

MEMÓRIA DE CALCULOS			
<b>OBRA: Pavimentação Asfáltica na "Avenida Nova"</b>		<b>DATA: 25/05/2023</b>	
<b>LOCAL: Avenida Nova - Acesso da Avenida Geraldo Catulino até a Rua Abílio Rodrigues Município de Pedrinópolis MG</b>		<b>FORMA DE EXECUÇÃO:</b>	
<b>REGIÃO/MÊS DE REFERÊNCIA: Região Triângulo e Alto Paranaíba - SETOP AGO./2023 - SEM DESONERAÇÃO</b>		( ) DIRETA	( x ) INDIRETA
<b>PRAZO DE EXECUÇÃO: 2 meses</b>		BDI	21,60%
PAVIMENTAÇÃO			

### 1 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA

<b>1.1 Placa da obra em aço galvanizado - 3,0 x 1,5m</b>		
A placa da obra deverá ser confeccionada em chapa galvanizada com dimensões de 3,00x1,50m (4,5m²) e o modelo será o padrão do Governo Estadual.	1	UN

### 2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL

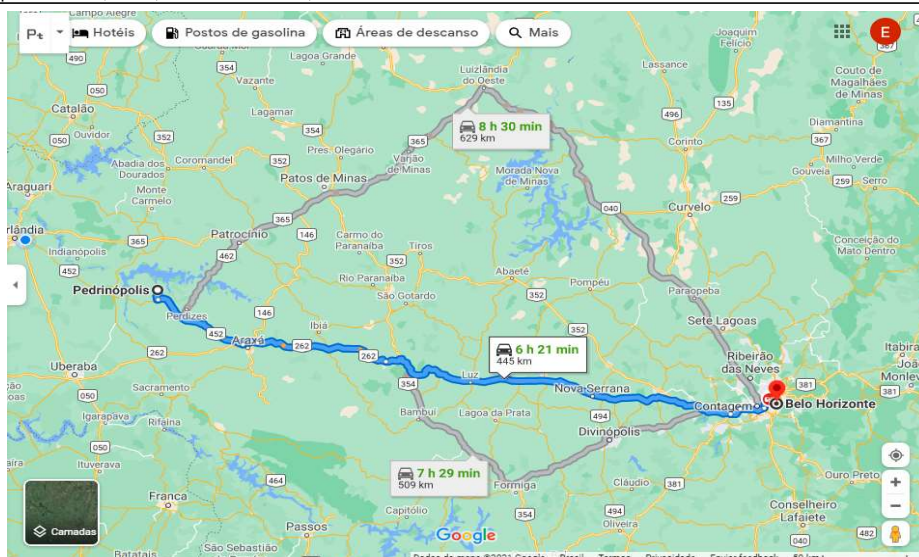
<b>2.1 Administração da obra in loco - Encarregado e Engenheiro</b>	1	VB
---	---	----

### 3 TRANSPORTE DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS

<b>3.1 Mobilização e Desmobilização de Obra</b>		
Tata-se da mobilização e de todas as máquinas e equipamentos que serão utilizados na obra. Foi considerado 0,5% de do custo total do orçamento nos itens de transporte, subleito e base e revestimento asfáltico - R\$581.164,52	0,5	%

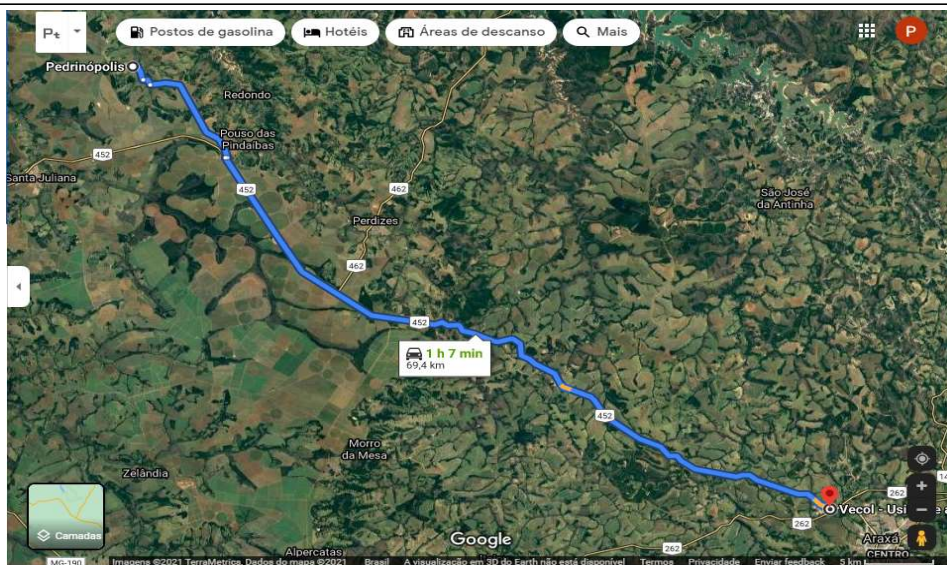
### 3.2 Transporte de Material (CM-30) - Imprimação

Índice de consumo = 0,0012T/m² DMT = 445KM (distancia de Belo Horizonte até a obra, conforme abaixo) Transporte = Área imprimida x índice de consumo x DMT. (Item 5.1) Transporte = 5.864,58 x 0,0012 x 445 = 3.131,69TxKM	3.131,69	TXKM
---	----------	------



<b>3.3 Transporte de Material (RR-1C) - Pintura de Ligação</b>		
Índice de consumo = 0,0005T/M² DMT = 445KM (distancia de Belo Horizonte até a obra) Transporte = Área imprimida x índice de consumo x DMT. (Item 5.2) Transporte = 5.864,58m² x 0,0005 x 445 = 1.304,87TxKM	1.304,87	TXKM

<b>3.4 Transporte de Material (CBUQ) - Concreto Betuminoso Usinado à Quente</b>		
Transporte de Araxá até Pedrinópolis, usina mais próxima da obra. Volume de CBUQ = 205,26 + 5,38 (lombadas) = 210,64m³ (Item 5.3 e 5.4) DMT: 70,00 km Volume Total: 210,64 x 70,00 km = 14.744,80m³xkm.	14.744,80	M3XKM



### 3.5 Transporte de material da Base e Sub-Base

O transporte de material da base e sub-base até os locais das obras, será de responsabilidade da Prefeitura

0,00

TXKM

## 4 SUBLEITO E BASE

### 4.1 Levantamento Planialtimétrico das vias - Terreno de 2.001 A 10.000 m²

1

UN

### 4.2 Regularização de Subleito

Área total das vias, incluindo as áreas de meio-fios e sarjetas e os canteiros centrais:  
O calculo da área foi gerado de forma digital

Total = 9.563,01m²

9.563,01

M²

### 4.3 Sub-Base de Solo Compactado

Área da regularização do subleito x 20cm de espessura adotada para a base.  
O calculo das áreas foi gerado de forma digital:  
(7.608,44 - 283,41 - 328,86 - 328,86 - 500,59 - 157,72)\* 0,2 = 1.201,80m³

1.201,80

M³

### 4.4 Base de Solo Compactado

Área da regularização do subleito x 15cm de espessura adotada para a base:  
(7.608,44 - 283,41 - 328,86 - 328,86 - 500,59 - 157,72)\* 0,15 = 901,35m³

901,35

M³

### 4.5 Base e Sub-Base - Fornecimento de Material

Todo o cascalho para as confecções das bases e sub-bases serão fornecidos pela prefeitura municipal.

0,00

M³

## 5 REVESTIMENTO ASFALTICO

### 5.1 Execução de imprimação com material betuminoso

Área total das vias, excluindo as áreas de meio-fios e sarjetas:  
7.416,42 - 311,51 - 360,85 - 360,85 - 347,27 - 171,36 = 5.864,58m²

5.864,58

M²

### 5.2 Execução de pintura de ligação com material betuminoso

Área total das vias, excluindo as áreas de meio-fios e sarjetas = mesma área da imprimação (Item 5.1)

Total = 5.864,58m²

5.864,58

M²

### 5.3 Construção de pavimento com CBUQ

Espessura de 3,5cm de CBUQ

Volume Total: 5.864,58 m²x0,035 m = 205,26m³

205,26

M³

### 5.4 Instalação de Quebra-molas e CBUQ tipo A

2 lombadas de comprimentos de 8,4m cada, descontando as sarjetas.

Conforme projeto - 2 unidades  
Largura - 3,70m  
Área da lombada = 0,32m²  
Comprimento total da lombada = 8,49 x 2 m  
0,32 x 8,4 x 2 = 5,38m³

5,38

M³