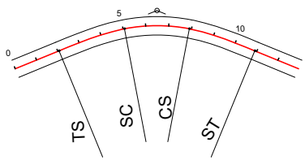
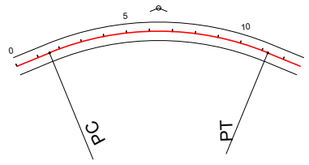
CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO

TS – PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL
SC – PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR
CS – PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL
PI – PONTO DE INFLEXÃO



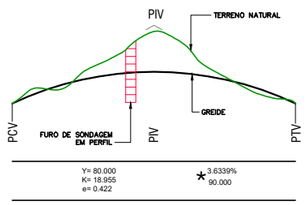
CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PC – PONTO DE CURVA
PT – PONTO DE TANGENTE
PI – PONTO DE INFLEXÃO

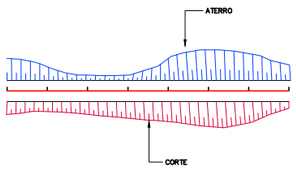


CURVA VERTICAL

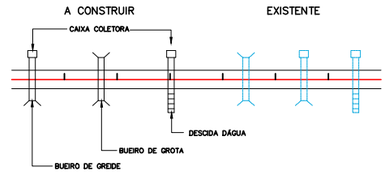
PCV – PONTO DE CURVA VERTICAL
PTV – PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
PCRV – PONTO DE CURVA REVERSA VERTICAL
PIV – PONTO DE INFLEXÃO VERTICAL
Y – PROJEÇÃO HORIZONTAL DA PARÁBOLICA
K – CONSTANTE DA PARÁBOLA VERTICAL
e – FLECHA MÁXIMA DA PARÁBOLICA
* – RAMPA E EXTENSÃO DO GREIDE RETO



TALUDES (OFF–SET)



BUEIROS EM PLANTA



BUEIROS EM PERFIL

A CONSTRUIR

= BSTC – BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
= BDTC – BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
= BTTC – BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

= BSCC – BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
= BDCC – BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
= BTCC – BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

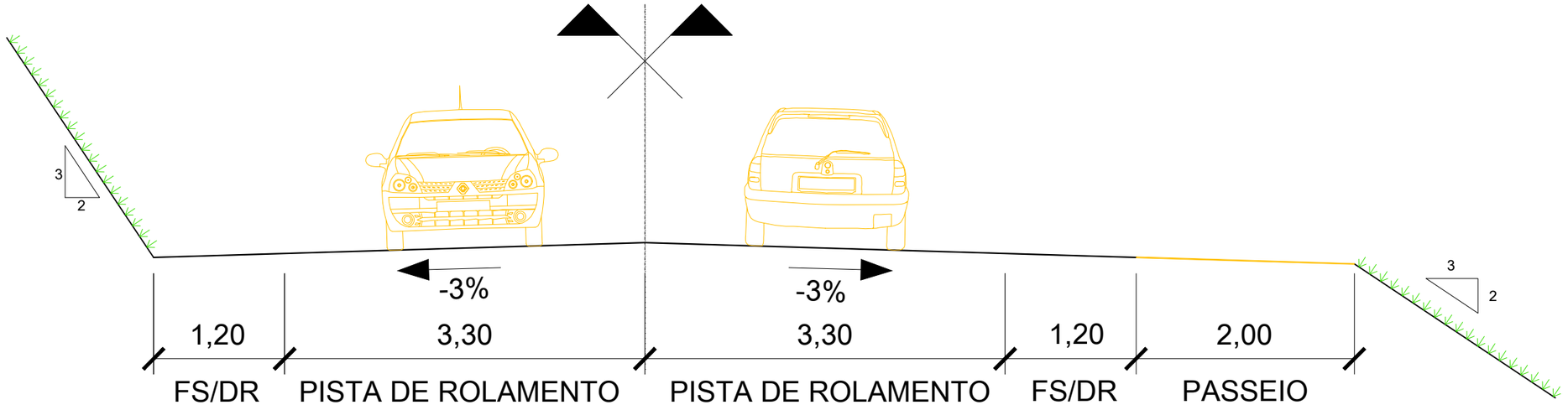
BUEIROS EXISTENTES

MATA / CULTIVO
CÓRREGO/RIO
ÁREA DE ALAGAMENTO
CERCA EXISTENTE
REDE ELÉTRICA
CANALETA EXISTENTE
FERROVIA
RODOVIA EXISTENTE
ESTRADA DE TERRA
PASSEIO PROJETADO
PONTE EXISTENTE
PONTE PROJETADA
BARREIRA NEW JERSEY PROJETADA
NORTE
CURVA DE NIVEL
BENFEITORIAS/EDIFICAÇÕES
ÁRVORE
POSTE

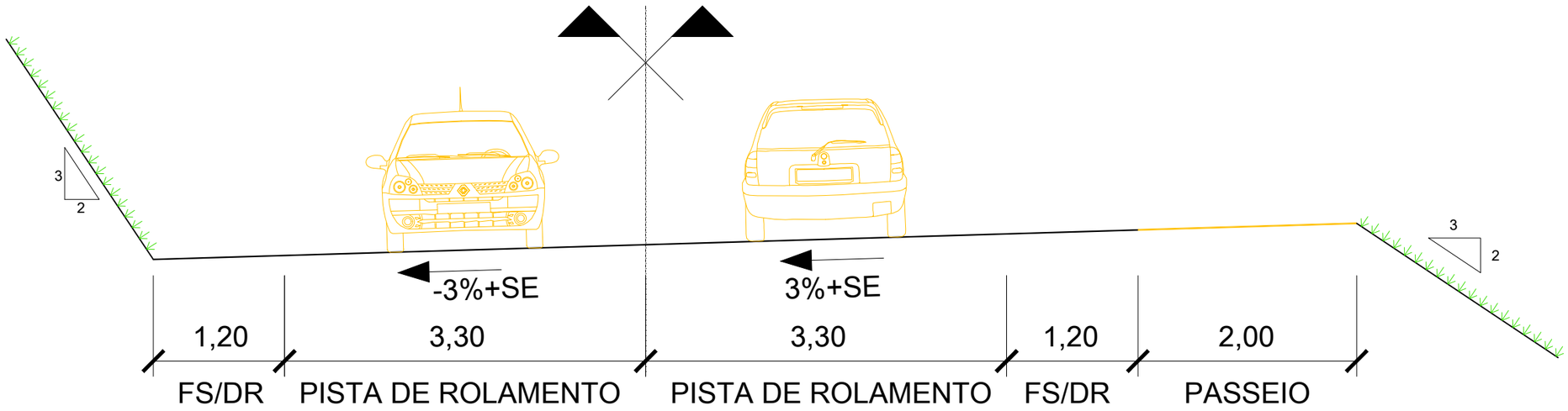
OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA:	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ PROJETO GEOMÉTRICO QUADRO DE CONVENÇÕES FOLHA: GM–01

SEÇÃO TIPO
EM TANGENTE



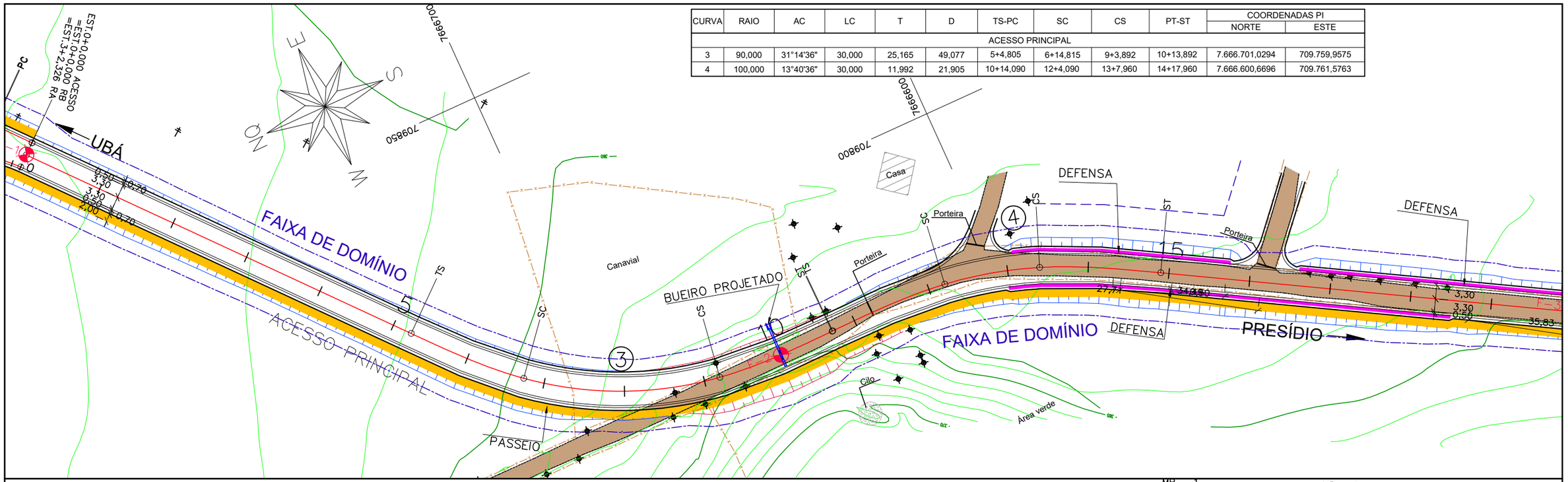
SEÇÃO TIPO
EM CURVA

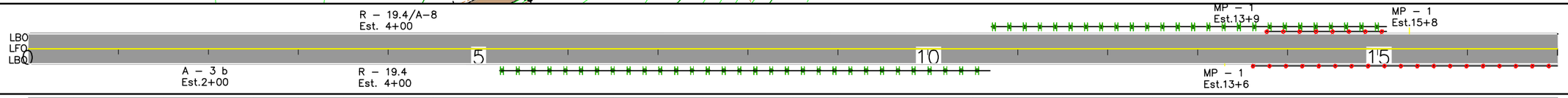


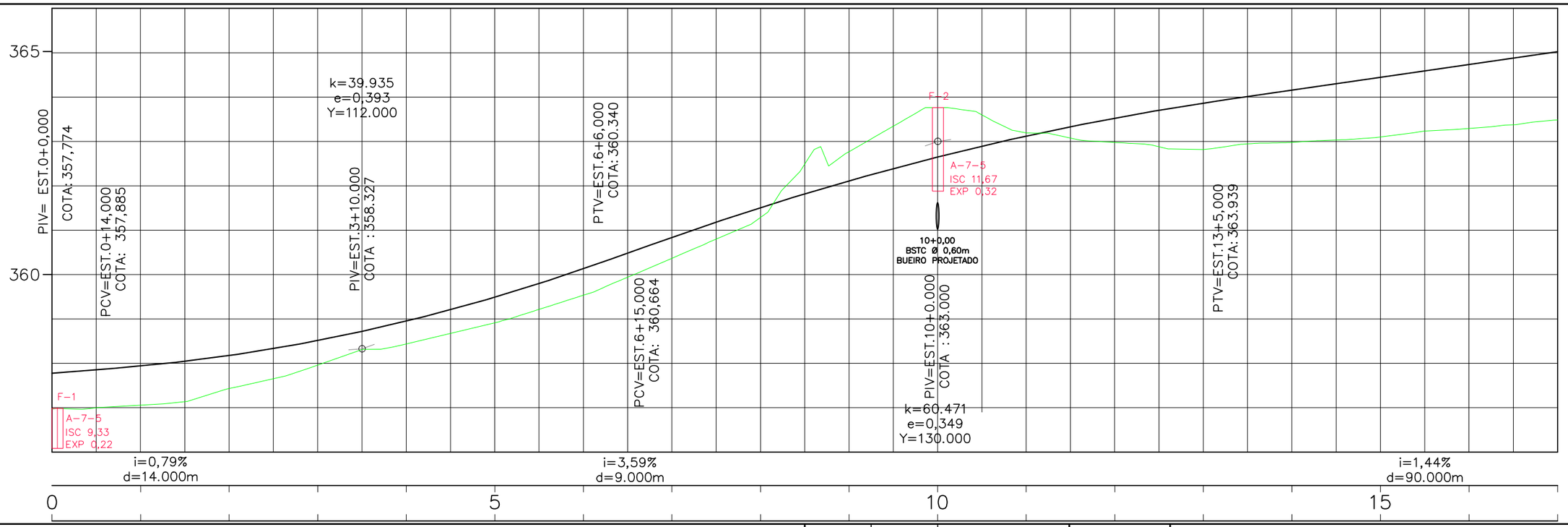
OBSERVAÇÕE: DIMENSÕES EM METRO

DESENHO:	ESCALA:	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO — FOLHA: GM–02

CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
ACESSO PRINCIPAL											
3	90,000	31°14'36"	30,000	25,165	49,077	5+4,805	6+14,815	9+3,892	10+13,892	7.666.701,0294	709.759,9575
4	100,000	13°40'36"	30,000	11,992	21,905	10+14,090	12+4,090	13+7,960	14+17,960	7.666.600,6696	709.761,5763

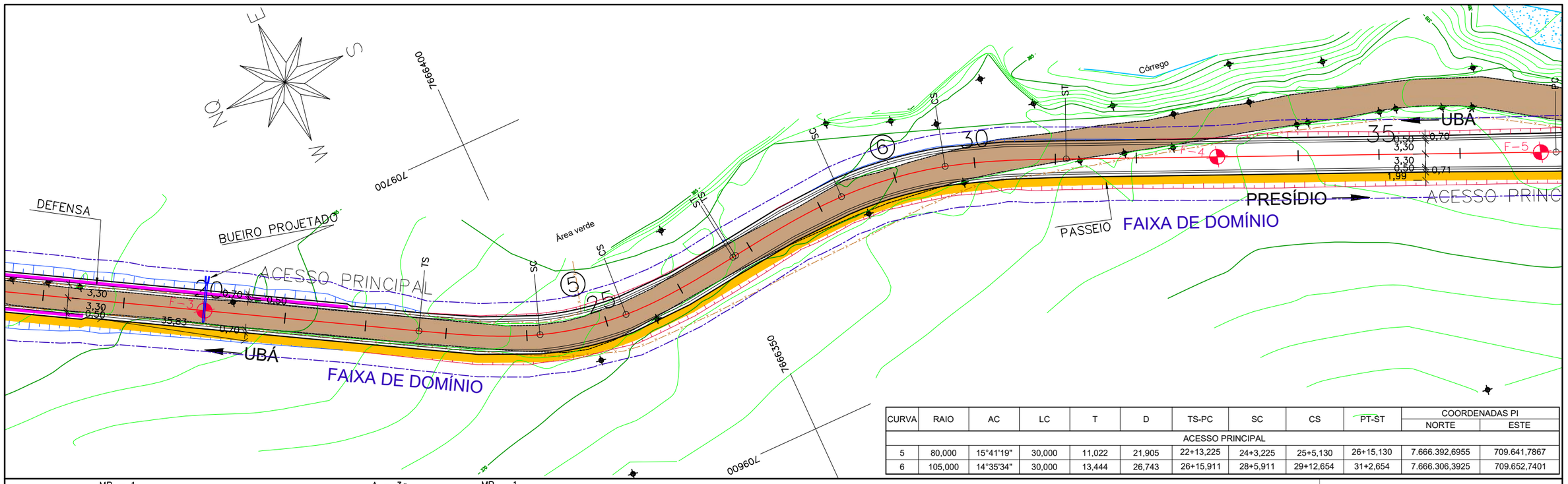




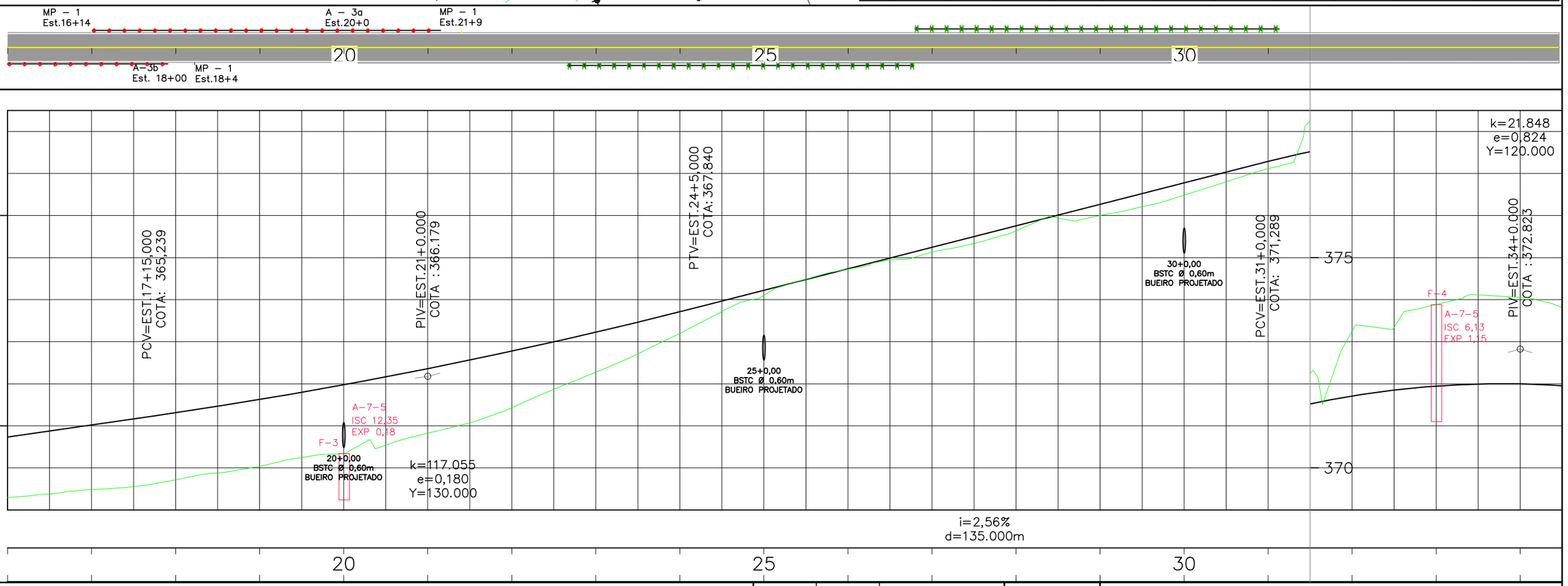


OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: V:1:100 H:1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ PROJETO GEOMÉTRICO PROJETO GEOMÉTRICO FOLHA: GM–03

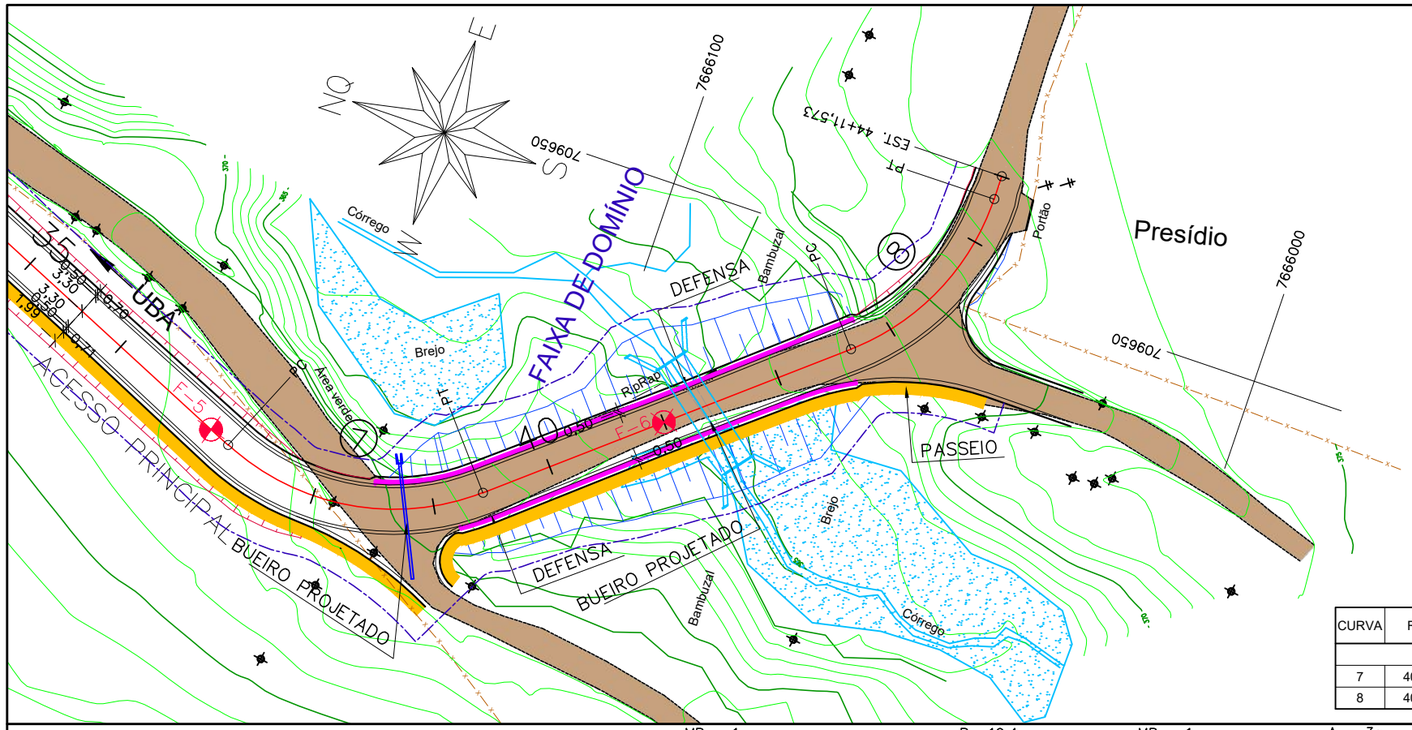


CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
ACESSO PRINCIPAL											
5	80,000	15°41'19"	30,000	11,022	21,905	22+13,225	24+3,225	25+5,130	26+15,130	7.666.392,6955	709.641,7867
6	105,000	14°35'34"	30,000	13,444	26,743	26+15,911	28+5,911	29+12,654	31+2,654	7.666.306,3925	709.652,7401

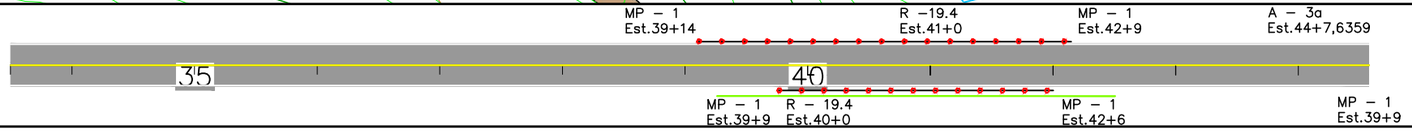


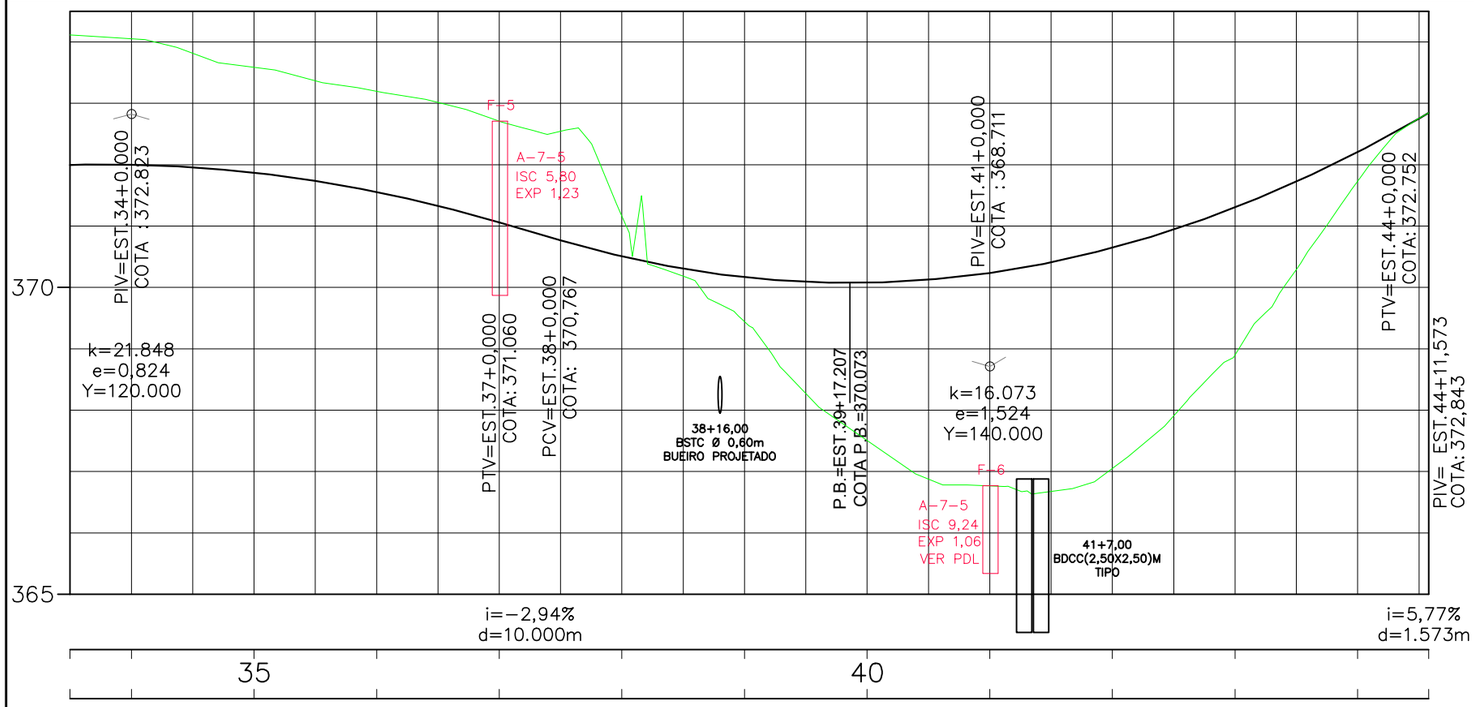
OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: V:1:100 H:1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO GEOMÉTRICO
			PROJETO GEOMÉTRICO — FOLHA: GM–04



CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
ACESSO PRINCIPAL											
7	40,000	63°49'05"	-	24,907	44,553	34+3,744	-	-	39+8,298	7.666.132,3028	709.576,2114
8	40,000	50°01'03"	-	18,660	34,919	42+12,717	-	-	44+7,635	7.666.049,6881	709.645,7502





OBSERVAÇÕES:

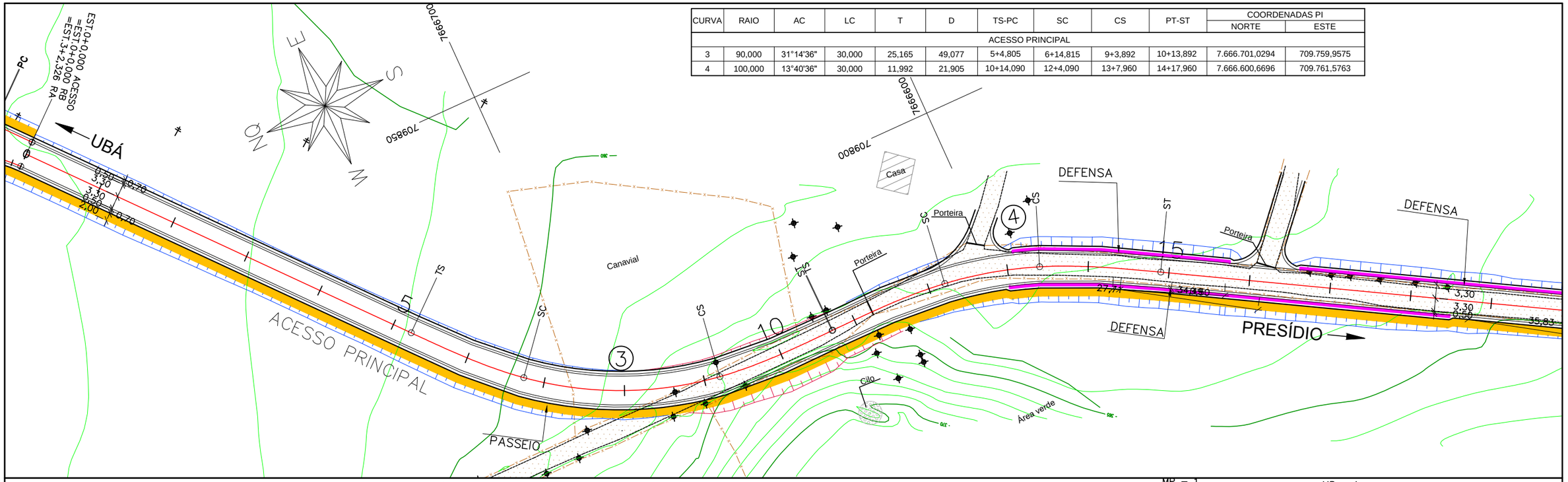
EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687

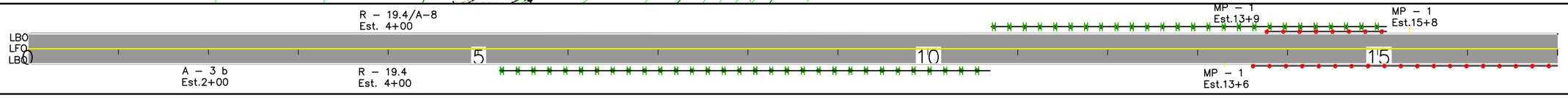
Assinado de forma digital por EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687
Dados: 2024.06.28 12:59:54 -03'00'

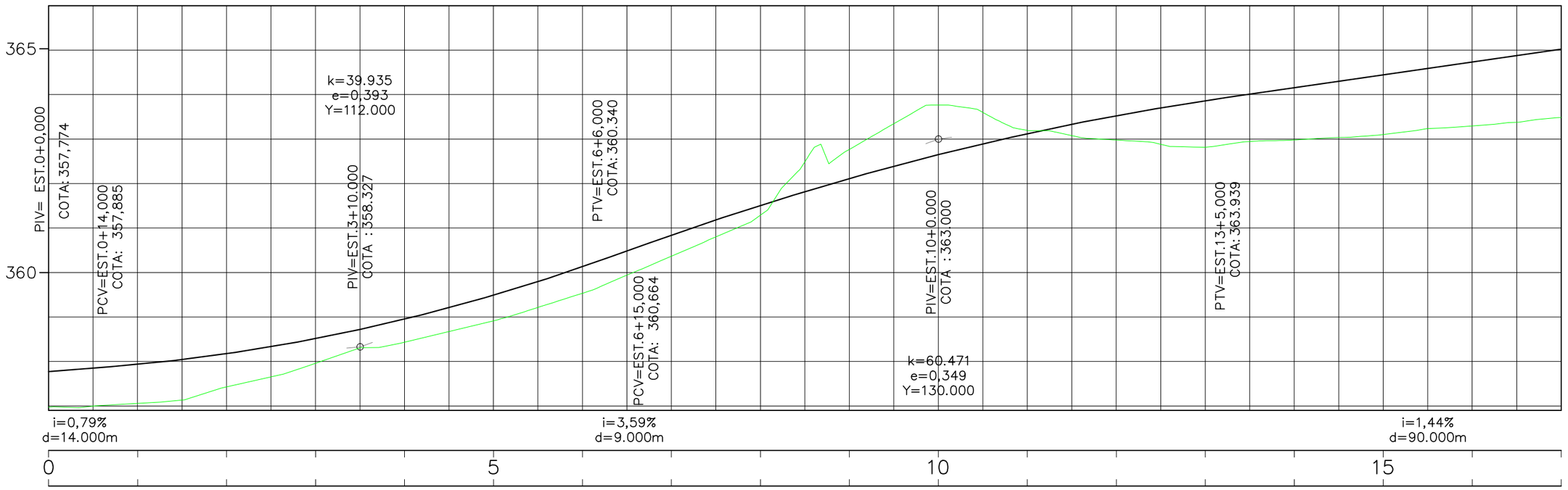
gov.br Documento assinado digitalmente
ELVES NAVES DE OLIVEIRA
Data: 27/06/2024 18:00:38-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

DESENHO:	ESCALA: V:1:100 H:1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO GEOMÉTRICO
			PROJETO GEOMÉTRICO	FOLHA: GM–05

CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
ACESSO PRINCIPAL											
3	90,000	31°14'36"	30,000	25,165	49,077	5+4,805	6+14,815	9+3,892	10+13,892	7.666.701,0294	709.759,9575
4	100,000	13°40'36"	30,000	11,992	21,905	10+14,090	12+4,090	13+7,960	14+17,960	7.666.600,6696	709.761,5763







OBSERVAÇÕES: ESCALAS.

PLANTA: 1:1000

PERFIL: V:1:100
H:1:1000

DIRETORIA DE PROJETOS

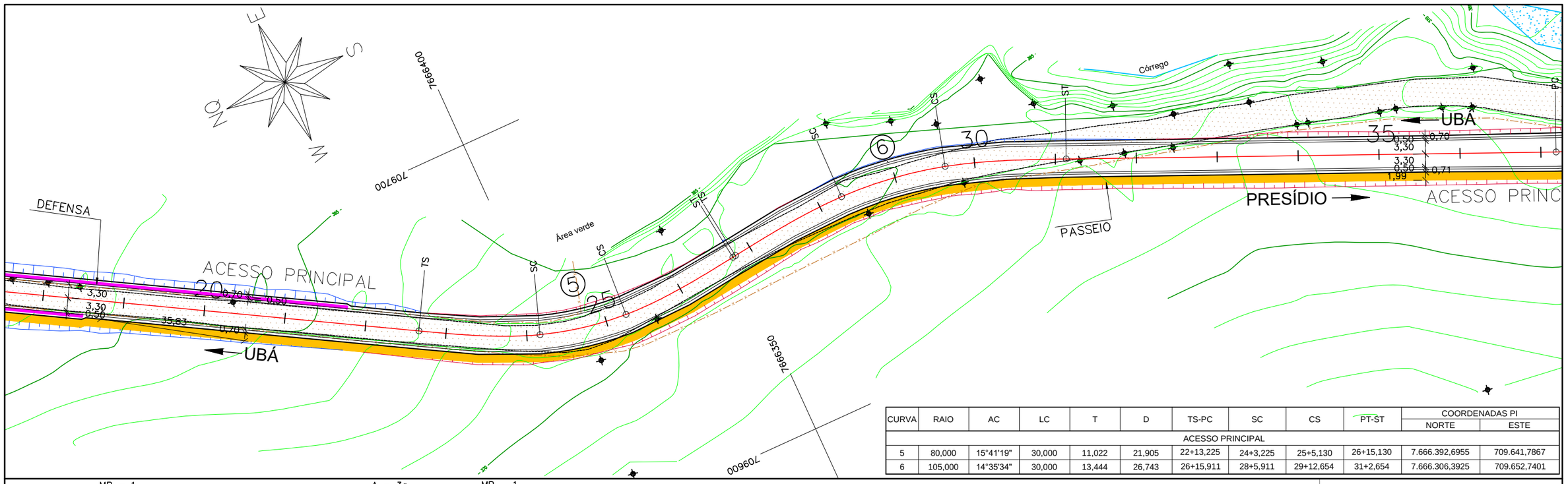
DESENHO:	ESCALA:	Engº Fiscal - CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

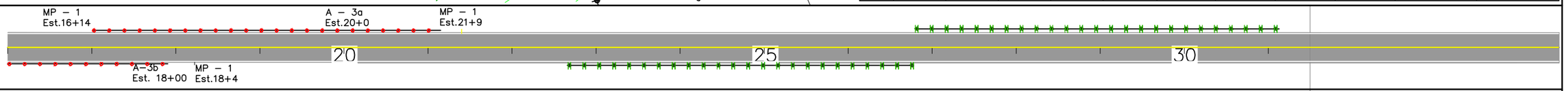
RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

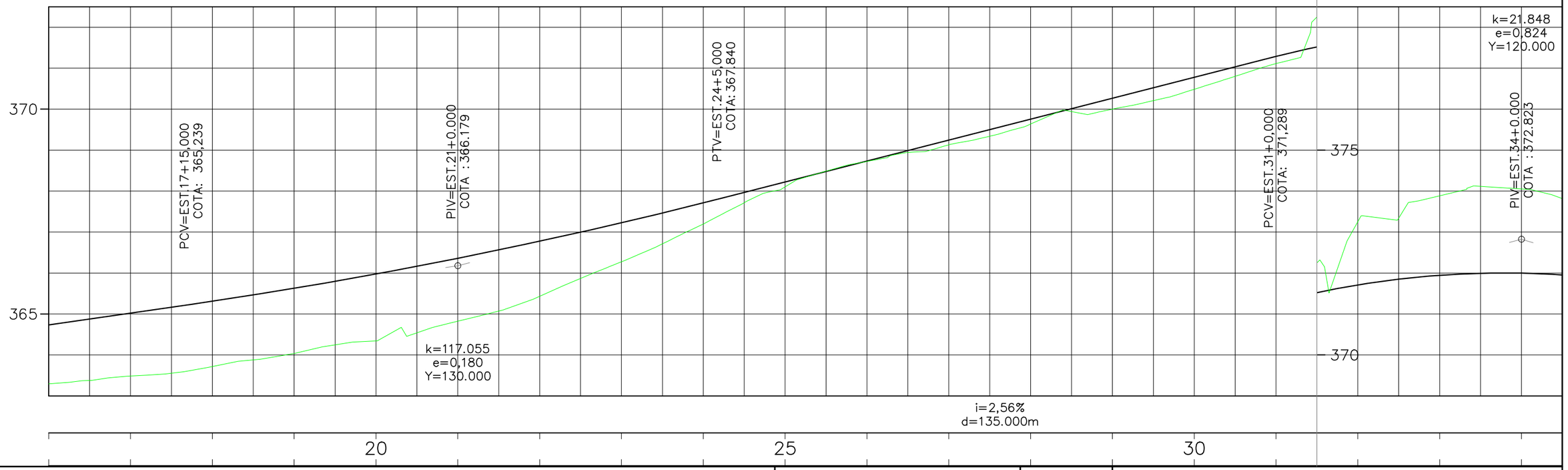
PROJETO GEOMÉTRICO

FOLHA: GM–03



CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
ACESSO PRINCIPAL											
5	80,000	15°41'19"	30,000	11,022	21,905	22+13,225	24+3,225	25+5,130	26+15,130	7.666.392,6955	709.641,7867
6	105,000	14°35'34"	30,000	13,444	26,743	26+15,911	28+5,911	29+12,654	31+2,654	7.666.306,3925	709.652,7401





OBSERVAÇÕES: ESCALAS.

PLANTA: 1:1000

PERFIL: V:1:100
H:1:1000

DIRETORIA DE PROJETOS

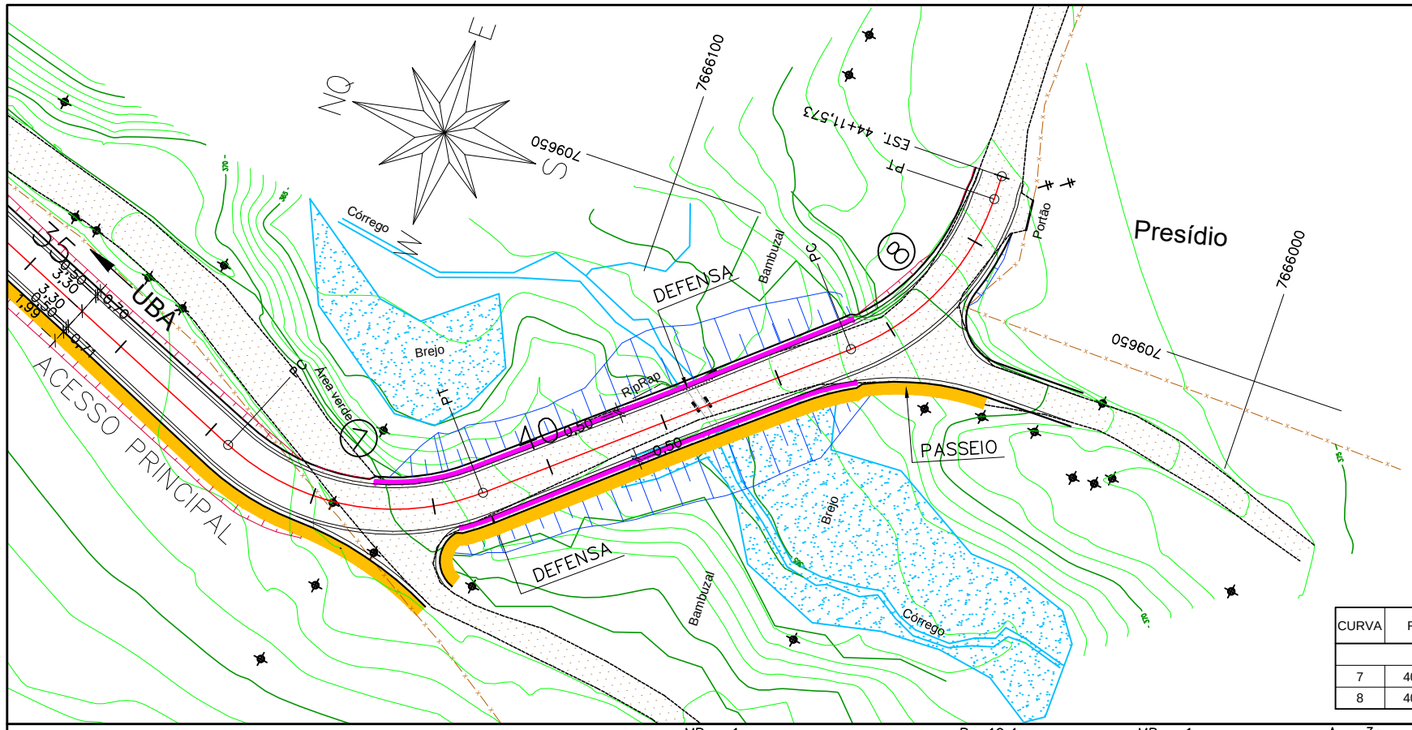
DESENHO:	ESCALA:	Engº Fiscal - CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

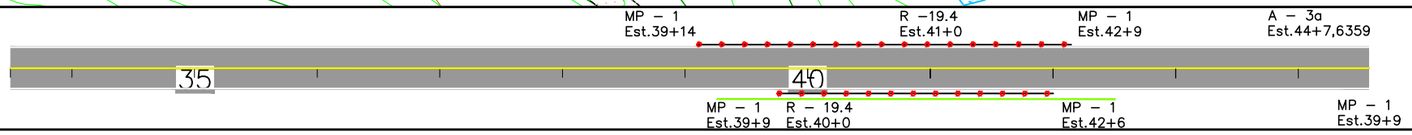
RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

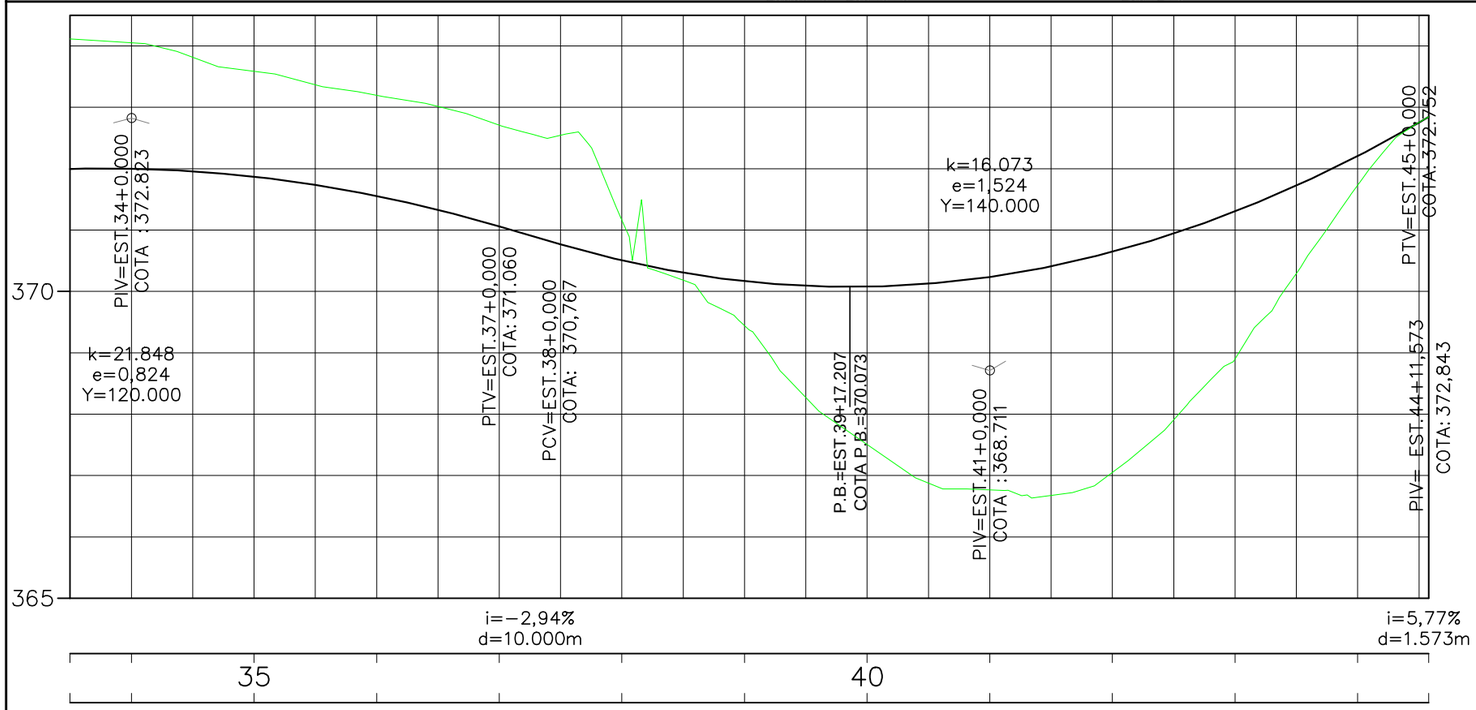
PROJETO GEOMÉTRICO

FOLHA: GM–04



CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
ACESSO PRINCIPAL											
7	40,000	63°49'05"	-	24,907	44,553	34+3,744	-	-	39+8,298	7.666.132,3028	709.576,2114
8	40,000	50°01'03"	-	18,660	34,919	42+12,717	-	-	44+7,635	7.666.049,6881	709.645,7502





OBSERVAÇÕES: ESCALAS.

PLANTA: 1:1000

PERFIL: V:1:100
H:1:1000

DIRETORIA DE PROJETOS

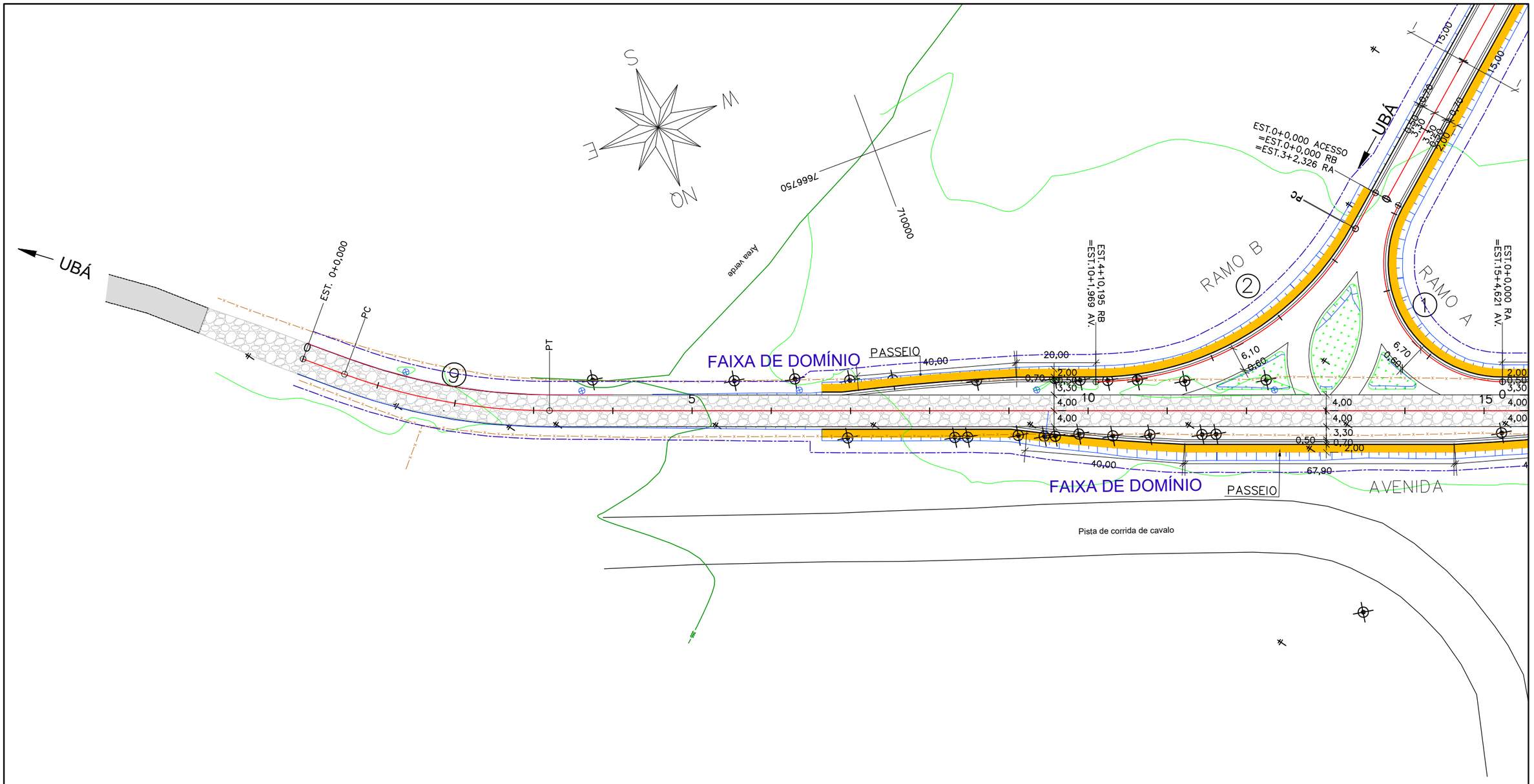
DESENHO:	ESCALA:	Engº Fiscal - CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO GEOMÉTRICO

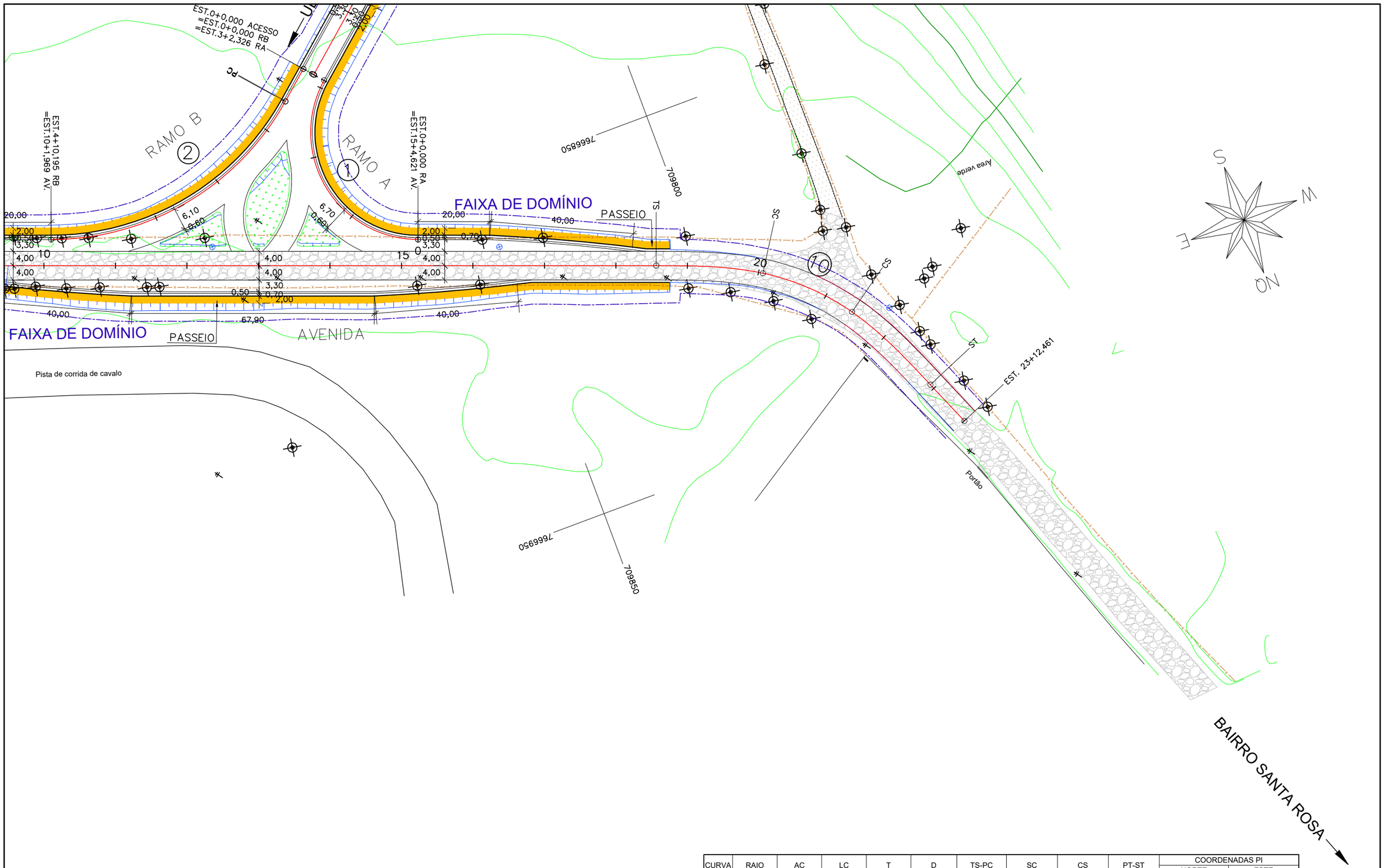
FOLHA: GM–05



CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
RAMO A											
1	30,000	119°02'04"	-	50,965	62,326	0+0,000	-	-	3+2,326	7.666.842,2677	709.919,7735
RAMO B											
2	75,000	60°57'56"	-	44,148	79,804	0+10,480	-	-	4+10,284	7.666.839,6385	709.926,8495
AVENIDA											
9	150,000	20°11'15"	-	26,702	52,851	0+11,143	-	-	3+3,994	7.666773,3975	710.125,0108

OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE INTERSEÇÃO
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PLANTA – AVENIDA — FOLHA: IT–01

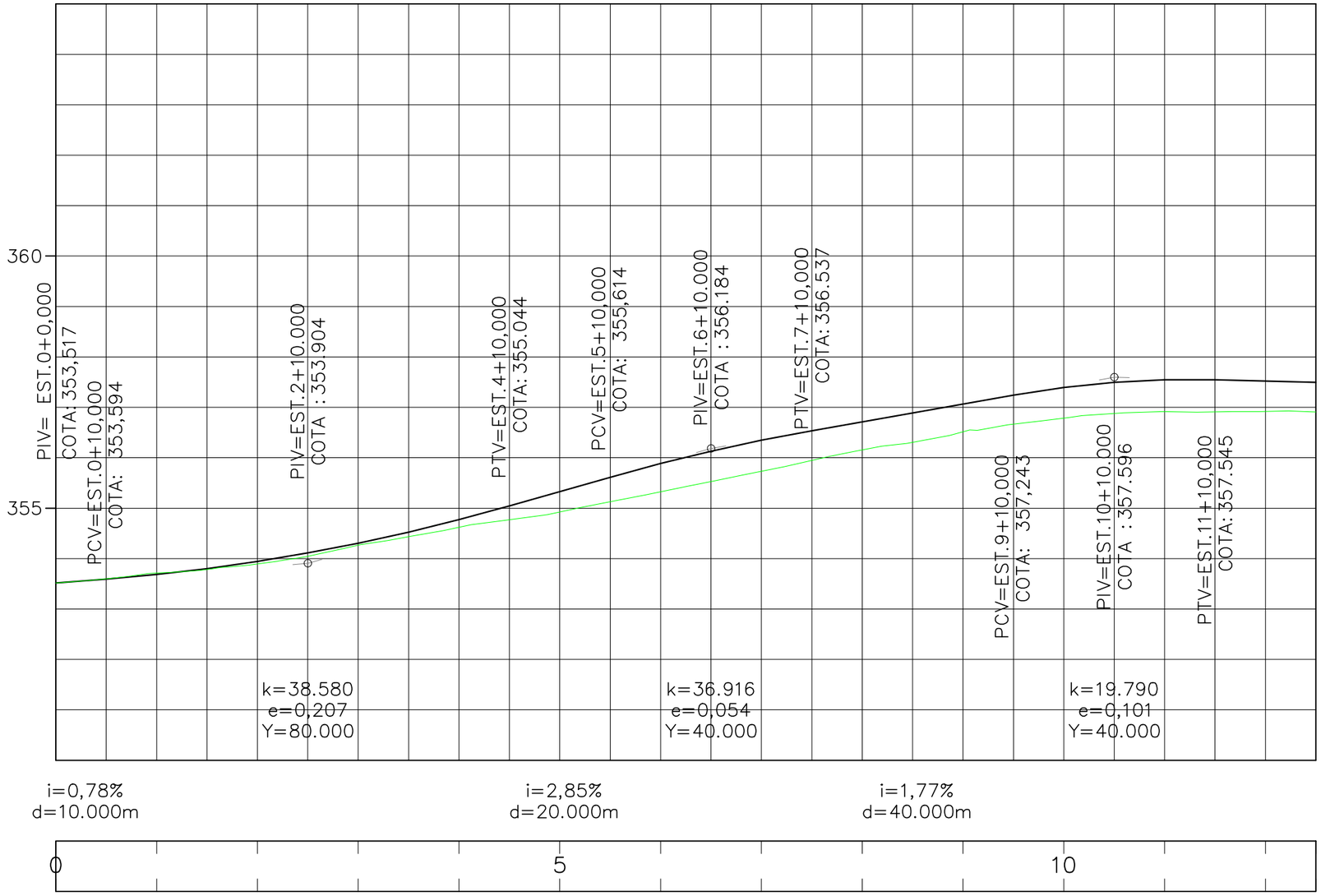


CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
AVENIDA											
10	70,000	22°21'49"	30,000	13,837	27,322	18+11,255	20+1,255	21+8,577	22+18,577	7.666.906,0749	709.769,4058

OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE INTERSEÇÃO PROJETO DE INTERSEÇÃO PLANTA – AVENIDA — FOLHA: IT–02

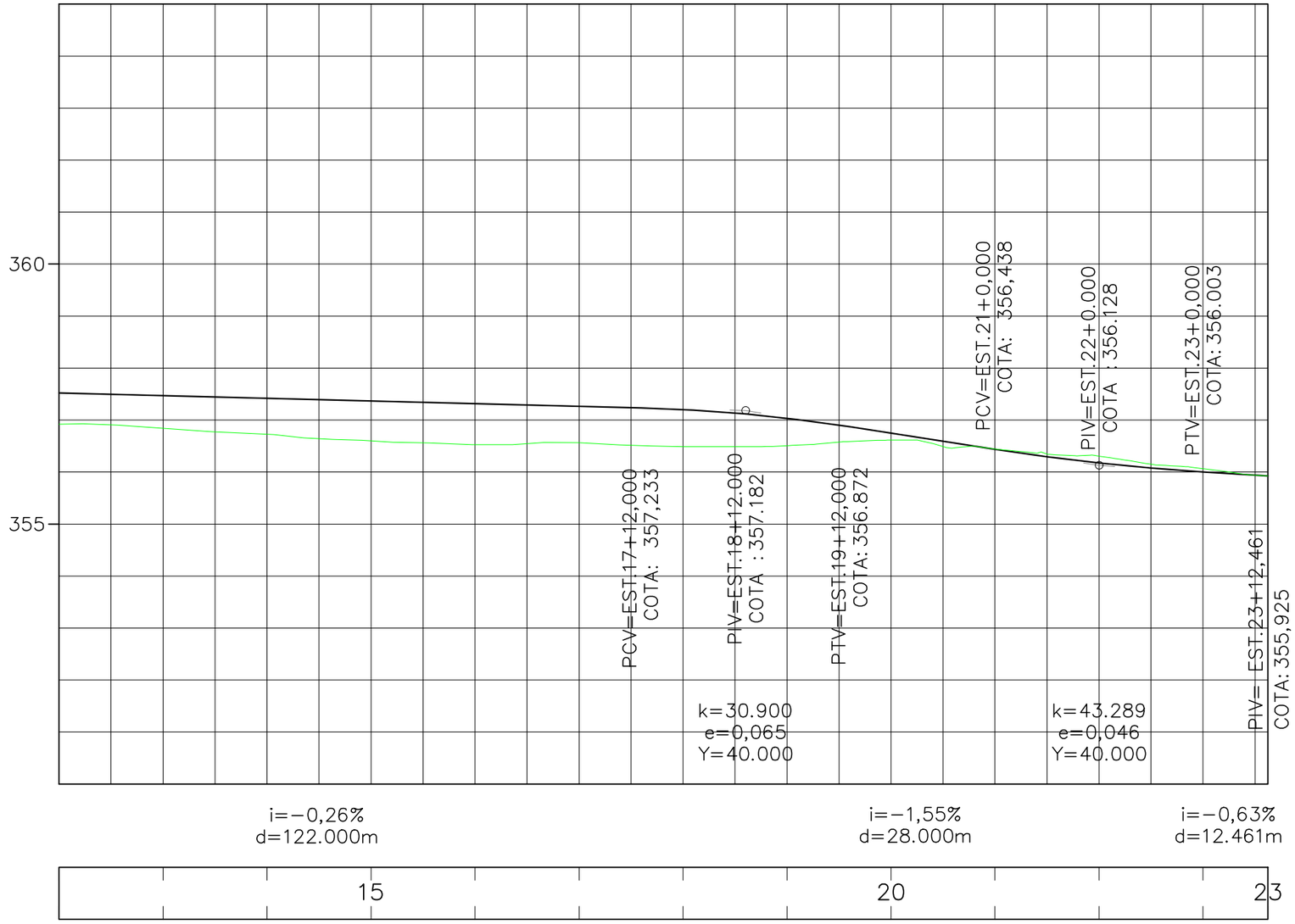
AVENIDA



OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: V:1:100 H:1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE INTERSEÇÃO
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PERFIL – AVENIDA — FOLHA: IT–03

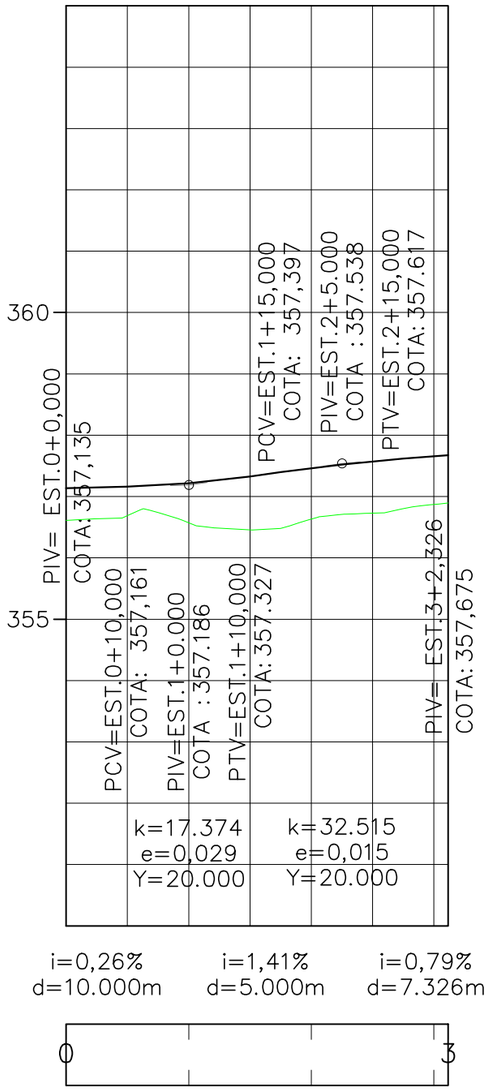
AVENIDA



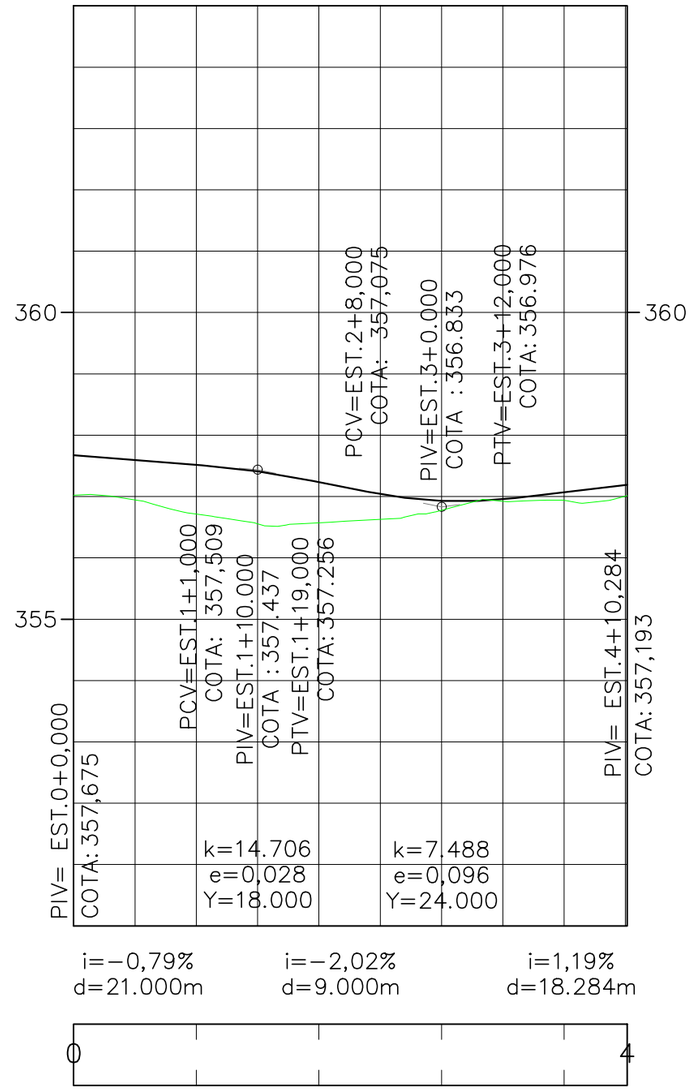
OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: V:1:100 H:1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE INTERSEÇÃO
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PERFIL – AVENIDA — FOLHA: IT–04

RAMO A



RAMO B



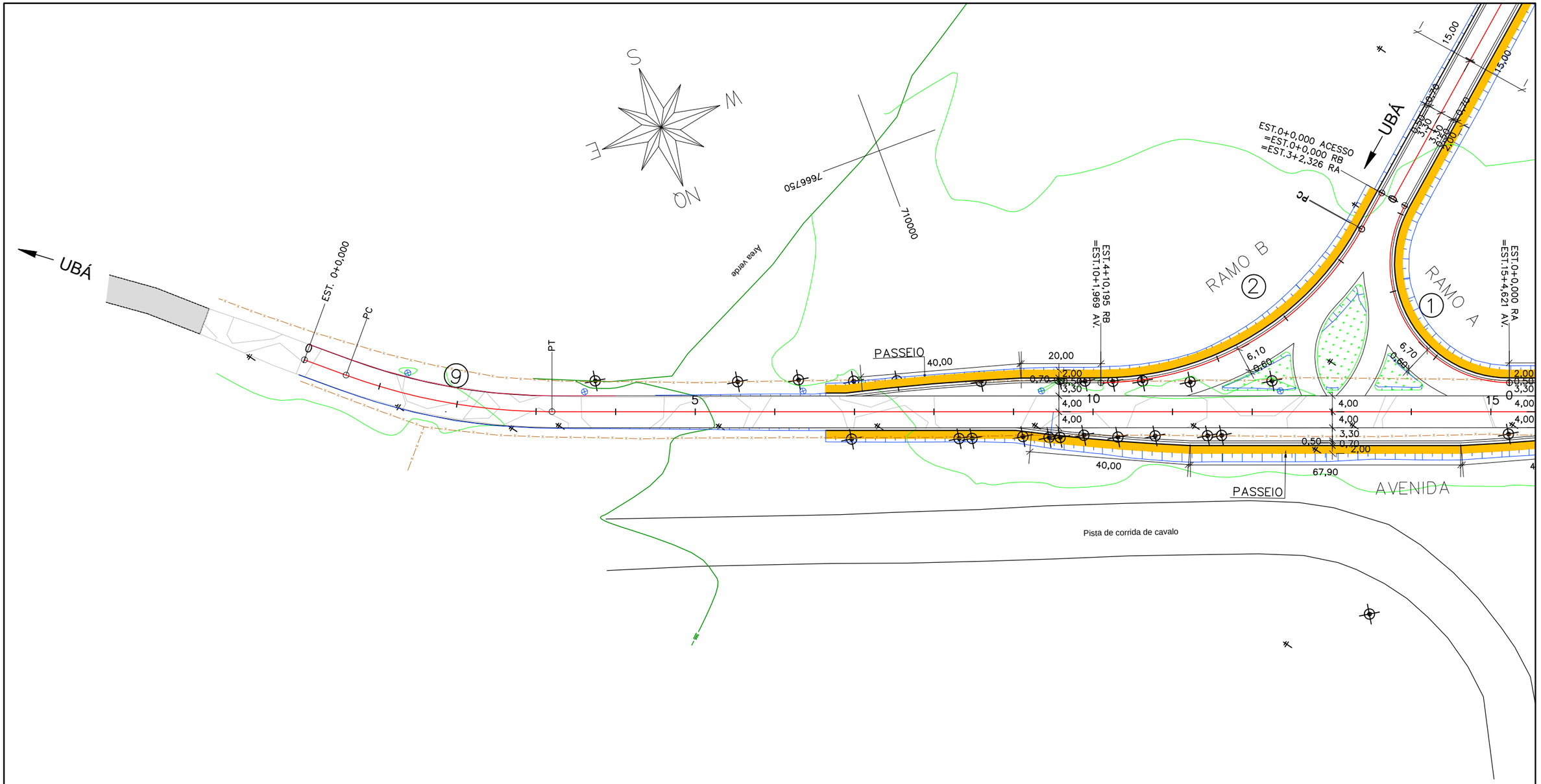
OBSERVAÇÕES:

EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687

Assinado de forma digital por EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687
Dados: 2024.06.28 13:00:26 -03'00'

gov.br Documento assinado digitalmente
ELVES NAVES DE OLIVEIRA
Data: 27/06/2024 17:56:15-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

DESENHO:	ESCALA: V:1:100 H:1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO DE INTERSEÇÃO
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PERFIL – RAMO A E RAMO B	FOLHA: IT–05



CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
RAMO A											
1	30,000	119°02'04"	-	50,965	62,326	0+0,000	-	-	3+2,326	7.666.842,2677	709.919,7735
RAMO B											
2	75,000	60°57'56"	-	44,148	79,804	0+10,480	-	-	4+10,284	7.666.839,6385	709.926,8495
AVENIDA											
9	150,000	20°11'15"	-	26,702	52,851	0+11,143	-	-	3+3,994	7.666773,3975	710.125,0108

OBSERVAÇÕES:

DIRETORIA DE PROJETOS

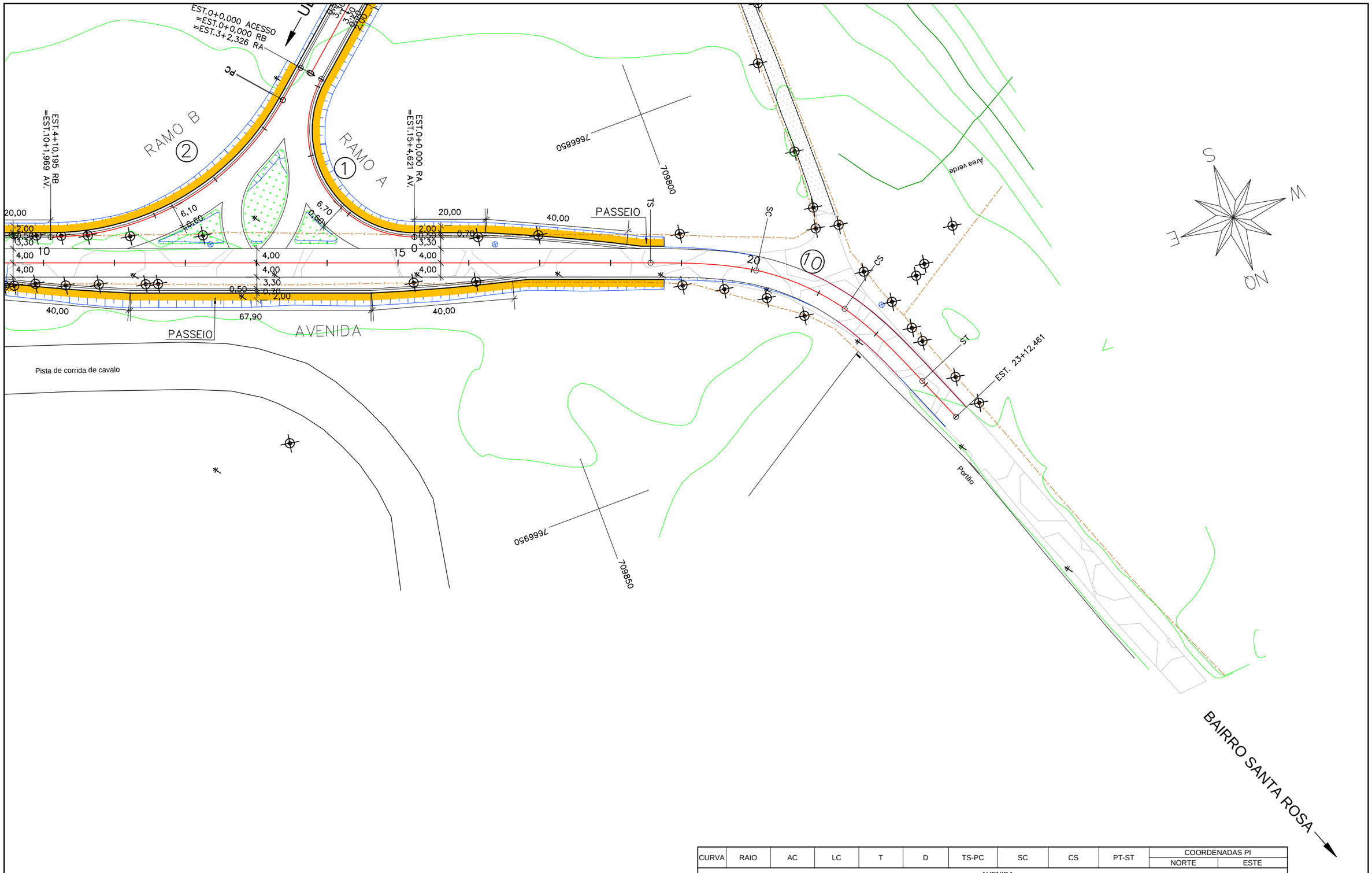
DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Engº Fiscal - CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO DE INTERSEÇÃO
PLANTA – AVENIDA

FOLHA: IT–01



CURVA	RAIO	AC	LC	T	D	TS-PC	SC	CS	PT-ST	COORDENADAS PI	
										NORTE	ESTE
AVENIDA											
10	70,000	22°21'49"	30,000	13,837	27,322	18+11,255	20+1,255	21+8,577	22+18,577	7.666.906,0749	709.769,4058

OBSERVAÇÕES:

DIRETORIA DE PROJETOS

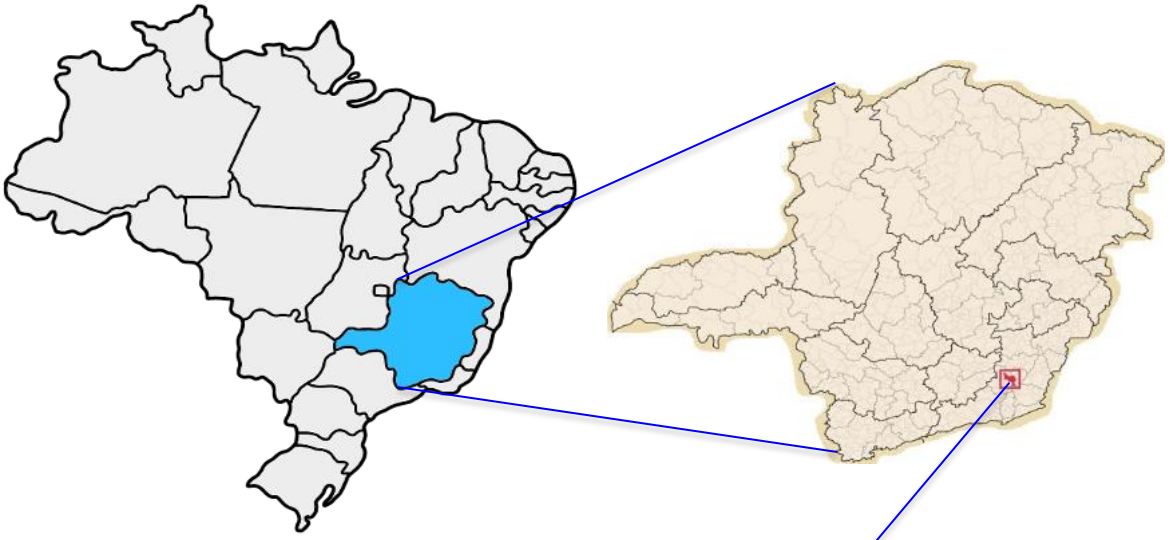
DESENHO:	ESCALA: V:1:100 H:1:1000	Engº Fiscal - CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP

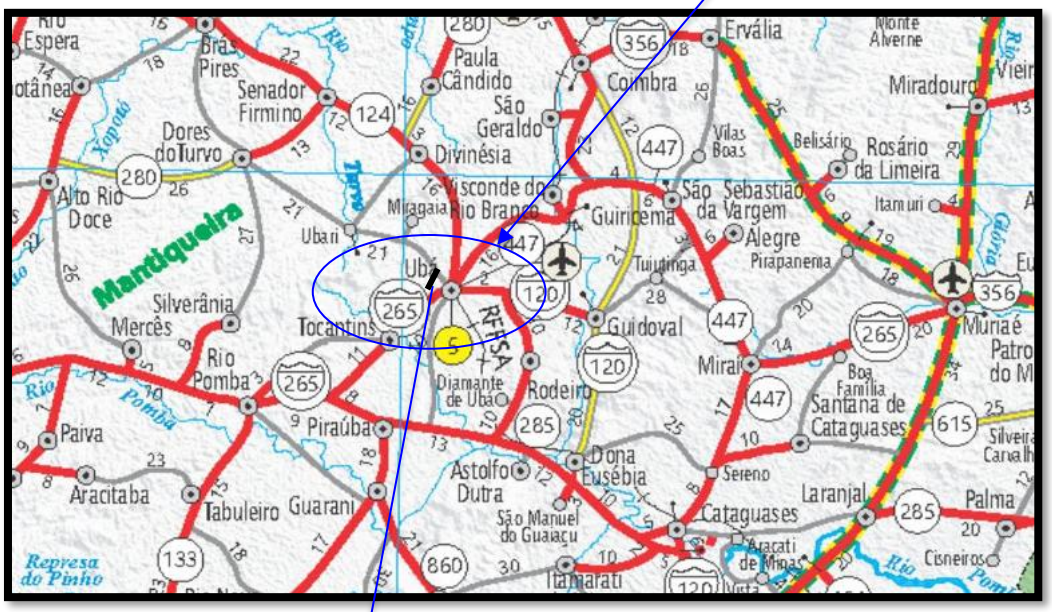
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO DE INTERSEÇÃO
PLANTA – AVENIDA

FOLHA: IT–02







OBSERVAÇÕES	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
	Rodovia: **Acesso**	Trecho: **Acesso ao Presídio de Ubá**
	Obra: **Implantação de Acesso**	
	Data:	**MAPA DE SITUAÇÃO**

Documento assinado digitalmente
ELVES NAVES DE OLIVEIRA
Data: 27/06/2024 17:56:15-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687

Assinado de forma digital por EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687
Dados: 2024.06.28 13:01:02 -03'00'

LEGENDA:

- BUEIRO PROJETADO
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO SIMPLES
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO DUPLA
- BOCA DE LOBO DUPLA COM GRELHA DE CONCRETO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- PONTO ALTO
- DISSIPADOR
- SARJETA DE ATERRO – SCA-40/15
- SARJETA DE CONCRETO URBANA
- MEIO-FIO DE CONCRETO
- VALA PARA DESCARGA DO BUEIRO
- PASSEIO PROJETADO
- DECIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- DECIDA D'ÁGUA RAPIDA

S M E ON

7666750 710000

Área verde

REDE DE ESGOTO EXISTNTE

BLD
BSTC Ø 0,60
DESAGUE NA REDE DE ESGOTO EXISTENTE

EST.4+10,195 RB
=EST.10+1,969 AV.

MFC-03

SSA-01
DEN-01

SCU-03

PT

5 10 15 0 20

2,00

SS CS

AVENIDA

Limite da Faixa de Domínio

Pista de corrida de cavalo

RAMO B

RAMO A

SCA-40/15

EST.0+0,000 ACESSO
=EST.0+0,000 RB
=EST.3+2,326 RA

PC

BLD
BSTC Ø 0,60
DEN - 10

EST.0+0,000 RA
=EST.15+4,621 AV.

TS

7666850 709800

7666950 709850

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1		PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal		RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE DRENAGEM
				PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — FOLHA: DR–01

LEGENDA:

- BUEIRO PROJETADO
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO SIMPLES
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO DUPLA
- BOCA DE LOBO DUPLA COM GRELHA DE CONCRETO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- PONTO ALTO
- DISSIPADOR
- SARJETA DE ATERRO – SCA–40/15
- SARJETA DE CONCRETO URBANA
- MEIO–FIO DE CONCRETO
- VALA PARA DESCARGA DO BUEIRO
- PASSEIO PROJETADO
- DECIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- DECIDA D'ÁGUA RAPIDA

N
L
S
O

709850
7666700
709800
7666600

PC
ESTACA 000
=
EST 0+0,000
=
EST 0+0+2,326
RA
RB
ACESSO

Limite da Faixa de Domínio
Limite da Faixa de Domínio

SSA-01
DEN-01

SCU-03
MFC-03

BLD
BSTC Ø 0,60
DEN - 10

ABERTURA DE CANAL
PARA DESCARGA DO BUEIRO
DEN - 10

SC
ST
5
10
15

SSA-01
DDA-01
DEN-01

SSA-01
DEN-01

BLD
BSTC Ø 0,60
DEN - 10

BLD
BSTC Ø 0,60

	DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1		PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
	VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal		RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE DRENAGEM
					PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — FOLHA: DR–02

LEGENDA:

- BUEIRO PROJETADO
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO SIMPLES
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO DUPLA
- BOCA DE LOBO DUPLA COM GRELHA DE CONCRETO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- PONTO ALTO
- DISSIPADOR
- SARJETA DE ATERRO – SCA-40/15
- SARJETA DE CONCRETO URBANA
- MEIO-FIO DE CONCRETO
- VALA PARA DESCARGA DO BUEIRO
- PASSEIO PROJETADO
- DECIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- DECIDA D'ÁGUA RAPIDA

ABERTURA DE CANAL
PARA DESCARGA DO BUEIRO
DEN - 10

SCA-40/15

SSA-01

Limite da Faixa de Domínio

ACESSO PRINCIPAL

SCU-03

MFC-03

BLD
BSTC Ø 0,60

7666400

709700

CCC-01
BSTC Ø 0,60

ABERTURA DE CANAL
PARA DESCARGA DO BUEIRO
DEN - 10

SSA-01

BLD
BSTC Ø 0,60

BLD
BSTC Ø 0,60

709600

7666350

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO DE DRENAGEM
			PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	FOLHA: DR-03

LEGENDA:

- BUEIRO PROJETADO
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO SIMPLES
- SAIDA D'ÁGUA DE ATERRO DUPLA
- BOCA DE LOBO DUPLA COM GRELHA DE CONCRETO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- PONTO ALTO
- DISSIPADOR
- SARJETA DE ATERRO – SCA–40/15
- SARJETA DE CONCRETO URBANA
- MEIO–FIO DE CONCRETO
- VALA PARA DESCARGA DO BUEIRO
- PASSEIO PROJETADO
- DECIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- DECIDA D'ÁGUA RAPIDA

PRESÍDIO

7666000

709650

EST. 44+11,573

PT

PC

7666100

709650

BUEIRO EXISTENTE
A SER REMOVIDO

BDCC 2,5x2,5

SDA-01
DSA-03A
DEN-01

DSA-03A0
DEN-10

40

BLD
BSTC Ø 0,60
DEN-10

SCA-40/15

Limite da Faixa de Domínio

PC

PT

30

35

BLD
BSTC Ø 0,40

BLD
BSTC Ø 0,60

ACESSO PRINCIPAL

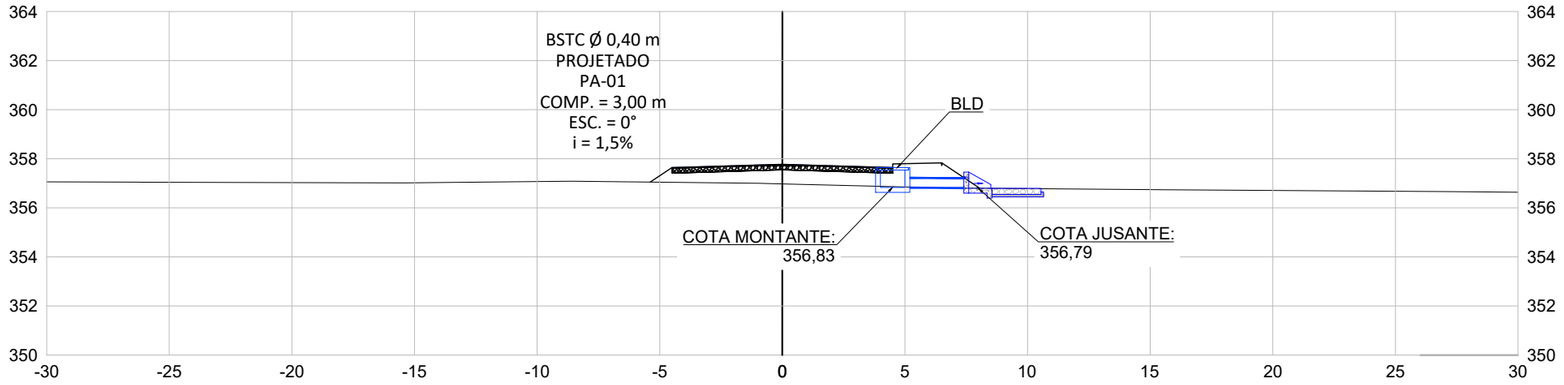
SCU-03

Limite da Faixa de Domínio

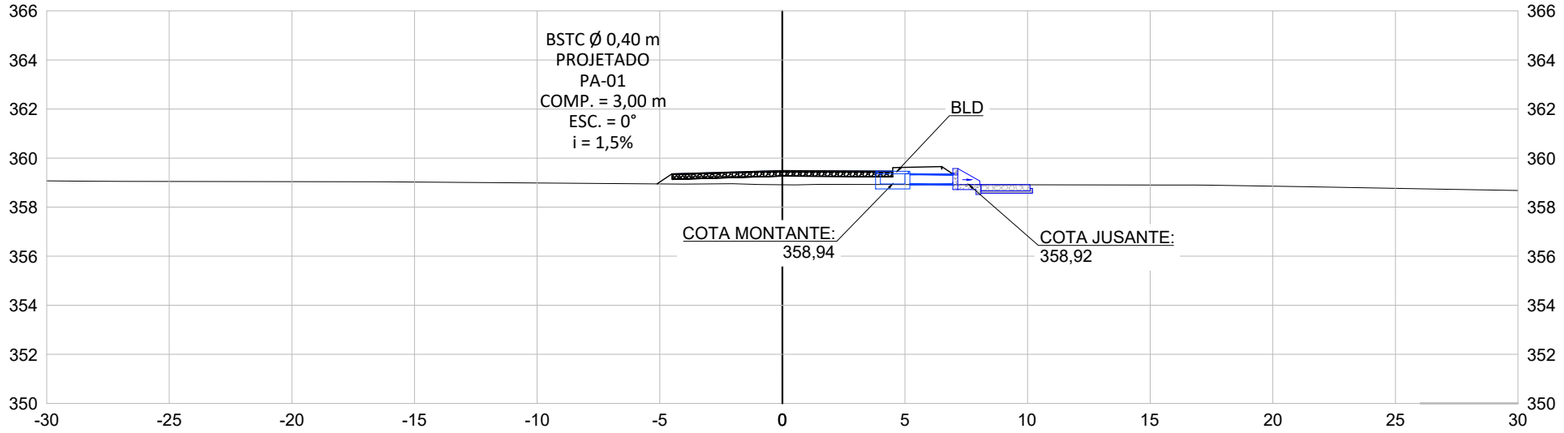
MFC-03

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO DE DRENAGEM
			PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	FOLHA: DR–04

0+0.00

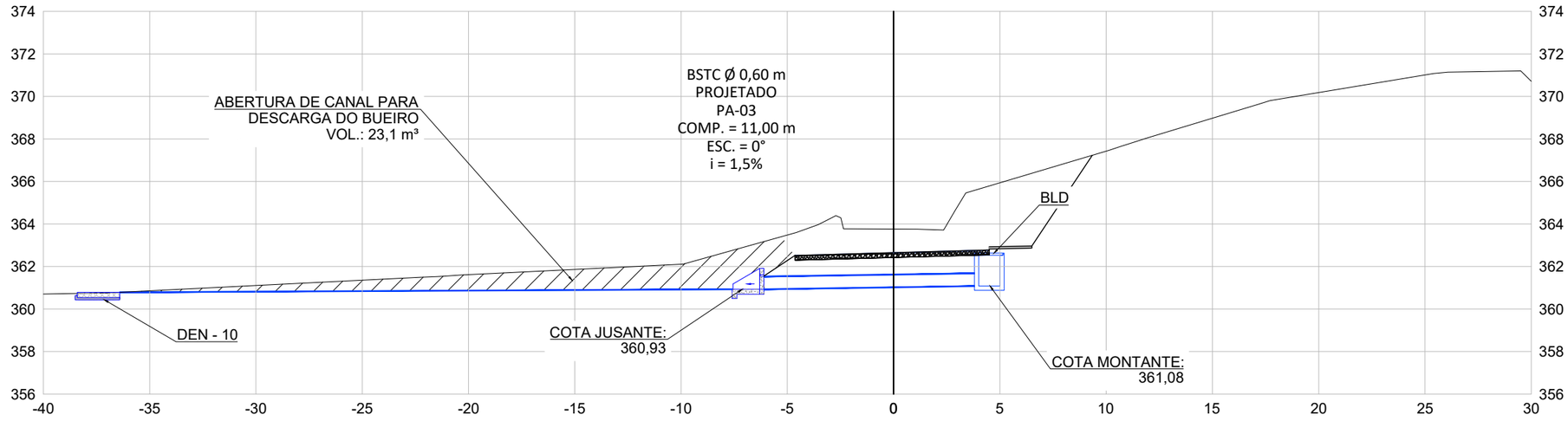


5+0.00

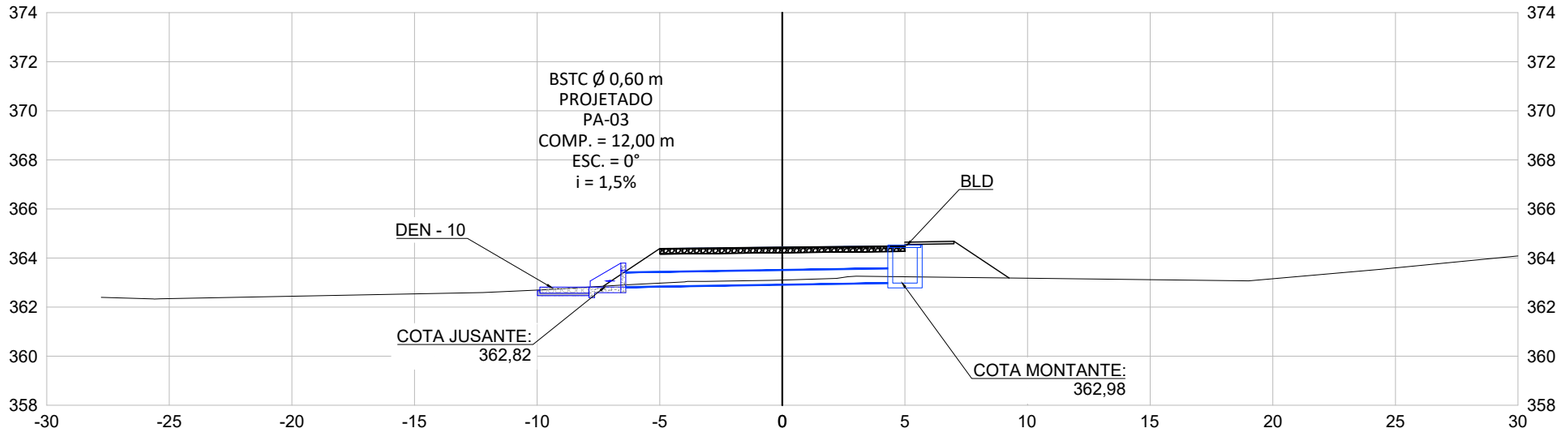


DESENHO:	ESCALA: 1:250	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO DE DRENAGEM
			PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	FOLHA: DR–05

10+0.00

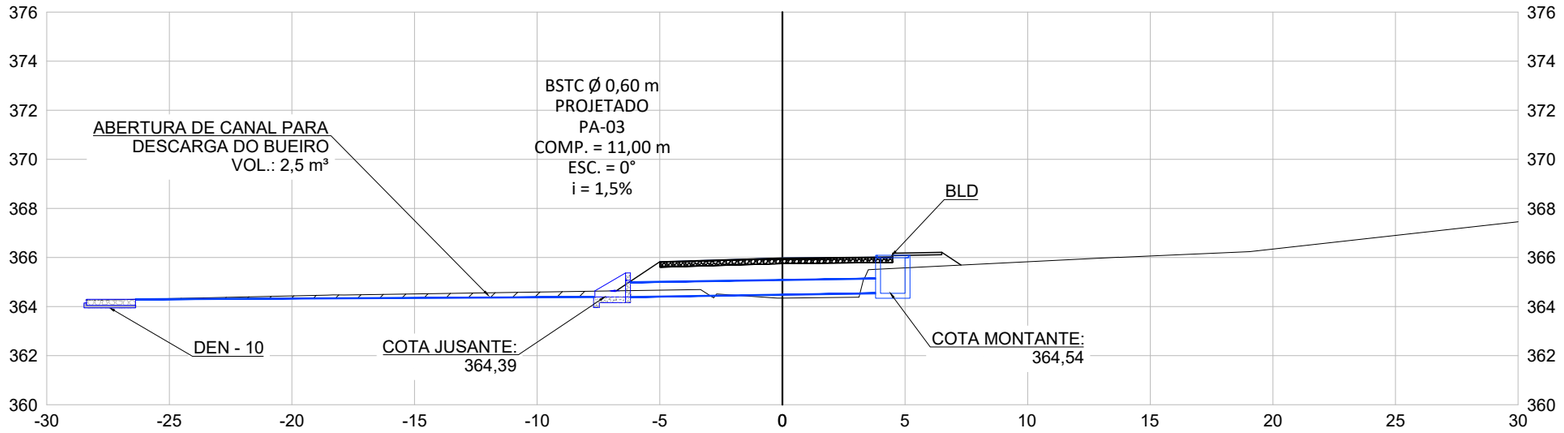


15+0.00

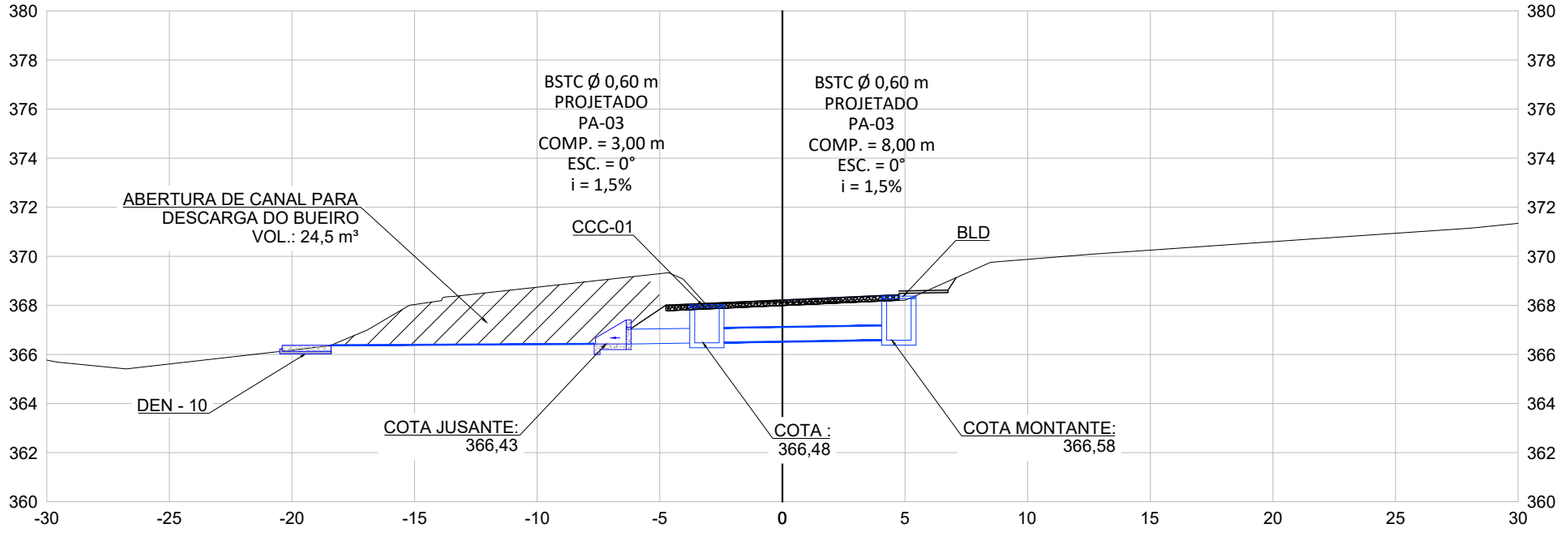


DESENHO:	ESCALA: 1:250	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1		PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal		RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE DRENAGEM
				PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — FOLHA: DR–06

20+0.00

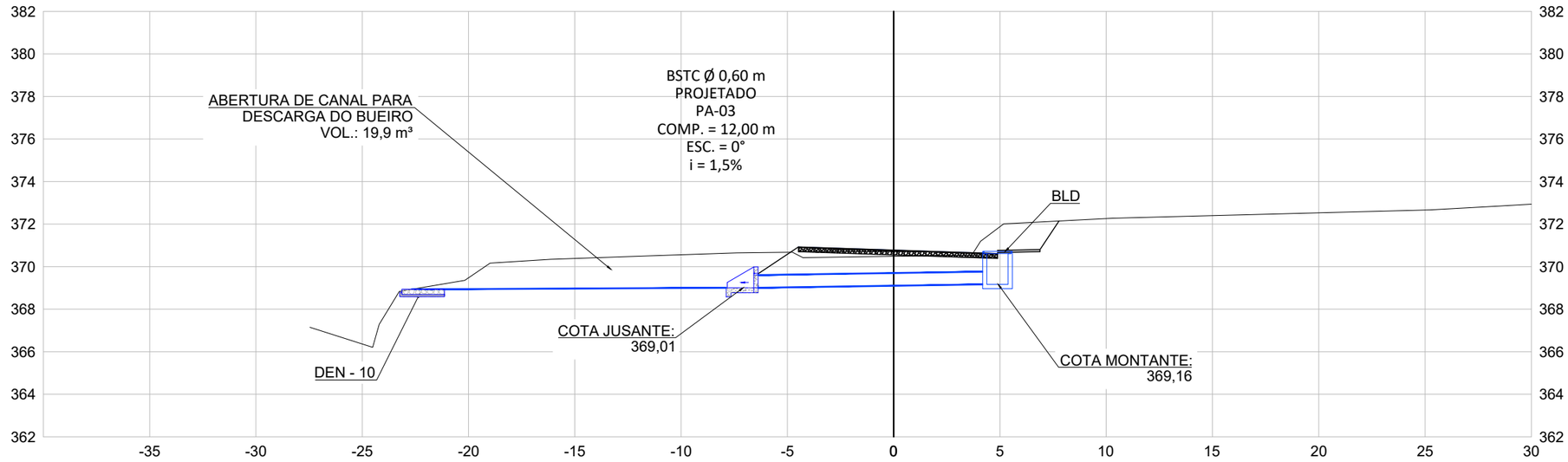


25+0.00

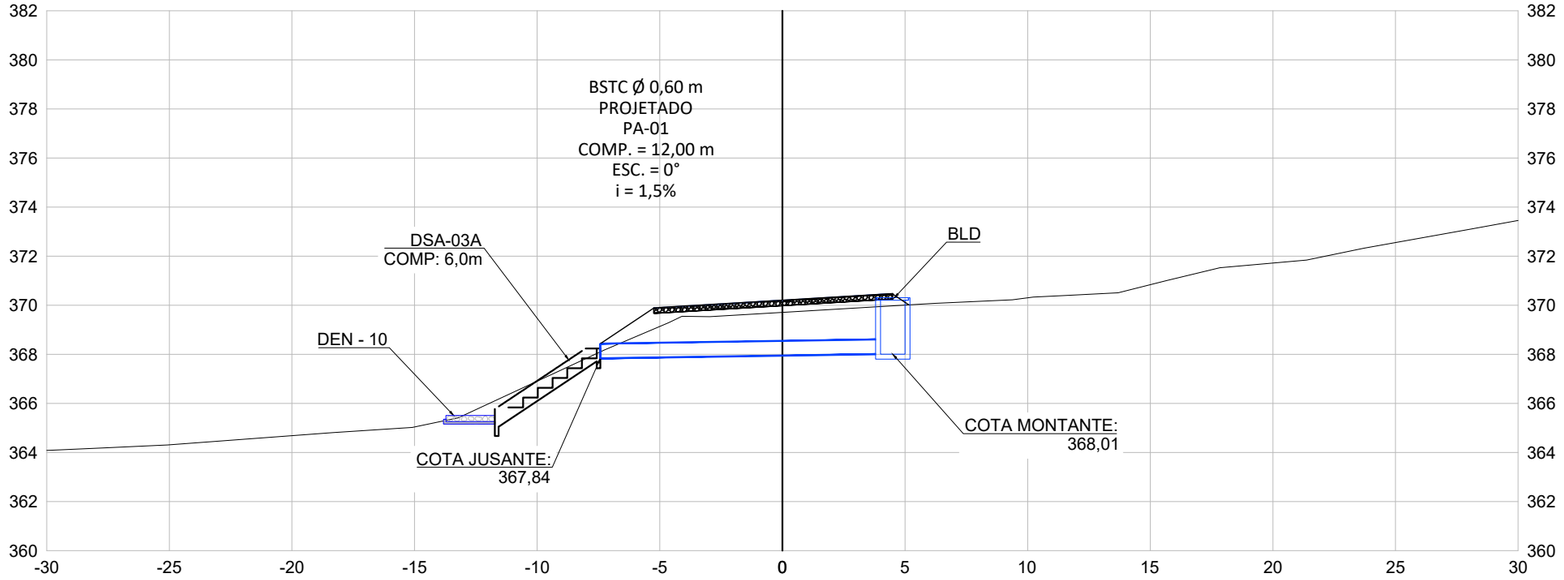


DESENHO:	ESCALA: 1:250	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO DE DRENAGEM
			PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	FOLHA: DR–07

30+0.00

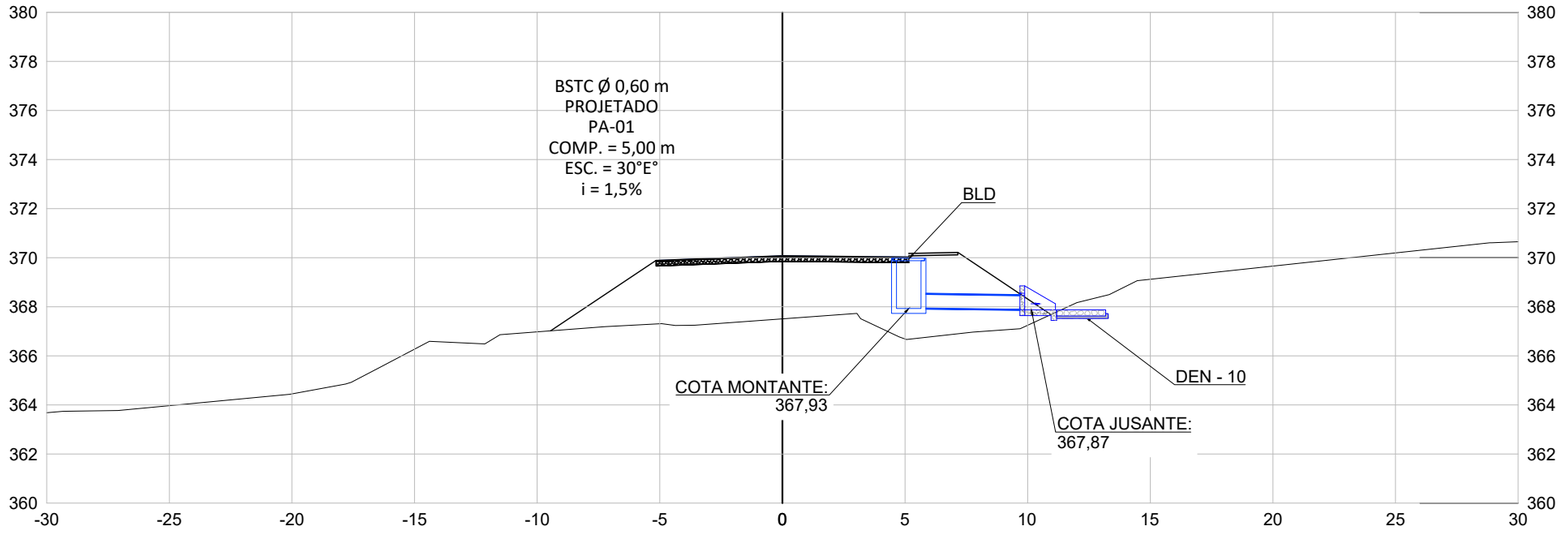


38+16.00

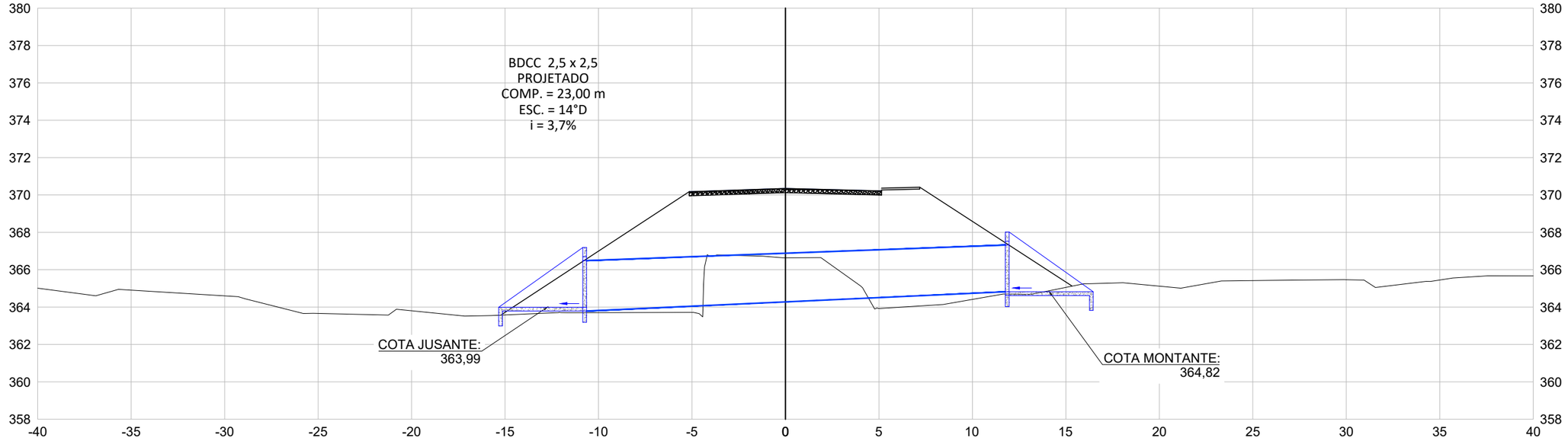


DESENHO:	ESCALA: 1:250	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO DE DRENAGEM
			PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	FOLHA: DR–08

40+0.00



41+7.00



EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687

Assinado de forma digital por EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687
Dados: 2024.06.28 13:02:39 -03'00'

gov.br Documento assinado digitalmente
ELVES NAVES DE OLIVEIRA
Data: 27/06/2024 17:56:15-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

DESENHO:	ESCALA: 1:250	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal

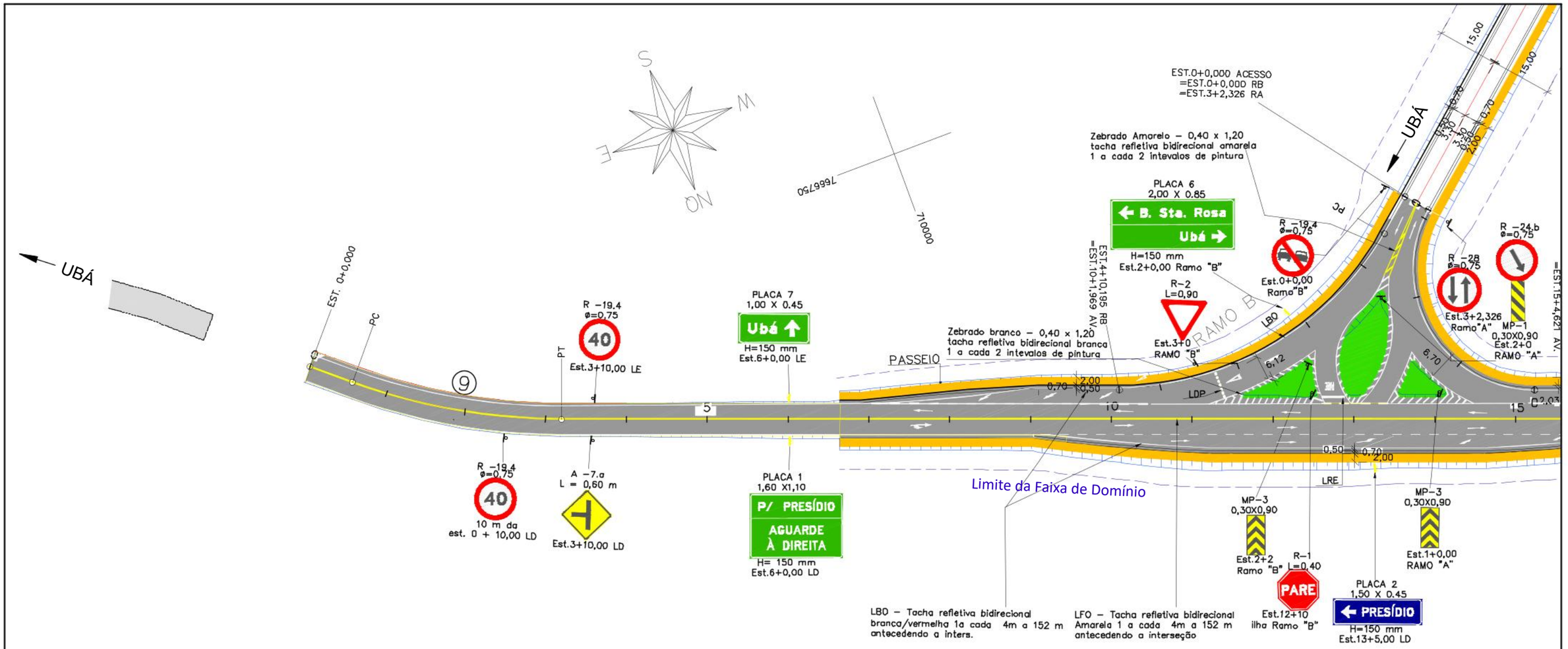
PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ
ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL
TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO DE DRENAGEM – INTERSEÇÃO ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

FOLHA: DR–09



OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	VERIFICADO:	ESCALA: 1:1000	APROVADO:
VERIFICADO:		APROVADO:	

Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1

Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal

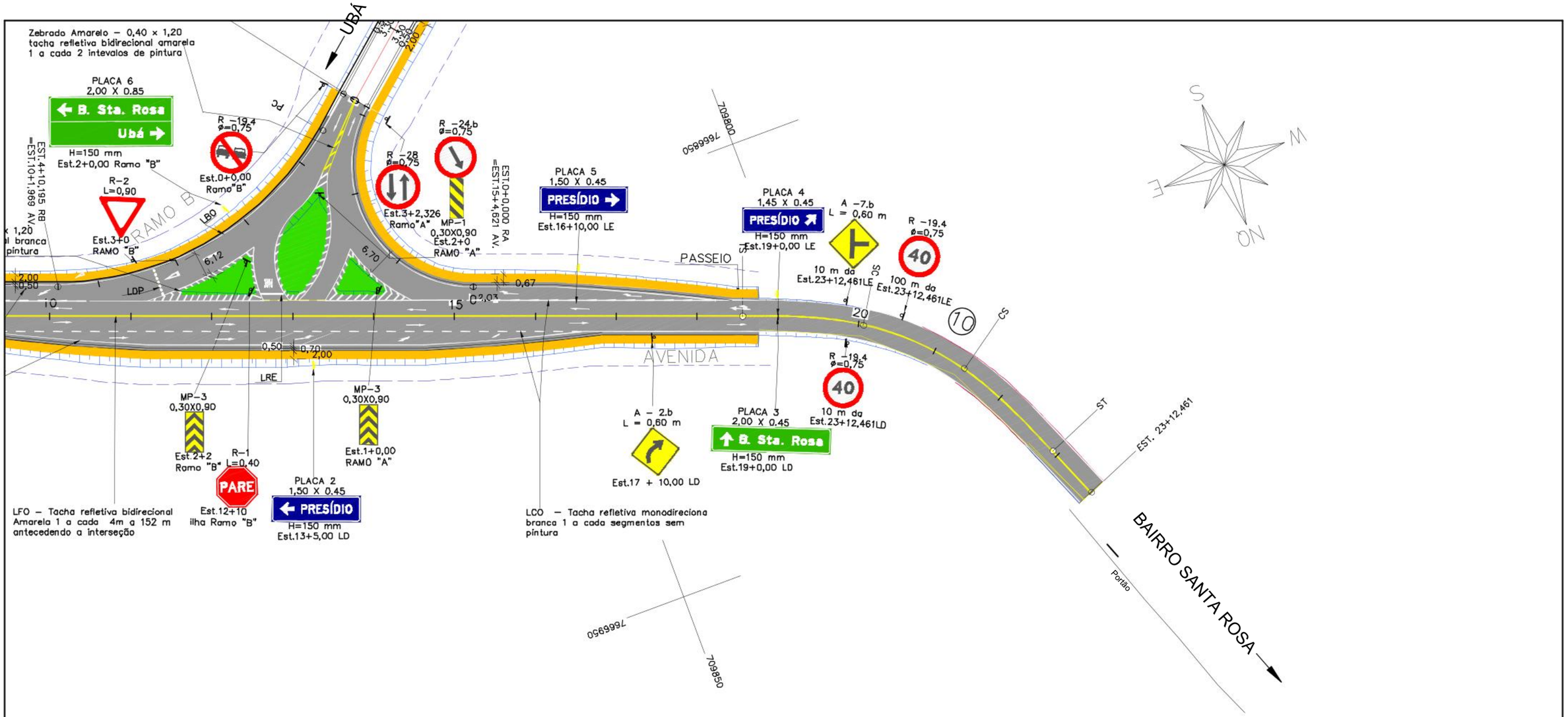
PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ
ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL
TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

PROJETO DE INTERSEÇÃO
PLANTA − AVENIDA

FOLHA: SV−01



OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	VERIFICADO:	ESCALA: 1:1000	APROVADO:	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1 Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ
ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL
TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

PROJETO DE INTERSEÇÃO
PLANTA – AVENIDA

FOLHA: SV–02

PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT
	R–1	L=0,40	01
	R–2	L=0,90	01
	R–7	ø=0,75	01
	R–19.4	ø=0,75	04
	R–24.b	ø=0,75	01
	R–28	ø=0,75	01
	A–2.b	L=0,60	01

PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT
	A–7a	L=0,60	01
	A–7.b	L=0,60	01
	MP–1	0,30 x 0,90	01
	MP–3	0,30 x 0,90	02

PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT
H=150mm 	Placa–1	1,60 x 1,10	01
H=150mm 	Placa–2	1,50 x 0,45	01
H=150mm 	Placa–3	2,00 x 0,45	01
H=150mm 	Placa–4	1,45 x 0,45	01
H=150mm 	Placa–5	1,50 x 0,45	01
H=150mm 	Placa–6	2,00 x 0,85	01
H=150mm 	Placa–7	1,00 x 0,45	01

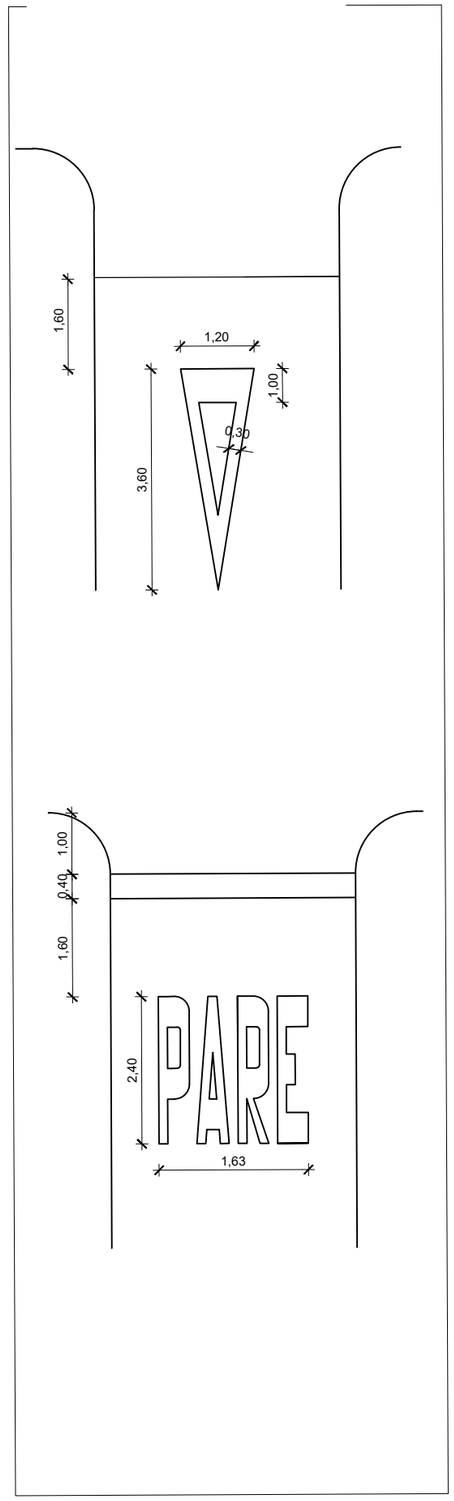
OBSERVAÇÕES:

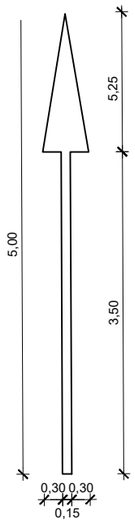
DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA QUADRO DE PLACAS INTERSEÇÃO — FOLHA: SV–03

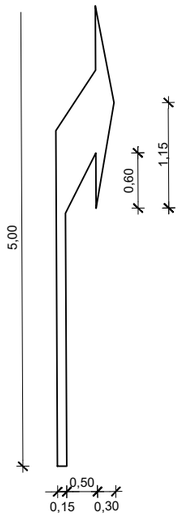
PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT	PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT	PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT
	R–19.4	ø=0,75	04		MP–1	0,30 x 0,90	04				
	A–3.a	L=0,60	02		MP–1	0,30 x 0,90	06				
	A–3.b	L=0,60	02								
	MA	0,50 X 0,60	92								
	A–8	L=0,60	01								

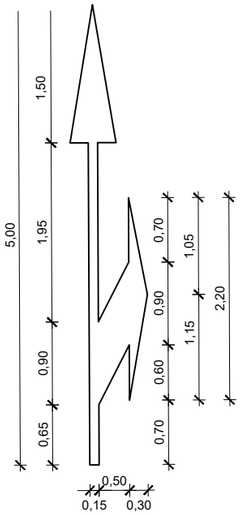
OBSERVAÇÕES:

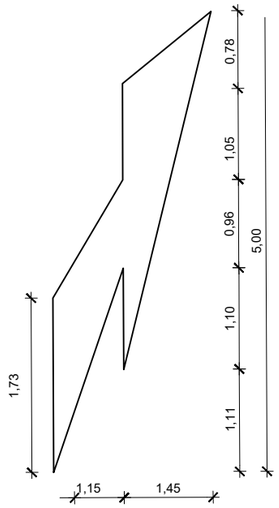
DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA QUADRO DE PLACAS TRECHO — FOLHA: SV–04









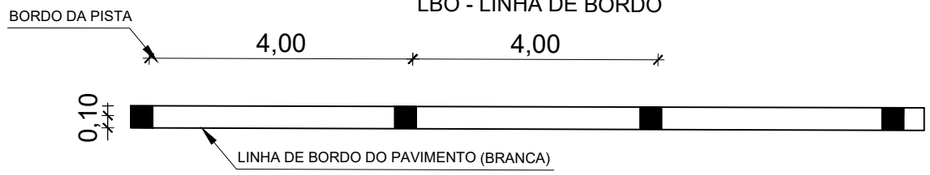


OBSERVAÇÕES:

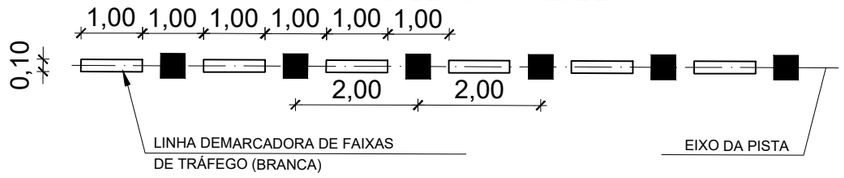
DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PLANTA – AVENIDA — FOLHA: SV–05

”DETALHE DAS LINHAS E TACHAS”

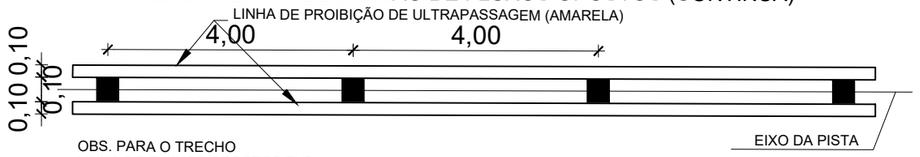
DETALHE DAS TACHAS NOS 152M ANTECEDENTES À INTERSEÇÃO
LBO - LINHA DE BORDO



LCO - LINHA DE CONTINUIDADE



DETALHE DAS TACHAS NOS 152M ANTECEDENTES À INTERSEÇÃO
LFO-3 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS (CONTÍNUA)

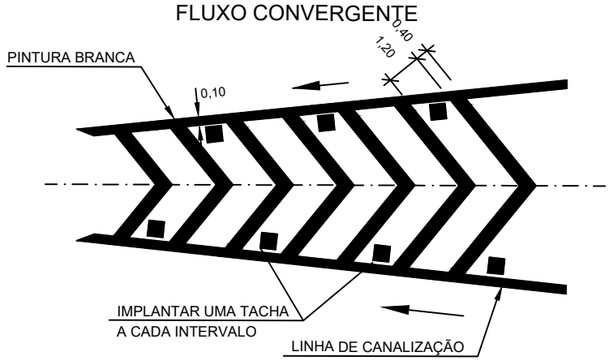


OBS. PARA O TRECHO
LINHA DE FLUXOS OPOSTOS FLO - tachas - bidirecionais amarelas
com elementos refletivos amarelos
A cada 8 m onde haja proibição de ultrapassagem;
A cada 4 m em Interseções e curvas com R < 60 m;

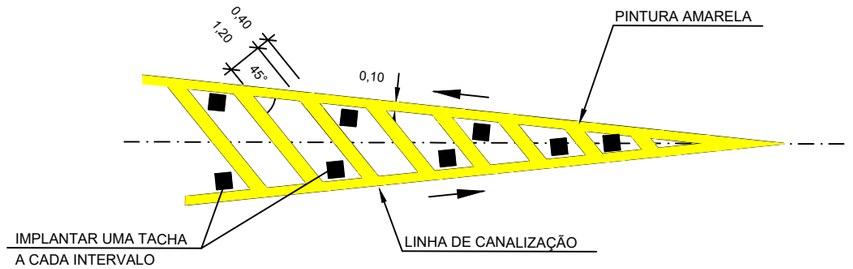
LINHA DE BORDO LBO - tachas - bidirecionais brancas com elementos
refletivos brancos
A cada 4 m em curvas com R < 60 m;
A cada 8 m nas demais curvas

”ÁREAS ZEBRADAS”

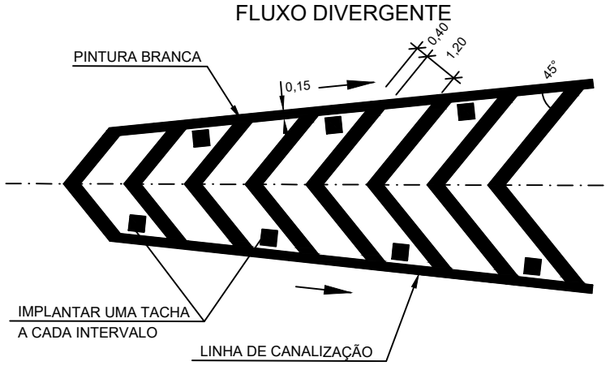
ENTRADA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE



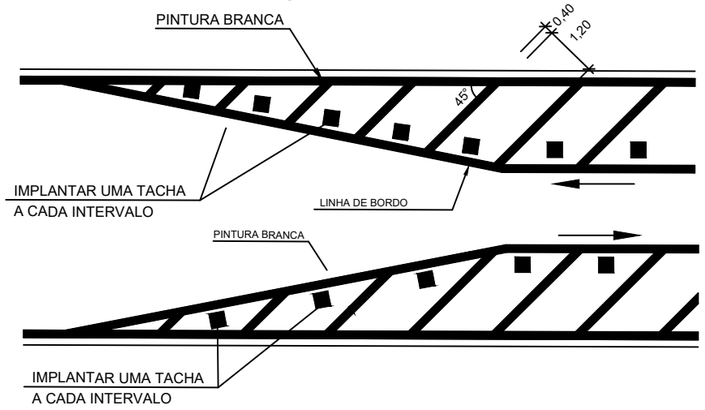
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



SAÍDA DE RAMO
FLUXO DIVERGENTE



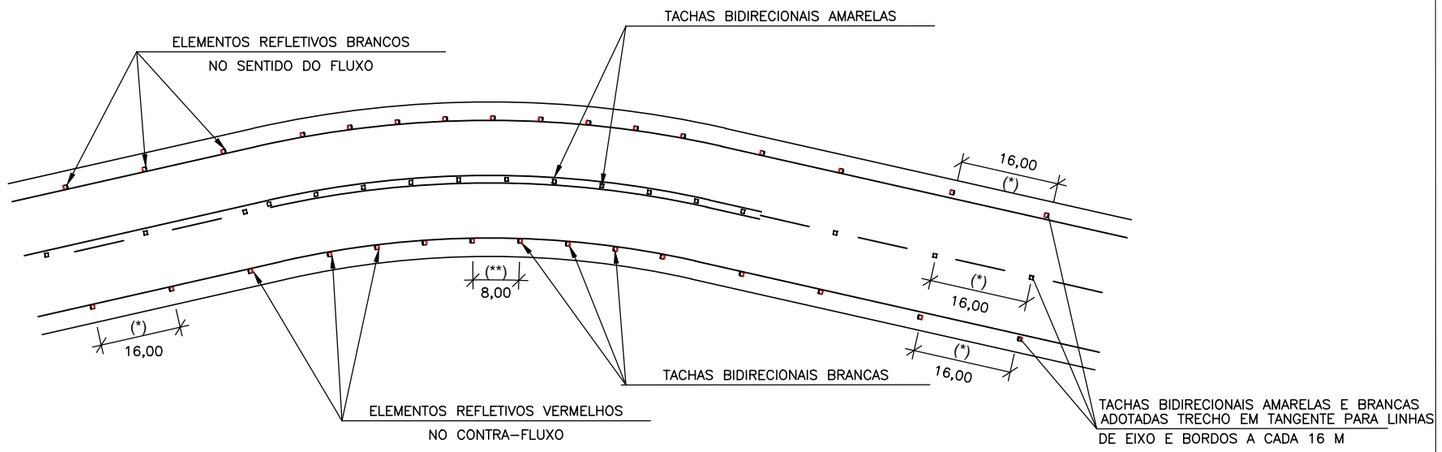
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO
NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS	
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PLANTA – AVENIDA	FOLHA: SV–06

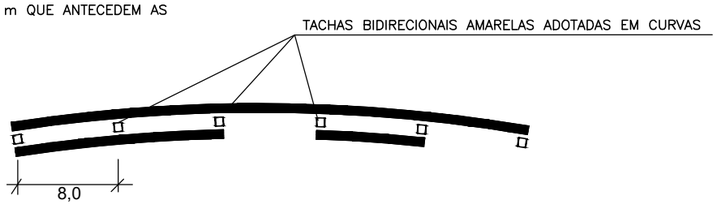
"POSICIONAMENTO DAS TACHAS"

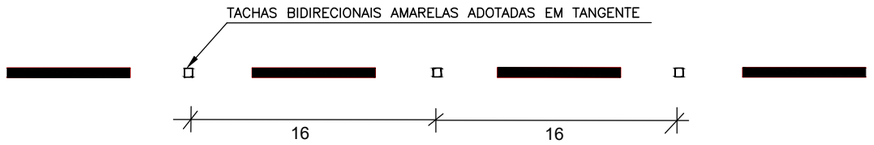


(*) NOS TRECHOS EM TANGENTE AS TACHAS DEVEM SER IMPLANTADAS A CADA 16,00m

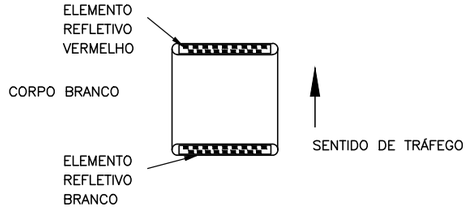
(**) NOS TRECHOS DE R > 60 m O ESPAÇAMENTO ENTRE
AS TACHAS DEVE SER A CADA 8,0m.
PARA CURVAS COM R < 60 m O ESPAÇAMENTO ENTRE
AS TACHAS DEVE SER CADA 4,0 m.

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS OU INTERSEÇÕES –
A TACHAS DEVEM SER IMPLANTADAS A CADA
4,0 m NASLINHAS (LFO, LMS, LBO, LCA, LCO)
E NOS 152,0 m QUE ANTECEDEM AS
INTERSEÇOES

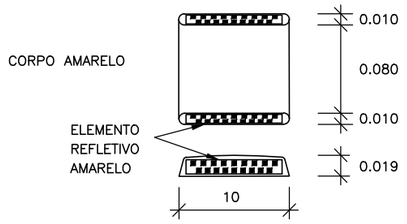




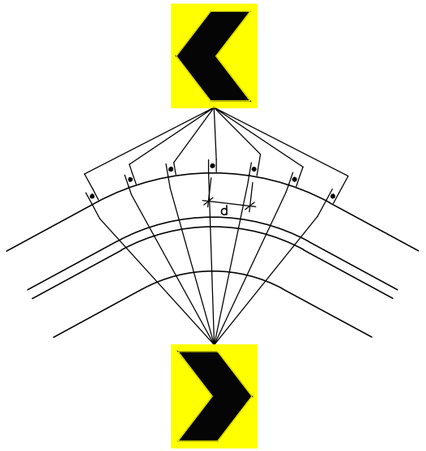
DETALHE DA TACHA NO BORDO



DETALHE DA TACHA NO EIXO



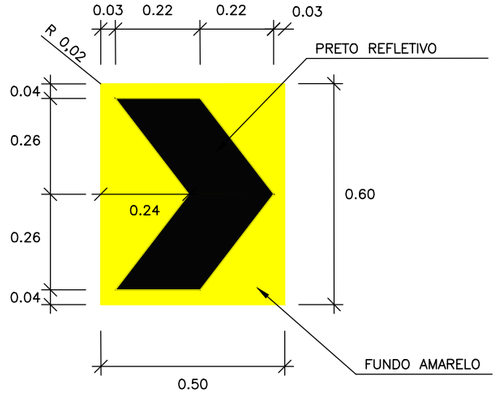
"MARCADORES DE ALINHAMENTO"



$d=\sqrt{R}$

R= RAIO DA CURVA

USO: RAMO EXTERNO DE CURVAS ACENTUADAS. DUPLO SENTIDO



RAIO (m)	ESPAÇAMENTO (m)
R<50	5
50<R<150	8
150<R<230	10
230<R<450	15

OBSERVAÇÕES:

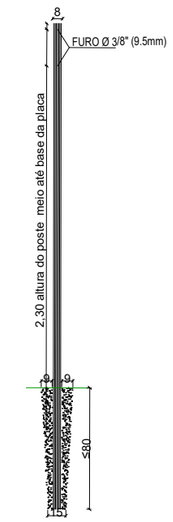
DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PLANTA – AVENIDA — FOLHA: SV–07

DETALHE DO SUPORTE TIPO METÁLICA

SEM ESCALA

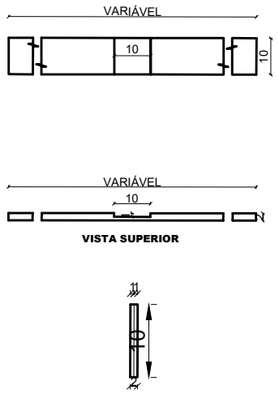
POSTES

METÁLICO



VISTA FRONTAL

DETALHES DA TRAVESSA



VISTA LATERAL

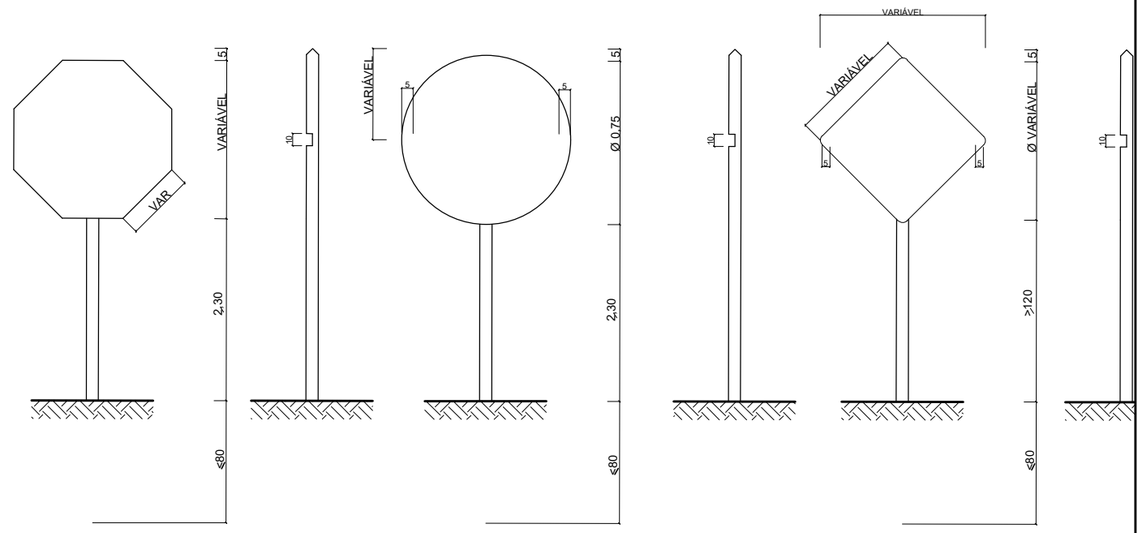
DIMENSÕES EM CENTÍMETROS

DETALHE DE INSTALAÇÃO DE SUPORTE

SEM ESCALA

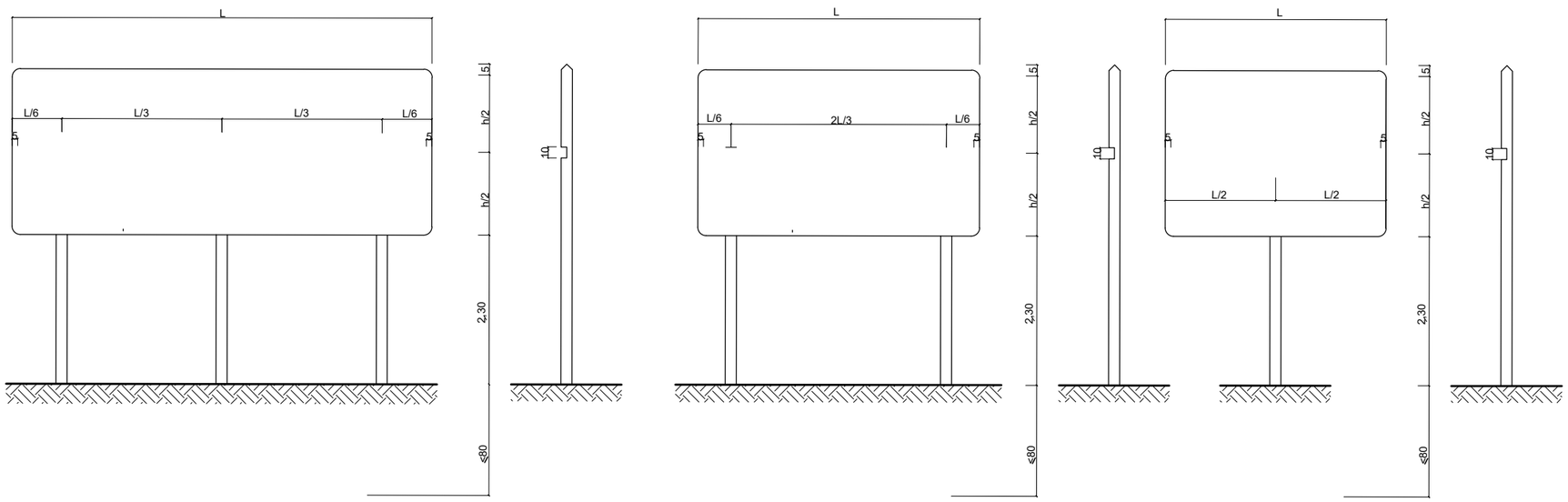
REGULAMENTAÇÃO

ADVERTÊNCIA



INDICATIVAS

(PLACAS INDICATIVAS COM ALTURA SUPERIOR A 140cm LEVARÃO 2 TRAVAS HORIZONTAIS COM PROJETO ESPECÍFICO)
S/ESCALA

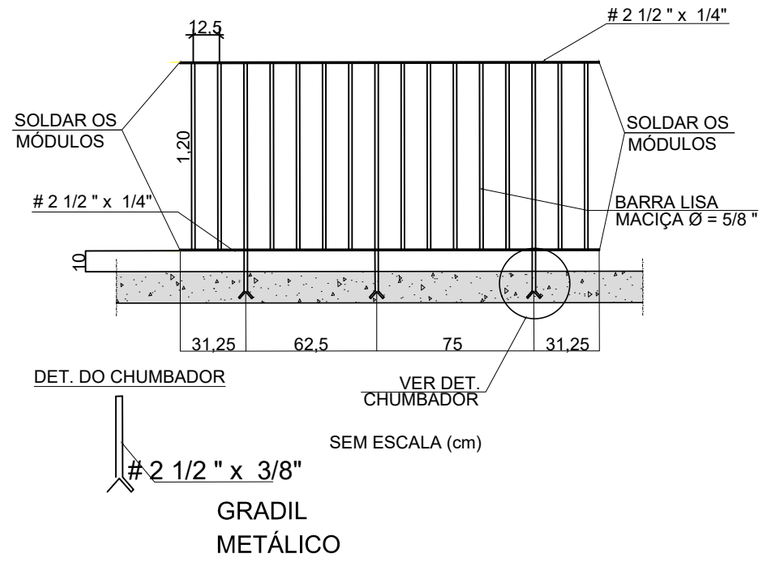


OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA
			PROJETO DE INTERSEÇÃO PLANTA – AVENIDA — FOLHA: SV–08

Nota de Serviço

–As placas deverão ser confeccionadas em chapas finas, laminadas a frio, de aço carbono, na espessura 1,5 mm (MSG–16), devendo ser cortadas nas dimensões finais e tratadas conforme preconiza a RT–01.32b DER / MG.
O fundo, legendas, símbolos e tarjas deverão ser confecciodos com película Tipo "1", exceto os de cor preta, que devem utilizar a película Tipo "4", de cor preta, conforme preconiza a RT–01.35b DER/MG.
– Altura de letra das placas indicativas H = 150 mm;
– Os postes deverão estar de acordo com a RT.01.40.c DER/MG;
– Tipo de Defensa N2 A W2 poste de 4 em 4 metros (Est.LD 13+12 a 17+18; 39+15 a 42; Est. LE 13 +15 a 15+2; 17+0 a 21+3; 40+0 a 42+3);
–Terminal Abatido para defensa N2 A W2;
– M. A – Marcador de Alinhamento duplo em chapa de carbono laminado a frio, espessura 1,5 mm (MSG 16) nas dimensões 0,50 x 0,60 (LD – Est. 5 +4,805 a 10+13,892; 22+13,225 a 26+15,130; LE – 10+14,090 a 14+19,07; 26+15,911 a 31+2,654 –
(o espaçamento utilizado foi 8 m de acordo com o Manual de Procedimentos para Elaboração de Estudos e Projetos de Engenharia Rodoviária Vol. IX – Revisado);
– Elemento refletivo a cada 4 m no corpo das defensas (com RT 03.15);
–Altura do gradil (Padrão DER–MG) – 1,20 m Manual CONTRAN Vol. VI – Est. 39+5 A 42+15 LD



OBSERVAÇÕES:

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA NOTA DE SERVIÇO / DETALHE GRADIL — FOLHA: SV–09

QUADRO DE QUANTIDADES

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QTD	PREÇO UNITÁRIO (R$)	PREÇO TOTAL (R$)
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
RO-43073	Linhas de Resina Acrílica, emulsionada em água , com espessura úmida de 0,5 mm, largura = 0,10 m.	m	5719,86		
RO-42729	Linhas de Resina Acrílica, emulsionada em água , com espessura úmida de 0,5 mm, largura > 0,30 m.	m²	61,92		
RO-42505	Linhas em termoplástico pré-formado, com 1,5 a 2,0 mm de espessura úmida (ou laminado elastoplástico de 1,5mm), para setas, simbolos e dizeres (Execução, incluindo pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m²	45,46		
RO-47544	Tacha Refletiva Monodirecional "TIPO III da ABNT" (Execução, incluido fornecimento, aplicação e transporte de todos os materiais)	u	75		
RO-47545	Tacha Refletiva Bidirecional "TIPO III da ABNT" (Execução, incluido fornecimento, aplicação e transporte de todos os materiais)	u	826		
	SINALIZAÇÃO VERTICAL				
RO-41842	Placas de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT - Placa Octogonal (Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)	m²	0,77		
RO-41843	Placas de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT - Placa Triangular (Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)	m²	0,35		
RO-41844	Placas de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT - Placa Quadrada (Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)	m²	2,88		
RO-42193	Placas de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT - Placa Retangular (Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)	m²	6,82		
RO-41841	Placas de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT - Placa Circular (Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)	m²	4,86		
RO-42194	Placas de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT - Marcador de Alinhamento (Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)	m²	27,60		
RO-42195	Placas de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT - Marcador de Perigo (Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)	m²	3,51		
	SEGURANÇA VIÁRIA				
	Defensa metálica dupla onda N2 W2 - Nível de contenção N2, largura de trabalho W2, nível de severidade A ≤ 1	m	281,00		
	Terminal abatido para defensa N2W2 (entrada/saída)	u	10		
RO-42424	Gradil metálico padrão DER-MG, altura 1,20 m (Execução, incluindo o fornecimento e transporte de todos os materiais);	m	70		
RO-44588	Delineadores (película refletiva em plaquetas fixadas na defensa)	u	65		

OBSERVAÇÕES:
Altura do gradil (Est..39 + 5 a 42 + 15 LD) deve ser executado conforme Manual Brasileiro de Sinalização

gov.br Documento assinado digitalmente
ELVES NAVES DE OLIVEIRA
Data: 27/06/2024 18:00:38-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

DESENHO:	ESCALA:
VERIFICADO:	APROVADO:

Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1

EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687

Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ
ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL
TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE ÚBA

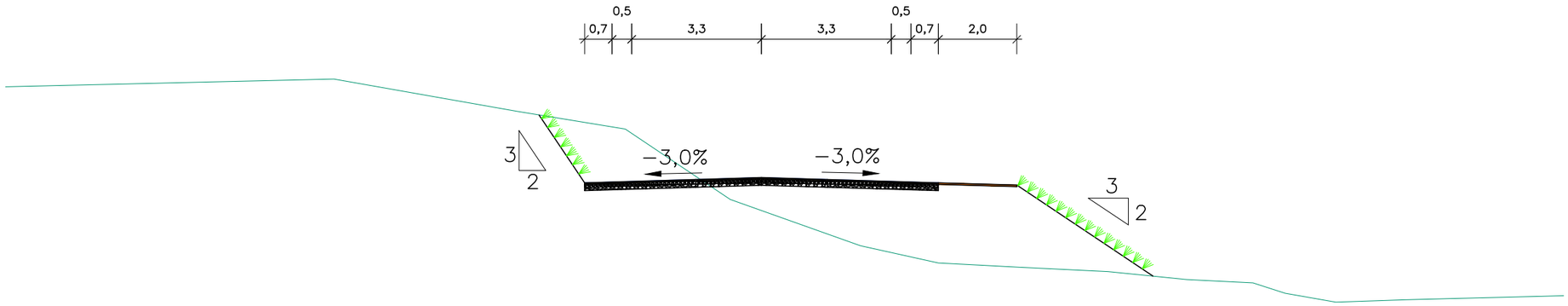
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

QUADRO DE QUANTIDADES

FOLHA: SV-10

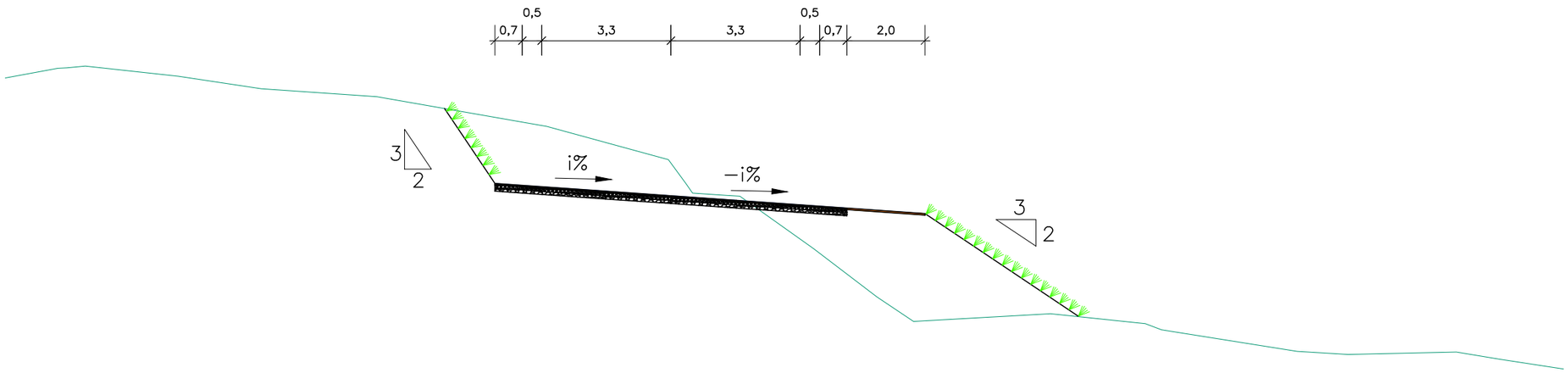
SEÇÃO TIPO MISTA

EM TANGENTE



SEÇÃO TIPO MISTA

EM CURVA



OBSERVAÇÕES: DIMENSÕES EM METRO

DESENHO:	ESCALA: 1:1000	Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ ESTADO DE MINAS GERAIS
VERIFICADO:	APROVADO:	Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal	RODOVIA: MUNICIPAL TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ — PROJETO DE TERRAPLENAGEM
			PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÃO TIPO — FOLHA: TR−01

RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE (m)					ESCAVAÇÃO (m³)						TOTAL	DESTINO		
FAIXAS DE DMT					CORTE			EMPRÉSTIMO	SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DO SUBLEITO	REBAIXO EM ROCHA		CORPO DE ATERRO	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	BOTA-FORA
					1º Categoria	2º Categoria	3º Categoria							
0	<	DMT	≤	200	3.519				1.063		4.582	4.375	207	
200	<	DMT	≤	400							0			
400	<	DMT	≤	600	916			1.115			2.031	645	1.386	
600	<	DMT	≤	800							0			
800	<	DMT	≤	1000				7.244			7.244		7.244	
1000	<	DMT	≤	1200							0			
1200	<	DMT	≤	1400				3.610			3.610		3.610	
1400	<	DMT	≤	1600							0			
1600	<	DMT	≤	1800							0			
1800	<	DMT	≤	2000							0			
2000	<	DMT	≤	2500							0			
2500	<	DMT	≤	3000	255				87		342			342
3000	<	DMT	≤	4000							0			
4000	<	DMT	≤	5000							0			
			≥	5000							0			
TOTAL					4.690	0	0	11.969	1.150	0	17.809	5.020	12.447	342
PERCENTUAIS					26,33%	0,00%	0,00%	67,21%	6,46%	0,00%	100,00%	28,19%	69,89%	1,92%

PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	C.B.R %	EXPANSÃO %
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO E ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS	ISC ≥ ISC_P	≤ 2
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO CORPO DE ATERRO	≥ 4	≤ 4
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO MIOLO DE ATERRO (MATERIAL CONFINADO)	≥ 4	≤ 4
MATERIAL NECESSÁRIO DESTINADO A BOTA-FORA	< 4	> 4

VOLUME DE ATERRO COMPACTADO = (VOLUME GEOMÉTRICO)	13.436 m³
BOTA FORA COMPACTADO	263 m³
ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/km) =	19.788 m³/km
EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (km) =	0,90 km
FATOR DE COMPACTAÇÃO K = 1,30	
GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO	
(ENERGIA DO ENSAIO PROCTOR NORMAL = PN)	
CORPO DE ATERRO = 100 % PN	BOTA FORA = 95%
ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM = 100% x 1,5 PN	

OBSERVAÇÕES:

DESENHO:

ESCALA: 1:1000

VERIFICADO:

APROVADO:

Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1

EDSON TEIXEIRA FILHO:05733716687

Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ
ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL
TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
RESUMO DE TERRAPLENAGEM

FOLHA: TR–02

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO			VOLUMES ESCAVADOS (m³)				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO			DMT
ESTACAS		ESPECIFICAÇÃO	TOTAL	PARCIAIS			ESTACAS		UTILIZAÇÃO	(m)
INICIAL	FINAL			1º CATEGORIA	2º CATEGORIA	3º CATEGORIA	INICIAL	FINAL		
0	23+12	Corte C-01 - Int-01 (Avenida)	197	197					Bota Fora 1	3000
3	4+10	Corte C-02 - Int-01 (Ramo B)	21	21					Bota Fora 1	3000
8	25+10	Corte C-03 (trecho)	1.131	8			0	33+10	Corpo de Aterro 4	50
				100					Acabamento de Terraplenagem LR -01	90
				107					Acabamento de Terraplenagem LR -02	50
				37					Acabamento de Terraplenagem LR -03	430
				234					Acabamento de Terraplenagem LR -04	520
				645			38	44+10	Corpo de Aterro 5	480
26	38+10	Corte C-04	3.304	3.304			38	44+10	Corpo de Aterro 5	170
26	38+10	Substituição de Material do Subleito 01	1.150	1.063			38+44	44+10	Corpo de Aterro 5	170
				87					Bota Fora 1	3000
		Empréstimo 01		1.495			26	38+10	Acabamento de Terraplenagem RSS-01	900
39	44+11	Corte C-05	37	37					Bota Fora 1	3000
		Empréstimo 01		2.601			0	23+12	Acabamento de Terraplenagem A-01	1300
				477			0	4+10	Acabamento de Terraplenagem A-02	1300
				532			0	3+2	Acabamento de Terraplenagem A-03	1300
				5.749			0	33+10	Acabamento de Terraplenagem A-04	1000
				1.115			38	44+10	Acabamento de Terraplenagem A-05	600
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0

OBSERVAÇÕES:

gov.br Documento assinado digitalmente
ELVES NAVES DE OLIVEIRA
Data: 27/06/2024 18:00:38-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

DESENHO:	ESCALA: 1:1000
VERIFICADO:	APROVADO:

Elves Naves de Oliveira CAU A36373-1

EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687 Assinado de forma digital por EDSON TEIXEIRA FILHO:05753716687 Dados: 2024.06.28 13:05:46 -03'00'

Edson Teixeira Filho - Prefeito Municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ
ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL
TRECHO: ACESSO AO PRESÍDIO DE UBÁ

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS

FOLHA: TR-03