

# MEMORIAL DESCRITIVO

Neste projeto será executado calçamento de piso de concreto sextavado pré-moldado, nas ruas do Povoado do Sítio Califórnia – Ervália – MG, totalizando 3.773,94 m<sup>2</sup> de obra.

## ***OBRA: CALÇAMENTO EM BLOQUETE – POVOADO CALIFORNIA***

### **RUAS 1, 2, 3 E 4 – MUNICÍPIO DE ERVÁLIA/MG**

**Proprietário:** Prefeitura Municipal de Ervália

**Local:** Povoado California – Ruas 1, 2, 3 e 4

**Responsável Técnico:** Germano Reis Coelho – CREA/MG 145.642/D

**Prazo de Execução:** 03 meses

Este memorial descritivo estabelece os critérios técnicos, especificações de materiais, métodos construtivos e procedimentos executivos para a implantação do calçamento em blocos intertravados de concreto nas Ruas 1, 2, 3 e 4 do Povoado California, no Município de Ervália/MG, conforme planilha orçamentária apresentada.

---

## **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

### ***1.1 Placa de Obra***

Antes do início das atividades será instalada placa de identificação da obra em local visível ao público e previamente aprovado pela fiscalização.

A placa deverá possuir dimensões de 3,00 x 1,50 metros, confeccionada em chapa galvanizada nº 26, com espessura mínima de 0,45 mm, contendo informações da obra, contratante, responsável técnico, empresa executora e demais informações exigidas pelos órgãos competentes.

A estrutura de sustentação será executada em perfis metálicos tipo metalon 20x20 mm com espessura mínima de 1,25 mm, garantindo estabilidade e resistência às ações do vento e intempéries. A fixação da chapa deverá ocorrer através de rebites metálicos de alta resistência.

Os postes de sustentação serão executados em madeira de eucalipto autoclavado, garantindo elevada durabilidade e resistência ao ataque de fungos, cupins e agentes climáticos. Toda a estrutura receberá duas demãos de tinta PVA para proteção e acabamento.

A instalação deverá assegurar perfeito nivelamento, alinhamento e estabilidade da placa durante todo o período de execução da obra.

---

## **2. CALÇAMENTO EM BLOQUETE**

### ***2.1 Regularização e Compactação do Subleito***

A regularização do subleito constitui etapa fundamental para garantir a estabilidade estrutural do pavimento intertravado.

Inicialmente será realizada a limpeza completa da superfície, removendo-se vegetação, matéria orgânica, raízes, solos inadequados, materiais soltos e quaisquer elementos que possam comprometer o desempenho do pavimento.

Após a limpeza, o terreno será conformado de acordo com as cotas e declividades definidas em projeto, utilizando motoniveladora ou equipamentos equivalentes.

A compactação será executada na energia normal, utilizando rolo compactador liso vibratório ou equipamento compatível, até atingir grau de compactação mínimo de 95% do Proctor Normal ou conforme especificações da fiscalização.

Durante os trabalhos deverá ser observada a umidade ótima de compactação, realizando-se irrigação ou secagem do material sempre que necessário.

O subleito deverá apresentar superfície homogênea, regular, sem deformações, recalques ou pontos de acúmulo de água.

---

### ***2.2 Execução de Pavimento em Piso Intertravado Tipo Sextavado***

Sobre o subleito devidamente regularizado será executado pavimento em blocos intertravados de concreto do tipo sextavado.

Os blocos deverão possuir espessura mínima de 8 cm e resistência característica à compressão (fck) mínima de 35 MPa, atendendo às exigências das normas técnicas vigentes.

Os blocos deverão ser produzidos industrialmente, garantindo uniformidade dimensional, resistência mecânica e acabamento superficial adequado.

#### **Colchão de Areia**

Sobre o subleito compactado será executada camada de assentamento em areia média lavada, com espessura de 6 cm após compactação.

A areia deverá apresentar granulometria uniforme, estar livre de argila, matéria orgânica e impurezas que possam comprometer o desempenho do pavimento.

A distribuição da areia deverá ser realizada por meio de réguas niveladoras, garantindo espessura constante em toda a extensão da via.

## **Assentamento dos Blocos**

Os blocos sextavados serão assentados manualmente sobre a camada de areia, obedecendo rigorosamente ao alinhamento, nivelamento e paginação previstos.

O assentamento deverá iniciar pelas extremidades da via e avançar progressivamente, mantendo juntas uniformes e encaixes perfeitos entre as peças.

Eventuais cortes deverão ser executados com equipamentos apropriados, garantindo acabamento adequado junto às guias, bocas de lobo, caixas de passagem e demais interferências.

## **Rejuntamento**

Após o assentamento dos blocos, será espalhada areia fina seca sobre toda a superfície pavimentada, promovendo o preenchimento integral das juntas.

O processo deverá ser repetido até que todas as juntas estejam completamente preenchidas.

## **Compactação Final**

Concluído o rejuntamento, será realizada compactação mecânica utilizando placa vibratória apropriada para pavimentos intertravados.

A compactação deverá promover o perfeito travamento entre os blocos, garantindo estabilidade estrutural e distribuição uniforme das cargas de tráfego.

Ao final dos serviços o pavimento deverá apresentar superfície regular, sem degraus, recalques, ondulações ou deslocamentos de peças.

## **Controle Tecnológico**

Os blocos utilizados deverão possuir certificados de qualidade emitidos pelo fabricante, comprovando resistência mínima de 35 MPa.

A fiscalização poderá exigir ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais empregados.

---

## ***2.3 Transporte de Materiais***

O transporte dos materiais necessários à execução do pavimento será realizado por caminhões adequados à natureza e volume das cargas.

Serão transportados blocos intertravados, areia de assentamento, materiais complementares e demais insumos necessários à execução dos serviços.

O carregamento deverá ser realizado de forma mecanizada, observando-se os critérios de segurança operacional e preservação dos materiais transportados.

Durante o transporte deverão ser adotadas medidas para evitar perdas de material, segregação, contaminação ou danos aos produtos.

A descarga deverá ocorrer diretamente nos locais definidos pela fiscalização, minimizando movimentações adicionais dentro do canteiro.

---

## ***2.4 Execução de Guias de Meio-Fio Pré-Moldadas***

As guias de meio-fio serão executadas com peças pré-moldadas de concreto, padrão DER-MG MFC-01, com resistência característica mínima de 20 MPa.

As peças deverão apresentar dimensões padronizadas de 12 x 16,7 x 35 cm, acabamento uniforme e ausência de trincas, fissuras ou defeitos de fabricação.

### **Escavação**

Inicialmente será realizada escavação mecânica ou manual das valas necessárias para acomodação das guias.

As valas deverão possuir profundidade e largura compatíveis com as dimensões das peças e com as condições do terreno local.

### **Apiloamento**

O fundo da vala deverá ser cuidadosamente regularizado e compactado através de apiloamento manual ou mecânico, garantindo adequada capacidade de suporte.

### **Assentamento**

As guias serão assentadas sobre base regularizada e alinhadas conforme o projeto geométrico da via.

Durante o assentamento deverão ser observados:

- Alinhamento longitudinal;
- Nivelamento adequado;
- Continuidade das peças;
- Correta contenção lateral do pavimento.

As juntas deverão ser mínimas e uniformes, garantindo melhor acabamento e desempenho estrutural.

## **Reaterro**

Após o assentamento será executado o reaterro lateral com material adequado, devidamente compactado, proporcionando estabilidade ao conjunto.

Todo material excedente proveniente das escavações será removido e transportado para local autorizado pela fiscalização.

Ao término dos serviços os meios-fios deverão apresentar perfeito alinhamento, estabilidade e acabamento.

---

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Todos os materiais empregados deverão ser de primeira qualidade, atender às normas técnicas da ABNT, especificações do DER-MG, SETOP-MG e demais legislações aplicáveis.

A execução dos serviços deverá observar rigorosamente as boas práticas de engenharia, segurança do trabalho e preservação ambiental.

Quaisquer materiais rejeitados pela fiscalização deverão ser imediatamente substituídos sem ônus adicional para a Administração.

Ao final da obra, o pavimento deverá apresentar condições adequadas de trafegabilidade, drenagem superficial eficiente, estabilidade estrutural e acabamento compatível com os padrões de qualidade exigidos para vias urbanas pavimentadas com blocos intertravados de concreto.

Ervália, 15 de Maio de 2026.

---

Germano Reis Coelho  
Engenheiro Civil – CREA 145.642/D