

PONTE DO TABUÃO

DELFIN MOREIRA - MG

RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA

ELABORAÇÃO



REALIZAÇÃO



JUNHO/2025



Prefeitura Municipal de Delfim Moreira - MG

RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA – PONTE DO TABUÃO

RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA – PONTE DO TABUÃO– DELFIM MOREIRA/MG

RESUMO:

Este arquivo contém o Relatório de Visita Técnica elaborado a partir das dependências da Ponte do Tabuão, em Delfim Moreira– Minas Gerais.

REV	DATA	TIPO	DESCRIÇÃO	POR	VERIFICADO	AUTORIZADO	APROVADO
00	11/06/2025	A	EMISSÃO INICIAL	GHR	TFM	PR	MCFN

EMISSÕES

TIPOS	A – PARA APROVAÇÃO	C – ORIGINAL
	B – REVISÃO	D – CÓPIA

Empresa Contratada:

EMPRESA CONTRATADA:

PROJETA ENGENHARIA

Avenida Barão Homem de Melo, Nº3280 - Nova Granada

Belo Horizonte – MG – CEP.: 30494-080

TEL.: (31) 3347-4405 / (31) 3347-7079 / (31) 3571-1920

E-mail: contato@grupoprojetaengenharia.com.br



RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

- Juliana Gonçalves Oliveira (Engenheira Civil – CREA 239787/D)
- Thiago Figueiredo Machado (Engenheiro Civil – CREA 239874/D)

VOLUME:

RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA

REFERÊNCIA:
JUNHO/2025



ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO.....	4
1.1	EQUIPE TÉCNICA	4
2	INTRODUÇÃO.....	5
3	OBJETIVO.....	6
4	VISITA TÉCNICA.....	6
5	REGISTRO FOTOGRÁFICO.....	7
6	CONCLUSÃO.....	9



1 APRESENTAÇÃO

1.1 EQUIPE TÉCNICA

A Projeta Engenharia apresenta no presente trabalho o relatório de visita técnica a respeito do Ponte do Tabuão, em Delfim Moreira – Minas Gerais. Neste sentido, apresentamos a equipe técnica envolvida nos trabalhos:

Quadro 1.1 – Equipe Técnica

EQUIPE TÉCNICA:	Thiago Figueiredo Machado (Coordenador)
	Isabella Mara Fernandes Ribeiro (Supervisora)
	Lucas Caldas Filho (Supervisor)
	Gustavo Henrique Resende
	Juliana Gonçalves Oliveira

2 INTRODUÇÃO

O local visitado é uma ponte inacabada devido ao abandono da obra por parte da empresa executora. O acesso é feito por estrada de terra. A ponte do Tabuão está localizada na Rua Joaquim de Oliveira no município de Delfim Moreira/ MG, nas coordenadas 431300.32m E; 7509586.99m S. Segue na Imagem 1 o local da ponte do Tabuão existente:



Imagem 1: Localização da Ponte do Tabuão
Fonte: Google Earth (2025)



Imagem 2: Vista frontal da ponte inacabada
Fonte: Acervo pessoal da Projeta Engenharia



3 OBJETIVO

Avaliar a situação atual da estrutural diante do abandono das obras e propor soluções e adequações para a retomada das construções por parte da próxima empresa executora. Para a elaboração dos projetos, deve-se considerar os elementos estruturais já construídos e a revisão das concepções após a realização de novos estudos preliminares.

4 VISITA TÉCNICA

A visita aconteceu no local no dia 09 de junho de 2025, na presença do engenheiro representante da Projeta Engenharia, Gustavo Resende, e da responsável técnica local, Meire Maciel.

Segundo a representante técnica local, a obra foi abandonada pela empresa vencedora da licitação e se encontra parada desde novembro de 2024. Ainda segundo a representante técnica, as fundações da margem direita e a laje do pavimento haviam sido executadas de acordo com o projeto estrutural vigente. Na margem esquerda não houve início o processo de execução.

Foi detectado durante a visita que a concretagem da ala direita, juntamente com os pilares e vigas que a compõe, estava inacabada e as armações estavam expostas e sem nenhum tipo de proteção contra intempéries. Deve-se realizar uma verificação a respeito da resistência do concreto da estrutura existente bem como verificar se não houve corrosão ou redução de seção das armaduras expostas citadas.

Segundo informações da representante local, o projeto original foi concebido sob uma sondagem à percussão que detectou camadas impenetráveis em um horizonte diferente daquele detectado em sondagem rotativa, realizada posteriormente. Desse modo, aconselha-se discutir com a equipe técnica da prefeitura sobre o histórico de revisões dos projetos e verificar quais adequações devem ser feitas em relação aos projetos executivos.

5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Segue apresentado a seguir, o registro das fotos obtidas durante a visita técnica para ilustrar o cenário existente:



Imagem 3 – Identificação das margens da ponte inacabada
Fonte: Acervo pessoal da Projeta Engenharia



Imagem 4 – Vista frontal da estrutura inacabada
Fonte: Acervo pessoal da Projeta Engenharia



Imagem 5 – Vista dos fundos da estrutura inacabada
Fonte: Acervo pessoal da Projeta Engenharia



Imagem 6 – Umidade na região de concretagem inacabada
Fonte: Acervo pessoal da Projeta Engenharia



Imagem 7 – Armação exposta em contato com solo úmido
Fonte: Acervo pessoal da Projeta Engenharia

6 CONCLUSÃO

Para que as estruturas existentes sejam mantidas, é necessário realizar ensaios nas estruturas executadas a fim de constatar a resistência do concreto, profundidade das estacas, corrosões nas armaduras e levantamento das armaduras executadas.

O presente relatório técnico foi realizado com observância estrita aos princípios do código de ética profissional do CONFEA - Conselho Federal de Engenharia e Agronomia, não tendo o signatário qualquer inclinação ou interesse no assunto desse documento.

Nada mais tendo a acrescentar, o presente relatório é encerrado com 09 páginas.

JULIANA GONÇALVES
OLIVEIRA
CREA MG – 239787/D

THIAGO FIGUEIREDO MACHADO
CREA MG – 239874 / D