citadas em cada caso particular ou suas sucessoras e Legislações Federal, Estadual, Municipal vigentes e pertinentes.

Depois de esclarecidas antecipadamente todas as dúvidas juntamente com a FISCALIZAÇÃO, deverá ser elaborado um plano de execução das obras que deverá ser aprovado quando entregue a SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS do Município de Corinto, antes do início das obras e serviços, bem como todas as modificações executadas no decorrer até o final da obra.

Nos casos em que este memorial especifica a necessidade de elaboração pela **CONTRATADA** de projetos de fabricação e ou detalhamento, tais projetos deverão ser apresentados levando em conta a programação dos trabalhos, bem como o tempo necessário para estudos, aprovação e eventuais ajustes.

A execução, bem como os novos projetos, os projetos de complementações, alterações, cadastramentos, etc., deverão ser registrados no **CREA**, através da ART específica para cada caso.

O objeto da Contratação é a execução de uma obra denominada de “Pavimentação da Rua trinta e Cinco”, incluindo fornecimento dos materiais e mão de obra conforme planilha de quantitativos e custos.

Sempre que houver opção entre diversos materiais similares, a escolha será submetida à aprovação da Fiscalização da Prefeitura.

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

Os materiais fornecidos deverão possuir os devidos certificados de autenticidade, originalidade e qualidade fornecidos pelo governo federal brasileiro, assim como deverão ser instalados e entregues em perfeito funcionamento.

Todas as peças deverão ser analisadas antes de serem recebidas de modo que haja a aprovação da Prefeitura Municipal de Corinto antes de qualquer intervenção.

A visita técnica será acompanhada pelos funcionários da Prefeitura in loco.

- 1.1. **Placa de obra:** Este serviço destina-se ao fornecimento de placa indicadora da obra, contendo as informações da obra em questão. O local da obra, órgãos interligados e financiadores, prazo de execução, valor, empresa contratada e responsáveis técnicos, tudo de acordo com o projeto em vigor, dimensões e padrões atualizados. A placa deverá ser afixada em local aberto que permita uma melhor visualização pela população, sem que seja fora do canteiro de obras. Serão fixadas em altura compatível e padronizadas, devendo as linhas de suportes ser afincadas em terreno sólido e suas dimensões calculadas de acordo com o peso de cada placa. A placa de obra será medida por unidade e paga na 1ª medição após sua instalação.

2– DEMOLIÇÃO:

2.1 REMOÇÃO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO INTERTRAVADA OU SEXTAVADO EM PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO, COM REAPROVEITAMENTO, INCLUSIVE AFASTAMENTO E EMPILHAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE E RETIRADA DO MATERIAL REMOVIDO NÃO REAPROVEITÁVEL

- ▣ **Abertura (Ponto de Sacrifício):** Quebra-se uma única peça com talhadeira ou martetele para criar folga, já que o travamento por atrito impede a retirada manual da primeira peça.
- ▣ **Extração:** Com o espaço aberto, utiliza-se uma **alavanca ou pé-de-cabra** para levantar as demais peças por baixo, preservando a integridade dos blocos.
- ▣ **Limpeza e Estocagem:** Remove-se o excesso de areia das laterais das peças e empilha-as organizadamente (paletização) para evitar quebras e facilitar o reuso.
- ▣ **Raspagem da Base:** Retira-se a camada de assentamento (areia ou pó de pedra) até expor a sub-base (brita ou solo).

3– DRENAGEM:

3.1 SARJETA DE CONCRETO URBANO (SCU), TIPO 1, COM FCK 15 MPA

LARGURA DE 50CM COM INCLINAÇÃO DE 3%, ESP. 7CM, PADRÃO

DER-MG, EXCLUSIVE MEIO-FIO, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO,

APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL

ESCAVADO (EM CAÇAMBA)

Escavação e Preparo da Base

- **Corte e Limpeza:** Abertura da vala com largura de **50 cm** ao longo do meio-fio já existente.
- **Gestão de Resíduos:** O material excedente é carregado diretamente em **caçamba** para transporte imediato (conforme especificado).
- **Apiloamento:** Compactação do fundo da vala (manual ou mecânica) para garantir que o solo suporte o peso do concreto sem ceder.

Moldagem e Geometria (Padrão DER-MG)

- **Inclinação de 3%:** Ajuste da base e das formas para que a sarjeta tenha um caimento em direção ao meio-fio, evitando empoçamento.
- **Espessura de 7 cm:** Utilização de formas laterais (réguas de madeira ou metálicas) para garantir a altura constante do concreto.
- **Posicionamento:** A concretagem é feita encostada no meio-fio (que serve como forma lateral interna).

Concretagem e Acabamento

- **Lançamento:** Aplicação do concreto **fck 15 MPa**.
- **Adensamento e Nivelamento:** O concreto é espalhado e vibrado/batido para eliminar vazios.
- **Desempeno:** Acabamento superficial liso para facilitar o fluxo da água.
- **Juntas de Controle:** Execução de juntas de dilatação (geralmente a cada 2 metros) para evitar rachaduras descontroladas.

4- DRENAGEM:

Limpeza da Pista e Raspagem:

A raspagem e limpeza de vegetação com regularização do terreno, a pista deverá ser tratada para melhorar a aderência entre o pavimento existente e o asfalto. Todo o material oriundo de lavagem deverá ser removido pela CONTRATADA para locais previamente determinados pela CONTRATANTE. A pista deverá ser limpa, sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos. A limpeza da pista será executada pela empresa contratada.

Regularização de Base e Sub-Base:

Essa Regularização deve ser feita com maquinário apropriado, para que consiga um nivelamento ideal do terreno, para receber o colchão de areia e posteriormente o assentamento do piso intertravado.

3.3 – Assentamento do pavimento:

A execução do calçamento será feita com piso intertravado, sendo esse piso o Bloquete com espessura de 10 centímetros e FCK = 35MPA. Sendo de obrigação da empresa o fornecimento de todo o material, inclusive o colchão de areia com espessura de 6 centímetros.

5– SINALIZAÇÃO:

5.1 Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas

metacrílicas por extrusão (alto relevo) (Incluindo fornecimento e

transporte de todos os materiais)

Preparação da Superfície

- **Limpeza Crítica:** A pista deve estar seca e totalmente livre de poeira, óleo ou umidade. Qualquer resíduo impede a ancoragem da resina metacrílica.
- **Pré-marcação:** Execução do traçado guia (gabrito) para garantir o alinhamento perfeito da faixa.

Preparo do Material (Mistura Reativa)

- **Bicomponente:** O plástico a frio consiste em uma **resina** e um **catalisador**.
- **Proporção:** A mistura deve ser exata conforme o fabricante para garantir que o material não endureça dentro da máquina nem demore demais para secar.

Aplicação por Extrusão (Alto Relevo)

- **Processo:** O material é aplicado através de uma sapata (caixa aplicadora) que despeja a massa em espessura elevada (geralmente entre 3mm a 5mm).
- **Estrutura:** Pode ser aplicada de forma contínua ou em formato de "spots" (sonorizadores), que provocam vibração no veículo ao passar por cima.

Aspersão de Esferas de Vidro

- **Refletividade:** Imediatamente após a extrusão (com o material ainda "aberto"), são aspergidas esferas de vidro (Drop-on).
-
- **Fixação:** Como o plástico a frio cura por reação química, as esferas ficam parcialmente submersas, garantindo visibilidade noturna por muito mais tempo que tintas comuns.

5.2 PLACA DE ALUMÍNIO FUNDIDO, DIMENSÃO (60X40)CM, PARA INAUGURAÇÃO, INCLUSIVE FIXAÇÃO

Especificação do Material

- **Placa:** Fundição em liga de alumínio de alta resistência, com dimensões de 60 x 40 cm.

- **Acabamento:** Fundo geralmente em pintura esmalte (preto, azul ou marrom) com letras e brasões em **alto relevo** polidos (cor natural do alumínio).
- **Proteção:** Aplicação de verniz automotivo para evitar a oxidação e manter o brilho.

Preparação do Local

- **Limpeza:** A superfície (parede, pedestal ou totem) deve estar limpa e prumada.
- **Marcação:** Utilização de nível e trena para centralizar a placa e marcar os pontos de furação conforme a posição dos pinos de fixação.

Instalação e Fixação

Como se trata de uma peça pesada e de valor, a fixação deve ser antifurto:

- **Furação:** Execução de furos com furadeira e broca de vídea.
- **Pinos de Ancoragem:** A placa possui pinos rosqueados na face posterior (invisíveis após a instalação).
- **Fixação Química:** Utilização de chumbador químico ou argamassa epóxi nos furos. A placa é pressionada contra a parede até a cura total

OBSERVAÇÕES: Todos os itens utilizados na execução da obra devem possuir certificação de qualidade nacional, emitida pelo INMETRO. Os funcionários deverão utilizar equipamento de proteção individual (EPI) durante o expediente e nas imediações da obra, sendo que qualquer acidente durante a execução do empreendimento é de inteira e total responsabilidade do contratado.

Quaisquer dúvidas em relação à execução de algum item, o construtor deverá entrar em contato com o fiscal responsável pela Prefeitura Municipal de Corinto para sanar a dúvida e continuar o andamento da obra.

Corinto, 05 de fevereiro de 2026.

Vinicius Alonso do Carmo Santana
CREA-MG 247.022/D