

**MEMORIAL DESCRITIVO**  
OGU

<b>Nº OPERAÇÃO</b> 1098802-49	<b>Nº TransfeGOV</b> 030064	<b>PROPONENTE / TOMADOR</b> MUNICÍPIO DE SÃO TIAGO
----------------------------------	--------------------------------	---

<b>APELIDO DO EMPREENDIMENTO</b> PROJETO DE CAPEAMENTO ASFÁLTICO	<b>DESCRIÇÃO DO LOTE</b> PAVIMENTAÇÃO DE RUAS NO MUNICÍPIO DE SÃO TIAGO-MG
---	---

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
<b>1. CAPEAMENTO ASFÁLTICO</b>				
<b>1.1. Administração Local</b>				
1.1.1.	Composição	001	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	A administração local será realizada por meio de um Engenheiro Civil, com encargos complementares e carga horária de 1 hora diárias por 8 dias ao mês. Funções correlatas: supervisão, coordenação, orientação técnica, direção e fiscalização da obra. A administração local também será realizada por meio de um Encarregado Geral, com encargos complementares e carga horária de 2 horas diárias por 10 dias ao mês. Funções correlatas: fiscalização e acompanhamento de qualquer execução de serviço expresso em projeto, além de estar presente nas decisões e atento às necessidades do dia a dia dos funcionários.
<b>1.2. Serviços Preliminares</b>				
1.2.1.	SINAPI	103689	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	Fabricação de moldura de madeira composta por sarrafos em todo perímetro da placa, incluindo um sarrafo fixado no meio dela, a fim de se obter maior rigidez do conjunto. Posteriormente este quadro de madeira é tratado com pintura imunizante para madeira, e pregado na placa com pregos. Em seguida, a placa é fixada na estrutura suporte da obra com pregos. A placa de obra no modelo Caixa deve ser afixada no acesso principal da obra, em local visível e sem interferência de obstáculos, de acordo com o tamanho definido, confeccionada com material resistente às intempéries e indicar, no mínimo, a origem dos recursos, prazo da obra, ministério gestor, bem como marcas da caixa e do governo federal. Também deve apresentar dimensões 3,00 x 1,50 m conforme definido no manual visual de placas e adesivos de obras (ver anexo).
<b>1.3. Drenagem Pluvial</b>				
1.3.1.	SINAPI	104790	DEMOLIÇÃO DE PISO DE CONCRETO SIMPLES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	Checar se os EPC necessários estão instalados. Usar os EPIs exigidos para a atividade. Realizar a demolição do piso com o uso de martelo manual.
1.3.2.	Composição	004	REMOÇÃO MANUAL DE ALVENARIA POLIÉDRICA, COM REAPROVEITAMENTO, INCLUSIVE AFASTAMENTO E EMPILHAMENTO, EXCLUSIVO TRANSPORTE E RETIRADA DO MATERIAL REMOVIDO NÃO REAPROVEITÁVEL	Sobre o local onde será retirado as peças, o arrancamento deve ser executado com auxílio de alavanca de demais ferramentas apropriadas.
1.3.3.	SINAPI	97636	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	Checar se os EPCs necessários estão instalados. Usar os EPIs exigidos para a atividade. Cortar o perímetro do trecho do pavimento a ser removido com serra clipper. Remover o pavimento asfáltico com uso de maquinário adequado.
1.3.4.	SINAPI	97635	REMOÇÃO DE PISO DE BLOCO INTERTRAVADO OU DE PEDRA PORTUGUESA, DE FORMA MANUAL, COM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	Checar se os EPCs necessários estão instalados. Usar os EPIs exigidos para a atividade. A demolição do pavimento intertravado é feita com o uso de picareta, ponteira e enxada. Executar o serviço de modo cuidadoso para se preservar a integridade dos intertravados a serem reaproveitados. Após a retirada dos elementos empilhá-los no próprio local.
1.3.5.	SINAPI	94287	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha. Regularização do solo e execução da base sobre a qual a sarjeta será executada. Instalação das formas de madeira. Lançamento e adensamento do concreto. Sarrafeamento da superfície da sarjeta. Execução das juntas.
1.3.6.	Composição	003	EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADO IN LOCO EM TRECHO RETO, 60 CM BASE X 10 CM ALTURA, ARMADO COM TELA DE AÇO 5,0 MM, MALHA 10 X 10 CM	Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha. Regularização do solo e execução da base sobre a qual o sarjetão será executado. Instalação das formas de madeira. Lançamento e adensamento do concreto. Sarrafeamento da superfície da sarjeta. Execução das juntas.
<b>1.4. Obras Viárias</b>				
1.4.1.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	A carga, o transporte e a descarga dos materiais, deverão ser executados com o emprego de equipamentos adequados, em boas condições de operação e conservação. O transporte deve ser feito por caminhões tanque, devendo-se observar as leis de segurança do trânsito para a efetivação dos transportes, tais como, condução por motoristas habilitados, condições de segurança dos veículos, sinalização adequada dos locais de saída, velocidade admissível, etc. O transporte do material asfáltico foi calculado com base na distância entre uma refinaria em Betim e o local da obra, com DMT de 179 km (São Tiago) e 207 km (Distrito de Mercês de Água Limpa).
1.4.2.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	Conforme item anterior.
1.4.3.	Composição	002	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30	A camada sob a qual irá se executar a imprimação asfáltica deve estar totalmente concluída, limpa, desumidificada e sem excessos de umidade. A aplicação é realizada em uma única vez, com caminhão distribuidor de asfalto diluído com barra espargidora de distribuição. Nos locais inacessíveis à barra, a aplicação é realizada em uma única vez com a mangueira de operação manual para aspersão (caneta).
1.4.4.	SINAPI	95877	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	O transporte do material deverá ser executado com o emprego de equipamentos adequados, em boas condições de operação e conservação. O transporte deve ser feito por caminhões basculantes, devendo-se observar as leis de segurança do trânsito para a efetivação dos transportes, tais como, condução por motoristas habilitados, coberturas das cargas, condições de segurança dos veículos, sinalização adequada dos locais de saída, velocidade admissível, etc. O transporte foi calculado com base na DMT de 47,7 km (São Tiago) e 76,5 km (Distrito de Mercês de Água Limpa).

1.4.5.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Conforme item anterior.
1.4.6.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Sobre a base imprimada finalizada e curada é feita a limpeza da faixa a ser pavimentada com o uso da vassoura mecânica rebocável para remoção de materiais que possam prejudicar a adesão da mistura asfáltica à base. A mistura asfáltica é transportada entre a usina e a frente de serviço através de caminhões basculantes que a despejam no silo da vibroacabadora. A vibroacabadora ajustada para executar o revestimento asfáltico com a espessura e largura prevista em projeto percorre o trecho da faixa a ser asfaltada despejando e pré-compactando a mistura aquecida. Durante a passagem do equipamento, um operador de mesa verifica a espessura da camada. Os rasteleiros acompanham a vibroacabadora e corrigem falhas e defeitos deixados pela vibroacabadora. Na sequência, assim que há frente disponível de trabalho, passa-se o rolo compactador de pneus, na faixa recém-pavimentada, na quantidade de fechas prevista em projetos. Deve ser possível ajustar a pressão dos pneus, iniciando a passagem com pequenas pressões e, assim que a mistura asfáltica for esfriando, aumentam-se as pressões. Atrás do rolo de pneus, inicia-se a rolagem com o rolo liso tipo tandem, com o número de fechas previsto em projeto e dando o acabamento final ao revestimento asfáltico.
1.4.7.	SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	Escavar a vala de acordo com o projeto de engenharia. A escavação deve atender às exigências da NR 18.
1.4.8.	SINAPI	94277	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 80X08X08X25 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha. Regularização do solo natural e execução da base de assentamento em areia. Assentamento das guias pré-fabricadas. Rejuntamento dos vãos entre as peças pré-fabricadas com argamassa.
<b>1.5. Sinalização Viária</b>				
1.5.1.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 10 CM, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	Empregar equipamento com reservatório de tinta com capacidade mínima de 30 litros, dotado de sistema de aquecimento da tinta até que a mesma atinja a viscosidade adequada para aplicação; o equipamento deve ter capacidade de regulagem da largura da faixa e da demarcação de faixas contínuas ou tracejadas; preparar tinta e mistura de microesferas no tanque da máquina de demarcação viária de acordo com o especificado; sinalização de segurança na via / interrupção ou desvio do tráfego de veículos em obediência ao Código de Trânsito Brasileiro; limpeza do pavimento com varredura e jatos de ar comprimido; calibração do equipamento; aplicar a tinta retrorrefletiva com equipamento que produza a tinta elastomérica em faixa contínua ou tracejada com máquina de demarcação viária autopropelida, dotada de jato para tinta e microesferas.
1.5.2.	SINAPI	102501	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA COM TINTA ACRÍLICA, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	Sinalização de segurança na via / interrupção ou desvio do tráfego de veículos em obediência ao Código de Trânsito Brasileiro. Limpeza do pavimento com varredura e jatos de ar comprimido. Medir com trena e marcar com linha e giz as faixas. Colocar fita crepe lateralmente às linhas de demarcação. Aplicação de primer promotor de aderência. Diluir tinta em água, 10% do volume. Aplicar 1ª demão de tinta acrílica diluída com trincha ou rolo de lã dentro das faixas demarcadas. Aplicar de 2 a 3 demãos com intervalo de 4 horas entre demãos. Remover fitas após secagem da última demão.
1.5.3.	Composição	005	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO, EM BASE DE CONCRETO, COM H = DE 3,7 M E DIÂMETRO DE 2", INCLUSO CONJUNTO PARA FIXAÇÃO	Verificar o local indicado pelo projeto para instalação do suporte. Realizar a escavação no solo, com a profundidade de 0,80 m. Instalar o suporte. Realizar o reaterro com o solo removido e aplicar o concreto em 0,30 m e realizar o acabamento.
1.5.4.	Composição	006	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO EM SUPORTE METÁLICO	Aparafusar a abraçadeira na placa, e em seguida, no suporte metálico.
1.5.5.	Composição	007	INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COM ABRAÇADEIRA	Aparafusar a abraçadeira na placa, e em seguida, no poste de concreto existente.

SÃO TIAGO/MG

Local

terça-feira, 14 de outubro de 2025

Data

Responsável Técnico

Nome: SÁVIO DOS REIS CAMILO

CREA: MG-201.630/D

ART: MG20254366627

