

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO																											
PREFEITURA MUNICIPAL DE VISCONDE DO RIO BRANCO																											
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ																											
LOCAL: RUA JOÃO MOREIRA NETO E RUA ELIZA MIRANDA CARDOSO																											
RUA	EXTENSÃO (M)	DIMENSÕES DA SEÇÃO				MOVIMENTAÇÃO DE TERRA								PAVIMENTO EM C.B.U.Q								SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
		LP	LC	LS	H PAV REMOV ER	REM CALÇ EXISTENTE	CARGA MAT REMOVID O	TR MAT REMOVID O	REG	EB	VB	VEJ	PESP MAT JAZIDA	TRMJ	AR IMP	EAI	FRETE EAI	AR P.L	RR-1C	FRETE RR- 1C	EP	C.B.U.Q	TRCBUQ	EXTENSÃO DA RUA	DEDUÇÕES DD	SARJETA	MEIO-FIO
		(M)	(M)	(M)	(M)	(M2)	(M3)	(M³XKM)	(M2)	(M)	(M3)	(M3)	T/M³	(TxKM)	(M2)	(T)	(T)	(M2)	(T)	(T)	(M)	(M3)	(TxKM)	(M)	(M)	(M)	(M)
RUAS JOÃO MOREIRA NETO E RUA ELIZA MIRANDA CARDOSO	392,00	6,34		0,50	0,19	2352,00	446,88		2485,00	0,15	372,79	372,79	1,70	11470,75	2485,00	3,23	3,23	2093,28	1,05	1,05	0,04	83,73	17583,30	392,00		784,00	784
TOTAL	392,00					2352,00	446,88	-	2485,00		372,79	372,79		11470,75	2485,00	3,23	3,23	2093,28	1,05	1,05		83,73	17583,30	392,00		784,00	784,00
CONVENÇÃO										CÁLCULOS																	
LARGURA DA PISTA INCLUSIVE SARJETA										LP	VB = LP x EB x Extensão																
LARGURA DA CALÇADA										LC	VEJ= VB																
LARGURA DA SARJETA										LS	TRMJ = VEJ X DMTMJ																
ESPESSURA DA BASE										EB	IMPRIMAÇÃO = [LP -(2 X LS)] X Extensão																
VOLUME DA BASE										VB	PINTURA DE LIGAÇÃO = IMPRIMAÇÃO																
VOLUME DE ESCAVAÇÃO DE MATERIAL EM JAZIDA										VEJ	C.B.U.Q = IMPRIMAÇÃO x EP																
IMPRIMAÇÃO										IMP	TRCBUQ = C.B.U.Q x DMTCBUQ x PESO ESPECÍFICO DO C.B.U.Q																
PINTURA DE LIGAÇÃO										PL	FRETE EAI = ((0,7187 * DMTkm) + 46,4742)/1)*QUANTITATIVO DE EAI EM T																
TRANSPORTE DE MATERIAL DA JAZIDA ATÉ A OBRA										TRMJ	FRETE RR-1C= ((0,7187 * DMTkm) + 46,4742)/1)*QUANTITATIVO DE RR-1C EM T																
ESPESSURA DO PAVIMENTO										EP	EAI = ÁREA DE IMPRIMAÇÃO X ÍNDICE DE CONSUMO																
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE										C.B.U.Q	RR-1C = ÁREA DE PINTURA DE LIGAÇÃO X ÍNDICE DE CONSUMO																
TRANSPORTE DO C.B.U.Q ATÉ A OBRA										TRCBUQ	CONSIDERAÇÕES																
TRANSP. DE MATERIAL BETUMINOSO (EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPRIMAÇÃO) ATÉ A OBRA										FRETE EAI	DMTMJ = Distância Média de Transporte do material de Jazida em Km =														18,1		
TRANSP. DE MATERIAL BETUMINOSO (RR-1C) ATÉ A OBRA										FRETE RR-1C	DMTCBUQ = Distância Média de Transporte do C.B.U.Q até a obra em Km =														87,5		
ALTURA DE ESCAVAÇÃO DA PLATAFORMA										H ESC	DMTMBO = Distância Média de Transporte do Mat. betuminoso até a obra em Km =														279		
VOLUME DE ESCAVAÇÃO DA PLATAFORMA										VOL ESC	DMTBT = Distância Média de Transporte da Obra até o Bota-fora em Km =																
CARGA DO MATERIAL DE ESCAVAÇÃO DA PLATAFORMA										CAR ESC	Índice de consumo de material betuminoso em T/m2 de IMPRIMAÇÃO (EAI)														0,0013		
TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO ATÉ O BOTA-FORA										TER ESC	Índice consumo de material betuminoso em T/m2 de P. LIGAÇÃO														0,0005		
REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO = LP X EXTENSÃO										REG	Peso Especifico do C.B.U.Q (T/m3)														2,4		
PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL DE JAZIDA										PESP MAT JAZIDA																	

1,5 a 1,7

brita corrida

1,7

brita graduada